

JR高架後も続く踏切の弊害①

〔宝永踏切〕

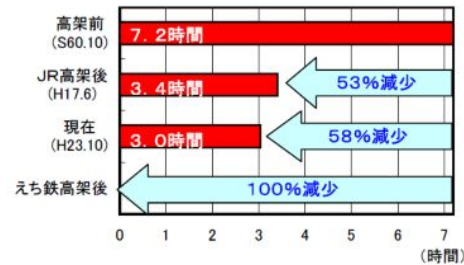
JR高架化前



JR高架化後

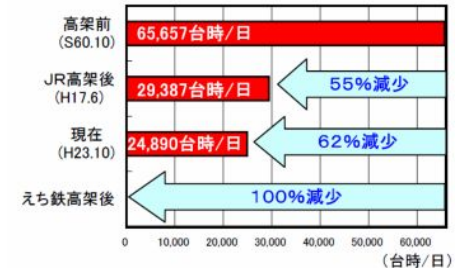


宝永踏切遮断時間



JR北陸線高架化後も、踏切の遮断時間が3.0時間も発生しています。

宝永踏切交通遮断量



JR北陸線高架化後も、踏切交通遮断量が約25,000台時/日も発生しています。

〔清川踏切〕

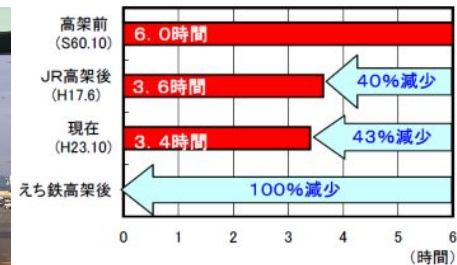
JR高架化前



JR高架化後

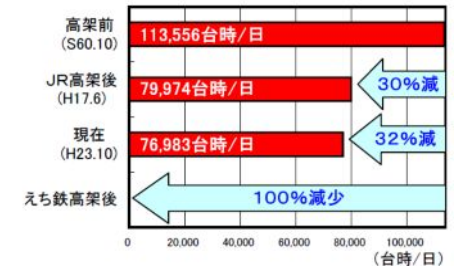


清川踏切遮断時間



JR北陸線高架化後も、踏切の遮断時間が3.4時間も発生しています。

清川踏切交通遮断量



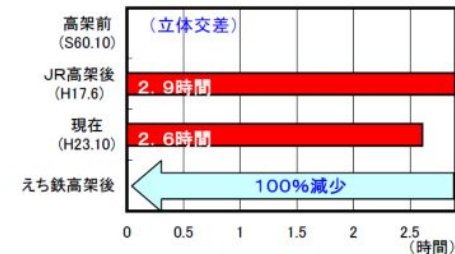
JR北陸線高架化後も、踏切交通遮断量が約77,000台時/日も発生しています。

〔仮日之出踏切〕～連続立体交差事業による新たな仮踏切～

JR高架化後

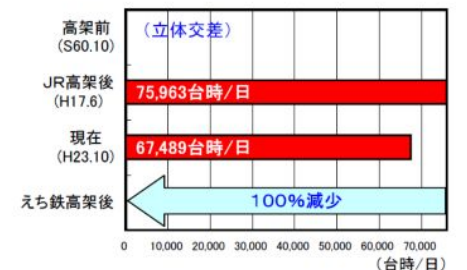


仮日之出踏切遮断時間



JR北陸線高架化後、踏切の遮断時間が2.6時間も発生しています。

仮日之出踏切交通遮断量



JR北陸線高架化後、踏切交通遮断量が約67,000台時/日も発生しています。

JR高架後も踏切による交通渋滞は続いており、えちぜん鉄道高架化による踏切除却・交差道路の整備が必要