

スマート・エコ通勤に関するアンケート調査の結果



— エコ通勤による地球温暖化防止や健康増進等への取組み —

このたびは、「スマート・エコ通勤」に関するアンケート調査にご協力いただき、誠にありがとうございました。みなさま方にご回答いただいたアンケートの結果がまとまりましたので、これらの結果についてご報告させていただきます。

クルマは**便利**で**快適**な乗り物です。

でも、**環境問題**・**交通渋滞**・**交通事故**・**運動不足**・**維持費** など、困ったことも多いのです。

このままクルマに依存した生活を続けると、たいへんなことになるかもしれません。

そこで、無料の大型駐車場がある駅周辺にお住まいの**4,510世帯**のみなさまに、

「かしこいクルマの使い方」について考えていただきました。

□「スマート・エコ通勤」に関するアンケート調査の結果

まず、「チラシ型アンケート」を駅周辺の 4,510 世帯の方に広範囲に配布し、鉄道駅の駐車場を利用したパーク・アンド・ライドの利用促進を呼びかけました。

その後、パーク・アンド・ライドの利用可能性が高いと考えられる自治会の方を対象として、「事後調査」を行い、パーク・アンド・ライドの実践状況を確認しました。

対象地域	チラシ型アンケート		事後調査	
	配布	配布	回答	回収率
えち鉄西長田駅周辺（旧坂井町，春江町）	2,825 世帯	772 世帯	82 人	10.6%
えち鉄永平寺口駅周辺（旧永平寺町）	1,685 世帯	462 世帯	49 人	10.6%
対象地域不明	—	—	19 人	—
合計	4,510 世帯	1,234 世帯	150 人	12.2%

