

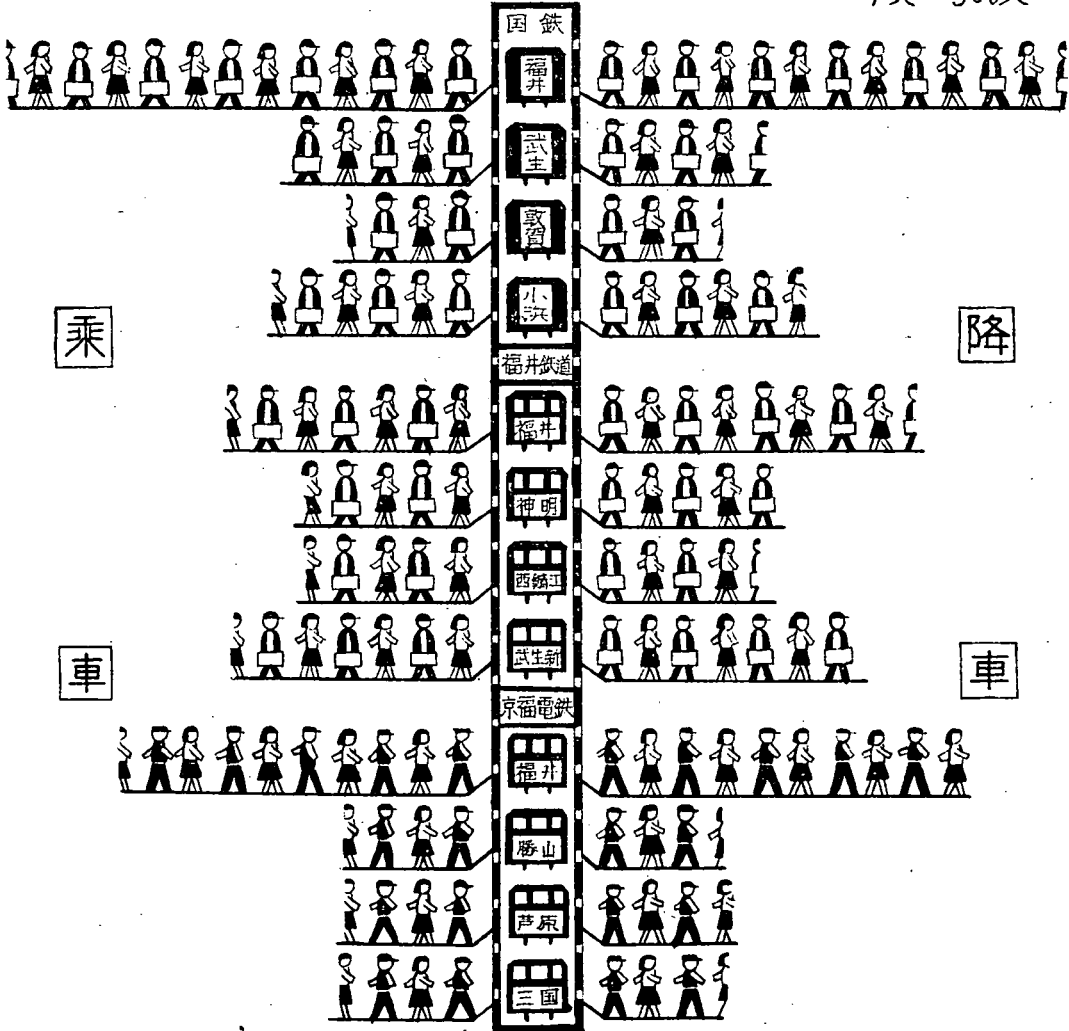
11. 交通通信

1、道	路	(種類別)	271		
2、道	路	(巾員別)	271		
3、橋梁と安全度		(種類別)	272		
4、国有鉄道輸送状況		(駅別)	273		
5、地方鉄道輸送状況		(駅別)	274		
6、地方鉄道輸送状況		(月別)	276		
7、自動車輸送状況		(月別)	277		
8、諸	車	(市郡別)	278		
9、郵便施設		(年別)	278		
10、郵便業務		(月別)	279		
11、電報取扱局		(年別)	279		
12、電気電信施設市内関係		(年別)	279		
13、電気通信施設市外関係		(年別)	280		
(イ) 電	信		280		
(ロ) 電	話		280		
(ハ) 警	察	電	話	280	
14、内国電報電信		(局別)	280		
15、内国電報取扱		(産業別)	281		
16、電	話	器	(局別)	281	
17、電	話	加	入	(局別)	281
18、市内電話		(局別)	282		
19、敦賀港の施設			282		
20、敦賀港の輸移出入		(月別)	286		
21、敦賀港の入港船舶		(月別)	286		

