

53 官設鐵道線路及敷地

| | | 區 間 離 | 線 路 及 地 附 屬 | 停 車 場 地 數 | 停 車 場 名 | | | 區 間 離 | 線 路 及 地 附 屬 | 停 車 場 地 數 | 停 車 場 名 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|--------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|
| 昭 和 | 4 | 116.72 | 806,324 | 273,242 | | 津 木 木 谷 谷 界 | 分 評 | 3.8 | 14,054 | 7,085 | 細 呂 木 | |
| | 5 | 189.7 | 818,055 | 277,133 | | | | | | | | |
| | 6 | 189.7 | 817,528 | 276,816 | | | | | | | | |
| | 7 | 189.7 | 817,525 | 276,594 | | | | | | | | |
| | 8 | 189.7 | 816,730 | 277,325 | | | | | | | | |
| 總 數 | | 103.3 | 441,266 | 196,842 | | 總 數 | | 76.6 | 337,719 | 67,192 | | |
| 北 陸 本 線 | 自 滋 賀 縣 界 至 刀 根 | 2.5 | 10,512 | 7,682 | 刀 根 | 小 濱 線 | 評 | 7.7 | 31,398 | 5,907 | 栗 野 | |
| | 自 刀 根 至 疋 田 | 5.4 | 45,952 | 7,131 | 疋 田 | | | | | | | 自 敦 賀 至 栗 野 |
| | 自 疋 田 至 敦 賀 | 5.8 | 22,313 | 40,815 | 敦 賀 | | | | | | | 自 栗 野 至 河 原 市 |
| | 自 敦 賀 至 賀 港 | 2.7 | 6,533 | 11,916 | 敦 賀 港 | | | | | | | 自 河 原 市 至 三 方 |
| | 自 敦 賀 至 新 保 | 5.9 | 24,990 | 10,894 | 新 保 | | | | | | | 自 三 方 村 至 十 村 |
| | 自 新 保 至 葉 原 | 3.4 | 19,527 | 2,525 | 葉 原 | | | | | | | 自 十 村 至 大 鳥 羽 |
| | 自 葉 原 至 原 津 | 3.6 | 23,041 | 9,691 | 杉 津 | | | | | | | 自 大 鳥 羽 至 三 宅 |
| | 自 原 津 至 津 中 | 4.6 | 37,197 | 4,055 | 山 中 | | | | | | | 自 三 宅 野 至 新 平 野 |
| | 自 津 中 至 大 桐 | 3.3 | 19,563 | 4,847 | 大 桐 | | | | | | | 自 新 平 野 至 小 濱 |
| | 自 大 桐 至 今 庄 | 5.3 | 24,420 | 14,638 | 今 庄 | | | | | | | 自 小 濱 至 加 斗 |
| | 自 今 庄 至 鯖 波 | 7.2 | 24,680 | 5,903 | 鯖 波 | | | | | | | 自 加 斗 至 若 狹 本 鄉 |
| | 自 鯖 波 至 王 子 保 | 4.6 | 12,070 | 5,166 | 王 子 保 | | | | | | | 自 若 狹 本 鄉 至 若 狹 和 田 |
| | 自 王 子 保 至 武 生 | 4.3 | 13,430 | 5,516 | 武 生 | | | | | | | 自 若 狹 和 田 至 若 狹 高 濱 |
| | 自 武 生 至 生 江 | 5.1 | 19,647 | 5,706 | 鯖 江 | | | | | | | 自 若 狹 高 濱 至 京 都 府 界 |
| | 自 生 江 至 大 土 呂 | 8.0 | 32,227 | 5,307 | 大 土 呂 | | | | | | | 總 數 |
| 自 大 土 呂 至 福 井 | 5.7 | 18,801 | 17,579 | 福 井 | 9.8 | 37,745 | 13,291 | | | | | |
| 自 福 井 至 井 田 | 6.0 | 18,282 | 5,144 | 森 田 | 三 國 線 | 評 | 4.5 | 23,287 | 4,199 | 芦 原 | | |
| 自 井 田 至 春 江 | 2.2 | 10,491 | 7,943 | 春 江 | | | | | | | 自 金 津 原 至 芦 原 | |
| 自 春 江 至 丸 岡 | 3.8 | 6,075 | 4,567 | 丸 岡 | | | | | | | 自 芦 原 至 三 國 | |
| 自 丸 岡 至 金 津 | 5.8 | 19,409 | 9,023 | 金 津 | 自 三 國 至 國 港 | 1.1 | 979 | 3,835 | 三 國 港 | | | |

若狹和田ハ根幹車站ニ付テ産區分ナシ

55 私 設 鐵 道

| 會社名稱 | 特許年月 | 線路 | | 敷地 | | 車輛 | | | 從業員 | | | | | 收入金額 | 支出金額 |
|-----------------------|----------|------|------|---------|--------|----|----|----|-----|----|----|----|----|---------|---------|
| | | 長 | 軌道延長 | 線路 | 停車場其/他 | 關車 | 客車 | 貨車 | 總數 | 驛長 | 助役 | 車掌 | 其他 | | |
| 京都電燈株式會社 井支社越前電氣鐵道 | 明治四十三年十月 | 36.3 | 43.9 | 79,941 | 16,620 | 8 | 25 | 50 | 114 | 8 | 13 | 31 | 62 | 475,392 | 188,117 |
| 南越鐵道株式會社 | 明治四十四年九月 | 14.3 | 16.8 | 255,255 | 6,249 | 3 | 6 | 6 | 56 | 8 | 4 | 5 | 9 | 78,626 | 57,976 |
| 丸岡鐵道株式會社 | 大正二年七月 | 7.5 | 7.6 | 5,506 | 3,031 | — | 2 | 5 | 18 | 1 | 2 | 6 | 9 | 54,841 | 43,870 |
| 三國原電氣鐵道株式會社 | 大正八年十二月 | 25.8 | 29.2 | 72,486 | 52,412 | — | 10 | 10 | 84 | 7 | 8 | 16 | 53 | 239,681 | 188,117 |
| 福武電氣鐵道株式會社 | 大正九年九月 | 17.8 | 21.4 | 42,733 | 13,138 | — | 7 | 8 | 116 | 8 | 6 | 29 | 23 | 235,609 | 205,304 |
| 永平寺鐵道株式會社 | 大正十一年六月 | 24.4 | 27.3 | 59,559 | 12,195 | — | 11 | 8 | 31 | 4 | 4 | 11 | 12 | 108,324 | 142,007 |
| 崎浦電氣鐵道株式會社 | 大正十一年十月 | 19.2 | 21.4 | 58,365 | 8,476 | — | 7 | 10 | 72 | 11 | 7 | 13 | 8 | 85,521 | 91,843 |

