

令和2年（2020年）

福井港港湾統計年報



福井港シンボルマーク

すがすがしい福井港の空と日本海をイメージしたブルーに、港を象徴する「ボラード（係船柱）」と「かもめ」を配置し、イニシャルの「F」を表現しています。伸びやかな楕円形は、右上がりへ飛躍する未来を象徴しています。

福井県福井港湾事務所

目次

福井港の沿革	1
福井港略史	2、3
主要統計グラフ	4～11
入港船舶	
1. 入港船舶種類別月次集計表	12
2. 入港船舶階級別月次集計表	13
3. 入港船舶種類別年次集計表	14
4. 入港船舶階級別年次集計表	15
海上出入貨物	
5. 品目別貨物量集計表	16
6. 貨物量月次集計表	17
7. 品目別月別推移累計表	18
8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表	19
9. 品目別貨物量5カ年推移比較表	20、21
施設別利用状況	
10. 施設別・品目別利用状況	22、23
港湾調査について	24～27
令和2年外航船舶入港状況	28、29
施設の現況	30
福井港・鷹巣港利用状況	31

福井港の沿革

福井港は、旧名を三国港と称し、越前、加賀の豊かな穀倉地帯を背後にもち、敦賀港と共に日本海側有数の港として栄えた。日本海航路の要地として多くの北前船で賑わい、九頭竜川上流の新田開発により米をはじめとした物資が九頭竜川の流に沿って集まり、越前の集積地として繁栄していた。

しかし、あばれ川と言われている九頭竜川の河口港であるため、多量の流下土砂による港口閉塞に悩まされていた。それで、明治8年オランダ人である内務省技師エッセル氏により、九頭竜川改修を兼ねた港湾改修計画が策定された。延長500mにおよぶ捨石防波堤（いわゆるエッセル堤）の築造が行われ、西洋の技術を取り入れた我が国最初の近代港湾工事として、特筆されるべき大工事であった。エッセル堤は、三国港突堤として平成15年、国の重要文化財の指定を受けている。

明治30年北陸線の開通によって、物資の輸送は、漸次海運から陸運に移り変わった。その上、船舶も大型化したため、三国港は、時代の進展に取り残され、衰退の一途をたどった。

このため大正9年以来、県は航路維持をはかるべくポンプ船を常置し、港口維持に努めた。これにより大正12年には、1,000t級の船舶の入港が可能となり、石炭を始めとして取扱貨物量は約12万tにおよんだ。この間、大正11年には指定港湾となり、国においても重要視されるようになった。

その後、世界大戦により、ポンプ船の活動も思うにまかせず、港口が閉塞して、小型船および漁船の根拠地として利用されるにすぎなくなった。さらに、昭和23年6月この地方を襲った福井大震災により、港湾施設は大きな被害を受け、港湾機能は麻痺するに至った。

しかし、その後の数次にわたる改修工事により復興し、昭和38年には取扱貨物量も戦前の最盛期を凌駕し、昭和49年には121万tにも達した。

その間、県は、繊維産業を主力とする内陸工業に加えて、付加価値の高い基幹産業の導入による産業構造の改善と県民所得の向上を図るため、九頭竜川左岸に広がる三里浜に臨海工業地帯の造成を計画し、昭和46年3月港名を福井港と変更、昭和46年6月港湾審議会第46回計画部会では『福井港港湾計画』が新たに承認された。そして、昭和46年7月には重要港湾の指定を受け、掘込港湾の建設に着手した。

その後、約20年の歳月をかけて、外郭施設として南防波堤、北防波堤、また、公共係留施設として-10m岸壁3バース、-7.5m岸壁6バース、-7.5mドルフィン1バース、さらに、専用係留施設としてドルフィン3バースの建設を完了し、北地区が概成した。昭和61年には福井石油備蓄基地へのオイルインを開始した。その後、平成13・14年に相次いでセメントサイロが完成し、セメントメーカー3大グループのセメントサービスステーションが稼動するようになった。

また、平成5年からロシア等からのアルミニウム、平成6年からオーストラリア等からの石炭の輸入が始まり、外航船の入港が徐々に増加し、平成17年4月に、待望の関税法上の開港および、無線検疫港の指定を受けた。令和2年の外貨貨物は、輸出では、金属くずを韓国・ベトナム・台湾に、完成自動車をロシアに輸出している。一方、輸入では主に石炭やアルミニウムをロシア・韓国などから輸入している。

一方、平成17年度からプレジャーボート等の不法係留対策として建設された「福井港九頭竜川ポートパーク」が供用開始され、坂井市等が出資する第3セクターが運営している。

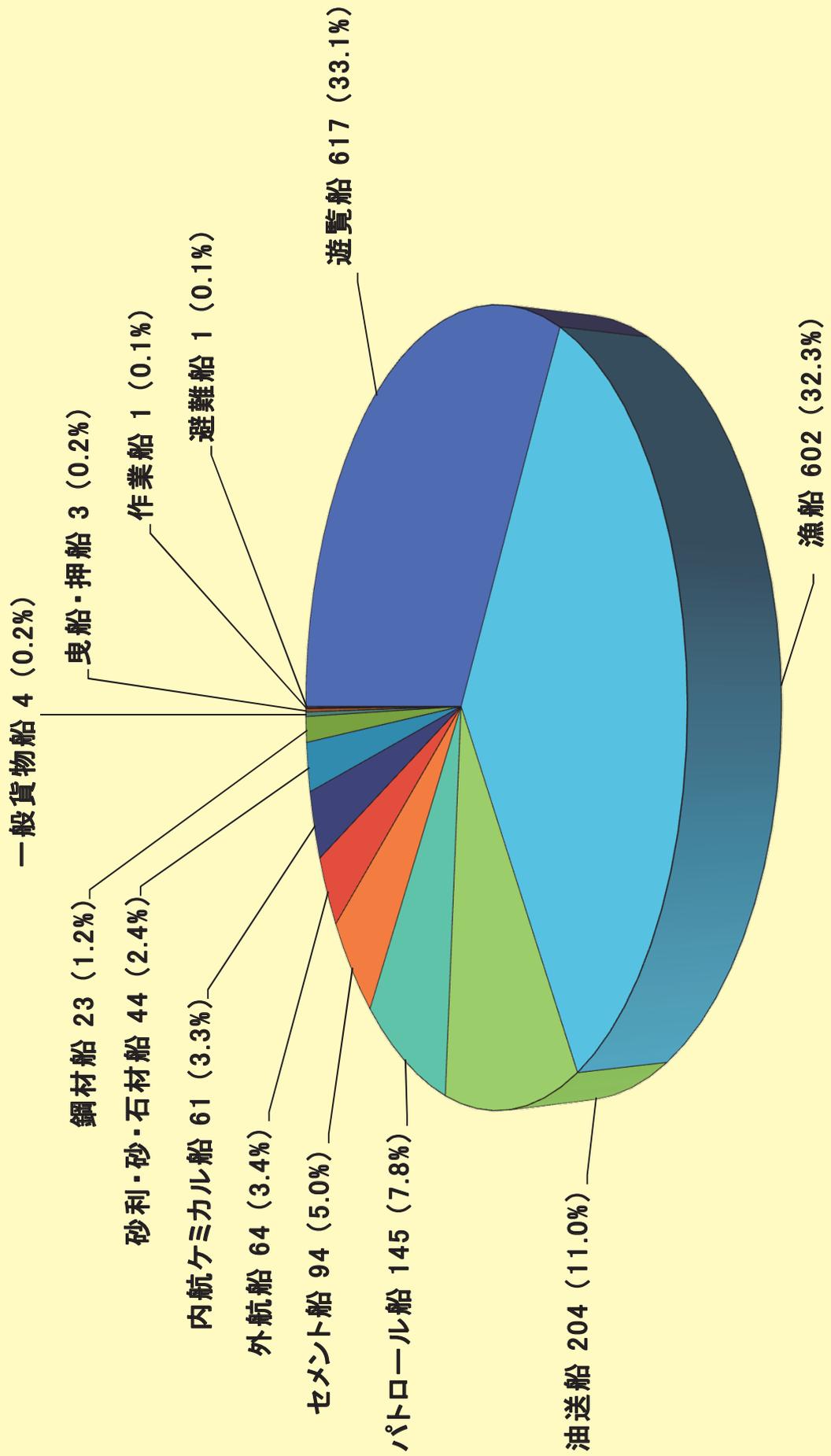
今後とも福井県嶺北地区の物流港および工業港としての重要な役割を果たすべく、港湾施設の充実を図るとともに、ポートセールスを展開して港湾の振興に努めていく。

