

JR高架後も続く踏切の弊害②



凡例

	交差道路(現在 踏切有)
	計画交差道路(未整備車道)

【清川踏切 H23.10.17】



【宝永踏切 H23.10.19】



踏切遮断状況(H23.10調べ)

	清川踏切	仮日之出踏切	宝永踏切
遮断時間(日当たり)	3時間23分50秒	2時間36分48秒	3時間2分22秒
遮断回数(日当たり)	162回	172回	128回
1回の遮断時間(平均)	1分15秒	55秒	1分25秒

福井県の救急搬送の現状(消防庁 救急救助の現状より)

	出動件数	現場到着所要時間	病院収容所要時間
H20	23,689 (5,097,094)	7.1分 (7.7分)	28.2分 (35.0分)
H21	23,562 (5,122,226)	6.5分 (7.9分)	28.9分 (36.1分)
H22	25,095 (5,463,201)	7.0分 (8.1分)	29.9分 (37.4分)

(): 全国値

- ・福井市西部から県立病院への救急搬送は、清川踏切および仮日之出踏切・宝永踏切を通過
- ・救急搬送は、1分1秒を急ぐ作業であり、所要時間短縮の観点からも、
えちぜん鉄道高架化による踏切除却・交差道路の整備は重要