

2011年8月18日(木曜日)

新たな国土軸を形成し 福井そして日本に 安全・安心と成長をもたらす 高速交通ネットワーク

3月の東日本大震災では太平洋側、東京中心の国土構造のリスクが明らかになり、また、わが国では少子高齢化が一段と進んでいることから、新たな成長の道を切り開く必要に迫られています。

このため、日本海側の高速交通ネットワークを充実させ、新たな「国土軸」を形成することで、日本海側と太平洋側、東日本と西日本が相互に支え合う仕組みを構築するとともに、国内の各地域間やアジアとの交流拡大を通じて経済の活性化を促進していくことが重要です。

そこで県では、市町、関係団体などと一体となり、国や関係機関などに対して、「真に必要な」新幹線と道路の早期整備・完成を強く求めています。

北陸新幹線

日本海側に国土の安心や成長の基盤となる国土軸を形成

新 たな「動脈」を形成し、太平洋側と相互に支え合う国土軸を確立



友達がアオッサで8月末まで開催している「北陸新幹線」のパネル展を見てきたんだって。東京と北陸、大阪を結ぶルートで、平成26年度には金沢までつながる予定らしいよ。



金沢開業後は、福井から長野まで2時間足らずでつながるって聞いたわ。これまでは4時間以上かかっていたから、家族でスキーに行くのに便利になるわね。

ただ、福井につながるのはいつごろかしら？



工事は始まっていないけど、敦賀までのルートは決まっていて、2年半前には福井駅部が完成しているよ。



新幹線ができると、福井から東京まで乗り換えなしの2時間40分で行けるようになるのよね。これなら買い物や出張も日帰りで行けそうね。



どうして北陸新幹線が必要なの？

ア ジア間、国内各地域間の交流増大で日本の成長を促進



ほかにも何かメリットがあるの？



日本が成長していくには、急速に発展しているアジアの成長を取り込んでいくことがとても重要なんだ。

その点、北陸はアジアとの玄関口としての役割を担ってきたし、高度な工業力や豊かな水資源、港湾などのインフラ設備も充実していて、産業やエネルギーといった面で高い潜在能力を持っているよね。



北陸新幹線ができれば、首都圏や関西、中京の三大都市圏に近い北陸が、アジアと三大都市圏をつなぐ架け橋になれるのね。そうすると日本の成長に大きく貢献できるわね。



それに、福井のような地方と都市、地方と地方との交流が増えることで、国内の各地域の経済にも良い影響をも

早 期の敦賀開業を目指し、金沢開業の効果も最大限活用



金沢開業だけでも、福井に良い影響があるの？



もちろんあるけれど、十分とはいえないんだ。

例えば、金沢開業と敦賀開業の場合とでは、福井への経済的な効果の面で年間220億円もの差がつくという試算もあるよ。



それじゃ、敦賀までの開業を早く実現しなきゃ。



そうだね。開業が早いほど経済的な効果が高いともいわれているからね。ただ、敦賀までの早期着工の実現とあわせて、金沢開業を最大の効果につなげようと、県が独自のプランづくりも進めているよ。

特に、信越や北関東から北陸を訪れる人が増えるというデータもあるから、首都圏などで福井の知名度を高めながら、富山や石川から福井にも遊びに来てもらえるように工夫していく必要があるね。



災害に強い国づくりを進めるのに重要だよ。

関東と関西を結ぶ「動脈」ともいえる東海道新幹線は、年間1億4千万人が利用しているけど、太平洋側では今後、かなりの確率で東海地震や東南海地震などが起こるといわれているんだ。大災害で新幹線がストップしたら、国全体が大きく混乱してしまうよね。



そうか。だから、日本海側にもう一つのルートをつくっておけば、万が一の場合でも関東と関西との行き来が続けられるんだね。



つまり「日本海側の新しい国土軸」というわけね。福井はもちろん、日本全体のためにも必要な新幹線なのね。

たらずし、活性化にもつながるね。



そういえば、金沢が開業すると、北陸の中で東京まで3時間以上かかる県は福井だけになるそうね。福井だけが発展から取り残されそうでこわいわ。

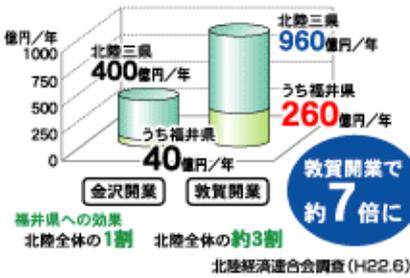


そうした意味からも、**敦賀まで早くつなげることが重要**だね。

それに、富山や石川では新たなまちづくりも進んでいるから、福井も敦賀開業の実現を目指しながら、新幹線時代に合わせた新しいまちづくりのデザインを考えていく必要があるよ。