福井港略史

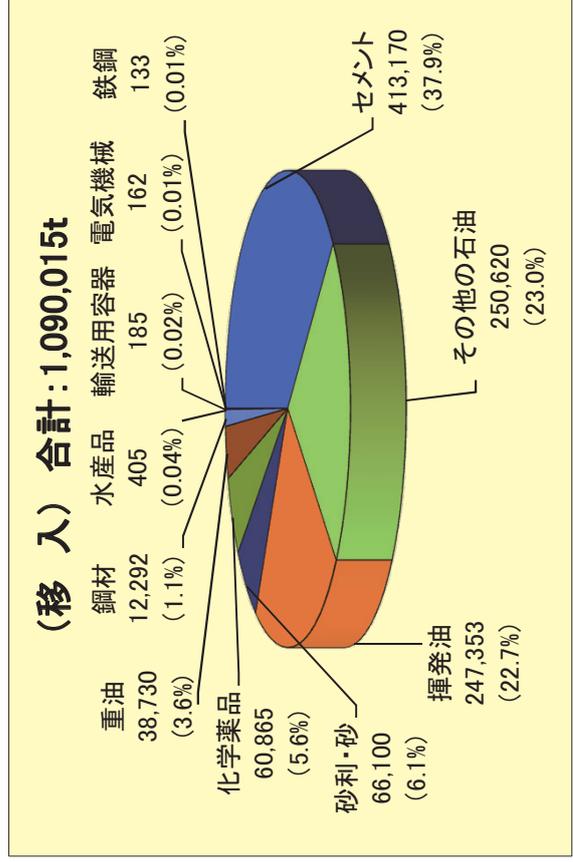
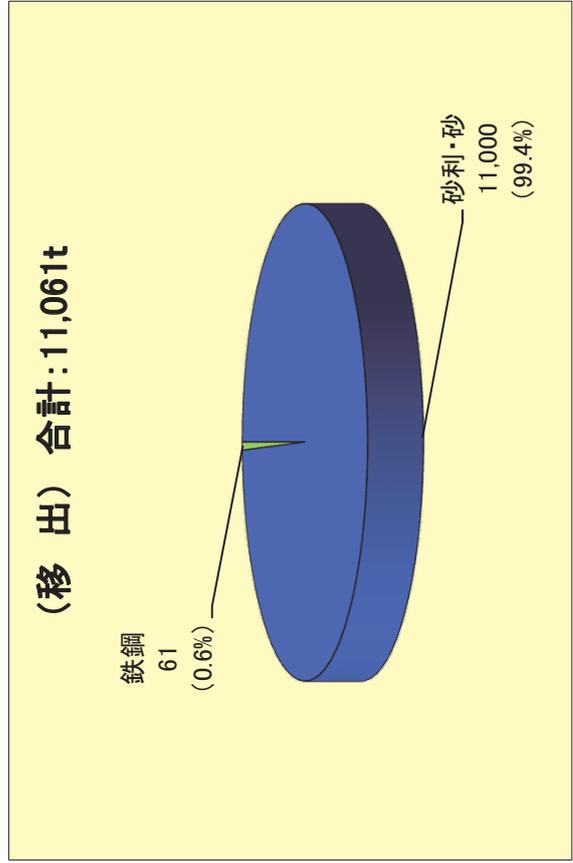
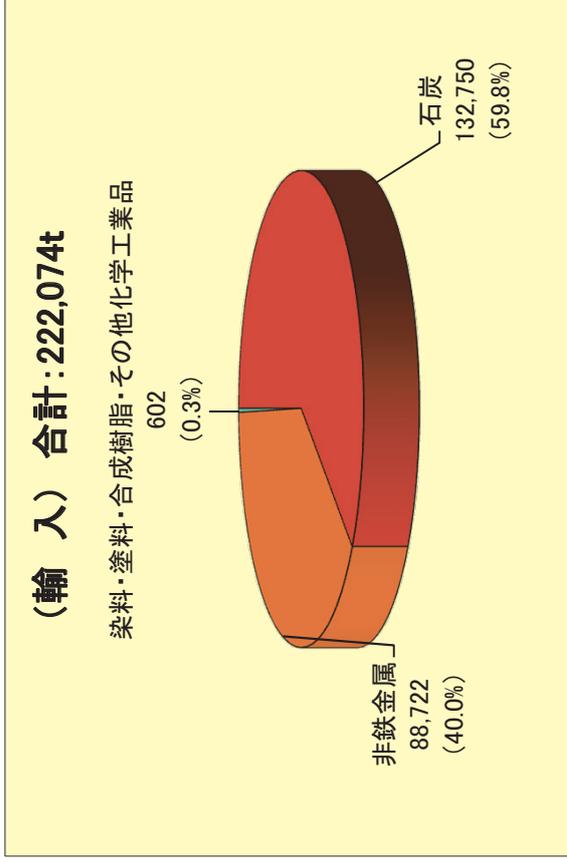
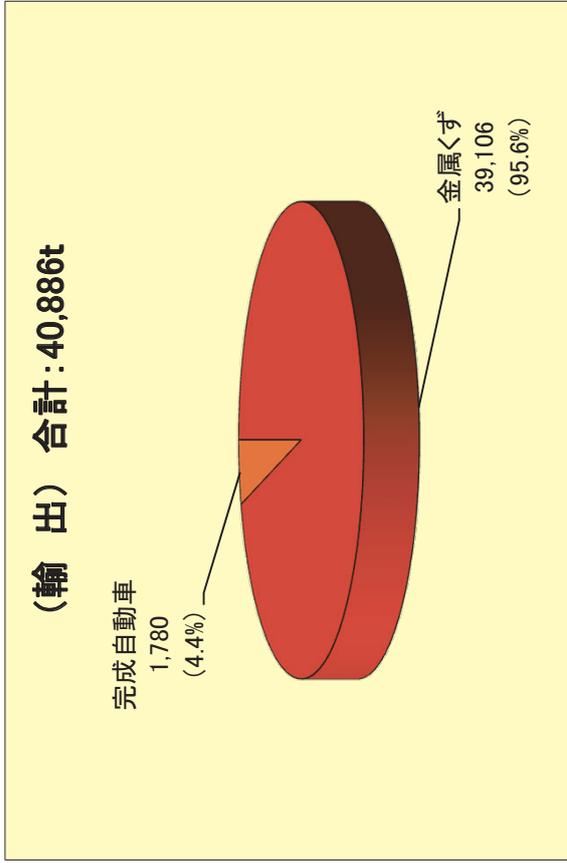
年(西暦)	記 事
昭和43年(1968)	3月 『福井県総合開発計画』の策定
	8月 福井新港建設促進期成同盟会発足
昭和44年(1969)	9月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』策定
昭和45年(1970)	8月 官公庁団地の造成開始
昭和46年(1971)	3月 港名を三国港から福井港に改称
	6月 港湾審議会第46回計画部会で『福井港港湾計画』を承認
	7月 重要港湾の指定
昭和47年(1972)	3月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』改定 『福井港長期構想』策定
	7月 福井港、福井臨海工業地帯起工式 北防波堤着工
昭和48年(1973)	1月 北陸電力(株)福井火力発電所運転開始
	3月 南防波堤着工 『福井港港湾計画』軽微変更
	5月 A.B地区工業用地造成のため埋立工事開始 運輸省第一港湾建設局敦賀工事事務所完成
	10月 航路泊地(-7.5m)着工
昭和49年(1974)	5月 航路泊地(-13m)着工
昭和50年(1975)	7月 港湾審議会第68回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
	9月 F地区工業用地造成のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月 北防波堤完成
昭和51年(1976)	9月 北地区(-10m)岸壁着工(昭和57年1月完成) 古河アルミ専用-13m岸壁着工(昭和52年11月完成)
	昭和52年(1977)
昭和52年(1977)	7月 古河アルミ専用岸壁(-13m)完成 公共ドルフィン(-7.5m)完成
	11月 北1号岸壁(-10m)完成 北4号岸壁(-7.5m)完成
	昭和53年(1978)
昭和53年(1978)	6月 南防波堤(改良)着工
	7月 福井埠頭(株)(第三セクター荷役会社)設立 福井港湾事務所開所 福井港供用開始(第一船入港)
	9月 南防波堤(2,100m)完成 三国共同火力発電所運転開始
	11月 北防波堤に灯台完成、作動開始 石油配分基地操業(オイルイン)開始
昭和54年(1979)	11月 北2号岸壁(-10m)完成
	12月 航路泊地(南水路)(-10m)着工
昭和55年(1980)	3月 港湾審議会第89回計画部会で『福井港港湾計画』を一部変更

年(西暦)		記 事
昭和56年(1981)	3月	県営北1号上屋完成
	4月	初の外航船(ロシア船)入港 サンセットビーチ整備(海岸緑地)完成
	5月	古河アルミ福井工場着工
	6月	E地区工業用地(石油備蓄基地)のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月	航路泊地(北水路)(-10m)完成
昭和57年(1982)	1月	北3号岸壁(-10m)完成
	4月	海上保安庁巡視船「あさぎり」(更新)配備
	10月	福井県産業廃棄物処理公社操業開始
昭和58年(1983)	2月	『福井港港湾計画』軽微変更
	5月	古河アルミ福井工場操業開始
昭和59年(1984)	8月	『福井港港湾計画』軽微変更 福井石油備蓄基地の一点係留ブイ及び海底パイプラインの建設工事の開始 輸入船(インドネシアのアルミ地金)初の入港
	9月	港湾審議会第109回計画部会で『福井港港湾計画』を変更
昭和60年(1985)	3月	港湾区域拡張
	4月	港則法の特定港指定
	7月	福井石油備蓄基地オイルイン (113千KI * 30基 = 340万KI 全国使用量の4~5日分)
昭和61年(1986)	6月	『福井県新長期構想』を策定
平成元年(1989)	1月	『福井臨海工業地帯造成計画』を改訂し、かつ『テクノポート福井基本計画』に改称
	3月	県営北2号上屋完成
	8月	港湾審議会第128回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
平成4年(1992)	4月	北8号岸壁(-7.5m)が完成
	10月	中央緑地着工
平成6年(1994)	4月	住友石炭鉱業の石炭ヤード完成
	6月	オーストラリアより石炭船入港
平成8年(1996)	4月	耐震岸壁Ⅰが完成
平成9年(1997)	1月	ナホトカ号重油流出事故
	11月	南防波堤灯台(改良)完成
平成12年(2000)	4月	重要港湾から地方港湾に格付け変更
	5月	特定地域振興重要港湾に選定される
平成14年(2002)	6月	太平洋セメント(敦賀セメント)福井港SSの稼働
平成15年(2003)	3月	宇部三菱・住友大阪セメント福井港SSの稼働
平成16年(2004)	6月	埠頭保安規定・水域保安規定策定 (保安制限区域を北1号~北5号に設定)
平成17年(2005)	4月	関税法の開港指定 無線検疫対象港の指定 福井港九頭竜川ポートパーク供用開始
	12月	ファーストウッド(株)の操業開始
	4月	埠頭保安規定・水域保安規定の変更 (保安制限区域を北1号~北8号に拡大)
平成27年(2015)	3月	『福井港港湾計画』軽微変更
平成30年(2018)	3月	『福井港港湾計画』一部変更

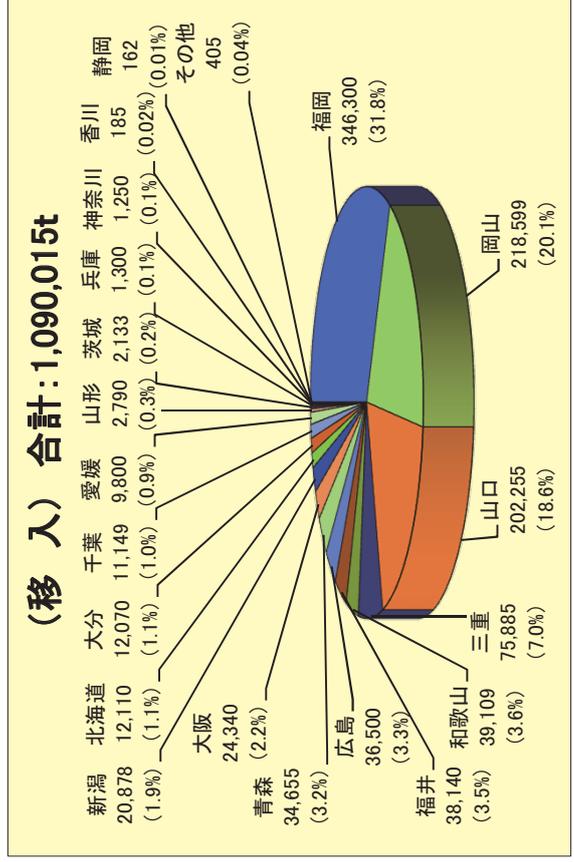
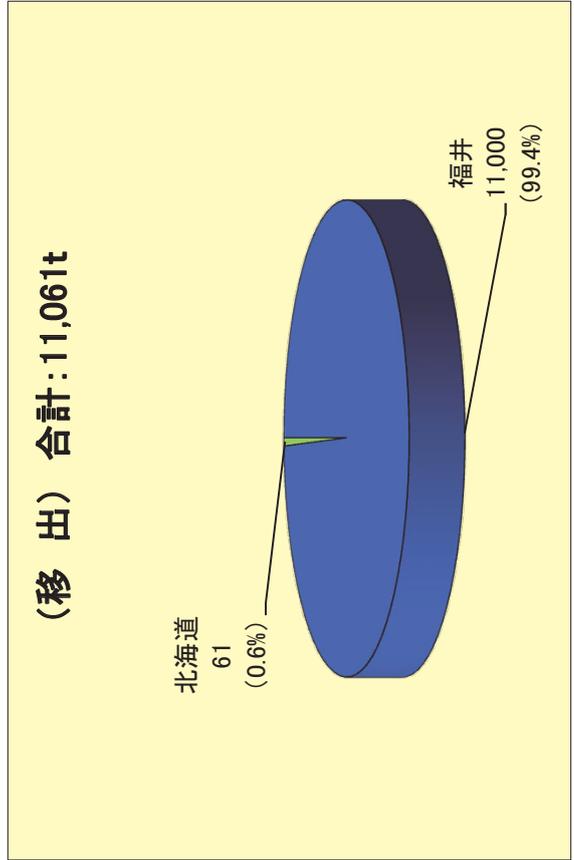
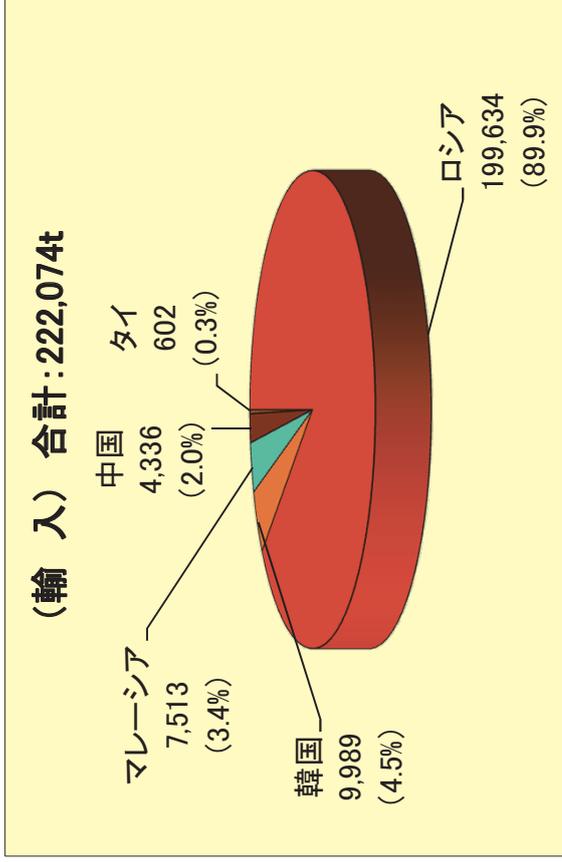
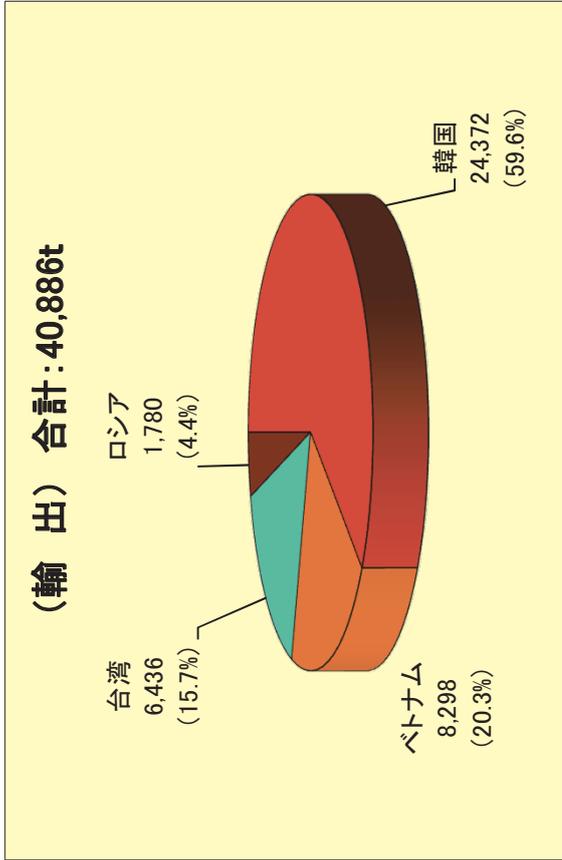
入港船舶(福井港):合計1,863隻



