

# 住むひと・来るひとがもっと便利に！福井の交通

## 地域交通・高速交通ネットワークを強化



内全域で交通網の整備を進めていきます。

### 地域交通

#### ○相互乗り入れの成果

昨年、県都の玄関口である福井駅では、福井鉄道の延伸やバスターミナルの開業により、鉄道やバス、タクシー等の乗り場が集約されました。さらに、北陸新幹線の敦賀以西が小浜京都ルートに決定。将来の発展に向け、着実にステップを踏んだ一年でした。来年の福井しあわせ元気国体・大会をはじめ、3年後の東京オリンピック等、今後、国内外から多くの人が福井を訪れる機会が続きます。このチャンスをつ捉えて、県民はもちろん来県者も県内をスムーズに移動できるよう、県

優先システム（PTPS）の整備や車線の引き直し等を行い、路面電車が定時かつ安全に走行できるよう改良を行っています。

#### ○交通網を県内全域へ

また、平成30年福井しあわせ元気国体・大会までの完成を目指し、福井鉄道の市役所前電停（福井市）のバリアフリー化も実施します。下りホームを、上りホーム正面へ移設し、地下道を使わず横断歩道を渡って行き来できるようにするとともに、スロープを設置します。

公共交通機関が集約され、乗り換えが便利になった福井駅西口交通広場。バスターミナルの開業に合わせて、バスナビゲーションシステム（京福バスナビ）を更新し、インターネットを通じてバスの現在地をより広い範囲でリアルタイムに知ることができるようになりました。



京福バスナビ  
アクセスはこちらから

### 高速交通

#### ○北陸新幹線開業へ期待

北陸新幹線敦賀開業により、福井・東京間は2時間53分で直結。観光やビジネスの可能性が大きく広がります。現在、開業に向けた準備を着々と進めており、用地取得率

### 北陸新幹線 小浜京都ルートによる効果

福井・新大阪間 (かがやき利用)	小浜・新大阪間 (はたか利用)
現況 1時間43分 ↓(△48分)	現況 2時間23分 ↓(△1時間49分)
整備後 55分	整備後 34分



は、来年度以降に取得が確実なものを含めて約7割。年度内に概ね完了できるよう、鉄道・運輸機構や沿線市町とともに全力を挙げていきます。



新北陸トンネル親子見学会(H28.6.19)

また、県内の総延長の約6割の区間で工事に着手しており、福井市北部では九頭竜川橋りょうや森田地区の高架橋の橋脚が姿を現しています。新北陸トンネルでは総延長の4分の1に当たる約5kmの掘削が完了しました。

は、昨年末、県民の悲願であった小浜京都ルートに決定。他のルートに比べ、料金が最も安く、所要時間が最短と試算されています。新幹線の開業効果を一日も早く生み出すため、今後は平成42年度末の北海道新幹線札幌開業より早い大阪までの全線開業を求めています。

④新幹線建設推進課  
☎0776・20・0298

④観光振興課  
☎0776・20・0380

#### ○高速道路でつながる県内

橋りょうや道路の舗装等の工事が順次完成している中部縦貫自動車道。現在、永平寺（上志比間（5.3km））の工事が進められています。工事が完了すると、永平寺大野道路



整備が進む永平寺大野道路

### 知事コラム



知事 西川 一誠

北陸新幹線や中部縦貫自動車道の整備が目に見える形で進み、福井の高速交通体系が次の大きな飛躍の時期を迎えています。交流人口の増加等が期待されるこの好機を逃さず、今年、都市の再開発や滞在型の観光地づくりを進めます。また、来年に迫った「福井しあわせ元気国体・大会」の準備等も着実に進展させます。県民の皆さんはもとより、訪れる方も幸福を実感できる「ふるさと福井」を皆さんと一緒につくっていききたいと思います。