56 私 設 鐵 道 運 輸

| | 區間 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 收 入 (運 賃) | | | | |
|--------------------|---------|------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|--------|---------|
| | | | | | 總數 | 乘 客 | 小手荷物 | 物 | |
| 越 前 電 氣 鐵 道 | | | | | | | | | |
| 昭 和 | 4 | 22.6 | 1,666,088 | 1,333,546 | 90,493 | 529,098 | 357,213 | 22,644 | 149,241 |
| 〃 | 5 | 36.3 | 1,844,778 | 701,352 | 67,307 | 528,787 | 382,923 | 20,393 | 125,471 |
| 〃 | 6 | 36.3 | 1,608,213 | 664,057 | 59,464 | 469,214 | 313,048 | 18,623 | 137,543 |
| 〃 | 7 | 36.3 | 1,590,727 | 653,304 | 60,522 | 436,174 | 305,056 | 17,417 | 113,701 |
| 〃 | 8 | 36.3 | 1,801,872 | 644,205 | 70,973 | 475,394 | 330,217 | 20,545 | 124,632 |
| 驛 名 | 區 間 | | | | | | | | |
| 福井 | 自福井至井口 | 1.3 | 503,199 | 4,387 | 39,548 | 15,582 | 6,699 | 3,344 | 5,539 |
| 井口 | 自井口至新保 | 0.9 | 311,899 | 54,509 | 4,602 | 27,284 | 21,214 | 1,556 | 4,514 |
| 新保 | 自新保至分口 | 1.0 | 15,819 | — | — | 850 | 850 | — | — |
| 分口 | 自分口至東嶽 | 1.0 | 19,399 | — | — | 914 | 914 | — | — |
| 東嶽 | 自東嶽至前橋 | 0.9 | 23,682 | 146 | 1,251 | 2,217 | 1,716 | 2 | 499 |
| 前橋 | 自前橋至觀音 | 0.8 | 45,885 | 3,802 | 155 | 3,911 | 3,719 | 84 | 108 |
| 觀音 | 自觀音至松比 | 1.2 | 23,361 | 242 | 22 | 2,647 | 2,604 | 5 | 38 |
| 松比 | 自松比至永平 | 1.1 | 66,845 | 2,337 | 374 | 10,082 | 9,610 | 54 | 418 |
| 永平 | 自永平至光明 | 0.9 | 125,815 | 13,067 | 1,782 | 22,259 | 19,535 | 285 | 2,439 |
| 光明 | 自光明寺至山王 | 1.6 | 40,967 | 3,849 | 368 | 7,974 | 6,548 | 74 | 1,352 |
| 山王 | 自山王至市荒 | 1.8 | 156,769 | 8,937 | 933 | 13,951 | 13,290 | 181 | 480 |
| 市荒 | 自市荒至小舟 | 1.6 | 11,621 | — | — | 809 | 809 | — | — |
| 小舟 | 自小舟渡至保田 | 2.9 | 21,510 | 593 | 48 | 4,464 | 4,359 | 11 | 94 |
| 保田 | 自保田發至比勝 | 2.6 | 44,056 | 9,480 | 597 | 11,179 | 10,003 | 187 | 989 |
| 比勝 | 自比勝至大袋 | 1.5 | 15,521 | 429 | 87 | 2,796 | 2,640 | 10 | 146 |
| 大袋 | 自大袋發至新在 | 1.9 | 47,862 | 9,183 | 861 | 9,608 | 8,365 | 197 | 1,046 |
| 新在 | 自新在發至橫野 | 1.3 | 8,872 | — | — | 1,487 | 1,487 | — | — |
| 橫野 | 自橫野發至大野 | 1.9 | 23,807 | 7,937 | 1,242 | 6,242 | 4,451 | 197 | 1,594 |
| 大野 | 自大野發至野口 | 1.4 | 4,262 | — | — | 211 | 211 | — | — |
| 野口 | 自野口發至大野 | 1.7 | 131,046 | 81,791 | 6,230 | 55,546 | 42,056 | 2,074 | 11,416 |
| 袋崎 | 自大袋發至新在 | 1.2 | 11,436 | 2,716 | — | 483 | 483 | — | — |
| 新在 | 自新在發至橫野 | 1.6 | 2,716 | 1,700 | 150 | 415 | 237 | 1 | 177 |
| 橫野 | 自橫野發至大野 | 1.4 | 14,464 | — | — | 2,370 | 2,370 | — | — |
| 大野 | 自大野發至野口 | 0.9 | 5,737 | 165 | 35 | 1,010 | 857 | 3 | 150 |
| 野口 | 自野口發至大野 | 1.6 | 4,538 | — | — | 548 | 548 | — | — |
| 大野 | 自大野發至野口 | 0.3 | 6,466 | 819 | 12,688 | 29,226 | 2,002 | 21 | 27,203 |
| 野口 | 自野口發至大野 | — | 114,318 | 152,548 | — | 59,189 | 56,044 | 3,145 | — |
| 官設鐵道及當社收入 | | — | — | 285,568 | — | 182,140 | 106,596 | 9,114 | 66,430 |

私設鐵道運輸 (續)

| | 區間 距離 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 收入 (運賃) | | | | |
|-------------|----------|--------------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|--------|
| | | | | | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 | |
| 南越鐵道 | | | | | | | | | |
| 昭和 | 4 | 8.9 8.9 | 529,714 | 270,620 | 20,769 | 97,876 | 65,642 | 7,433 | 24,801 |
| 〃 | 5 | 14.3 14.3 | 597,380 | 227,916 | 33,421 | 78,248 | 52,117 | 5,275 | 20,856 |
| 〃 | 6 | 14.3 | 261,913 | 263,874 | 10,598 | 72,874 | 45,666 | 5,536 | 21,672 |
| 〃 | 7 | 14.3 | 237,708 | 440,365 | 13,417 | 66,085 | 40,616 | 5,290 | 20,179 |
| 〃 | 8 | 14.3 | 260,455 | 307,488 | 15,610 | 76,097 | 46,511 | 5,939 | 23,647 |

| 驛名 | 區間 | 距離 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 |
|-------------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 新武生 北村塚 北 | 自武生至北府 | 0.8 | 68,986 | 6,666 | 1,753 | 15,378 | 11,704 | 1,421 | 2,253 |
| | 自北村至北府 | 1.7 | 10,491 | — | — | 1,477 | 1,477 | — | — |
| | 自北村塚至北府 | 1.4 | 1,944 | — | — | 287 | 287 | — | — |
| | 自北村塚至五分 | 0.6 | 5,238 | — | — | 698 | 698 | — | — |
| | 自北村塚至五分 | 2.3 | 5,848 | — | — | 732 | 732 | — | — |
| 五分市 栗田新 岡定野 | 自五分市至栗田 | 1.9 | 36,243 | 18,084 | 416 | 4,838 | 4,309 | 231 | 298 |
| | 自栗田至栗田 | 1.1 | 41,391 | 16,476 | 810 | 8,840 | 7,293 | 302 | 1,245 |
| | 自栗田至新岡 | 0.6 | 19,745 | 81,960 | 1,318 | 8,460 | 3,982 | 972 | 3,506 |
| | 自新岡至野岡 | 1.1 | 14,678 | 48,066 | 668 | 4,958 | 2,848 | 615 | 1,495 |
| | 自野岡至野岡 | 1.1 | 16,241 | 12,363 | 143 | 3,562 | 3,052 | 238 | 272 |
| 境前赤坂 戸ノ口 | 自赤坂至赤坂 | 0.6 | 6,269 | 4,515 | 131 | 1,798 | 1,148 | 184 | 466 |
| | 自赤坂至赤坂 | 1.1 | 1,845 | — | — | 239 | 239 | — | — |
| | — | — | 14,345 | 11,636 | 480 | 5,645 | 4,081 | 348 | 1,216 |
| 官設鐵道及當社收入 | — | 17,191 | 107,722 | 9,891 | 19,185 | 4,661 | 1,628 | 12,896 | |

| 丸岡鐵道 | | | | | | | | | |
|-------------|----------|------------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | 區間 距離 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 | |
| 昭和 | 4 | 2.6 2.6 | 253,115 | 192,270 | 5,086 | 35,481 | 27,242 | 3,315 | 4,924 |
| 〃 | 5 | 4.2 4.2 | 234,947 | 79,973 | 2,389 | 30,465 | 23,832 | 2,762 | 3,871 |
| 〃 | 6 | 7.5 7.5 | 287,747 | 78,287 | 4,110 | 37,838 | 30,900 | 1,998 | 4,940 |
| 〃 | 7 | 7.5 7.5 | 301,476 | 72,035 | 5,560 | 43,785 | 35,843 | 1,989 | 4,953 |
| 〃 | 8 | 7.5 7.5 | 313,872 | 58,013 | 7,640 | 50,055 | 39,434 | 1,967 | 8,654 |