駅別乗降客数

昭和27年一日平均

1人 = 500人



＝種類別＝

1、 道 路

昭和27年7月31日現在

県 道 路 課 調

◎利用者のために◎

指定県道は建設大臣が認定した道路で国道に準ずるものである。

一般県道は知事が認定した道路である。

区 分	路 線 数	主 要 延 長				
		総 延 長	道 路 延 長	隧 道 延 長	橋 梁 延 長	渡 船 場 延 長
		m	m	m	m	m
昭 和 2 5 年	220	4,353,743	4,302,918	5,135	40,750	4,939
昭 和 2 6 年	220	7,913,136	7,840,005	6,167	56,417	10,547
昭 和 2 7 年	220	7,913,136	7,840,005	6,167	56,417	10,547
国 道	2	180,005	177,412	611	1,982	—
指 定 道	24	279,809	274,099	1,191	4,519	—
一 般 道	194	1,404,771	1,383,334	3,642	17,396	389
市 道	—	1,496,549	1,491,005	210	5,334	—
町 道	—	4,552,002	4,514,145	513	27,186	10,158

＝巾員別＝

2、 道 路

昭和27年7月31日現在

県 道 路 課 調

区 分	総 数	有 効 巾 員 延 長				
		7.5m 以上	5.5m 以上	4.5m 以上	3.6m 以上	3.6m未満
		m	m	m	m	m
昭 和 2 5 年	4,353,743	48,578	127,826	474,640	623,936	3,078,763
昭 和 2 6 年	7,913,137	99,017	168,608	509,306	491,561	6,664,645
昭 和 2 7 年	7,913,137	99,017	168,608	509,306	491,561	6,664,645
国 道	180,005	34,542	17,153	37,187	50,779	40,344
指 定 道	279,809	10,817	65,311	91,915	50,231	61,535
一 般 道	1,404,771	10,972	32,921	236,783	267,689	856,406
市 道	1,496,549	30,577	41,426	95,770	23,935	1,304,841
町 道	4,552,003	12,109	11,797	47,651	98,927	4,381,519