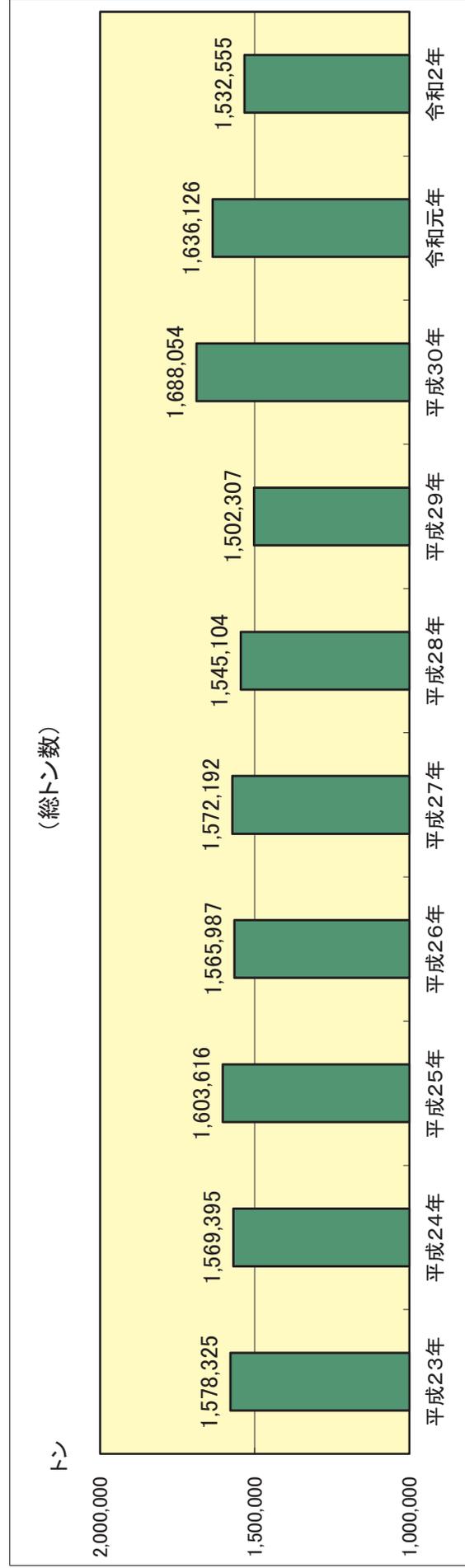
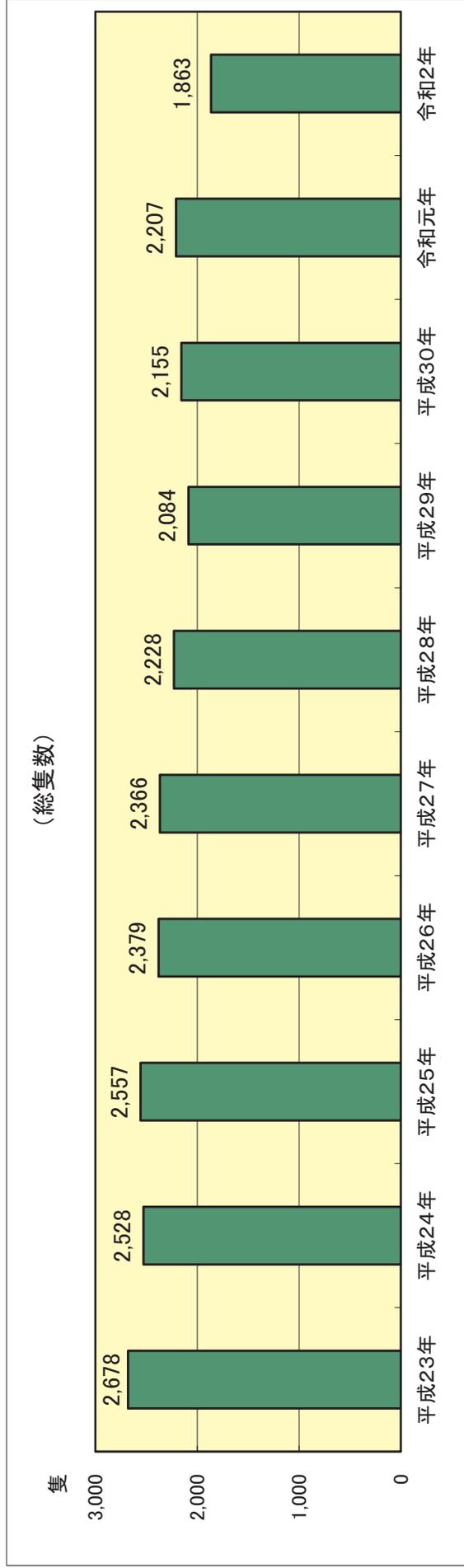
品目別取扱貨物量