| 驛名 | 區間 | 距離 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 |
|-------------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 本丸岡 一舟寄 新丸岡 | 自本丸岡至一舟 | 0.7 | 115,995 | 40,872 | 2,768 | 23,925 | 18,074 | 1,544 | 4,307 |
| | 自一舟至一舟 | 0.9 | 5,233 | — | — | 416 | 416 | — | — |
| | 自一舟寄至一舟 | 1.4 | 10,267 | — | — | 744 | 744 | — | — |
| | 自新丸岡至新丸 | 1.2 | 6,107 | — | — | 429 | 429 | — | — |
| | 自新丸岡至東長 | 1.5 | 71,736 | — | 340 | 431 | 431 | — | — |
| 東西長 西長 | 自東長至西長 | 1.8 | 10,061 | — | — | 533 | 533 | — | — |
| | — | — | 23,019 | — | 976 | 110 | 110 | — | — |
| 官設鐵道及當社收入 | — | 71,454 | 17,141 | 3,556 | 23,467 | 18,697 | 423 | 4,347 | |

| 三國芦原電鐵 | | | | | | | | | |
|---------------|----------|--------------|-----------|---------|--------|---------|---------|-------|--------|
| | 區間 距離 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 | |
| 昭和 | 4 | 24.2 24.2 | 913,390 | 146,779 | 16,386 | 169,762 | 158,207 | 1,462 | 10,093 |
| 〃 | 5 | 24.2 24.2 | 1,175,482 | 192,666 | 18,394 | 204,311 | 189,402 | 2,962 | 11,947 |
| 〃 | 6 | 24.2 24.2 | 1,124,420 | 114,884 | 19,330 | 199,192 | 185,512 | 1,930 | 11,750 |
| 〃 | 7 | 25.8 25.8 | 1,149,739 | 143,737 | 18,103 | 205,301 | 191,914 | 2,168 | 11,219 |
| 〃 | 8 | 25.8 25.8 | 1,399,349 | 149,706 | 23,909 | 235,154 | 218,502 | 2,296 | 14,356 |

| 驛名 | 區間 | 距離 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 |
|------------------|---------|-----|---------|--------|-----|--------|--------|------|-------|
| 臨井西 井別院 西井 | 自臨井至井別 | 1.6 | 31,140 | 2,800 | 494 | 6,035 | 5,555 | 72 | 408 |
| | 自井別院至西井 | 1.1 | 84,796 | 2,278 | 21 | 10,328 | 10,238 | 53 | 37 |
| | — | 0.9 | 241,136 | 18,491 | 925 | 35,632 | 34,044 | 484 | 1,104 |

私設鐵道運輸 (續)

| 區 間 | 乘 客 人 員 | 小 手 荷 物 | 貨 物 | 收 入 (運 賃) | | | | |
|-----------|---------|---------|--------|-----------|--------|---------|-----|-------|
| | | | | 總 數 | 乘 客 | 小 手 荷 物 | 貨 物 | |
| 八新中駕太 | 1.3 | 7,659 | — | — | 502 | 502 | — | — |
| 島塚丸 | 1.0 | 26,278 | 1,226 | 122 | 1,952 | 1,876 | 8 | 68 |
| 新中駕太 | 2.2 | 40,629 | 2,495 | 1,026 | 6,726 | 3,664 | 32 | 3,030 |
| 島塚丸 | 1.1 | 43,114 | 2,791 | 284 | 6,707 | 6,399 | 54 | 254 |
| 新中駕太 | 0.9 | 17,684 | — | — | 2,014 | 2,014 | — | — |
| 西春長兵 | 1.6 | 47,266 | 4,513 | 658 | 8,004 | 7,366 | 83 | 555 |
| 江田庫關莊 | 1.9 | 34,833 | 3,130 | 116 | 3,967 | 3,809 | 62 | 96 |
| 西春長兵 | 1.8 | 43,308 | 5,381 | 2,221 | 9,211 | 7,882 | 104 | 1,225 |
| 江田庫關莊 | 2.0 | 28,810 | 2,071 | 1,441 | 4,787 | 4,146 | 52 | 589 |
| 西春長兵 | 0.9 | 36,176 | 5,036 | 1,509 | 5,880 | 5,223 | 110 | 547 |
| 番原水三電 | 1.7 | 11,457 | — | — | 957 | 957 | — | — |
| 田原居社 | 2.0 | 207,898 | 2,646 | 254 | 27,381 | 27,125 | 47 | 208 |
| 番原水三電 | 1.4 | 10,461 | — | — | 688 | 688 | — | — |
| 田原居社 | 0.8 | 11,373 | — | — | 1,398 | 1,398 | — | — |
| 番原水三電 | 0.8 | 171,663 | 59,258 | 356 | 31,778 | 30,650 | 594 | 734 |
| 宿東尋坊口 | 0.8 | 13,907 | — | — | 1,642 | 1,642 | — | — |
| 宿東尋坊口 | — | 95,702 | 2,498 | 316 | 6,938 | 6,765 | 37 | 136 |
| 官設鐵道及當社收入 | — | 194,060 | 35,092 | 14,166 | 62,428 | 56,559 | 504 | 5,365 |

福武電氣鐵道

| 昭和 | 4 | 11.3 | 1,491,891 | 187,113 | 33,478 | 214,011 | 188,483 | 2,090 | 23,438 |
|----|---|------|-----------|---------|--------|---------|---------|-------|--------|
| 〃 | 5 | 18.2 | 1,515,853 | 133,214 | 25,783 | 206,165 | 188,474 | 2,260 | 15,431 |
| 〃 | 6 | 18.2 | 1,410,241 | 67,075 | 67,075 | 198,217 | 177,379 | 1,538 | 19,300 |
| 〃 | 7 | 18.2 | 1,483,243 | 61,059 | 61,059 | 210,645 | 180,236 | 1,468 | 28,941 |
| 〃 | 8 | 17.8 | 1,570,790 | 77,371 | 40,350 | 225,188 | 191,318 | 1,564 | — |

| 區 間 | 乘 客 人 員 | 小 手 荷 物 | 貨 物 | 總 數 | 乘 客 | 小 手 荷 物 | 貨 物 | |
|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|-----|--------|
| 武生新 | 0.6 | 199,955 | 4,989 | 25,270 | 29,017 | 26,973 | 99 | 1,621 |
| 西武生 | 1.8 | 123,151 | 6,717 | 878 | 15,447 | 13,782 | 86 | 1,461 |
| 家久 | 1.7 | 36,087 | — | — | 3,322 | 3,322 | — | — |
| 上鯖江 | 1.2 | 26,811 | 876 | 58 | 2,791 | 2,722 | 13 | 51 |
| 西鯖江 | 0.8 | 293,781 | 7,269 | 736 | 29,100 | 27,577 | 145 | 1,261 |
| 下鯖江 | 0.8 | 40,448 | — | — | 2,923 | 2,923 | — | — |
| 水落 | 1.6 | 68,160 | — | — | 3,581 | 3,581 | — | — |
| 兵營 | 1.7 | 193,873 | 17,578 | 892 | 30,530 | 28,707 | 332 | 1,442 |
| 西鳥羽 | 1.3 | 29,771 | — | — | 3,690 | 3,690 | — | — |
| 三十八社 | 1.5 | 16,476 | — | — | 2,497 | 2,497 | — | — |
| 淺水 | 2.5 | 62,210 | 4,141 | 452 | 7,571 | 7,137 | 68 | 341 |
| 江端 | 1.7 | 49,107 | 3,469 | 737 | 4,509 | 3,855 | 37 | 600 |
| 花堂 | 0.6 | 14,100 | — | — | 2,418 | 2,418 | — | — |
| 福井新 | — | 416,860 | 32,332 | 11,327 | 66,454 | 55,037 | 647 | 10,219 |
| 官設鐵道及當社收入 | — | — | — | — | 21,338 | 7,097 | 137 | 14,100 |