＝種類別＝

3、橋梁と安全度

昭和27年7月31日現在

県道路課調

◎利用者のために◎

鋼橋は上構の主要材料が鋼材を用いて作られた橋、石及びコンクリート橋は上橋の上構の主要材料が天然石又は人工石材（煉瓦、コンクリート）等を主要材料とする橋をいう。

区 分	橋数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数						安 全 度			
				5年未満	5年以上10年未満	10年以上15年未満	15年以上20年未満	20年以上25年未満	25年以上	自動車交通不便	荷重制限	安全	
総 数	2,031	23,005.3	101,771.6	557	268	421	514	182	89	76	476	1,479	
橋 数	158	1,921.7	13,579.5	50	17	19	42	15	15	—	23	135	
国 道	鋼橋	100m以上	1	295.00	2,212.5	1	—	—	—	—	—	—	1
		50m以上	1	72.18	433.1	1	—	—	—	—	—	—	1
		50m未満	1	10.45	54.5	—	—	—	—	1	—	—	1
	石ノクト及コリ橋	100m以上	2	245.3	31,28.3	—	—	—	2	—	—	—	2
		50m以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	コリ橋	50m未満	100	616.1	4,333.2	27	3	12	37	8	13	4	96
	木橋	100m以上	1	174.0	870.0	—	—	—	—	—	1	—	1
		50m以上	2	143.0	519.1	1	—	1	—	—	—	—	2
		50m未満	50	365.6	2,028.8	20	14	6	3	6	1	18	32
	橋 数	351	4,608.5	21,095.8	72	26	77	123	34	19	3	32	316
指 定 県 道	鋼橋	100m以上	4	878.6	3,763.4	1	—	—	1	1	1	—	4
		50m以上	2	158.6	660.2	1	—	—	—	—	1	—	2
		50m未満	4	99.1	449.3	2	—	—	—	—	2	—	4
	石ノクト及コリ橋	100m以上	1	244.6	1,329.1	—	—	1	—	—	—	—	1
50m以上		6	439.1	1,459.1	—	1	1	1	1	2	—	6	
50m未満		213	1,329.2	7,636.1	19	2	43	109	28	12	1	212	
木橋	100m以上	1	211.7	952.6	—	—	—	—	1	—	—	1	
	50m以上	5	310.4	1,345.1	2	1	2	—	—	—	2	3	
	50m未満	115	937.2	3,500.9	47	22	30	12	3	1	3	29	
橋 数	1,522	16,475.06	67,096.2	435	225	325	349	133	55	73	421	1,028	
一 般 県 道	鋼橋	100m以上	2	407.3	1,530.3	—	—	1	—	—	1	—	1
		50m以上	1	72.6	261.4	—	—	—	—	—	1	—	1
		50m未満	5	127.2	521.0	3	—	1	—	1	—	—	5
	石ノクト及コリ橋	100m以上	8	1,166.9	6,506.4	—	—	4	3	1	—	—	2
		50m以上	6	432.1	2,295.6	1	—	1	4	—	—	—	6
		50m未満	611	3,191.8	14,840.1	71	29	143	237	93	38	2	88
	木橋	100m以上	16	3,246.7	12,359.3	6	4	4	1	—	1	4	7
		50m以上	12	819.0	3,060.6	3	1	5	—	2	1	1	5
		50m未満	861	7,011.4	25,721.5	351	191	166	104	36	13	66	317
	橋 数	1,044	10,973.1	41,747.4	435	225	325	349	133	55	73	421	1,028

一 駅 別

4、 国 有 鐵 道 輸 送 状 况

昭和27年度中

金 沢 鐵 道 管 理 局 經 理 課 調

区 分	旅 客		降 車		一 日 平 均		旅 客		貨 物		一 日 平 均		貨 物	
	乘 車 人 員	降 車 人 員	乘 車 人 員	降 車 人 員	乘 車 人 員	降 車 人 員	收 入	收 入	發 送 吨 数	到 着 吨 数	發 送 吨 数	到 着 吨 数	收 入	收 入
	總 数	內 定 期	人 員	人 員	人 員	人 員	円	円	吨 数	吨 数	吨 数	吨 数	円	円
昭和25年	10,247,612	5,632,950	10,042,602	28,075,275	27,514	386,511,275	1,032,585	881,840	2,829	2,416	323,951,735			
昭和26年	10,840,573	6,305,180	10,770,179	29,700,295	29,507	433,747,933	1,017,513	946,967	2,788	2,594	413,741,277			
昭和27年	10,858,239	6,438,210	11,003,691	29,748,301	30,147	493,648,582	1,078,517	936,512	2,955	2,566	504,312,712			
北陸本線														
刀根	76,345	49,620	80,168	209	233	1,561,197	85,986	40,717	236	112	2,724,150			
足賀	100,934	54,660	102,222	276	280	1,729,247	12,937	12,738	35	35	1,105,840			
敦賀	598,442	288,810	594,020	1,639	1,627	53,156,280	83,655	214,042	229	586	39,841,082			
敦賀港														
新保	65,360	30,840	64,107	179	175	1,032,103	413,454	90,689	1,133	248	139,448,072			
杉津	72,212	42,750	74,577	197	204	1,637,316	2,008	4,930	6	14	274,830			
大桐	48,582	29,880	49,335	133	135	982,552	4,323	8,328	12	23	361,730			
今庄	276,407	191,490	273,826	757	750	7,270,499	890	1,573	2	4	209,170			
湯尾	99,978	73,140	97,413	373	266	1,221,962	44,053	21,868	121	60	12,638,330			
鯖波	283,495	207,450	283,527	776	776	5,261,148	—	—	—	—	—			
王子保	220,046	152,160	228,505	602	626	3,662,459	8,085	7,909	22	22	4,271,660			
武生	927,902	532,020	909,706	2,542	2,492	53,570,678	4,447	4,215	12	12	5,267,820			
大呂	333,917	173,010	327,872	914	898	16,177,101	59,804	123,465	164	338	52,018,588			
大呂	195,346	117,180	201,552	535	552	2,952,472	7,484	12,208	21	33	7,767,480			
南福井														
福井	2,211,288	1,159,380	2,234,402	6,058	6,121	155,738,536	41,329	143,437	113	393	34,163,860			
福森	275,597	179,070	294,507	755	806	4,998,439	62,494	143,853	171	394	55,376,220			
春丸	350,633	228,600	359,464	960	984	7,885,937	2,340	4,016	6	11	1,478,810			
金津	279,884	170,940	285,932	766	783	9,132,399	5,272	9,394	14	26	2,627,700			
細木	374,691	273,210	497,877	260	364	21,941,795	5,238	4,943	14	9	2,623,950			
牛谷	219,711	150,270	221,937	601	608	3,958,938	17,608	12,036	49	33	10,328,620			
牛谷	70,993	44,130	71,077	194	194	1,328,195	1,587	3,760	4	10	688,075			
小浜線														
栗原	104,430	64,560	110,218	286	302	1,851,752	10	770	—	2	26,910			
野方	403,753	262,290	404,439	1,106	1,108	12,355,970	62,494	143,853	171	394	55,376,220			
三村	238,739	141,450	234,580	654	643	7,662,968	2,340	4,016	6	11	1,478,810			
大鳥	173,129	122,070	176,177	474	483	4,549,959	5,272	9,394	14	26	2,627,700			
三羽	130,620	78,720	127,011	357	348	4,258,722	5,238	4,943	14	9	2,623,950			
新宅	213,658	131,070	215,187	585	590	5,990,319	17,608	12,036	49	33	10,328,620			
三野	194,039	129,330	194,637	531	533	4,036,524	1,587	3,760	4	10	688,075			
小浜	1,016,151	618,990	994,061	2,783	2,723	38,213,172	1,587	3,760	4	10	688,075			
若狭	91,926	49,650	91,236	251	250	1,650,095	10	770	—	2	26,910			
若狭	261,423	157,350	263,395	716	722	7,002,401	17,608	12,036	49	33	10,328,620			
若狭	130,603	76,380	130,090	357	356	3,738,245	1,587	3,760	4	10	688,075			
若狭	401,760	250,920	409,592	1,100	1,122	9,927,643	14,840	5,646	41	15	9,071,880			
青高	199,340	139,110	203,819	546	558	3,663,270	—	—	—	—	—			
三国線														
栗原	216,905	67,710	197,220	594	540	30,548,289	7,912	6,237	22	17	4,339,110			