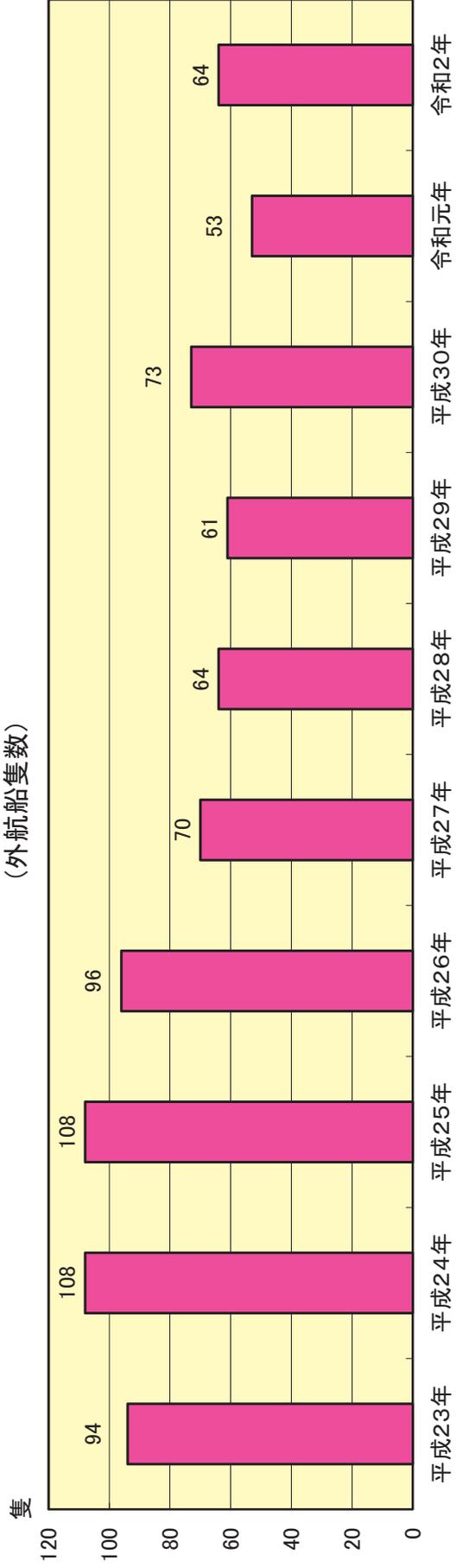
地域別取扱貨物量



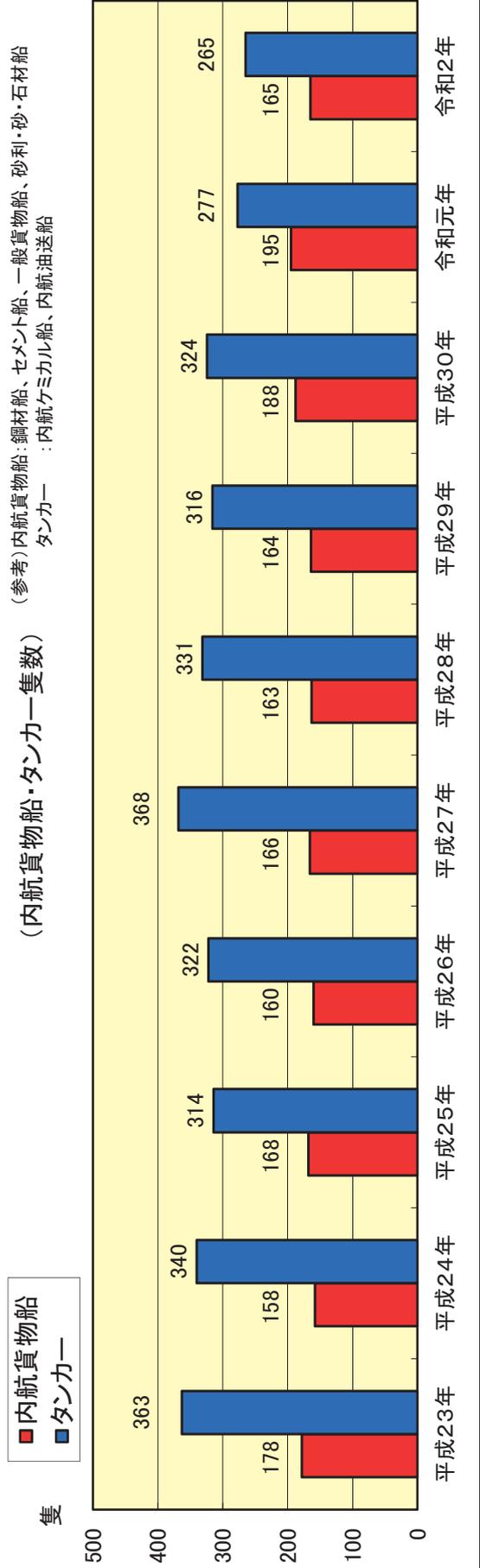
入港船舶10力年推移



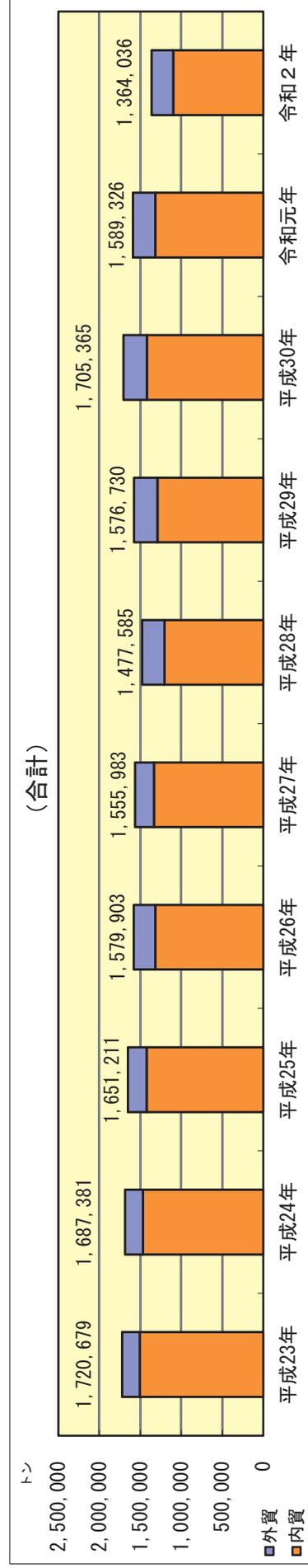
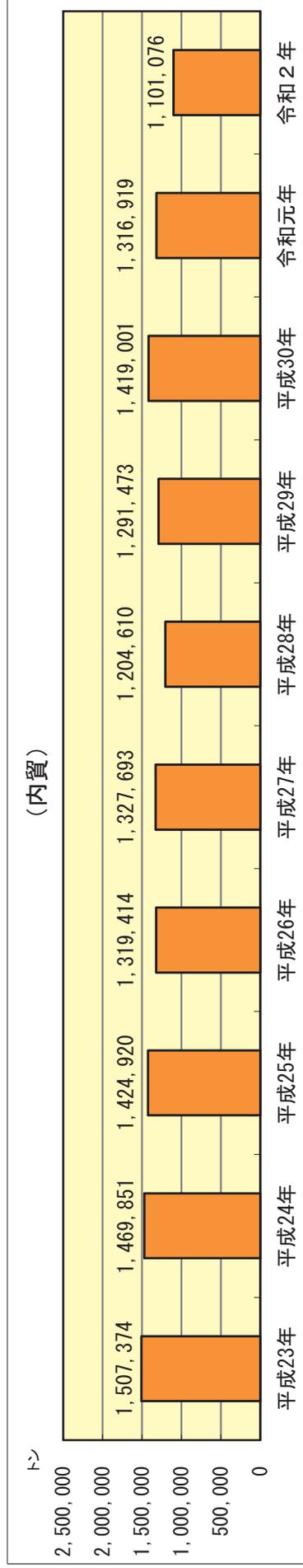
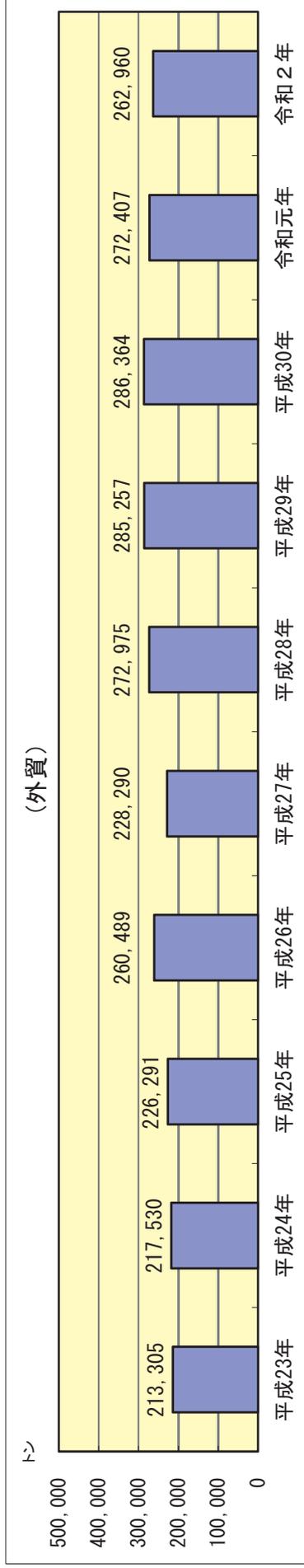
(外航船隻数)



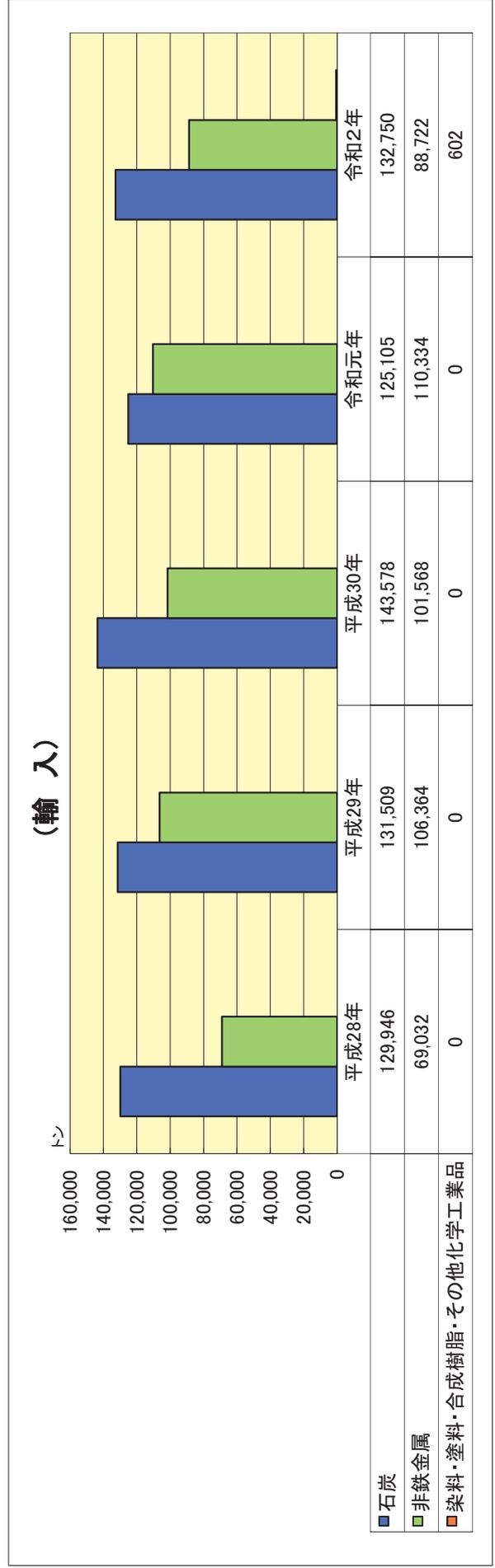
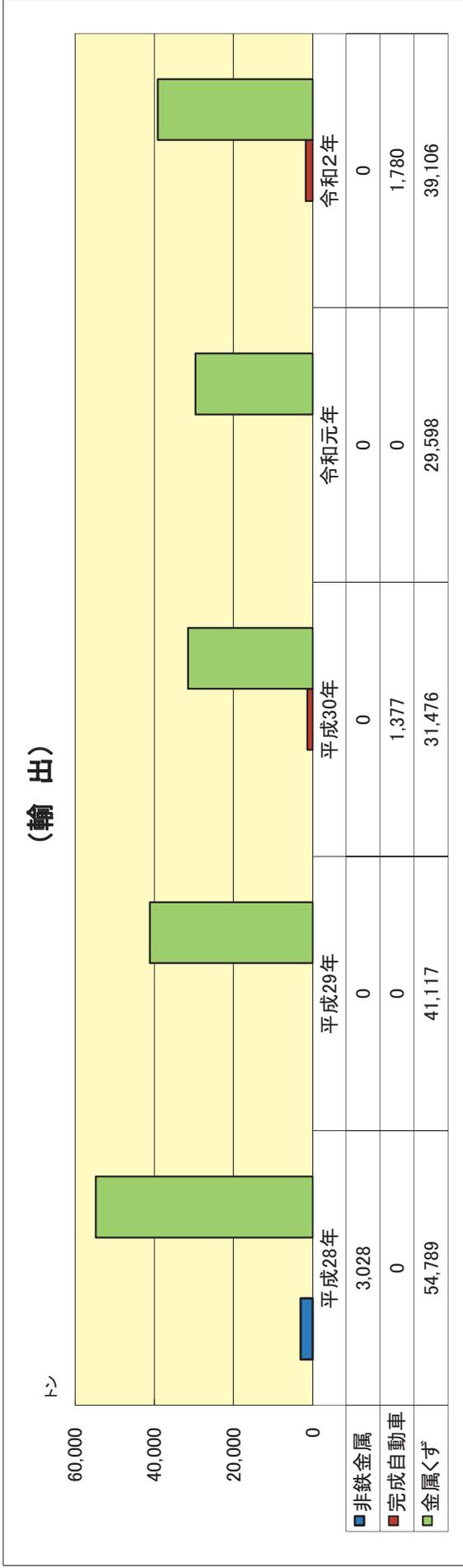
(内航貨物船・タンカー一隻数)



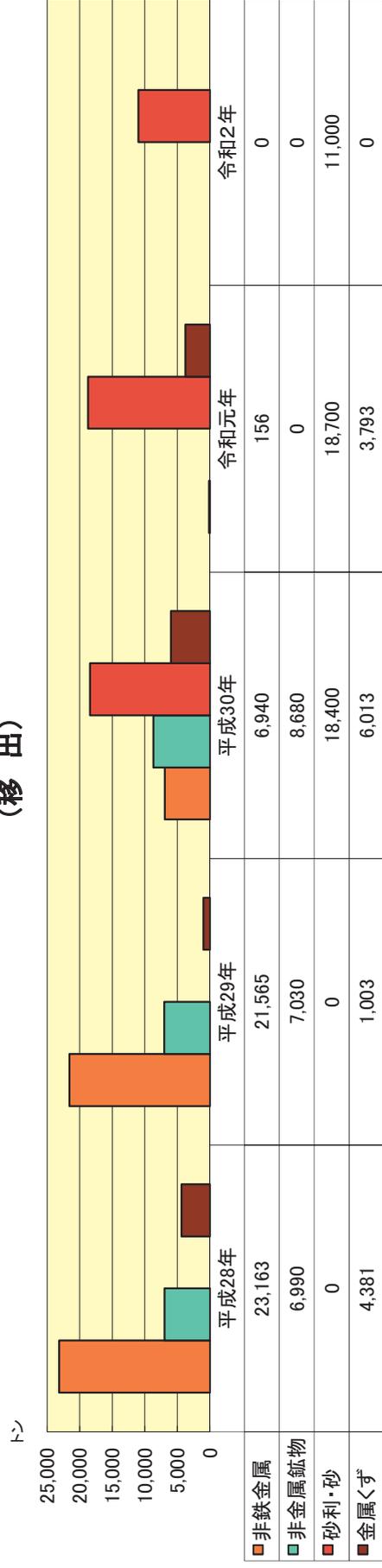
貨物量10力年推移



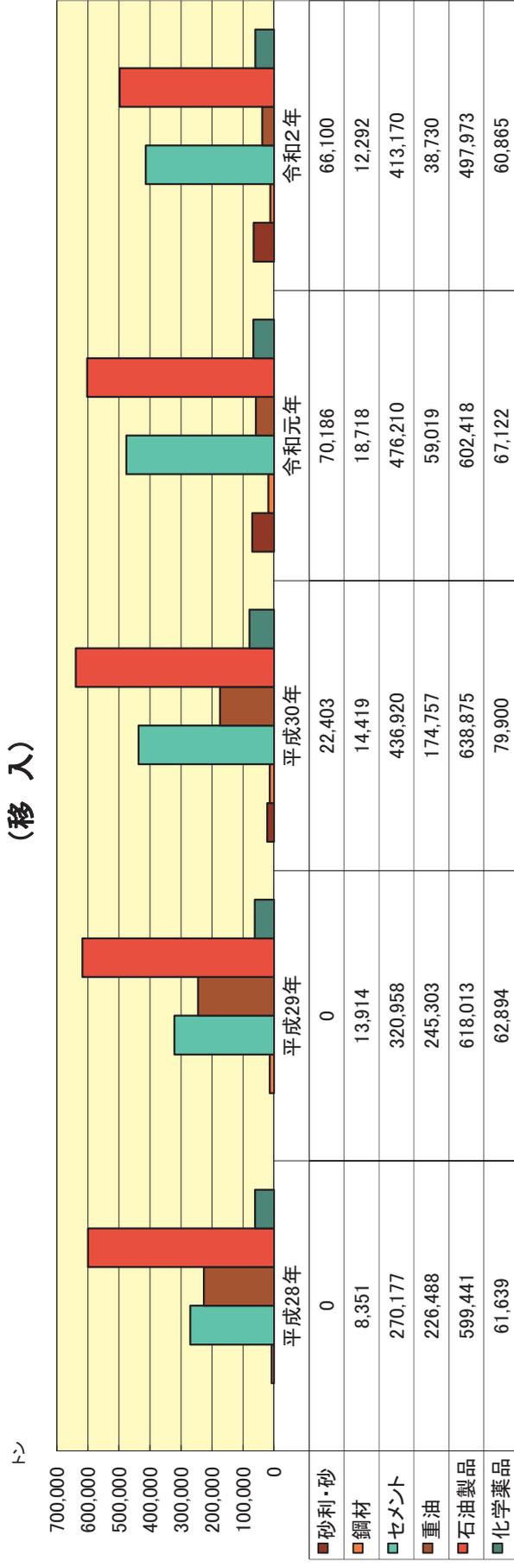
主要品目5力年推移



(移出)