私設鐵道運輸 (續)

| | 區間 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 收入 (運貨) | | | | | |
|--------------|-----------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-----|
| | | | | | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 | | |
| 永平寺鐵道 | | | | | | | | | | |
| 昭和 | 4 | 15.0 ^{票價} | 359,277 ^人 | 48,828 ^斤 | 8,169 ^噸 | 54,905 ^円 | 48,155 ^円 | 602 ^円 | 6,148 ^円 | |
| 〃 | 5 | 24.2 ^{料分} | 855,828 | 87,977 | 9,950 | 154,639 | 141,993 | 1,294 | 8,352 | |
| 〃 | 6 | 24.2 | 578,440 | 43,983 | 12,422 | 81,791 | 73,335 | 971 | 7,425 | |
| 〃 | 7 | 24.2 | 581,926 | 53,512 | 14,026 | 87,622 | 77,674 | 1,108 | 8,840 | |
| 〃 | 8 | 24.2 | 745,075 | 61,573 | 14,511 | 103,280 | 92,959 | 1,250 | 9,071 | |
| 驛名 | 區間 | | | | | | | | | |
| 永平寺 | 自永平寺 | 至荒谷 | 1.8 | 116,272 | 1,941 | 128 | 22,523 | 22,330 | 46 | 147 |
| 荒谷 | 自荒谷 | 至永平寺 | 1.2 | 5,651 | — | — | 504 | 504 | — | — |
| 永平寺 | 自永平寺 | 至鹿鹿 | 2.8 | 15,402 | 910 | 92 | 1,233 | 1,237 | 22 | 64 |
| 鳴鹿 | 自鳴鹿 | 至樂間 | 1.4 | 50,105 | 314 | 241 | 4,048 | 3,889 | 6 | 153 |
| 樂間 | 自樂間 | 至油瓜 | 1.6 | 9,805 | — | — | 772 | 772 | — | — |
| 油瓜 | 自油瓜 | 至西丸 | 2.2 | 24,357 | 8,834 | 230 | 2,566 | 2,313 | 100 | 153 |
| 西丸 | 自西丸 | 至瓜丸 | 0.8 | 22,913 | 1,051 | 209 | 2,275 | 2,124 | 22 | 129 |
| 瓜丸 | 自瓜丸 | 至新丸 | 1.8 | 28,554 | 1,127 | 308 | 2,246 | 2,016 | 26 | 204 |
| 新丸 | 自新丸 | 至長乘 | 0.7 | 19,143 | — | — | 1,078 | 1,078 | — | — |
| 長乘 | 自長乘 | 至瓜生 | 0.7 | 83,891 | 12,708 | 1,342 | 8,444 | 7,510 | 182 | 752 |
| 瓜生 | 自瓜生 | 至御殿 | 1.2 | 38,734 | 6,649 | 299 | 4,265 | 3,846 | 166 | 253 |
| 御殿 | 自御殿 | 至伊井 | 1.2 | 12,312 | 2,426 | 230 | 1,434 | 1,231 | 65 | 138 |
| 伊井 | 自伊井 | 至野津 | 1.2 | 13,542 | — | — | 832 | 832 | — | — |
| 野津 | 自野津 | 至江尾 | 1.3 | 8,422 | — | — | 553 | 553 | — | — |
| 江尾 | 自江尾 | 至尾野 | 0.8 | 54,135 | 6,799 | 1,199 | 4,956 | 4,290 | 186 | 480 |
| 尾野 | 自尾野 | 至伊井 | 0.8 | 7,425 | — | — | 247 | 247 | — | — |
| 伊井 | 自伊井 | 至野津 | 1.7 | 30,276 | 1,712 | 846 | 2,378 | 2,057 | 38 | 283 |
| 野津 | 自野津 | 至金津 | 1.0 | 2,967 | — | — | 239 | 239 | — | — |
| 金津 | — | — | — | 89,103 | 881 | 306 | 10,014 | 9,719 | 19 | 276 |
| 官設鐵道及當社收入 | — | — | 112,066 | 16,221 | 9,081 | 32,583 | 26,172 | 372 | 6,039 | |

鯖浦電氣鐵道

| | 區間 | 乘客人員 | 小手荷物 | 貨物 | 收入 (運貨) | | | | | |
|-----------|-----------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|
| | | | | | 總數 | 乘客 | 小手荷物 | 貨物 | | |
| 昭和 | 4 | 5.9 ^{票價} | 378,760 ^人 | 536,200 ^斤 | 14,757 ^噸 | 91,831 ^円 | 68,705 ^円 | 7,316 ^円 | 15,809 ^円 | |
| 〃 | 5 | 19.2 ^{料分} | 337,987 | 436,700 | 13,643 | 82,530 | 61,505 | 5,183 | 15,842 | |
| 〃 | 6 | 19.2 | 298,928 | 276,305 | 11,872 | 80,056 | 58,675 | 5,055 | 16,326 | |
| 〃 | 7 | 19.2 | 285,874 | 267,317 | 10,815 | 73,441 | 54,121 | 4,912 | 14,408 | |
| 〃 | 8 | 19.2 | 343,907 | 278,290 | 12,224 | 85,262 | 65,292 | 4,945 | 15,025 | |
| 驛名 | 區間 | | | | | | | | | |
| 鯖江 | 自鯖江 | 至東鯖 | 0.4 | 62,863 | 68,290 | 5,932 | 25,745 | 18,456 | 1,098 | 6,191 |
| 江明 | 自江明 | 至前平 | 1.7 | 27,807 | 47,339 | 325 | 9,223 | 6,995 | 1,600 | 629 |
| 前平 | 自前平 | 至川去 | 1.8 | 29,257 | 3,966 | 554 | 4,503 | 3,973 | 100 | 430 |
| 川去 | 自川去 | 至西田 | 1.7 | 19,843 | 2,503 | 85 | 1,627 | 1,462 | 53 | 112 |
| 西田 | 自西田 | 至江波 | 1.9 | 42,513 | 3,539 | 1,369 | 4,038 | 2,994 | 78 | 966 |
| 江波 | 自江波 | 至佐々 | 2.4 | 63,241 | 41,043 | 1,997 | 11,583 | 8,979 | 579 | 2,025 |
| 佐々 | 自佐々 | 至江波 | 2.0 | 13,010 | 1,822 | 212 | 2,157 | 1,812 | 37 | 308 |
| 江波 | 自江波 | 至江波 | 2.6 | 13,792 | 1,549 | 146 | 2,129 | 1,903 | 35 | 191 |
| 江波 | 自江波 | 至江波 | 1.2 | 12,158 | 2,013 | 185 | 2,418 | 2,034 | 41 | 343 |
| 江波 | 自江波 | 至江波 | 0.9 | 4,619 | — | — | — | — | — | — |
| 江波 | 自江波 | 至織田 | 2.6 | 10,719 | 6,518 | 704 | 3,537 | 2,268 | 154 | 1,115 |
| 織田 | — | — | — | 44,085 | 99,708 | 715 | 18,302 | 14,416 | 1,170 | 2,716 |
| 官設鐵道及當社收入 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