5、地方鐵道輸送狀況

昭和27年末現在

福井鐵道株式会社
京福電氣鐵道株式会社

(1) 福井鐵道株式会社

区 分	旅 客		降 車 人 車 員	一 日 平 均		旅 客 收 入 円	貨 物				
	乘 車 人 員			乘 車 人 員	降 車 人 員		發 送 電 数	到 着 電 数	一 日 平 均		貨 物 收 入 円
	總 数	(内定期)							發 送 電 数	到 着 電 数	
昭和25年	12,159,968	5,758,030	12,159,968	33,315	33,315	108,662,893	93,875	93,875	257	257	28,244,476
昭和26年	12,966,284	6,516,410	12,966,284	35,524	35,524	130,451,385	116,367	116,367	319	319	40,755,710
昭和27年	11,875,491	6,311,100	11,875,491	32,447	32,447	158,525,326	105,988	105,988	290	290	46,036,622
雀武線總数	7,768,519	4,072,860	7,768,519	21,225	21,225	115,281,669	40,033	48,143	109	131	222,600,061
武生新	1,116,831	519,270	1,285,656	3,051	3,513	32,779,386	19,586	23,554	54	64	7,907,561
西武生	152,282	52,110	71,138	416	194	2,998,439	1,803	2,168	5	6	1,316,398
西武鷺	845,311	319,260	855,416	2,310	2,337	11,753,879	521	627	1	2	203,717
水神	678,636	382,170	384,163	1,787	1,050	1,898,774	942	1,132	3	3	—
浅明	854,482	485,980	926,212	2,335	2,531	12,329,636	1,527	1,837	4	5	897,041
福井新	257,714	130,140	225,659	704	616	3,836,719	844	1,016	2	3	832,714
福井市	72,167	19,440	29,049	197	79	3,630,951	13,183	15,854	35	43	10,254,228
福原の	1,207,151	684,630	1,542,594	3,298	4,215	21,288,453	—	—	—	—	—
その他	307,129	263,680	282,624	839	772	15,079,032	—	—	—	—	—
その他	2,276,816	1,216,180	2,166,008	6,288	5,918	9,686,400	1,627	1,955	5	126	1,188,402
南越線總数	2,055,147	1,110,780	2,055,147	5,615	5,615	27,001,607	34,639	42,337	95	116	15,507,955
社武生	531,718	346,770	688,156	1,453	1,880	2,940,398	17,306	21,151	47	58	31,130
五分部	266,489	141,090	242,867	728	664	4,250,413	8,434	10,309	23	28	4,594,792
粟田口	216,049	92,010	129,062	570	353	3,736,840	1,662	2,031	5	6	1,619,483
戸の	182,859	103,590	171,459	500	468	3,299,944	1,340	1,638	4	5	2,699,579
その他	858,032	427,320	823,603	2,364	2,250	12,774,012	5,897	7,208	16	19	6,562,971
鯖浦線總数	2,051,825	1,127,460	2,051,825	5,607	5,607	26,242,050	31,316	15,508	86	43	7,928,606
鯖水	183,817	110,440	230,652	502	630	—	14,574	7,178	40	20	—
西落	334,259	122,350	596,840	913	1,631	820,077	3,316	1,633	9	5	740,990
田中	495,777	315,470	390,343	1,355	1,067	7,534,332	3,118	1,535	9	4	1,710,568
田田	221,288	95,570	225,728	605	617	6,776,947	5,413	2,751	15	8	2,964,848
その他	816,684	483,630	608,262	2,232	1,662	11,110,694	4,895	2,411	13	6	2,512,200