(移入)



※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

1. 入港船舶種類別 月次集計表

	商						船		漁		その他		避難船		合計		船舶区分
	外航船		内航船		計		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数											
1月	4	27,488	30	87,281	34	114,769	39	1,521	3	447				76	116,737	商船	
2月	6	25,206	62	97,299	68	122,505	60	2,340	12	1,524				140	126,369	客船	
3月	5	31,407	96	115,305	101	146,712	33	1,287	16	2,032				150	150,031	一般貨物船	
4月	10	47,150	49	96,493	59	143,643	55	2,145	12	1,524				126	147,312	油送船	
5月	4	22,834	60	81,448	64	104,282	93	3,627	17	3,971				174	111,880	内航ケミカル船	
6月	5	34,413	127	100,174	132	134,587	37	1,443	14	3,590				183	139,620	鋼材船	
7月	2	5,066	98	85,370	100	90,436	11	429	15	3,544				126	94,409	砂利・砂・石材船	
8月	3	9,055	138	104,948	141	114,003	13	507	14	1,470	1	498		169	116,478	セメント船	
9月	7	34,279	105	98,948	112	133,227	73	2,847	7	735				192	136,809	石炭船	
10月	6	20,969	124	93,538	130	114,507	58	2,262	13	1,365				201	118,134	RORO船	
11月	6	32,329	101	114,957	107	147,286	77	3,003	12	1,260				196	151,549	漁船	
12月	6	16,241	57	103,449	63	119,690	53	2,067	14	1,470				130	123,227	避難船	
計	64	306,437	1,047	1,179,210	1,111	1,485,647	602	23,478	149	22,932	1	498		1,863	1,532,555	その他 作業船 バトロール船 曳船・押船	

2. 入港船舶階級別 月次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
1月	外航		2	19,881	2	7,607							4	27,488
	内航				15	68,088	5	13,694	4	2,992	48	4,475	72	89,249
2月	外航		1	9,932	2	8,165	3	7,109					6	25,206
	内航				19	80,846	3	7,792	4	3,742	108	8,783	134	101,163
3月	外航	1	11,877	1	6,037	3	13,493						5	31,407
	内航					20	90,757	4	10,530	7	6,189	114	11,148	145
4月	外航	1	15,302	1	6,113	3	13,312	5	12,423				10	47,150
	内航					17	74,007	4	11,872	7	5,937	88	8,346	116
5月	外航	1	11,289			1	5,659	2	5,886				4	22,834
	内航					13	59,826	5	12,674	6	4,986	146	11,560	170
6月	外航	1	14,557	1	9,593	2	7,320	1	2,943				5	34,413
	内航					19	80,552	3	7,875	9	7,727	147	9,053	178
7月	外航							2	5,066				2	5,066
	内航					18	78,695	1	1,669	3	2,493	102	6,486	124
8月	外航					2	6,180	1	2,875				3	9,055
	内航					21	90,097	1	2,951	7	6,239	137	8,136	166
9月	外航	1	14,557			2	8,866	4	10,856				7	34,279
	内航					21	88,849			6	4,935	158	8,746	185
10月	外航			1	9,792			5	11,177				6	20,969
	内航					18	79,968			6	4,687	171	12,510	195
11月	外航	1	11,703	1	9,989	1	3,317	3	7,320				6	32,329
	内航					23	96,343	3	8,907	6	4,689	158	9,281	190
12月	外航					2	6,180	4	10,061				6	16,241
	内航					20	87,487	3	8,932	5	4,136	96	6,431	124
計	外航	6	79,285	8	71,337	20	80,099	30	75,716				64	306,437
	内航	0	0	0	0	224	975,515	32	86,896	70	58,752	1,473	104,955	1,799

3. 入港船舶種類別 年次集計表

	商 船										合 計							
	外航船					内航船					計		避難船		その他		漁 船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数						
平成23年	94	364,796	1,479	1,148,016	1,573	1,512,812	1,018	39,702	82	23,865	5	1,946	2,678	1,578,325				
平成24年	108	362,375	1,352	1,149,223	1,460	1,511,598	990	38,294	77	17,904	1	1,599	2,528	1,569,395				
平成25年	108	395,299	1,303	1,148,015	1,411	1,543,314	1,019	39,741	125	20,523	2	38	2,557	1,603,616				
平成26年	96	356,376	1,313	1,154,908	1,409	1,511,284	874	34,086	92	20,281	4	336	2,379	1,565,987				
平成27年	70	278,476	1,404	1,238,217	1,474	1,516,693	818	31,902	74	23,597	0	0	2,366	1,572,192				
平成28年	64	284,886	1,336	1,207,586	1,400	1,492,472	749	29,211	78	22,922	1	499	2,228	1,545,104				
平成29年	61	277,215	1,267	1,173,968	1,328	1,451,183	688	26,832	62	18,920	6	5,372	2,084	1,502,307				
平成30年	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499	2,155	1,688,054				
令和元年	53	297,075	1,260	1,285,922	1,313	1,582,997	755	29,445	135	22,309	4	1,375	2,207	1,636,126				
令和2年	64	306,437	1,047	1,179,210	1,111	1,485,647	602	23,478	149	22,932	1	498	1,863	1,532,555				

※平成27年の外航曳船(1隻:216t)、平成28年の外航帆船(1隻:855t)はその他へ計上

4. 入港船舶階級別 年次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成23年	外航 5	68,562	4	36,370	38	160,536	45	97,583	2	1,745			94	364,796
	内航				181	681,544	136	317,202	133	97,473	2,134	117,310	2,584	1,213,529
平成24年	外航 3	35,016	4	26,396	41	195,702	57	103,174	2	1,896	1	191	108	362,375
	内航				204	782,136	78	217,488	115	96,245	2,023	111,151	2,420	1,207,020
平成25年	外航 5	59,419	8	52,792	40	188,758	55	94,330					108	395,299
	内航	1	26,594			194	776,414	83	208,099	102	79,765	2,069	2,449	1,208,317
平成26年	外航 4	49,027	11	80,333	29	126,153	51	99,989	1	874			96	356,376
	内航	1	22,472			178	728,238	121	274,557	109	86,435	1,874	2,283	1,209,611
平成27年	外航 4	60,711	4	25,356	26	125,900	36	66,509			1	216	71	278,692
	内航				226	905,662	82	176,823	114	94,448	1,873	116,567	2,295	1,293,500
平成28年	外航 7	102,135	3	25,834	20	93,856	34	63,061	1	855			65	285,741
	内航				234	953,848	55	111,928	100	82,420	1,774	111,167	2,163	1,259,363
平成29年	外航 6	77,560	9	73,802	20	80,137	26	45,716					61	277,215
	内航				229	919,317	55	114,348	109	88,436	1,629	96,324	2,023	1,225,092
平成30年	外航 8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294					73	340,715
	内航				250	1,058,989	47	94,349	100	82,226	1,685	111,775	2,082	1,347,339
令和元年	外航 7	101,667	10	80,306	20	81,822	16	33,280					53	297,075
	内航	1	26,594			245	1,052,289	34	77,006	72	58,743	1,802	2,154	1,339,051
令和2年	外航 6	79,285	8	71,337	20	80,099	30	75,716					64	306,437
	内航				224	975,515	32	86,896	70	58,752	1,473	104,955	1,799	1,226,118

※平成27年外航の500t未満～5t以上の1隻(216t)は外航曳船、平成28年外航の1,000t未満～500t以上の1隻(855t)は外航帆船

5. 品目別貨物量 集計表

(単位:トン)

品目	輸 移 出		輸 移 入		総計
	輸出	移出	輸入	移入	
水産品				405	405
石炭			132,750		132,750
砂利・砂		11,000		66,100	77,100
鉄鋼		61		133	194
鋼材				12,292	12,292
非鉄金属			88,722		88,722
完成自動車	1,780				1,780
電気機械				162	162
セメント				413,170	413,170
重油				38,730	38,730
揮発油				247,353	247,353
その他の石油				250,620	250,620
化学薬品				60,865	60,865
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品			602		602
金属くず	39,106				39,106
輸送用容器				185	185
合計	40,886	11,061	222,074	1,090,015	1,312,089
					1,364,036

6. 貨物量 月次集計表

(単位:トン)

	外 貨		計	内 貨		計	総計
	輸出	輸入		移出	移入		
1月	1,910	17,556	19,466	0	85,577	85,577	105,043
2月	6,574	11,275	17,849	61	94,846	94,907	112,756
3月	2,507	25,000	27,507	1,600	111,006	112,606	140,113
4月	6,470	34,348	40,818	3,200	84,516	87,716	128,534
5月	143	18,533	18,676	1,550	76,339	77,889	96,565
6月	250	25,493	25,743	1,550	90,379	91,929	117,672
7月	2,654	0	2,654	0	69,901	69,901	72,555
8月	136	9,643	9,779	1,550	88,926	90,476	100,255
9月	7,429	28,124	35,553	1,550	91,271	92,821	128,374
10月	5,411	6,312	11,723	0	107,192	107,192	118,915
11月	2,150	35,801	37,957	0	90,420	90,420	128,377
12月	5,246	9,989	15,235	0	99,642	99,642	114,877
合計	40,886	222,074	262,960	11,061	1,090,015	1,101,076	1,364,036

7. 品目別月別推移 累計表

(単位:トン)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
移													
出													
砂利・砂			1,600	3,200	1,550	1,550		1,550	1,550				11,000
鉄鋼		61											61
完成自動車				88	143	250	144	136	265	263	230	261	1,780
金属くず	1,910	6,574	2,507	6,382			2,510		7,164	5,148	1,926	4,885	39,106
合計	1,910	6,635	4,107	9,670	1,693	1,800	2,654	1,686	8,979	5,411	2,156	5,246	51,947

R元年実績	3,025	2,501	3,923	1,373	5,648	6,312	3,545	4,368	6,200	9,396	3,012	3,001	52,304
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
移													
入													
水産品	15	26	21	34	77	32	18	16	59	55	36	16	405
石炭	13,600		18,150	18,500	14,500	18,500			18,500		31,000		132,750
砂利・砂	2,000	3,650	4,800	3,650	7,150	8,020	3,920	5,320	7,610	14,340	2,170	3,470	66,100
鋼材	537	656	938	547	1,279	1,119	258	2,268	500	1,850	1,724	616	12,292
鉄鋼		133											133
非鉄金属	3,956	11,275	6,248	15,848	4,033	6,993		9,643	9,624	6,312	4,801	9,989	88,722
電気機械					162								162
セメント	31,215	35,297	43,543	32,215	38,381	33,598	29,425	30,232	33,664	40,627	30,902	34,071	413,170
重油	2,090	2,000	5,200	2,600	3,600	4,810	1,000	5,580	2,000	1,950	4,800	3,100	38,730
揮発油	23,780	20,849	22,169	16,780	11,540	19,950	19,680	24,100	24,198	21,750	21,338	21,219	247,353
その他の石油	22,490	26,610	26,100	22,300	11,300	17,000	11,700	18,410	19,040	19,870	23,600	32,200	250,620
化学薬品	3,450	5,625	8,050	6,390	2,850	5,850	3,900	3,000	4,200	6,750	5,850	4,950	60,865
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品			602										602
輸送用容器			185										185
合計	103,133	106,121	136,006	118,864	94,872	115,872	69,901	98,569	119,395	113,504	126,221	109,631	1,312,089