ハ鯖江驛=合算記入セリ

57 郵

便

×印ハ私設郵便函
△印ハ郵便取扱所

船印ハ船舶内ノ郵便函
○印ハ收入印紙賣捌所ノ別記

| (年度) | 郵便局数 | | | 切手類 賣捌所 | 郵便函数 | 通常郵便物 (書留及價格表記共) | | | | 小包郵便物 | | | |
|-------|-------------|-----|------------|------------|----------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------|---------|---------|-------|
| | 總数 | 集配局 | 無集配局 | | | 總数 | 引受 | 配達 | 一日平均 | 總数 | 引受 | 配達 | 一日平均 |
| 昭和 4 | △ 16 104 | 61 | △ 16 43 | ○ 9 924 | × 船 1 1,980 | 79,932,035 | 35,183,504 | 44,748,531 | 218,992 | 922,486 | 378,316 | 544,170 | 2,527 |
| 〃 5 | △ 15 109 | 62 | △ 16 47 | ○ 5 923 | × 1 989 | (71,081,631) 1,155,417 | (32,702,774) 544,274 | (38,378,857) 611,143 | (194,744) 3,166 | 868,732 | 352,189 | 516,543 | 2,380 |
| 〃 6 | △ 15 112 | 63 | △ 15 49 | ○ 8 925 | × 1 991 | (72,940,145) 1,089,805 | (33,667,623) 510,922 | (39,272,522) 578,883 | (199,836) 2,978 | 823,568 | 331,241 | 492,327 | 2,250 |
| 〃 7 | △ 11 116 | 64 | △ 11 52 | ○ 7 940 | × 1 1,012 | (68,816,062) 1,165,815 | (31,476,713) 554,326 | (37,345,349) 611,489 | (188,537) 3,194 | 811,276 | 328,046 | 483,230 | 2,223 |
| 〃 8 | △ 10 118 | 65 | △ 10 53 | ○ 7 936 | × 1 1,013 | (71,279,316) 1,153,360 | (32,687,725) 549,484 | (38,591,591) 603,876 | (195,286) 3,160 | 845,387 | 341,225 | 504,162 | 2,315 |
| 福井(市) | 9 | 1 | 8 | ○ 2 62 | 71 | 394,432 | 216,070 | 178,362 | 1,081 | 248,387 | 119,614 | 128,773 | 681 |
| 足 羽 | 6 | 4 | 2 | ○ 1 63 | × 1 64 | 14,443 | 6,056 | 8,387 | 40 | 17,986 | 8,169 | 9,817 | 49 |
| 吉 田 | 6 | 4 | 2 | 59 | 61 | 36,991 | 15,949 | 21,042 | 101 | 23,604 | 5,759 | 17,845 | 65 |
| 坂 井 | △ 2 16 | 11 | △ 2 5 | ○ 1 150 | 160 | 116,676 | 48,593 | 68,083 | 320 | 92,154 | 31,407 | 60,747 | 252 |
| 大 野 | △ 4 14 | 10 | △ 4 4 | ○ 1 108 | 117 | 89,829 | 40,652 | 49,177 | 246 | 78,922 | 28,188 | 50,734 | 216 |
| 今 立 | △ 1 10 | 6 | △ 1 4 | ○ 1 91 | 105 | 87,961 | 35,963 | 51,998 | 241 | 73,664 | 27,528 | 46,136 | 202 |
| 丹 生 | △ 2 15 | 7 | △ 2 8 | ○ 1 96 | 105 | 54,045 | 22,336 | 31,709 | 148 | 49,787 | 19,803 | 29,984 | 136 |
| 南 條 | △ 1 7 | 4 | △ 1 3 | 74 | 78 | 113,400 | 52,383 | 61,017 | 311 | 86,208 | 38,983 | 47,225 | 236 |
| 敦 賀 | 7 | 4 | 3 | 59 | 60 | 110,767 | 54,209 | 56,558 | 303 | 72,386 | 27,896 | 44,490 | 198 |
| 三 方 | 6 | 4 | 2 | 49 | 53 | 29,977 | 13,188 | 16,789 | 82 | 21,948 | 6,517 | 15,431 | 60 |
| 遠 敷 | 15 | 8 | 7 | 88 | 95 | 81,096 | 35,043 | 46,053 | 222 | 60,872 | 21,052 | 39,820 | 167 |
| 大 飯 | 7 | 2 | 5 | 37 | 44 | 23,743 | 9,042 | 14,701 | 65 | 19,469 | 6,309 | 13,160 | 53 |

備考 昭和五年度ニ於テ通常郵便物ハ規定改正ノ結果引受及配達共郡市別ニ正確ニ其ノ實數ヲ知ルコトヲ得ザル
ニ付縣下全体ノ通常郵便物ハ推算ヲ以テ括弧内ニ表示シタリ

58 電

報 印無線電信局
×印船舶無線電信局及其取扱別記

| (年度) | 取扱局所数 | | | | | | 電報發着通数 | | | | | | 電報料金 | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-----|-----|-----|----|--------|----|----------|----|-------|------|----------|----|-------|---|-----------|---|-------|---|----------|---|---------|
| | 郵便局 | | 無線局 | | 取扱所 | | 發信 | | 着信 | | 總數 | 一日平均 | 内地 | 外國 | | | | | | | | | |
| | 集配局 | 無集配局 | 配達 | 無配達 | ルモノ | セザ | 内地 | 外國 | 内地 | 外國 | | | | | | | | | | | | | |
| | 到達 | 無到達 | 到達 | 無配達 | ルモノ | セザ | 内地 | 外國 | 内地 | 外國 | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 4 | 50 | — | 18 | △ 1 | 3 | × | 1 | × | 549 | × | 46 | × | 687 | × | 1 | × | 1,283 | × | 4 | × | 352 | × | 221 |
| | | | | 3 | | | 7 | | △ 4,769 | | △ 26 | | △ 3,412 | | △ 6 | | △ 8,213 | | △ 23 | | △ 1,447 | | △ 82 |
| | | | | | | | | | 639,765 | | 1,590 | | 699,276 | | 1,945 | | 1,342,576 | | 3,678 | | 227,966 | | 3,508 |
| 〃 5 | 49 | — | 20 | △ 1 | 3 | × | 1 | × | 835 | × | 66 | × | 266 | × | 9 | × | 1,206 | × | 3 | × | 433 | × | 177 |
| | | | | 3 | | | 7 | | △ 5,476 | | △ 18 | | △ 3,889 | | △ 6 | | △ 9,392 | | △ 26 | | △ 1,709 | | △ 53 |
| | | | | | | | | | 555,702 | | 1,021 | | 628,016 | | 1,375 | | 1,216,114 | | 3,332 | | 206,188 | | 2,372 |
| 〃 6 | 48 | — | 21 | △ 1 | 3 | × | 2 | × | 1,142 | × | 70 | × | 455 | × | 6 | × | 1,673 | × | 5 | × | 542 | × | 276 |
| | | | | 3 | | | 6 | | △ 4,594 | | △ 10 | | △ 3,272 | | △ 6 | | △ 7,882 | | △ 22 | | △ 1,453 | | △ 6 |
| | | | | | | | | | 542,058 | | 1,241 | | 586,757 | | 1,363 | | 1,131,419 | | 3,091 | | 190,063 | | 2,608 |
| 〃 7 | 51 | — | 20 | △ 1 | 3 | × | 2 | × | 1,764 | × | 81 | × | 636 | × | 11 | × | 2,492 | × | 7 | × | 1,892 | × | 382 |
| | | | | 3 | | | 6 | | △ 4,030 | | △ 24 | | △ 2,307 | | △ 16 | | △ 6,377 | | △ 17 | | △ 1,865 | | △ 30 |
| | | | | | | | | | 516,007 | | 1,512 | | 560,270 | | 1,442 | | 1,079,231 | | 2,957 | | 179,257 | | 2,837 |
| 〃 8 | 54 | — | 20 | △ 1 | 4 | × | 2 | × | 1,535 | × | 43 | × | 580 | × | 10 | × | 2,168 | × | 6 | × | 1,115 | × | 240 |
| | | | | 4 | | | 7 | | △ 4,456 | | △ 16 | | △ 2,416 | | △ 7 | | △ 6,895 | | △ 19 | | △ 2,095 | | △ 85 |
| | | | | | | | | | 535,485 | | 863 | | 583,519 | | 1,124 | | 1,120,991 | | 3,073 | | 190,169 | | 2,351 |
| 靉井(市) | 1 | — | — | 3 | — | — | 1 | — | 211,975 | — | 315 | — | 204,687 | — | 427 | — | 417,404 | — | 1,144 | — | 79,316 | — | 741 |
| 足 羽 | 3 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 3,969 | — | — | — | 6,515 | — | — | — | 10,484 | — | 29 | — | 1,182 | — | — |
| 吉 田 | 3 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 13,635 | — | 7 | — | 19,545 | — | 28 | — | 33,215 | — | 91 | — | 4,366 | — | 14 |
| 坂 井 | 9 | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 43,576 | — | 54 | — | 53,034 | — | 61 | — | 96,725 | — | 265 | — | 14,046 | — | 71 |
| 犬 野 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | 30,809 | — | 12 | — | 37,199 | — | 12 | — | 68,032 | — | 186 | — | 9,910 | — | 39 |
| 今 立 | 6 | — | 2 | — | — | — | 1 | — | 35,939 | — | 19 | — | 40,106 | — | 21 | — | 76,085 | — | 208 | — | 11,780 | — | 30 |
| 丹 生 | 7 | — | 5 | — | — | — | — | — | 18,954 | — | 4 | — | 28,305 | — | 10 | — | 47,273 | — | 130 | — | 5,712 | — | 5 |
| 南 條 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 43,577 | — | 15 | — | 48,970 | — | 25 | — | 92,587 | — | 254 | — | 14,107 | — | 79 |
| 敦 賀 | 2 | — | — | 1 | — | × | 2 | × | 1,535 | × | 43 | × | 580 | × | 10 | × | 2,168 | × | 6 | × | 1,115 | × | 240 |
| | | | | | | | 2 | | △ 90,658 | | △ 412 | | △ 86,200 | | △ 497 | | △ 177,767 | | △ 487 | | △ 36,921 | | △ 1,276 |
| 三 方 | 3 | — | 2 | △ 1 | — | — | — | — | 4,456 | — | 16 | — | 2,416 | — | 7 | — | 6,895 | — | 19 | — | 2,095 | — | 85 |
| | | | | | | | | | 7,360 | | 5 | | 12,886 | | 8 | | 20,259 | | 56 | | 2,197 | | 25 |
| 遠 敷 | 6 | — | 5 | — | — | — | 1 | — | 27,999 | — | 20 | — | 34,227 | — | 29 | — | 62,275 | — | 171 | — | 8,509 | — | 71 |
| 大 飯 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | 7,034 | — | — | — | 11,845 | — | 6 | — | 18,865 | — | 52 | — | 2,123 | — | — |

