

(3) 箇所別基本表

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度計測 区間番号 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 平均旅行速度 (時間別交通量別) | | 平成 17年度 道路状況調査 単位区間番号 | 区間延長 (%) | 幅員構成 (m) | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | バス路線 | | 代表信号 交差点 | | 指定最高速度 | | 登坂車線 付加車線及び | | 中央分離帯 | | 道路 種別 | 路線 番号 | 路線名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------------------------------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|-------------|----------|--------|------|----------------|-------|-------|------|----------|----------|-------|------|-----|-----|-----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|-------------|---|-----|-------------|---|-----|------------|
| | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 上り | 下り | | | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 駐車場等幅員 | 歩道設置率 | 自転車設置率 | 歩行者道設置率 | 自転車設置率 | 両側歩道設置率 | 両側自転車設置率 | 歩道代表幅員 | 自転車代表幅員 | バス路線 | バス優先・専用 | 信号交差点 | 信号のない | 青時間比 | 右折専用車線 | 軌道の有無 | 設置状況 | 中央分離帯の種類 | 代表信号状況 | 上り | 下り | 中央分離帯 | 代表信号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 延長率 | 歩道幅員 | 信号交差点 | 信号のない | 青時間比 | 右折専用車線 | 軌道の有無 | 設置状況 | 中央分離帯の種類 | 代表信号状況 | 上り | 下り | 中央分離帯 | 代表信号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | | | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18000 | 11330 | 1 | 48.2 | 53.9 | 54.2 | 57.6 | 50.9 | 55.8 | 48.3 | 18000 | 10620 | 100.0 | 100.0 | 20.10 | 16.10 | 13.10 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4 | 96.7 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 32.6 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 43.5 | 3 | 1.4 | 1.2 | 64 | 1 | 2 | 50 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18301580060 | 3 | 158 | 一般国道158号BP |
| 18000 | 11340 | 1 | 43.3 | 55.2 | 56.3 | 55.8 | 48.6 | 55.5 | 48.3 | 18000 | 10620 | 100.0 | 100.0 | 20.10 | 16.10 | 13.10 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4 | 96.7 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 32.6 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 43.5 | 3 | 1.4 | 1.2 | 64 | 1 | 2 | 50 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18301580070 | 3 | 158 | 一般国道158号BP |
| 18000 | 11350 | 1 | 41.7 | 49.7 | 50.2 | 49.5 | 45.5 | 49.6 | 27.5 | 18000 | 10630 | 100.0 | 100.0 | 11.30 | 8.10 | 6.85 | 0.00 | 3.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 53.7 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 29.3 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.20 | 0.00 | 100.0 | 3 | 2 | 6.5 | 2 | 40 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18301580080 | 3 | 158 | 一般国道158号 | | | |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

福井県

国土交通省道路局 平成23年9月

Main table with columns for route names, origin/destination, traffic volume (平成年間交通量), survey details (交通量調査), and hourly/daily traffic volume (交通量観測地点). It includes sub-headers for road type, lane direction, and measurement points.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 調査区間番号 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 平均旅行速度 | | 平成 17年度 | 道路状況調査 単位区間番号 | 区間延長 (%) | | | 幅員 構成 (m) | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 (箇所/km) | | 代表信号 交差点 | 中央分離帯 | | 道路種類 | 路線 番号 | 路線名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------|--------|--------|------------------|--------|------------|------------------|----------|--------|-------|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|-------------|------------|--------------|---------|-------------|-------|----------|------------|----------|-------|-------|---------------------------|----|-------------|-------|---|------|----------|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-------------|----|-----|----------|---|---|-------------|---|-----|------------------|---|---|-------------|---|-----|----------|
| | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 上り | 下り | | | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 駐車等幅員 | 車線数 | 歩道設置率 (%) | 自転車道設置率 (%) | 歩行者道設置率 (%) | 両側自転車道設置率 (%) | 両側歩道設置率 (%) | 歩道代表幅員 (m) | 自転車道代表幅員 (m) | 延長率 (%) | バス専用レーン (%) | 信号交差点 | 信号のない交差点 | 中央分離帯の設置状況 | 中央分離帯の種類 | 軌道の有無 | 歩道の有無 | 付加車線及び 登坂車線及び 簡所の有無 | 上り | | 下り | 3 | | | 3 | 路線名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18000 | 12080 | 1 | 41.1 | 40.7 | 49.3 | 54.1 | 45.3 | 47.9 | 40.5 | 18000 | 11040 | 100.0 | 100.0 | 9.00 | 8.00 | 7.00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 6.40 | 2 | 34.2 | 3.8 | 0 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18303050300 | 3 | 305 | 一般国道305号 | | | | | | | | | | | | |
| 18000 | 12090 | 1 | 36.0 | 32.7 | 31.8 | 34.8 | 33.4 | 33.9 | 18000 | 11050 | 100.0 | 100.0 | 13.00 | 9.50 | 8.50 | .00 | 3.00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 8.40 | 2 | 100.0 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 60 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 18303050310 | 3 | 305 | 一般国道305号赤坂河内バイパス | | | | | | |
| 18000 | 12100 | 1 | 31.3 | 30.4 | 30.0 | 30.5 | 30.5 | 30.5 | 29.1 | 18000 | 11060 | 42.4 | 39.4 | 4.50 | 4.50 | 3.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 18303050320 | 3 | 305 | 一般国道305号 |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