北陸新幹線開通による交流人口の拡大

北陸新幹線による北陸の経済波及効果



北陸と他圏域の交流人口

現行 3,800万人 → 金沢開業 4,000万人 → 敦賀開業 4,400万人

敦賀開業で年間600万人増

圏域	現行	金沢開業	敦賀開業
北陸⇄北陸	1,200万人	1,200万人	1,300万人
信越・飛騨⇄北陸	400万人	450万人	450万人
関西圏⇄北陸	1,300万人	1,300万人	1,550万人
中京圏⇄北陸	300万人	350万人	400万人
首都圏⇄北陸	600万人	700万人	700万人

※現行の交流人口 幹線旅客流動調査(H17) 金沢開業時の交流人口 平成27年時点の試算値 敦賀開業時の交流人口 平成32年時点の試算値

全国の経済波及効果は敦賀開業で約2倍

金沢開業 1,070億円/年
↓
敦賀開業 1,940億円/年

北陸経済連合会調査 (H22.6)

北陸新幹線開通に伴う所要時間の変化

経路	現行	金沢開業	敦賀開業
東京～福井	3:30	3:20	2:40
東京～富山	3:10	2:10	-
東京～石川	3:40	2:20	-
長野～福井	4:15	1:50	1:15
大阪～福井	1:55	1:55	1:45

※県庁所在地駅からの所要時間



中縦道・舞若道の完成に伴う所要時間の変化

区間	現行	整備後	短縮時間
福井～東京間	6:30	5:40	約50分短縮
小浜～福井間	1:35	1:05	約30分短縮
小浜～敦賀間	1:00	0:30	約30分短縮
小浜～名古屋間	2:30	2:00	約30分短縮

舞若道全線開通による嶺南地域の観光客入込数の変化



三大都市圏を結び 広域環状ネットワークを構築



高規格幹線道路

整 備が進む
2つの高規格幹線道路

 7月には高速道路の新しいインターチェンジ(IC)が開通したって聞いたけど。

 舞鶴若狭自動車道(舞若道)の小浜ICのことだね。平成26年度の全線開通で、北陸自動車道と敦賀でつながる予定だよ。

 新聞では「高規格幹線道路」というのもよく目にするけど、高速道路と違いがあるの？

 高規格幹線道路には、高速道路に加えて、一般国道の自動車専用道路も含まれるんだよ。

 長野と福井を結ぶ中部縦貫自動車道(中縦道)がそうね。

 県内ではすでに一部の区間が完成しているけど、24年度には勝山～大野間が、26年度には福井北～松岡間が開通する予定なんだよ。

ただ、大野から油坂峠までの間は、正式にルートが決まっていない場所もあるんだ。そこで県などは、10～15年以内に完成させるように国に求めているよ。

 舞若道が完成すれば、嶺北と嶺南との移動が早くなって、一体感が高まるね。

 さらに中縦道ができると、福井から東京まで車で6時間かからないから、旅行なんかいいわね。大野から名古屋までも2時間と、今と比べて1時間以上も早く到着できるようになるから、野球観戦やショッピングが便利になるわよ。

広 域環状ネットワークの形成で、
災害時の交通を確保

 どうして福井に高規格幹線道路が必要なの？

 やっぱ、災害に強い国づくりの面で重要だよ。
太平洋側で東海地震などの大災害が起こると、東名高速道路や名神高速道路などが寸断されて、ヒトやモノの応援が途絶えるおそれがあるからね。

 舞若道と中縦道が完成すると、北陸と、関東、中京、関西とを広域で結ぶ環状ネットワークができるから、日本の東西を結ぶルートが確保されるわけね。

 そういうこと。2つの道路は、いわば日本の「東西を結ぶ国土軸」として大きな役割を發揮してくれるんだ。

地 域の活力や
安全・安心を向上

 福井を訪れる観光客も増えるし、物流も便利になって福井に工場や事務所を構える企業も増えそうね。

 それに、新しい観光周遊ルートの誕生や、市場と雇用の拡大で、福井の活性化にも期待が高まるよ。
特に舞若道に関しては、全線開通を誘客拡大などにつなげようと、県がプロジェクトチームをつくって議論を進めているところだよ。

 安全・安心面での向上も見逃せないわ。
例えば中縦道が完成すれば、奥越から県立病院まで救急車で搬送される時間が短くなるし、急病時の安心が高まるわ。

 そういえば、この前友達が「家族で嶺南に海水浴に行ったら道路が渋滞した」って話してたよ。

 舞若道が全線開通すると、嶺南の国道27号の渋滞の解消につながるよ。
それに、中縦道が完成すれば、山あいの急カーブが多い奥越の国道158号の交通事故も減るだろうし、今よりも安心感が高まるだろうね。

 北陸新幹線や高規格幹線道路は、福井だけでなく、日本全体の安全・安心や成長のために本当に必要なのね。
それなら、行政や民間、県民が一つにまとまって、一日も早い完成を目指していかないといけないわね。

  そうだね。みんなが一丸となって頑張っていく必要があるね！