R元年実績	117,301	128,972	160,060	109,660	122,478	120,249	122,408	114,432	126,995	145,166	137,610	131,691	1,537,022
-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

取扱貨物量 合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
R2年	105,043	112,756	140,113	128,534	96,565	117,672	72,555	100,255	128,374	118,915	128,377	114,877	1,364,036
R元年	120,326	131,473	163,983	111,033	128,126	126,561	125,953	118,800	133,195	154,562	140,622	134,692	1,589,326

8. 品目別貨物仕向先・仕出先別 集計表

輸出

品目	仕向国	トン数
合計		40,886
完成自動車	ロシア	1,780
金属くず	ベトナム	1,780
	韓国	39,106
	台湾	8,298
		24,372
		6,436

移出

品目	仕向県	港名	トン数
合計			11,061
砂利・砂	福井	敦賀	11,000
鉄鋼	北海道	室蘭	61
			61

移入

品目	仕出県	港名	トン数
合計			1,090,019
水産品	その他	海上	405
砂利・砂	岡山	笠岡	405
	"	水島	66,100
	広島	福山	43,900
	兵庫	姫路	1,650
鉄鋼	和歌山	和歌山下津	19,250
	岡山	水島	1,300
	茨城	茨城	133
鋼材	岡山	水島	133
	広島	福山	12,292
	福岡	北九州	4,159
電気機械	福岡	北九州	6,930
セメント	静岡	沼津	1,203
	青森	尻屋岬	162
	新潟	姫川	162
	福井	敦賀	413,170
	福岡	苅田	34,655
重油	福岡	苅田	10,828
	神奈川	川崎	38,140
	三重	四日市	329,547
	岡山	水島	38,730
	山口	宇部	1,250
	"	岩国	2,950
	大分	大分	12,060
			18,390
			1,580
			2,500

輸入

品目	仕出国	トン数
合計		222,074
石炭	ロシア	132,750
非鉄金属	マレーシア	132,750
	ロシア	88,722
	韓国	7,513
	中国	66,884
		9,989
		4,336
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	タイ	602
		602

品目	仕出県	港名	トン数
合計			247,353
揮発油	北海道	苫小牧	2,810
	茨城	鹿島	2,000
	千葉	千葉	5,299
	三重	四日市	40,015
	大阪	堺泉北	15,240
	和歌山	和歌山下津	21,149
	岡山	水島	81,140
	広島	江田島	6,500
	山口	宇部	50,580
	"	岩国	2,000
	"	徳山下松	2,200
	愛媛	六連島	2,500
	福岡	菊間	3,500
	大分	北九州	11,450
その他の石油	大分	大分	970
			250,620
	北海道	室蘭	2,750
	"	苫小牧	6,550
	千葉	千葉	5,850
	三重	四日市	32,920
	大阪	堺泉北	9,100
	和歌山	和歌山下津	17,960
	岡山	水島	75,690
	広島	江田島	3,820
	山口	宇部	73,130
	"	岩国	3,400
	"	徳山下松	2,850
	"	六連島	3,400
	愛媛	菊間	6,300
	福岡	北九州	4,100
	大分	大分	2,800

品目	仕出県	港名	トン数
合計			60,865
化学薬品	山形	酒田	2,790
	新潟	姫川	10,050
	山口	徳山下松	42,225
	大分	佐賀関	5,800
輸送用容器	香川	丸亀	185
			185

9. 品目別貨物量 5カ年推移 比較表

(単位:トン)

	輸出					移出					合計				
	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
砂利・砂								18,400	18,700	11,000			18,400	18,700	11,000
非金属鉱物						6,990	7,030	8,680			6,990	7,030	8,680		
鉄鋼										61					61
非鉄金属	3,028					23,163	21,565	6,940	156		26,191	21,565	6,940	156	
完成自動車			1,377		1,780								1,377		1,780
その他輸送機械	14										14				
産業機械							113		57			113		57	
金属くず	54,789	41,117	31,476	29,598	39,106	4,381	1,003	6,013	3,793		59,170	42,120	37,489	33,391	39,106
再利用資材						1,300					1,300				
合計	57,831	41,117	32,853	29,598	40,886	35,834	29,711	40,033	22,706	11,061	93,665	70,828	72,886	52,304	51,947

(輸移入)

(単位:トン)

	輸入					移入					合計				
	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
水産品						496	485	518	540	405	496	485	518	540	405
石炭	129,946	131,509	143,578	125,105	132,750						129,946	131,509	143,578	125,105	132,750
砂利・砂								22,403	70,186	66,100			22,403	70,186	66,100
原塩	2,553	3,008	3,911								2,553	3,008	3,911		
非金属鉱物								8,098					8,098		
鉄鋼										133					133
鋼材			2,346			8,351	13,914	14,419	18,718	12,292	8,351	13,914	16,765	18,718	12,292
非鉄金属	69,032	106,364	101,568	110,334	88,722						69,032	106,364	101,568	110,334	88,722
産業機械	994	147		2,280		404	195				1,398	342		2,280	
電気機械						240		138		162	240		138		162
セメント						270,177	320,958	436,920	476,210	413,170	270,177	320,958	436,920	476,210	413,170
重油						226,488	245,303	174,757	59,019	38,730	226,488	245,303	174,757	59,019	38,730
石油製品						599,441	618,013	(638,875)	(602,418)	(497,973)	599,441	618,013	(638,875)	(602,418)	(497,973)
揮発油								317,727	307,078	247,353			317,727	307,078	247,353
その他の石油								321,148	295,340	250,620			321,148	295,340	250,620
化学薬品						61,639	62,894	79,900	67,122	60,865	61,639	62,894	79,900	67,122	60,865
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	7,613	3,112	2,108		602						7,613	3,112	2,108		602
再利用資材	5,006			5,090		1,540		2,817			6,546		2,817	5,090	
輸送用容器								123		185			123		185
合計	215,144	244,140	253,511	242,809	222,074	1,168,776	1,261,762	1,378,968	1,294,213	1,090,015	1,383,920	1,505,902	1,632,479	1,537,022	1,312,089

※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

10. 施設別・品目別利用状況

(輸移出)

(単位:トン)

施設名	砂利・砂	鉄鋼	完成自動車	金属くず	合計
北1号岸壁	内航				0
	外航		48		48
北2号岸壁	内航				0
	外航		930		930
北3号岸壁	内航				0
	外航		619		619
北4号岸壁	内航	61			61
	外航			17,213	17,213
北5号岸壁	内航				0
	外航		91	21,984	21,984
北6号岸壁	内航				0
	外航				0
北7号岸壁	内航				0
	外航		92		92
北8号岸壁	内航				0
北10号岸壁	内航				0
北-5.5m岸壁	内航	11,000			11,000
北耐震岸壁	内航				0
北-4m物揚場	内航				0
合計	内航	11,000	61	0	11,061
	外航	0	1,780	39,106	40,886

(単位:トン)

(輸移入)

施設名	水産品	石炭	砂利・砂	鉄鋼	鋼材	非鉄金属	電気機械	セメント	重油	揮発油	その他の石油	化学薬品	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	輸送用容器	合計
北1号岸壁	内航														0
	外航	132,750				4,993									137,743
北2号岸壁	内航						162	3,868							4,030
	外航					34,452		407,594					602		35,054
北3号岸壁	内航													62	407,656
	外航					21,671									21,671
北4号岸壁	内航			133				1,708							1,841
	外航														0
北5号岸壁	内航														0
	外航														0
北6号岸壁	内航														27,606
	外航					27,606						60,865		123	60,988
北7号岸壁	内航														0
	外航			29,370				9,376							38,746
北8号岸壁	内航														0
	外航														0
北-5.5m岸壁	内航														38,346
	外航			35,430				2,916							38,346
北耐震岸壁	内航														1,300
	外航			1,300											1,300
公共ドルフィン	内航														0
	外航														0
石油1号ドルフィン	内航								21,480	41,817	49,840				113,137
	外航								17,250	205,536	200,780				423,566
北電2号ドルフィン	内航														0
	外航														0
三国地区	内航	405													405
	外航														0
合計	内航	405	0	66,100	133	12,292	162	413,170	38,730	247,353	250,620	60,865	0	185	1,090,015
	外航	0	132,750	0	0	88,722	0	0	0	0	0	0	602	0	222,074

參考資料

港湾調査について

1. 港湾調査の沿革

明治38年に内務省において臨時調査を行ったのが始まりであり、その後、資源調査法が制定され港湾資源調査規則（昭和4年内務省令第41号）に基づき調査を実施していました。その後、統計法（昭和22年法律第18号）の制定に伴い、港湾調査規則（昭和22年運輸省令第24号）を公布し、昭和23年に施行しました。以来、幾度かの改正を経て、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査として現在に至っています。

2. 調査の目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用および管理に資することを目的として調査を行っています。

3. 調査の対象

港湾法（昭和25年法律第218号）に基づく重要港湾および地方港湾の中から、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）において甲種港湾または乙種港湾に規定する港湾を対象に調査しています。福井港は甲種港湾、鷹巣港は乙種港湾に規定されています。

4. 調査事項

入港船舶、船舶乗降人員および海上出入貨物等に関連する事項について調査しています。

5. 入港船舶について

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（調査水域に入った船舶）です。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設（港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。）に到着したときです。

6. 船舶乗降人員について

調査人員は、船舶（船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶が調査対象）によって調査港湾に出入した乗降客数（乗船券を購入した者、大人と小人との区別なし）です。また、調査時点は、乗降客が乗込または上陸したときです。

※ 調査港湾で観光客が乗船し、その調査水域外を遊覧し、再び同一調査港湾で上陸した場合は、その観光客が調査水域外で上陸するか否かにかかわらず、調査人員とします。

したがって、観光客1人を乗込人員1人、上陸人員1人とします。

7. 海上出入貨物について

調査貨物は、船舶およびはしけ等によって調査港湾と他の港湾等（海上を含む。）との間で輸送された貨物とし、貨物の数量は、原則として「フレート・トン」で表しています。また、貨物は「中分類（82品種）」で分類しています。

8. 用語について

- ・ 仕向港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最初に船卸した港湾（国）
- ・ 仕出港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最終に船積された港湾（国）
- ・ 最終船卸港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最終に船卸した港湾（国）
- ・ 最初船卸港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最初に船積された港湾（国）
- ・ フレート・トン・・・容積で1.133 m³か重量で1,000 kgを持って1トンとし、トン数は容積又は重量のうちいずれか大きい方をもって計算します。
- ・ 総トン数（G/T）・・・船舶の大きさを容積で表す場合に用います。旅客船や貨客船の大きさを示すのに用いられます。
- ・ 純トン数（N/T）・・・総トン数から機関室、船員常用室、バラストタンクなどの船舶の運航に直接供せられる区画を除いたトン数。日本では、トン税、係船料などの税金や手数料の算出に用いられます。
- ・ 排水トン数・・・船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。
- ・ 載貨重量トン数（D/W）・・・貨物を満載した状態での重量と船舶のみの重量の差で表します。燃料や飲料水等も含まれますが、ほぼ船舶が積載できる貨物の量を示します。

9. 換算率について

品種	換算率
木材類 原木	0.835 m ³ （3石）＝1トン
製材	1.133 m ³ （4石）＝1トン
砂、砂利（重量を実測しない場合）	
砂	6 m ³ （1立方坪）＝10トン
砕石	6 m ³ （1立方坪）＝9.6トン
砂利	6 m ³ （1立方坪）＝13トン
石材	1 m ³ ＝2.7トン