福井県

国土交通省道路局 平成23年9月

Table with columns for road name, route, start/end points, traffic volume, and various statistics. Includes sub-sections for '平成17年度' and '分庫区間'. Contains numerous rows of data for various roads in Fukui Prefecture.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 調査区間 番号 | 平均旅行速度 (km/h) | | 区間延長 (%) | | 幅員構成 (m) | | | 交通 安全 施設 等 | | | | | | | | | | | | | バス路線 | | 代表信号 交差点 | | 指定最高 速度 | | 付加車線 設置 | | 中央分離帯 | | 自記車 走行 | | リバー 利用 | | アクセ ス | | 路線名 | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------------|-----|----------|------|----------|------|------|------------|------|------------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-------------|------|------------|------|------------|------|-------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|-------------|
| | | 混雑時 | 閑静時 | 上り | 下り | 歩道 | 車道 | 中央 | 歩道幅員 | 自転車 | 駐車 | 歩道設置率 | 自転車設置率 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | 歩行者 | | | | |
| | | 1800041100 | 1 | 39.4 | 38.7 | 54.1 | 56.6 | 46.2 | 47.1 | 50.3 | 1800040500 | 100.0 | 100.0 | 11.50 | 8.00 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 8.3 | 8.3 | 0.00 | 0.00 | 48.9 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 | 100.0 | 3 | 1.8 | 5.8 | 56 | 1 | 2 | 50 | | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 18400160040 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長 (km), 幅員構成 (m), 交通・安全施設等, バス路線, 代表信号交差点, 中央分離帯, 道路種別, 路線番号, 路線名. The table contains detailed data for various road segments across Japan, including speed, lane width, and facility information.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 調査区間 番号 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 区間延長 (%) | | 幅員構成 (m) | | | | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | | | | バス路線 | | 代表信号 交差点 | | 指定最高 速度 | | 簡所の有無 付加線及び | | 中央分離帯 | | 軌道の有無 | | 通行規制区分 異常気象時等 | | リバーレーン | | アクセスコントロール | | 路線名 | | | |
|------------------|--------------------|---------------|------|--------|------|----------|------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|---------|--------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|------|----------------|----------------|------------|-------|--------------|--------------|-------|------------------|--------|----------------|----|-------|----|-------|----|------------------|----|--------|----|------------|-------------|-------------|-----|----------|----------|
| | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 上り | 下り | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯等幅員 | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 歩道設置率 | 自転車設置率 | 歩行者道設置率 | 両側自転車道 | 両側歩道 | 歩道幅員 | 代表幅員 | 代表幅員 | バス路線 | バス路線 | 信号のない 信号交差点 | 信号のない 信号交差点 | 指定最高 速度 | 簡所の有無 | 中央分離帯 の状況 | 中央分離帯 の状況 | 軌道の有無 | 通行規制区分 異常気象時等 | リバーレーン | アクセスコントロール | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | | 下り | | |
| 18000 | 60590 | 1 | 38.1 | 45.8 | 49.7 | 50.1 | 42.5 | 48.3 | 34.0 | 18000 | 60460 | 100.0 | 100.0 | 10.00 | 7.50 | 6.50 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 100.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 50 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18601120080 | 6 | 112 | 折神谷鳴鹿森田線 | |
| 18000 | 60590 | 1 | 38.1 | 45.8 | 49.7 | 50.1 | 42.5 | 48.3 | 34.0 | 18000 | 60470 | 100.0 | 100.0 | 11.00 | 8.00 | 7.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 100.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 50 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18601120090 | 6 | 112 | 折神谷鳴鹿森田線 |
| 18000 | 60600 | 1 | 32.9 | 7.4 | 42.7 | 8.3 | 36.6 | 7.9 | 34.0 | 18000 | 60470 | 100.0 | 100.0 | 11.00 | 8.00 | 7.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 100.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 50 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 18601120100 | 6 | 112 | 折神谷鳴鹿森田線 |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 測定区間の 平均旅行速度 (km/h) | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 区間延長 (%) | | 幅員構成 (m) | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 | | 代表信号 | | 指定最高速度 | | 付加車線及び | | 中央分離帯 | | 自走車進行可能区分 | | リバー/トンネル | | 交通調査 | | 路線名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|---------------|------|--------|------|----------|------|----------|-----------|-------|-------|------|-------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|--------|------|------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|------|-----------|--------|----------|--------|--------|----------|------|------|------|------|-------|------|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|
| | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 平均旅行速度 | | 改良済み区間率 | 5.5m以上区間率 | 道路部幅員 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 中央帯幅員 | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯幅員 | 歩道設置率 | 自転車設置率 | 自転車設置率 | 歩行者設置率 | 両側自転車道設置率 | 両側歩道設置率 | 歩道代表幅員 | 代表幅員 | バス路線 | バス優先・専用 | 信号のない | 信号のある | 青時間比 | 指定最高速度 | 箇所のある | | 代表沿道状況 | 中央分離帯の | 軌道の有無 | 通行規制区分 | 異常気象時等 | リバー/トンネル | | 交通調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上り | 下り | | | | | | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 都道府県 | 指定市コード | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | 調査単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18000 | 62090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 175 | 熊河池田線 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18000 | 62100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 175 | 熊河池田線 | | | | | | | | | | | |
| 18000 | 62110 | 1 | 26.5 | 26.3 | 26.8 | 26.3 | 26.7 | 26.3 | 39.5 | 18000 | 61500 | 43.9 | 43.9 | 7.00 | 7.00 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2 | 40 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 18601750040 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

