

計画の名称	中部縦貫自動車道及び冠山峠道路を軸とし、「昇龍道プロジェクト」と合わせた福井岐阜交流圏域における広域観光活性化計画												
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）												
交付対象	福井県												
計画の目標	福井県と岐阜県を結ぶ中部縦貫自動車道及び冠山峠道路の周辺には多くの観光施設が存在している。また、両路線は、「昇龍道プロジェクト」におけるモデルコースを繋ぐ路線であり、モデルコースと合わせて、拠点施設へのアクセス道一体的に整備することで、観光拠点へのアクセス強化を図り、福井県と岐阜県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	8,370	A	8,370	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R8
1	【福井県・岐阜県 共通目標】 福井県嶺北東部地域、岐阜県中濃地域への観光入込客数1,288万人（R1）から1,426万人（R8）に増加（138万人の増加） 【福井県・岐阜県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数主要観光施設利用者数) / (R1の年間観光入込客数主要観光施設利用者数)	1288万人	万人	1426万人
2	【福井県 単独目標】 福井県嶺北東部地域の観光入込客数206万人（R1）から236万人（R8）に増加（30万人の増加） 【福井県 単独目標】 福井県嶺北東部地域の観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数主要観光施設利用者数) / (R1の年間観光入込客数主要観光施設利用者数)	206万人	万人	236万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中核都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																									
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況						
												R04	R05	R06	R07	R08									
一体的に実施することにより期待される効果備考																									
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	(国) 476号・白栗バイパス	バイパス整備L=0.4km	池田町	■	■	■	■	1,000	1.1	-							
	A11-002	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	(国) 417号・田代～志津原	雪崩予防柵N=90基	池田町	■	■	■	■	570		-							
	A11-003	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	(国) 158号・境寺～計石バイパス	バイパス整備L=1.0km	福井市	■	■	■	■	700		-							
	A11-004	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	(国) 417号・市～上荒谷	バイパス整備L=0.3km	池田町	■	■	■	■	600		-							
	A11-005	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	(国) 476号・松ヶ谷	線形改良L=0.3km	池田町	■	■	■	■	500		-							
	A11-006	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	(国) 417号・板垣坂バイパス	バイパス整備L=3.5km	池田町・越前市	■	■	■		5,000	1.1	-							
											小計					8,370									