大分類	中分類	コード	内容例示
(1)農水産品	麦	11	大麦、裸麦、小麦、えん麦、ライ麦、精麦、メスリン、オート
	米	21	もみ、玄米、精米、砕精米
	とうもろこし	22	とうもろこし
	豆類	23	大豆、他の豆類
	その他雑穀	24	あわ、ひえ、もろこし(マイロ)、そば、カナリシード
	野菜・果物	31	いも類、野菜類、果物類、冷凍果実及び冷凍ナッツ
	綿花	41	綿花、ボンバックス綿、アスクレピアス綿
	その他農産品	51	工芸作物(繊維用作物など原料作物)、農産加工品、他の農産品
	羊毛	61	羊毛
	その他畜産品	71	鳥獣類、鳥獣肉、未加工乳、鶏卵、動物性粗繊維・原皮・原毛布、他の畜産品
	水産品	81	魚介類(生鮮、冷凍、塩蔵、乾燥)、他の水産品
(2)林産品	原木	91	製材用丸太、足場用材、銘木原木
	製材	92	板類、ひき割り類、ひき角類、押角、耳付き材、銘木、床板、きりげた材
	樹脂類	101	生ゴム、天然樹脂、ラテックス、類似ゴム、生松脂、生漆、ラック
	木材チップ	111	木材チップ、木くず、木粉
	その他林産品	112	果樹、他の樹木、かん木、つる、苗木、花木、竹材
	薪炭	121	薪炭(しばまき、そだ)、木炭(黒炭、たどん、おがライト、加工木炭)
(3)鉱産品	石炭	131	石炭(無煙炭、せん石、原料炭)
	鉄鉱石	141	鉄鉱石、砂鉄鉱、硫化鉄鉱
	金属鉱	151	非鉄鉱、他の金属(鉄マンガングル、マンガングル、クロム鉱、タングステン鉱など)
	砂利・砂	161	砂利・砕石、スラグ、バラスト、軽量骨材、砂(河砂、浜砂など)
	石材	162	建設用岩石(花崗岩、大理石)、基礎石材(割石、玉石)、石材製品(石碑など)
	原油	171	原油、瀝青油、天然揮発油、天然ガス、タールサンド
	りん鉱石	181	りん鉱石(グアノ、りん酸カリウム、りん酸アルミニウム)
	石炭石	191	セメント用石灰石、鉄鋼用石灰岩、石灰石(大理石を除く。)
	原塩	201	岩塩、天日塩、にがり、かん水
	非金属鉱物	211	非金属鉱物(肥料原料用、陶磁器原料用、耐火材料、工芸用鉱物など)
(4)金属機械工業品	鉄鋼	221	銑鉄、原鉄、鋳鉄品、鋼
	鋼材	222	形鋼、棒鋼、鋼板、帯鋼、鋼管
	非鉄金属	231	非鉄金属(地金、合金、伸銅品、電線、ケーブル、他の非鉄金属)
	金属製品	241	建設用金属製品、建築用金属製品、綿材製品、刃物工具、他の金属製品
	鉄道車両	251	機関車、電車、客車
	完成自動車	252	完成自動車、シャーシ
	その他輸送用車両	253	産業用運搬車、構内作業車、装甲車両など
	二輪自動車	254	オートバイ、モータ・スクータ、二輪車用側車
自動車部品	255	自動車用機関(ガソリン機関、ディーゼル機関、電動機、部品)、車体	

大分類	中分類	コード	内容例示
(4)金属機械工業品	その他輸送機械	256	自転車その他車両、船舶、飛行機
	産業機械	261	エレベーター、破碎機、掘削機、農業用機械、冷凍機・空調装置、他の産業機械
	電気機械	262	変圧器、配電盤、コンピュータ、電動工具、半導体
	測量・光学・医療用機械	263	測量機、計量器、望遠鏡、カメラ
	事務用機器	264	電子卓上計算機、複写機、ワードプロセッサ
	その他機械	265	自動販売機、消火装置、温暧房装置
(5)化学工業品	陶磁器	271	台所食卓用品、衛生用品
	セメント	281	ポルトランドセメント、高炉セメント、他のセメント
	ガラス類	291	板ガラス、ガラス製品、光ファイバー
	窯業品	301	れんが、セメント製品、コンクリート製品、石灰製品
	重油	311	A重油、B重油、C重油
	揮発油	320	ガソリン、ナフサ
	その他の石油	321	灯油、軽油、潤滑油、航空タービン燃料油
	LNG（液化天然ガス）	322	液化天然ガス
	LPG（液化石油ガス）	323	液化プロパンガス、液化ブタン
	その他石油製品	324	絶縁油、グリース、ワセリン
	コークス	331	コークス、半成コークス
	石炭製品	341	練炭、豆炭
	化学薬品	351	硫酸、塩酸、か性ソーダ、アンモニア、アセチレンガス
	化学肥料	361	硫酸アンモニウム、尿素、硫酸カリウム、化成肥料
	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	371	合成染料、有機顔料、ラッカー、合成ゴム、医薬品、火薬、接着剤、農薬
(6)軽工業品	紙・パルプ	381	パルプ、紙
	糸及び紡績半製品	391	紡績半製品、糸、糸製品
	その他繊維工業品	401	織物、不織布、ひも
	砂糖	411	粗糖、氷砂糖、水あめ、ぶどう糖
	製造食品	421	肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品、調味料
	飲料	422	清涼飲料、ビール、清酒
	水	423	飲料水、氷、雪
	たばこ	424	紙巻たばこ、葉巻たばこ
	その他食料工業品	425	食塩、化学調味料
	(7)雑工業品	がん具	431
衣服・身廻品・はきもの		441	衣服、寝具、かばん、靴
文房具・運動娯楽用品・楽器		442	書籍、印刷物、文具、紙製品、レコード、楽器
家具装備品		443	家具、衛生暖房用品(業務用除く)、台所用品、食卓用品、美術品、骨董品
その他日用品		444	ろうそく、ヘアブラシ、ハンガー
ゴム製品		451	ゴムタイヤ、再生ゴム、ゴムバンド
木製品		461	単板、合板、プレハブ建築物、工業生産建築物、建築用ユニット
その他製造工業品		471	皮革製品、他に分類されない製造工業品(医療用品、農林水産器具、救命防災器具)
(8)特殊品	金属くず	481	鉄くず、鋼くず
	再利用資材	491	古紙、紡績ウエスト、プラスチックスクラップ
	動植物性製造飼肥料	501	動・植物性製造肥料
	廃棄物	511	じんかい、ふん尿
	廃土砂	512	廃土砂、残土
	輸送用容器	521	金属製容器(ドラムかん、貯蔵タンク)、他の輸送用容器
	取合せ品	531	引越荷物、郵便物、小荷物、内外航船舶の小口混載貨物
(9)分類不能のもの	分類不能のもの	541	分類不能のもの、工業用水など

令和2年外航船舶入港状況

☆= 43 他の日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

隻数	月	入港日	船名	国籍	国際	総トン数	重量トン数	純トン数	船の長さ	喫水 船首	喫水 船尾	出入別	貨物の種類	数量	輸出入先	寄港地	
					総トン数												GT(T)
1	1	1月13日	BAO HONG 8	中国	4,517		6,564	2,453	110.00	1.80	5.60	出	スクラップ	1,910	ベトナム	福山港	
2	1	1月24日	OCEAN HERO	香港	9,892		14,386	4,711	127.66	6.00	7.10	入	アルミニウム	1,001	マレーシア	丸亀港	
☆	3	1月27日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.20	6.20	入	アルミニウム	2,955	ロシア	なし	
☆	4	1月27日	BEAGLE VII	パナマ	9,989		14,167	5,694	134.98	7.38	7.80	入	石炭	13,600	ロシア	なし	
☆	5	2月2日	SHUN HE	ベリーズ	1,123	1,498	2,750	813	72.12	2.30	3.30	出	スクラップ	2,012	韓国	なし	
6	2	2月3日	BO TONG	トーゴー	2,988		5,092	1,715	98.00	1.00	3.60	出	スクラップ	3,014	韓国	十勝港	
7	2	2月7日	XIU SHAN	中国	4,559		6,406	2,497	104.20	2.65	4.13	出	スクラップ	1,548	中国	和歌山港	
☆	8	2月7日	HONG SHENG 99	ベリーズ	2,998		5,582	2,039	99.98	5.20	6.10	入	アルミニウム	4,336	中国	なし	
9	2	2月12日	SEA CORAL	パナマ	9,932		14,385	4,569	127.66	4.76	5.80	入	アルミニウム	1,503	マレーシア	富山新港	
☆	10	2月27日	SKY VENUS	パナマ	3,606		5,800	2,084	106.03	5.60	6.40	入	アルミニウム	5,436	ロシア	なし	
☆	11	3月2日	AMGU	ベリーズ	4,015		5,910	1,974	99.99	1.90	4.40	出	スクラップ	2,507	韓国	なし	
☆	12	3月11日	GEO PARK VENUS	パナマ	11,877		19,002	6,413	139.91	8.47	8.47	入	石炭	18,150	ロシア	なし	
☆	13	3月17日	SOCOL9	パナマ	6,037		9,594	3,602	113.12	6.90	7.40	入	アルミニウム	5,245	ロシア	なし	
14	3	3月25日	LUCKY CATHERINE	パナマ	5,229	9,910	14,454	4,494	127.66	6.10	6.60	入	アルミニウム	1,003	マレーシア	富山新港	
☆	15	3月30日	SUN UNIVERSE	パナマ	4,249	8,620	12,146	3,941	116.99	8.20	8.40	入	澱粉	602	タイ	なし	
◆	16	3月4日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	6,542		3,450	2,149	100.15	3.50	5.00	出	中古車	40	ロシア	舞鶴港	
☆	17	4月2日	XUAN YI	トーゴー	1,580	1,980	3,300	1,021	86.10	1.20	3.00	出	スクラップ	2,092	韓国	なし	
☆	18	4月2日	SEA STAR 5	パナマ	2,283	2,642	4,863	1,610	89.51	5.80	5.90	入	アルミニウム	4,366	ロシア	なし	
◆	☆	19	4月16日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	2,943	6,542	3,450	2,149	100.15	3.40	4.90	出	中古車	48	ロシア	なし
☆	20	4月17日	YUN DA	ベリーズ	3,090	3,317	5,336	1,857	99.70	5.49	6.15	入	アルミニウム	4,047	ベトナム	なし	
21	4	4月18日	SHENG WEI 2	ベリーズ	4,245		7,003	2,377	116.66	1.80	3.50	出	スクラップ	1,041	中国	新潟港	
☆	22	4月20日	LEV YASHIN	ロシア	5,977		9,584	3,662	113.00	5.83	7.74	入	アルミニウム	2,419	ロシア	なし	
☆	23	4月20日	RYOGA	パナマ	15,302		24,959	8,160	158.15	8.33	8.42	入	石炭	18,500	ロシア	なし	
24	4	4月23日	SEIYO SPIRIT	パナマ	6,113		8,514	3,108	100.64	3.60	5.00	出	スクラップ	3,249	ベトナム	金沢港	
☆	25	4月28日	SAFE WAY	シエラレオネ	2,674	2,979	5,439	1,832	96.90	5.20	6.30	入	アルミニウム	5,016	ロシア	なし	
◆	26	4月30日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	2,943	6,542	3,450	2,149	100.15	3.70	4.90	出	中古車	52	ロシア	内浦港	
☆	27	5月15日	ORIENTAL JETTY	パナマ	11,289		16,969	5,116	137.03	7.83	8.00	入	石炭	14,500	ロシア	なし	
☆	28	5月26日	CORSO MARINE	シエラレオネ	5,659		6,821	2,363	109.44	5.30	6.80	入	アルミニウム	4,033	ロシア	なし	
◆	29	5月26日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	2,943	6,542	3,450	2,149	100.15	3.40	4.90	出	中古車	91	ロシア	内浦港	
☆	30	6月3日	GRAND TAJIMA ONE	パナマ	9,593		12,922	4,062	112.90	5.28	5.83	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	なし	
☆	31	6月5日	SINCERE	ベリーズ	3,909	3,935	5,380	2,081	99.80	5.35	6.67	入	アルミニウム	4,980	ロシア	なし	
◆	☆	32	6月13日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	2,943	6,542	3,450	2,149	100.15	3.90	5.00	出	中古車	123	ロシア	なし
☆	33	6月23日	HERMES HOPE	パナマ	14,557		24,228	7,755	140.36	8.19	8.48	入	石炭	18,500	ロシア	なし	
◆	☆	34	6月25日	SUN RIO (RO-RO船)	パナマ	3,411	7,580	3,344	2,826	131.06	3.50	5.90	出	中古車	127	ロシア	なし
☆	35	7月11日	RICH OCEAN	パナマ	2,123	2,499	4,100	1,399	84.60	1.40	3.60	出	スクラップ	2,510	台湾	なし	
◆	36	7月13日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	2,943	6,542	3,450	2,149	100.15	3.60	5.00	出	中古車	144	ロシア	舞鶴港	
☆	37	8月3日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.52	6.12	入	アルミニウム	5,002	ロシア	なし	
☆	38	8月17日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.70	3.70	出	中古車	136	ロシア	なし	
☆	39	8月30日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.10	5.94	入	アルミニウム	4,641	ロシア	なし	