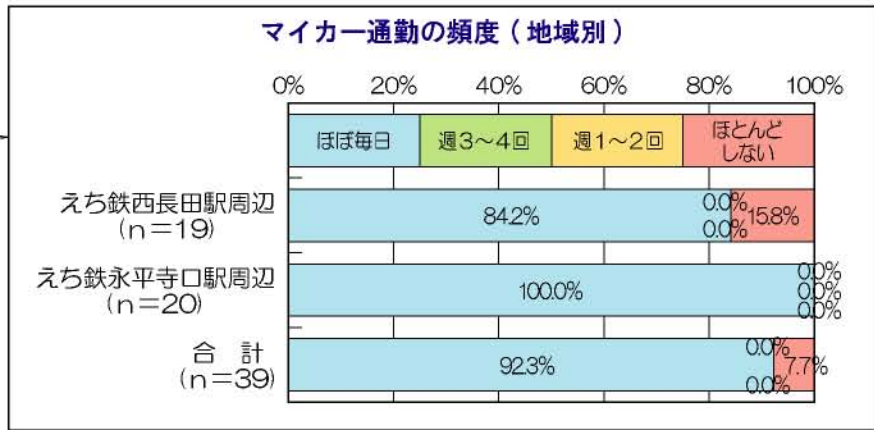
西長田駅



永平寺口駅

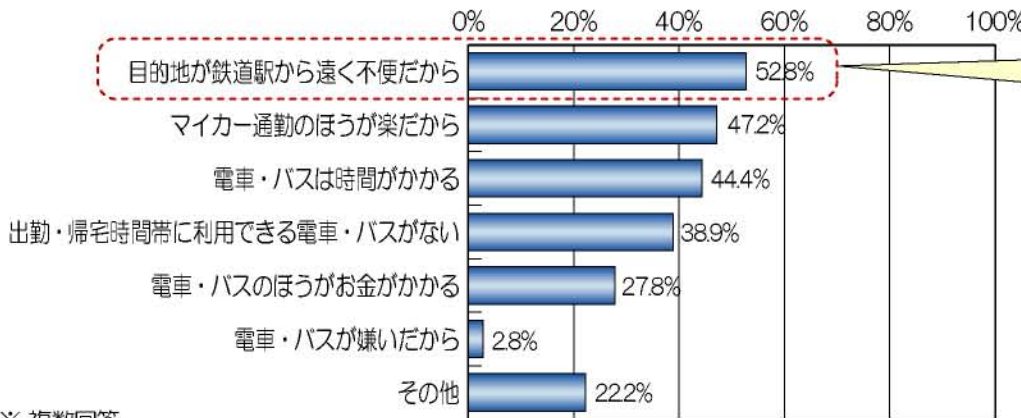


9割以上の方が、クルマを利用して通勤しています！



マイカー通勤する理由

回答者数：36人



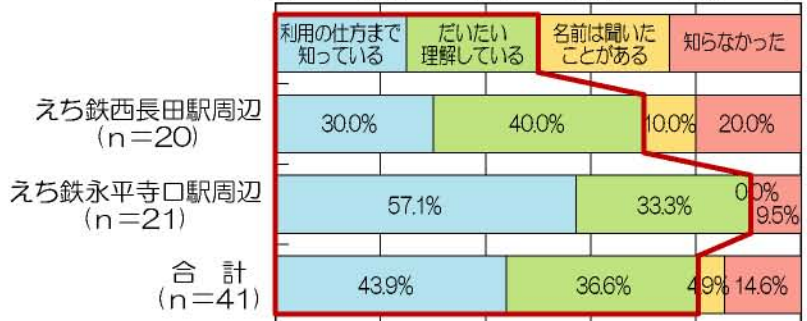
鉄道駅～目的地の不便さが最も多くなっています。

※ 複数回答

約8割の方が、パーク・アンド・ライド (P & R) について知っています。

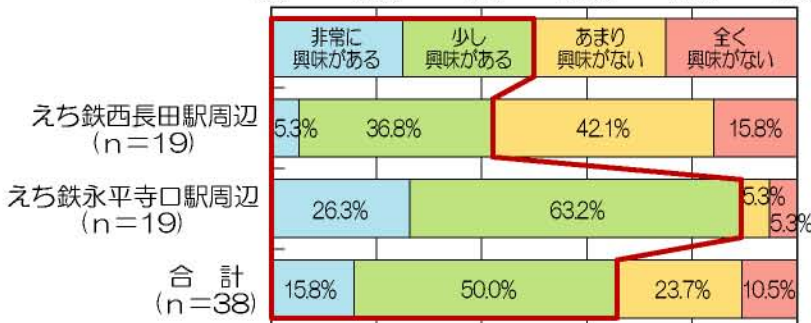
パーク・アンド・ライドの認知度（地域別）

0% 20% 40% 60% 80% 100%



パーク・アンド・ライドへの興味（地域別）

0% 20% 40% 60% 80% 100%

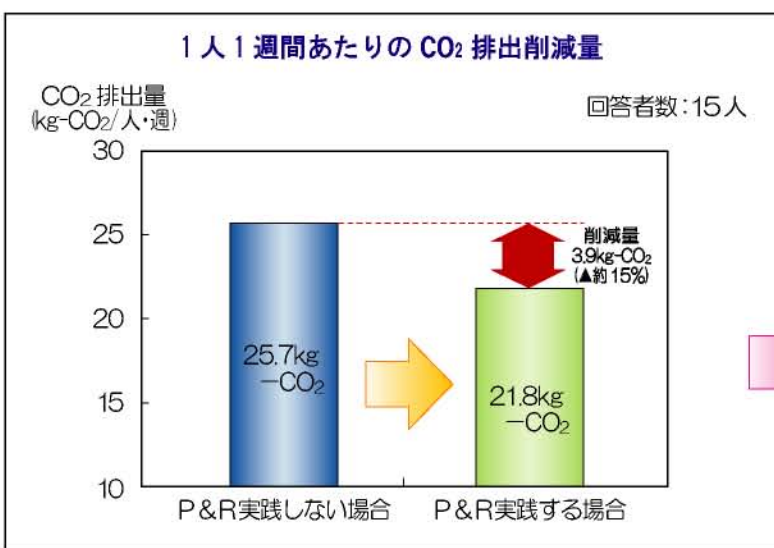


7割近くの方がP & Rに興味を持っています。

チラシ型アンケートにより策定していただいた行動プランによると、1人1週間あたりの二酸化炭素 (CO₂) 排出削減量が3.9kgとなりました。

この結果をもとに、アンケートを行った地域の世帯の方が、1週間に1日の割合で1年間、パーク・アンド・ライドを実践していただくと、この地域で二酸化炭素 (CO₂) 排出量が年間で約 920 t削減することができるという結果になりました。

また、これを燃料消費量に置き換えてみると、この地域でドラム缶約 2,000 本 (約 40 万円) のガソリンを節約することができます。



今回アンケート調査を実施させていただいた地域 (鉄道駅から概ね 5km 以内) にお住まいの 4,510 世帯の方に、1週間に1日の割合で1年間、パーク・アンド・ライドを実践していただくと.....

↓

スギの木約 6.6 万本 (約 79 万㎡≒東京ドーム約 16.8 個分) が1年間に吸収するCO₂量 (約 920 t) に相当する分を削減することができます。

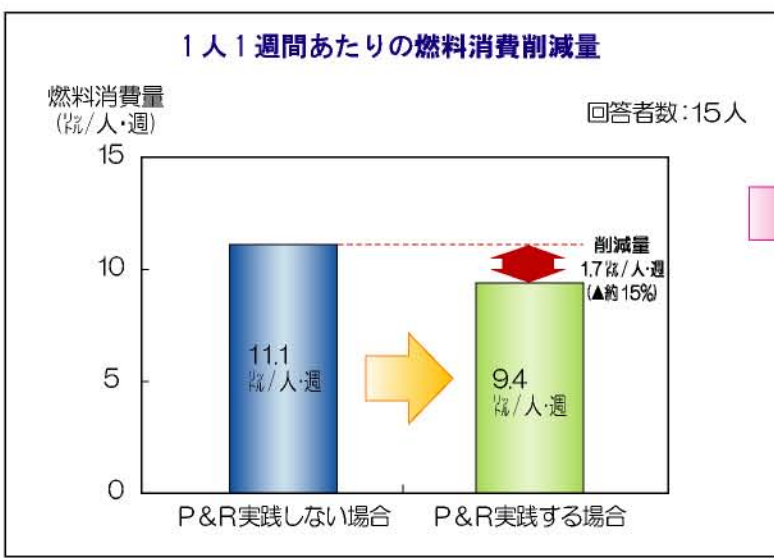
※ スギ1本の年間CO₂吸収量 14kg-CO₂/年
スギ1本の占有面積 12㎡/本