59 電信線路及線條

| (年度末) | 架空裸線 | | 架空ケーブル | | | 地下ケーブル | | |
|-------|---------|-----------|--------|-------|---------|--------|------|--------|
| | 線路直長 | 線條延長 | 線路直長 | 線條延長 | 心線延長 | 線路直長 | 線條延長 | 心線延長 |
| 昭和 4 | 473,651 | 2,338,715 | — | 1,391 | 69,550 | 407 | 407 | 15,772 |
| 〃 5 | 476,361 | 2,464,970 | 60 | 3,073 | 153,566 | 420 | 433 | 17,072 |
| 〃 6 | 474,981 | 2,457,750 | 3,204 | 3,227 | 160,350 | 423 | 438 | 17,238 |
| 〃 7 | 481,329 | 2,572,635 | 3,252 | 3,252 | 161,808 | 417 | 442 | 17,380 |
| 〃 8 | 475,532 | 2,582,132 | 3,220 | 3,252 | 161,808 | 410 | 448 | 17,680 |

60 電話加入者數 (昭和八年度)

| | | 加入者數 | | 加入者ノ内長距離 | 加入者數 | | 加入者ノ内長距離 |
|---|---|-------|---------------|----------|------|---------------|----------|
| | | 普通 | 特別 (區域内外共) | | 普通 | 特別 (區域内外共) | |
| 總 | 數 | 7,342 | 200 | 143 | 24 | 2 | — |
| 福 | 井 | 2,876 | 25 | 69 | 9 | 6 | 3 |
| 武 | 賀 | 762 | 15 | 6 | 8 | 2 | — |
| 敦 | 濱 | 671 | 8 | 16 | 27 | 2 | 5 |
| 小 | 局 | 417 | 2 | 26 | — | — | — |
| | 局 | | | | 14 | — | — |
| | 局 | | | | 13 | 1 | — |
| 高 | 濱 | 84 | 7 | 1 | 9 | 7 | — |
| 栗 | 田 | 143 | 14 | 3 | 19 | 1 | — |
| 鱒 | 江 | 240 | 16 | — | — | — | — |
| 森 | 田 | 94 | 3 | — | — | — | — |
| | 局 | | | | 1 | — | — |
| | 局 | | | | 1 | — | — |
| 丸 | 岡 | 207 | 19 | — | — | — | — |
| 三 | 國 | 273 | 4 | — | — | — | — |
| 金 | 津 | 81 | 2 | — | — | — | — |
| 芦 | 原 | 130 | — | 8 | — | — | — |
| | 局 | | | | 1 | — | 1 |
| | 局 | | | | 1 | — | — |
| 大 | 野 | 313 | 10 | — | 4 | 2 | — |
| 勝 | 山 | 236 | 11 | — | 1 | — | — |
| 松 | 岡 | 141 | 3 | — | — | — | — |
| 春 | 江 | 114 | 19 | — | — | — | — |
| | 局 | | | | 6 | 1 | — |
| | 局 | | | | 1 | — | — |
| 織 | 田 | 37 | 1 | — | 1 | — | — |
| 河 | 和 | 48 | 3 | — | 1 | — | — |
| 若 | 三 | 37 | — | — | 1 | — | — |
| 今 | 庄 | 45 | — | — | — | — | — |
| | 局 | | | | 1 | — | — |
| | 局 | | | | 1 | — | — |
| 東 | 郷 | 30 | 1 | — | — | — | — |
| 朝 | 日 | 41 | 2 | — | — | 2 | — |
| 安 | 賀 | 9 | 2 | — | 24 | — | — |
| 遠 | 敷 | 16 | 1 | — | 5 | 1 | 1 |
| | 局 | | | | — | — | — |
| | 局 | | | | — | — | — |
| 河 | 原 | 34 | 3 | 1 | 8 | — | — |
| 熊 | 川 | 24 | — | 2 | 1 | — | — |
| 鱒 | 兵 | 43 | 2 | 1 | 10 | — | — |
| | 管 | | | | 8 | — | — |
| | 局 | | | | — | — | — |

61 市内電話線路及線條

| | | 架空線 | | 架空ケーブル | | | 地下ケーブル | | |
|-------|-----|---------|-----------|---------|---------|------------|--------|--------|------------|
| | | 線路延長 | 線條延長 | 線路延長 | 線條延長 | 心線延長 | 線路延長 | 線條延長 | 心線延長 |
| (年度末) | | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 |
| 昭和 | 4 | 172,566 | 1,632,085 | 41,456 | 56,009 | 7,830,000 | 3,336 | 5,694 | 5,235,000 |
| | {普通 | 108,113 | 759,242 | 13,982 | 16,713 | 1,620,482 | 10 | 16 | 6,400 |
| | {特設 | | | | | | | | |
| 〃 | 5 | 212,834 | 1,462,975 | 56,000 | 71,824 | 9,584,242 | 3,620 | 5,993 | 5,456,600 |
| | {普通 | 134,444 | 699,222 | 28,161 | 30,791 | 2,754,450 | 196 | 227 | 13,044 |
| | {特設 | | | | | | | | |
| 〃 | 6 | 217,104 | 1,289,861 | 59,956 | 72,327 | 9,254,492 | 6,957 | 10,115 | 12,101,730 |
| | {普通 | 142,156 | 658,871 | 33,551 | 35,860 | 3,073,802 | 220 | 266 | 21,444 |
| | {特設 | | | | | | | | |
| 〃 | 7 | 384,647 | 1,914,042 | 97,143 | 110,753 | 11,018,202 | 8,876 | 12,188 | 12,786,246 |
| 〃 | 8 | 357,272 | 1,782,482 | 117,658 | 131,865 | 14,569,948 | 11,210 | 14,726 | 13,952,033 |