隻数	月	入港日	船名	国籍	国際	総トン数	重量トン数	純トン数	船の長さ	喫水 船首	喫水 船尾	出入 別	貨物の種類	数量	輸出入先	寄港地	
					総トン数		DW(T)	NT(T)		(m)	(m)						(m)
☆	40	9	9月1日	HERMES HOPE	パナマ	14,557		24,228	7,755	140.36	8.40	8.48	入	石炭	18,500	ロシア	なし
☆	41	9	9月12日	TONG YUN	パナマ	3,317		5,336	2,121	99.70	4.85	5.35	入	アルミニウム	4,436	ロシア	なし
	42	9	9月14日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.60	3.60	出	中古車	4,436	ロシア	なし
☆	43	9	9月19日	WIN HERO	パラオ	2,415		3,800	1,459	86.80	1.00	3.50	出	スクラップ	2,378	韓国	なし
☆	44	9	9月23日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.70	3.70	出	中古車	90	ロシア	なし
☆	45	9	9月24日	GUO SHUN 12	ベリーズ	5,549		8,130	3,389	125.96	2.10	4.10	出	スクラップ	4,786	韓国	なし
☆	46	9	9月24日	SKY OCEAN	パナマ	2,691	2,993	5,502	1,514	80.40	7.85	7.70	入	アルミニウム	5,188	ロシア	なし
☆	47	10	10月5日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.60	3.60	出	中古車	81	ロシア	なし
	48	10	10月11日	ZHONG HE 7	パナマ	1,572	1,972	3,282	1,395	81.00	3.20	5.28	出	スクラップ	2,098	ベトナム	新潟港
	49	10	10月21日	SHINLIN 15	マレーシア	9,792		13,458	4,647	127.90	4.82	5.98	入	アルミニウム	2,003	マレーシア	富山新港
	50	10	10月21日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.60	3.60	出	中古車	182	ロシア	内浦港
☆	51	10	10月22日	HONG YANG	ベリーズ	1,572	1,972	3,300	1,410	81.00	0.60	3.30	出	スクラップ	3,050	韓国	なし
☆	52	10	10月27日	SEA STAR 5	パナマ	2,283	2,642	4,863	1,610	89.51	5.10	5.80	入	アルミニウム	4,309	ロシア	なし
☆	53	10	10月31日	BL COSMOS	パナマ	11,703		18,976	6,418	139.92	8.26	8.45	入	石炭	18,000	ロシア	なし
	54	10	10月31日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.70	3.70	出	中古車	96	ロシア	内浦港
☆	55	11	11月6日	WEN XIANG	パナマ	157	1,970	3,494	1,078	81.00	2.00	3.00	出	スクラップ	1,926	韓国	なし
	56	11	11月12日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.70	3.70	出	中古車	134	ロシア	内浦港
☆	57	11	11月25日	BEAGLE VII	パナマ	9,989		14,167	5,694	134.98	7.35	7.45	入	石炭	13,000	ロシア	なし
☆	58	11	11月30日	TONG YUN	パナマ	3,317		5,336	2,121	99.70	5.40	5.90	入	アルミニウム	4,801	ロシア	なし
☆	59	12	12月1日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.65	6.00	入	アルミニウム	4,993	ロシア	なし
	60	12	12月7日	MIRAI	トーゴー	2,875		4,870	1,638	83.31	1.70	3.80	出	中古車	84	ロシア	内浦港
	61	12	12月9日	HONGXIANG	パナマ	1,572	1,983	2,769	1,012	79.99	2.00	3.40	出	スクラップ	2,090	韓国	富山港
☆	62	12	12月12日	JI GUI	ベリーズ	3,090	3,317	5,356	1,857	99.70	5.50	6.10	入	アルミニウム	4,996	ロシア	なし
	63	12	12月24日	CLIVIA	ベリーズ	2,671	2,976	5,328	2,073	99.98	1.90	5.00	出	スクラップ	2,895	韓国	姫川港
◆ ☆	64	12	12月26日	OCEAN PRIDE I (RO-RO船)	パナマ	2,943	6,542	3,450	2,149	100.15	3.40	4.80	出	中古車	177	ロシア	なし

施設の現況

係留施設

地区	施設名	船型(D/W)	バース数	水深(m)	延長(m)	取扱貨物	管理者
本港	北1～3号岸壁	15,000	3	-10.0	555	一般貨物	福井県
	北4～8号岸壁	5,000	5	-7.5	650	〃	〃
	北10号岸壁	5,000	1	-7.5	130	〃	〃
	北-5.5m岸壁	2,000	2	-5.5	180	〃	〃
	北耐震岸壁Ⅰ	2,000	1	-5.5	100	〃	〃
	北-4m物揚場	300		-4.0	250		〃
	北-3m物揚場	200		-3.0	320		〃
	船だまり物揚場Ⅰ	300		-4.0	130		〃
	船だまり物揚場Ⅱ	300		-4.0	100		〃
	公共ドルフィン	6,000	1	-7.5	188	石油製品	〃
	石油1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	138	〃	石油会社
	北電1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	133	原油	北陸電力(株)
北電2号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	157	石油製品	北陸電力(株)	
一点係留ブイ(専用)	300,000	1	-45.5		原油	福井石油備蓄(株)	
三国	漁連前棧橋			-5.5	82	水産品	福井県
	宿・滝谷物揚場			-4.0	305	〃	〃
	堅・北本町棧橋			-3.5	676	〃	〃
	下真砂物揚場			-4.0	200	〃	〃
	その他棧橋・物揚場			-2.0	882	〃	〃
	米ヶ脇物揚場			-2.0	50	〃	〃
	福井港九頭竜川 ポートパーク		水面係留	-3.0	97隻		〃 (指定管理者)
		陸上係留		280隻		〃	

外郭施設

地区	施設名	延長(m)	管理者
本港	南防波堤	1,629	福井県
	北防波堤	311	〃
	波除堤	358	〃
三国	三国防波堤	927	〃
	米ヶ脇第1防波堤	53	〃
	米ヶ脇第2防波堤	112	〃
	新保導流堤	336	〃

臨港交通施設

地区	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	構造	摘要
本港	臨港1号道路	498	10	2	AS舗装	
	臨港2号道路	1,740	6.5及び13	2～4	〃	
	臨港3号道路	860	13.5～18	4	〃	
	臨港4号道路	625	13	4	〃	
	臨港5号道路	2,288	6.5	2	〃	
	臨港6号道路	967	13	4	〃	
	臨港7号道路	1,867	13	4	〃	
	臨港8号道路	1,780	6.5	2	〃	未整備区間あり
	臨港9号道路	3,289	20及び25	4	〃	未整備区間あり

船揚場

地区	施設名	延長(m)	水深(m)	管理者
本港	北水路船揚場	115	-4.0	福井県
三国	宿船揚場	21	-2.0	〃
	米ヶ脇船揚場	41	-1.0	〃

荷捌地

地区	施設名	面積(m ²)	構造	取扱品目
本港	北1号荷捌地	8,250	舗装	一般貨物
	北2号荷捌地	5,800	〃	〃
	北3号荷捌地	9,218	〃	〃
	北4号荷捌地	7,888	〃	〃
	北5号荷捌地	7,245	〃	〃
	北6号荷捌地	7,550	〃	〃
	北7号荷捌地	7,582	〃	〃
	北10号荷捌地	6,150	未舗装	〃
	北11号荷捌地	20,750	〃	〃
	北12号荷捌地	15,945	舗装	〃
	北15号荷捌地	7,548	未舗装	緊急用物資

野積場

地区	施設名	面積(m ²)	構造	取扱品目
本港	北1号野積場	15,568	舗装	一般貨物(石炭)
	北2号野積場	13,254	〃	一般貨物
	北3号野積場	19,425	〃	〃
	北4号野積場	14,287	〃	〃
	北5号野積場	13,100	〃	〃
	北6号野積場	13,680	〃	〃
	北7号野積場	13,707	〃	〃
	北8号野積場	28,020	未舗装	〃
	北9号野積場	7,469	舗装	〃
	北10号野積場	11,250	未舗装	〃
三国	宿野積場	8,106	舗装	水産品
	米ヶ脇野積場	2,847	〃	〃

上屋

地区	施設名	面積(m ²)	品目	構造様式	管理者
本港	北1号上屋	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井県
	北2号上屋	1,500	〃	〃	〃
三国	漁連上屋Ⅰ	437	水産品	鉄骨二階建	福井県漁連
	漁連上屋Ⅱ	468	〃	〃	〃

倉庫

地区	施設名	面積(m ²)	品目	構造様式	管理者
本港	福井埠頭倉庫	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭(株)
	〃	1,499	〃	〃	〃
	〃	1,788	〃	〃	〃

福井港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	平成30年	令和元年	令和2年(%)	
外航貨物船	73	53	64	3.4%
内航貨物船	188	195	165	8.9%
油送船	255	209	204	11.0%
内航ケミカル船	69	68	61	3.3%
客船	0	1	0	0.0%
パトロール船	72	133	145	7.8%
作業船	1	2	1	0.05%
曳船・押船	9	0	3	0.2%
訓練船	1	0	0	0.0%
(小計)	668	661	643	34.5%
遊覧船	821	787	617	33.1%
漁船	664	755	602	32.3%
避難船	1	4	1	0.1%
その他の船舶	1	0	0	0.0%
(小計)	1,487	1,546	1,220	65.5%
合計	2,155	2,207	1,863	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(輸移出)

品目	トン数	%
砂利・砂	11,000	21.2%
鉄鋼	61	0.1%
完成自動車	1,780	3.4%
金属くず	39,106	75.3%
合計	51,947	100.0%

(輸移入)

品目	トン数	%
水産品	405	0.03%
石炭	132,750	10.1%
砂利・砂	66,100	5.0%
鋼材	12,292	0.9%
鉄鋼	133	0.01%
非鉄金属	88,722	6.8%
電気機械	162	0.01%
セメント	413,170	31.5%
重油	38,730	3.0%
揮発油	247,353	18.9%
その他の石油	250,620	19.1%
化学薬品	60,865	4.6%
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	602	0.05%
輸送用容器	185	0.01%
合計	1,312,089	100.0%

貨物量 合計	(令和2年)	1,312,089t
	(令和元年)	1,589,326t
	(平成30年)	1,705,365t

鷹巣港利用状況

◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和2年(%)	
漁船	463	90.1%
避難船	7	1.4%
工事用作業船、 パトロール船	44	8.6%
合計	514	100.0%

◎取扱貨物量(単位:トン)

(移出)

品目	トン数	%
金属製品	140	15.0%
窯業品	795	85.0%
合計	935	100.0%

(移入)

品目	トン数	%
水産品	214	100.0%
合計	214	100.0%

貨物量 合計 (令和2年)	1,149t
(令和元年)	418t
(平成30年)	1,719t



健康長寿の福井

発行 令和3年3月

福井県福井港湾事務所

〒913-0037

福井県坂井市三国町黒目32-2-1

TEL 0776-82-1120

FAX 0776-82-1291

Email f-kouwan@pref.fukui.lg.jp

福井県福井港湾事務所ホームページ

<http://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/index.html>