

新たな公共交通のあり方検討

～人口増減、超高齢化、まちづくりを見据えて～



滋賀県

滋賀の公共交通の現状

〔利用者となる人口の減少と超高齢化〕

- 2015年をピークに2040年までの25年間で 8 %減少

※ 高齢人口の増加（8.6ポイント）と年少・生産年齢人口の減少（2.7ポイント）

〔交通手段の状況〕

- 地域鉄道やバスの利用者は高度経済成長期をピークに大幅に減少

※ 旅客自動車の輸送人員は、1972年：170,222人⇒2013年：55,479人（▲67%）

※ 地域鉄道は大部分で利用者が約40%減少

- 自動車依存度が高く、駅へのアクセスも公共交通機関より自動車利用の割合が高い。

- バスやタクシー事業においては収支改善や運転手の確保が課題

これまで進めてきた交通政策の視点 (3つの政策軸)

〔政策軸〕

① まちづくりと連動した交通

- 地域特性に応じたまちづくりと一体の交通
- 安全・安心を支える交通網

② 社会環境に対応した交通体系

- 地域内交通の核としての鉄道、バスの環境整備
- 県全域での交通空白域の改善
- 需要に応じた、多様な担い手による交通手段の確保

③ エコ交通の推進

- エコ交通ネットワークの形成と利用促進
- 自転車利用の環境整備

〔具体例〕

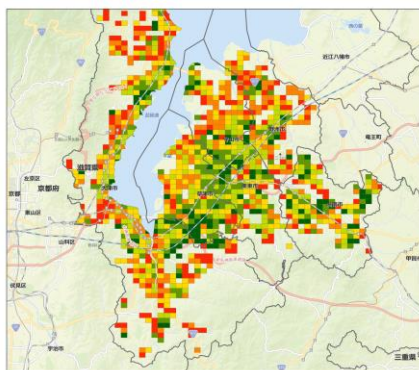
- 都市計画区域（ex. 大津湖南地域）の交通
- 中心市街やオールドニュータウンにおける移動弱者への対応

- 近江鉄道線のあり方
- 交通手段のベストミックス

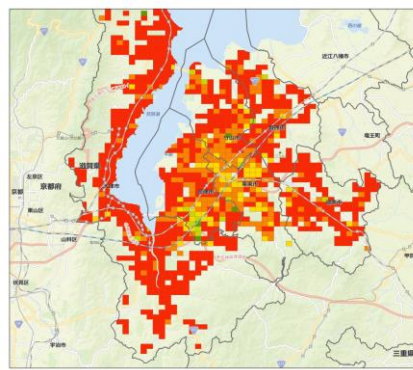
- モビリティ・マネジメントによる行動変容

● 人口増加地域である県南部の大津湖南エリアにおけるコンパクトシティ化とサービスレベルの高い公共交通ネットワーク

大津湖南都市計画区域（6市）の人口は、2025年まで人口増加見込みであるが、今後高齢化が進行



65歳以上人口の比率
(2010年)



65歳以上人口の比率
(2040年)

〔主な取組事項〕

- ✓ 連節バスの導入
- ✓ 地域公共交通網形成計画（策定中）
- ✓ バスロケーションシステムの導入



人と環境に優しい「歩いて暮らせるまちづくり」の実現



● 県東部の東琵琶湖縦断鉄道軸の中核である近江鉄道線のあり方を検討

120年の歴史を有し、通勤通学をはじめ地域の生活を支える近江鉄道線の事業存続問題



〔主な検討事項〕

- ✓ 交通軸の必要性
- ✓ 存続させる際の運行手段（鉄道・バス）
- ✓ 事業運営の枠組（上下分離等）や費用負担のあり方



社会環境の変化に対応した、公共交通の大量輸送性、速達性、定時性、広域性のあり方を模索

● 新たな技術の導入に向けた取組

高齢化が進行する中山間地域における人流・物流の確保に向けて、国土交通省が実施している「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの社会実装に向けた実証・実験への参画



〔主な取組事項〕

- ✓ 地域指定型5か所の一つとして、道の駅「奥永源寺溪流の里」が選定され、中山間地の道路の安全性強化に向けた磁気マーカを設置・検証
- ✓ ビジネスモデルの更なる具体化に向けた机上検討（5か所）の一つとして、滋賀県大津市（道の駅「妹子の郷」）が選定



地域における人流・物流の確保や観光等の課題に対応した交通サービスの模索

● 既存交通ネットワークのサービス向上に向けた支援

路線バスやコミュニティバス、デマンドタクシーの有機的な連携による公共交通の維持・確保

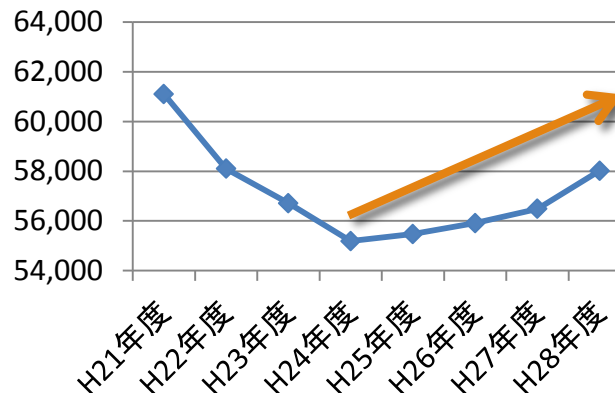
〔主な取組事項〕

- ✓ バス協会・事業者間連携による利用促進施策
- ✓ 交通ネットワークの再編に向けた取組
(地域公共交通網形成計画の策定)
- ✓ モビリティマネジメントの実施

**路線バスで
ビワイチ!**



社会環境に対応した、
持続可能な移動サービ
スの確保



1日当たりバス利用者数は
5年で5%の回復

出典：滋賀県統計書

持続可能な公共交通に向けて

〔これまで進めてきた視点・政策軸〕

まちづくりと連動
した交通

社会環境に対応
した交通

エコ交通

〔これらを進めるためのキーワード〕

+

- 交通の利用者・受益者
- 交通の従事者・担い手
- 交通を支える財源

地域の生活者や来訪者の移動機会を増やす安全、安心な移動手段の維持・確保

検討の視点

●交通の利用者・受益者

- 住民・観光・ビジネス等の移動需要への対応
- 地域にもたらす社会的便益の向上

●交通の従事者・担い手

- 交通事業者やボランティア輸送の運営資源（運転手・車両等）の有限性

●交通を支える財源

- 交通の費用効率性
- 行政・事業者・住民の間での費用分担の考え方



これらの視点を総合して公共交通のサービス水準の最適解を模索