62 市外電話線路及線條

| | | 架空線 | | 架空ケーブル | | | 地下ケーブル | | |
|-------|---|---------|-----------|--------|--------|-----------|--------|-------|-----------|
| | | 線路互長 | 線條延長 | 線路互長 | 線條延長 | 心線延長 | 線路互長 | 線條延長 | 心線延長 |
| (年度末) | | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 | 米 |
| 昭和 | 4 | 160,885 | 3,829,283 | 97 | 94 | 77,492 | 255 | 255 | 21,420 |
| 〃 | 5 | 170,623 | 4,560,484 | 3 | 2,791 | 182,592 | 405 | 413 | 30,268 |
| 〃 | 6 | 174,716 | 4,758,242 | 2,886 | 2,918 | 193,260 | 1,211 | 1,230 | 118,504 |
| 〃 | 7 | 189,675 | 4,662,568 | 25,331 | 25,470 | 3,929,760 | 7,559 | 7,653 | 1,799,908 |
| 〃 | 8 | 208,249 | 4,576,636 | 24,920 | 25,047 | 3,894,900 | 7,591 | 7,722 | 1,804,512 |

63 電話料收入

| | | 總數 | 電話使用料 | 附加使用料 | 通話料 | | | 其ノ他 |
|-------|---|---------|---------|--------|---------|-------|---------|-----|
| | | | | | 市外 | 公衆 | | |
| (年度末) | | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 昭和 | 4 | 843,319 | 435,490 | 54,648 | 243,404 | 2,572 | 107,205 | |
| 〃 | 5 | 709,635 | 449,217 | 58,939 | 191,364 | 2,517 | 7,598 | |
| 〃 | 6 | 797,825 | 412,982 | 21,261 | 272,302 | 2,589 | 88,691 | |
| 〃 | 7 | 885,389 | 509,659 | 32,912 | 331,557 | 2,934 | 8,327 | |
| 〃 | 8 | 964,792 | 549,237 | 33,886 | 566,557 | 3,343 | 11,769 | |

64 諸車

△印ハ免税ニ係ルモノ
○印ハ市有
×印ハ自轉車附屬二輪車 (十二月末現在)

| | | 荷馬車 | | | 荷牛車 | | | 荷車 | | | 自動車 | | | 自轉車 | | | 人力車 | | 其ノ他 | | | | | | | |
|-------|---|-----|------|-------|-----|------|-----|----|--------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|-------|
| | | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | 縣有 | 市町村有 | 私人有 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乘用 | 貨物用 | 自動 | 通 |
| 昭和 | 4 | 1 | 18 | 1,082 | 3 | 124 | 28 | 81 | 27,097 | 4 | 318 | 2 | 128 | 2 | 114 | 77 | 225 | 44,770 | 3 | 1 | 1,509 | 1 | 443 | 3 | 5 | 1,933 |
| 〃 | 5 | 1 | 6 | 1,114 | — | 125 | 28 | 68 | 27,726 | 4 | 324 | 2 | 155 | 2 | 107 | 77 | 218 | 45,256 | — | — | 1,670 | 1 | 415 | 3 | 5 | 1,854 |
| 〃 | 6 | — | 16 | 949 | — | 103 | 24 | 57 | 27,156 | 6 | 327 | 1 | 170 | — | 120 | 61 | 244 | 48,121 | 1 | 5 | 1,911 | 1 | 382 | 3 | 7 | 1,152 |
| 〃 | 7 | — | 12 | 869 | — | 96 | 25 | 75 | 27,470 | 5 | 359 | 9 | 182 | 1 | 149 | 69 | 275 | 49,753 | 3 | 2 | 1,954 | — | 305 | 2 | 8 | 1,017 |
| 〃 | 8 | — | 2 | 821 | — | 87 | 14 | 55 | 27,826 | 11 | 394 | 7 | 197 | 2 | 169 | 176 | 294 | 51,706 | ×10 | 3 | 541 | — | 213 | 1 | 9 | 17 |
| 福井(市) | | — | — | 8 | — | 4 | — | 1 | 1,647 | 4 | 125 | 3 | 40 | 2 | 29 | 152 | 53 | 8,558 | ×10 | 26 | 355 | — | 101 | — | — | — |
| 足羽 | | — | — | 53 | — | 2 | — | — | 2,709 | — | 17 | — | 10 | — | 15 | — | 21 | 4,777 | — | — | 51 | — | 10 | — | — | 5 |
| 吉田 | | — | — | 42 | — | 2 | 2 | 2 | 2,193 | 1 | 13 | 1 | 17 | — | 17 | 6 | 24 | 3,539 | — | 1 | 82 | — | 3 | — | — | 4 |
| 坂井 | | — | 2 | 172 | — | 5 | — | — | 4,839 | 1 | 58 | — | 28 | — | 25 | 3 | 39 | 6,841 | — | 1 | 177 | — | 15 | — | — | 6 |
| 大野 | | — | — | 311 | — | — | 3 | 14 | 2,843 | 1 | 27 | — | 17 | — | 9 | 4 | 35 | 4,196 | — | — | 73 | — | 8 | — | — | — |
| 今立 | | — | — | 25 | — | 32 | 1 | 11 | 2,524 | — | 26 | — | 26 | — | 8 | 1 | 32 | 5,930 | — | — | 431 | — | 13 | — | — | — |
| 丹生 | | — | — | 56 | — | 17 | — | 2 | 2,515 | 1 | 35 | — | 24 | — | 9 | — | 25 | 4,386 | — | — | 13 | — | 4 | — | — | — |
| 南條 | | — | — | 13 | — | 5 | — | 4 | 1,586 | 1 | 24 | — | 11 | — | 22 | 2 | 21 | 4,247 | — | — | 2 | — | 16 | — | 4 | 1 |
| 敦賀 | | — | — | 60 | — | — | 4 | 12 | 1,901 | 1 | 32 | — | 10 | — | 9 | 4 | 16 | 2,534 | — | — | 160 | — | 32 | — | — | — |
| 三方 | | — | — | 18 | — | — | 1 | 4 | 1,340 | — | 6 | 3 | — | — | 5 | 1 | 9 | 1,417 | — | — | 130 | — | 11 | — | — | — |
| 遠敷 | | — | — | 55 | — | 13 | 3 | 9 | 2,604 | — | 25 | — | 10 | — | 14 | 3 | 11 | 4,347 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| 大飯 | | — | — | 8 | — | 7 | — | — | 1,125 | 1 | 6 | — | 4 | — | 7 | — | 8 | 934 | — | — | 51 | — | 4 | 1 | 5 | 1 |

65 海岸延長及港灣

| | 海岸粉延長 | 港 | | | | 灣 | | | |
|----------------|-----------------|----|------|-------|----|---------|---------|-----|-----|
| | | 港名 | 灣口方位 | 碇泊所深サ | | 灣内廣袤 | | 里町間 | 里町間 |
| | | | | 最 | 深 | 最 | 淺 | | |
| (年末現在) 昭和 8 | 里町間 49.17.40 | — | — | 尺 | 尺 | — | — | — | — |
| 坂井 | 7.13.00 | 三國 | 西 | 16 | 6 | 19.39 | 3.20 | — | — |
| 丹生 | 7.34.40 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 南條 | 3.18.40 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 敦賀 | 2.32.00 | 敦賀 | 北 | 60 | 25 | 2.00.00 | 3.00.00 | — | — |
| 遠敷 | 13.35.20 | 小濱 | 北 | 250 | 20 | 4.18.00 | 3.00.00 | — | — |
| 三大 | 5.01.40 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 大飯 | 7.26.20 | — | — | — | — | — | — | — | — |