また、これを燃料消費量に置き換えてみると、

約6,000万円分

この地域だけで、ドラム缶約 2,000 本分のガソリンを節約することができます。

※ ドラム缶=約200ℓ
ガソリン=150円/ℓ

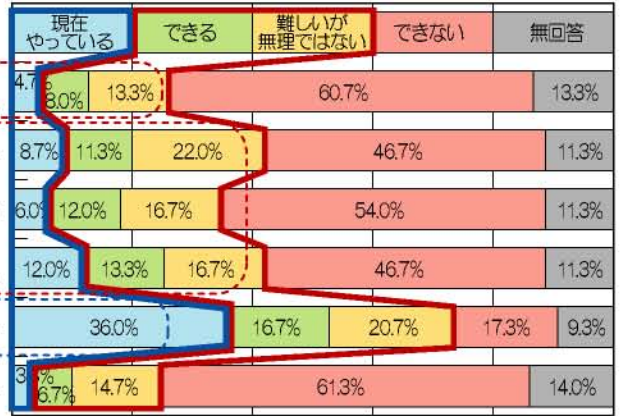


- エコ** ▶ 地球温暖化防止などに大きく貢献できます
 - 安全** ▶ 自動車事故のリスクを大きく削減できます
 - 快適** ▶ 渋滞の心配もありません
 - 健康** ▶ 健康も増進します
- そして・・・
- ゆとり** ▶ 電車に乗っている時間を活用して、本を読んだり、まちを歩くことで新しい発見があるなど、心に**ゆとり**が生まれます！

「かしこいクルマの使い方」の実践可能性

回答者数：150人

0% 20% 40% 60% 80% 100%



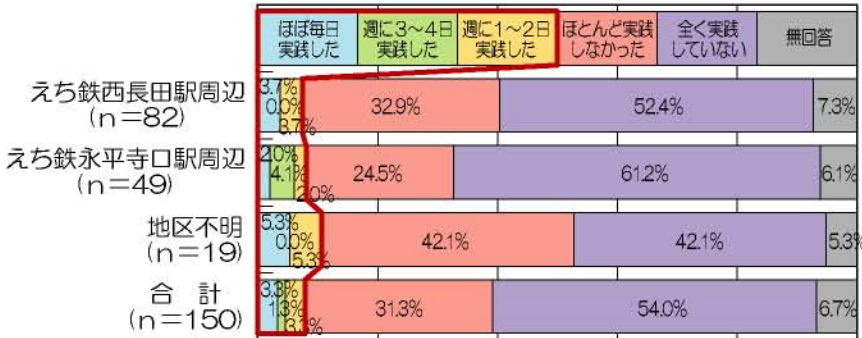
今後、約2割の方にP&Rを実践してもらえる可能性がありますね♪

約3割の方が、クルマ以外の交通手段で通勤することができそうですね♪

すでに取り組むことができている、最も多い「かしこいクルマの使い方」です！

パーク・アンド・ライドの実践状況（地域別）

0% 20% 40% 60% 80% 100%



1割近くの方に、パーク・アンド・ライドを実践していただきました！

参加者の声

- ・駅前やコンサート会場に行く時などはクルマより便利だ。
- ・出張には利用しているが、利用しやすい。
- ・孫を連れて買い物などで電車を利用する時に利用します。
- ・買い物とかレジャー等で福井へ行く時鉄道を利用しています。

- ・電車の中でゆっくり読書ができる。
- ・駅までふだん行かない所へ行ける。
- ・駐車の心配がいらぬ。
- ・酒を飲んでも安心して帰れる。

- ・地球にやさしい環境のためには、パーク・アンド・ライドは必要ですね。
- ・環境のことを思うと、クルマは便利だけれど、少しでも後世に良いことをしようと思うと、公共交通を利用したほうがよい。

- ・電車、バスは乗り継ぎなど不便なことが多く、なかなか利用できない。
- ・往復500円前後まで下がらないと利用しにくい。
- ・電車代、バス代がもう少し安かったら、利用を増やしたいと思う。
- ・パーク・アンド・ライドの詳しい情報を提供してほしい。
- ・住宅密集地の西春江駅か太郎丸駅に大型駐車場があると利用が増加すると思う。

地球のため、子どもたちのために、
できることから、少しずつでも、
人と環境にやさしい行動をしていただければ幸いです♪

★ この資料についての問合せ先

福井県総合政策部総合交通課

〒910-8580 福井県福井市大手3丁目17-1

TEL：0776-20-0291

E-mail：kotsuka@pref.fukui.lg.jp