66 港灣ノ狀況 (昭和八年末)

| | 港種 | 所屬地名 | 港口方位 | 碇泊所ノ深サ | | 入港シ得ベキ船舶ノ最大噸數 | | 碇泊所廣袤 | | |
|-----|-----|----------------------------|------|----------------|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | 干潮時 | 滿潮時 | 汽船 | 帆船 | 東西 | 南北 | |
| | | | | | | | | | | 尺 |
| 三敦小 | 國賀濱 | 坂井郡三國町 敦賀郡敦賀町 遠敷郡小濱町 | 西北北 | 16 24 12 | 18 26 14 | 1,000 12,000 550 | 1,000 300 4,580 | 里町間 20.46 33.13 | 里町間 8.19 34.37 27.43 | 里町間 1,13.40 |

67 燈臺 (昭和八年末)

| | 位置 | 北緯 | 東經 | 初點年月 | 構造 | 等級及燈質 | 明弧 | 自基礎 | 自水面 | 燭光數 | 光達距離 |
|----------|---------------|-------------|--------------|---------|------------|-----------------|--------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | | | | 至燈火 | 至燈火 | | |
| 立石碑 | { 敦賀郡敦賀港口 | 度分 39.46 | 度分 136.01 | 明治十四年七月 | 石造圓形白色 | 第四等アメリリン瓦斯、暗白色 | 北六四度五五分東ヨリ東南西ノ線ヲ北三六度五分四メテ二五九度間 | 尺 18 | 尺 397 | 燭 2,000 | 哩 24 |
| 三國港防波堤燈臺 | { 坂井郡三國港口防波堤先 | 36.13½ | 135.07% | 大正十五年四月 | 鐵筋混凝土六角形白色 | 無等波、電力、不 動白光 | 全度 | 尺 12.6 | 尺 15.2 | 燭 1,000 | 哩 12.5 |
| 城山燈臺 | { 大飯郡高濱町城山 | — | — | 大正十五年六月 | 木柱 | 無等波、電力、不 動白色 | 全度 | 尺 10.6 | 尺 22.1 | 燭 500 | — |

68 浮標 (昭和八年末)

| 經營者 | 位置 | 用途 | 設置年月 | 形 | 大退潮時ノ水深 | 距離及方位 |
|-----|------|----|--------|-----|------------------|------------------|
| 福井縣 | 敦賀港内 | 繫船 | 大正元年九月 | 圓筒形 | 7.3 ^米 | 金ヶ崎突堤燈臺ヨリ南方187.間 |
| 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 7.3 | 同上 南方東204.間 |
| 鐵道省 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 7.3 | 鐵道棧橋東端ヨリ南西127.間 |
| 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 7.3 | 同上 南方西60.間 |

船

×印ハ無税又ハ免税ノモノ (三月末日)

| 噸數 | | | | | | | | | | | 積 | | | | | | 其他ノ小船 | | | | | | |
|----|----|---|----|----|-----|-----|----|----|----|----|-------|----|-------|----|------------|----|-------|---|----------|-----------|---------|------------------|-----|
| 噸數 | | | | 噸數 | | | | | | | 總 | | 五十石未滿 | | 五十石以上二百石未滿 | | 二百石以上 | | 動力ヲ有スルモノ | 動力ヲ有セザルモノ | | | |
| 船 | 馬力 | 有 | 有 | 船 | 馬力 | 有 | 有 | 噸數 | 船數 | 石數 | 船數 | 石數 | 船數 | 石數 | 船數 | 石數 | | | | | | | |
| 19 | 17 | × | 16 | 63 | 864 | 287 | — | — | — | 5 | 1,320 | 3 | 120 | — | — | 2 | 1,200 | × | 17 | × | 71,135 | | |
| 44 | 89 | × | 29 | 56 | 666 | 147 | × | 28 | 46 | 1 | — | 29 | 35 | 4 | 1,240 | 2 | 40 | × | 27 | × | 131,012 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | × | 141,432,72,4,401 | |
| — | — | × | 2 | 3 | × | 28 | 46 | — | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 1 | 10 | — | — | × | 1 | 1 | |
| 4 | 12 | — | 3 | 18 | 203 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | |
| 4 | 32 | × | 4 | 24 | 312 | 82 | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | × | 6126 | |
| 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 | |
| 15 | 20 | — | 2 | 10 | 99 | 30 | — | — | — | 2 | 1,200 | — | — | — | — | 2 | 1,200 | × | 1 | × | 6 | 117 | |
| 20 | 20 | — | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | × | 1 | 143 |

71 敦賀浦塩斯德間汽船客人員

| | 全 | 年 | | 一月 | | 二月 | | 三月 | | 四月 | | 五月 | | 六月 | | 七月 | | 八月 | | 九月 | | 十月 | | 十一月 | | 十二月 | | |
|--------------|-------|-------|-------|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 | 發 | 着 |
| 昭和 | 4 | 1,773 | 1,043 | 23 | 26 | 22 | 22 | 133 | 54 | 63 | 24 | 68 | 23 | 25 | 39 | 100 | 42 | 222 | 211 | 339 | 131 | 297 | 137 | 310 | 182 | 171 | 152 | |
| 〃 | 5 | 823 | 545 | 121 | 85 | 48 | 56 | 96 | 38 | 50 | 59 | 52 | 37 | 44 | 31 | 40 | 19 | 90 | 74 | 60 | 48 | 107 | 36 | 27 | 38 | 88 | 24 | |
| 〃 | 6 | 487 | 441 | 34 | 28 | 19 | 17 | 31 | 38 | 17 | 26 | 26 | 39 | 31 | 25 | 55 | 55 | 41 | 62 | 57 | 31 | 93 | 64 | 51 | 28 | 32 | 28 | |
| 〃 | 7 | 1,199 | 630 | 37 | 18 | 36 | 59 | 39 | 34 | 35 | 29 | 34 | 33 | 28 | 78 | 71 | 24 | 18 | 51 | 178 | 42 | 463 | 101 | 170 | 96 | 190 | 65 | |
| 〃 | 8 | 375 | 380 | 44 | 37 | 36 | 56 | 33 | 28 | 28 | 27 | 22 | 29 | 24 | 28 | 26 | 33 | 41 | 13 | 28 | 38 | 35 | 30 | 30 | 41 | 28 | 20 | |
| 昭和八年 度ノ内譯 | 英佛獨伊 | 17 | 8 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 吉蘭 | 9 | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 利西達利邦 | 26 | 16 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | — | 3 | 1 | 4 | — | 2 | 5 | 1 | 1 | — | 2 | — | — | — | 3 | 1 | 1 | — | 2 | |
| | 華民 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 國蘭蘭抹他 | 153 | 198 | 7 | 9 | 3 | 35 | 10 | 14 | 20 | 14 | 7 | 14 | 12 | 9 | 13 | 23 | 7 | 6 | 14 | 30 | 14 | 12 | 22 | 21 | 24 | 11 | |
| 中波和丁其 | 39 | 42 | 8 | 2 | 12 | 4 | 2 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | 5 | 9 | — | — | 5 | 3 | 2 | 2 | 16 | 3 | 3 | | |
| | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 7 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 15 | 4 | 3 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 合 | 計 | 269 | 282 | 29 | 18 | 23 | 43 | 20 | 15 | 23 | 22 | 17 | 17 | 15 | 23 | 21 | 29 | 16 | 10 | 18 | 36 | 30 | 16 | 29 | 37 | 28 | 16 | |
| 日 | 本 | 106 | 98 | 15 | 19 | 13 | 13 | 13 | 13 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 12 | 9 | 5 | 5 | 4 | 25 | 3 | 10 | 2 | 5 | 14 | 1 | 4 | |