(口) 京福電気道鉄株式会社

区 分	旅 客					貨 物					
	乗 車 人 員		降車人員	一 日 平 均		旅 客 収 入	到着屯数	到着屯数	一 日 平 均		貨 物 収 入
	総 数	(内定期)		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数	
	人	人	人	人	人	円	屯	屯	屯	屯	円
昭和25年	14,913,319	6,239,940	14,913,319	40,858	40,858	160,076,937	219,956	2,199,956	603	603	28,348,990
昭和26年	15,191,627	6,822,660	15,191,627	41,621	41,621	200,043,477	256,838	256,838	704	704	31,619,935
昭和27年	13,810,160	6,392,880	13,810,160	37,836	37,836	256,008,289	241,397	241,397	661	661	32,243,939
越前本線 総 数	6,446,589	2,939,670	6,374,104	17,662	17,463	150,404,825	162,872	159,660	446.2	437.4	49,816,945
福井 井口町	1,778,695	747,210	1,811,309	4,873	4,962	43,776,768	937	518	2.6	1.4	251,750
福井 井口町	240,863	92,430	178,414	660	487	4,578,075	11,218	12,048	30.7	32.3	3,385,399
福井 古市	506,003	267,120	529,545	1,386	1,451	8,999,606	1,553	2,339	4.3	6.4	1,374,790
福井 古市	224,812	111,240	216,259	616	592	4,745,599	658	535	1.8	1.5	1,192,267
福井 野三番	677,022	284,460	678,004	1,855	1,858	20,960,489	13,124	20,523	36.0	56.2	8,855,850
福井 野三番	7,119	210	3,610	20	10	208,625	37,170	34,233	101.8	93.8	30,856,178
福井 大野	480,875	126,240	493,629	1,317	1,352	28,527,369	—	—	—	—	—
福井 大野	2,376,975	1,294,320	2,353,480	651	645	38,608,294	17,036	4,679	46.7	12.8	3,900,711
福井 大野	154,225	16,440	109,854	423	301	—	81,176	84,785	222.4	232.3	—
福井 大野 三戸線 総 数	3,967,679	1,755,210	4,049,087	10,870	11,093	72,611,540	50,699	46,035	138.9	126.1	25,020,790
福井 井口町	95,303	48,780	80,366	261	220	—	56	4	0.2	—	—
福井 井口町	287,349	171,810	287,520	787	788	3,784,736	—	—	—	—	—
福井 井口町	491,222	217,440	533,253	1,346	1,461	7,818,237	5,815	2,961	15.9	8.1	3,600,540
福井 井口町	178,689	81,960	173,976	490	477	3,414,960	1,870	1,139	5.1	3.1	1,037,480
福井 井口町	93,753	46,260	96,221	257	264	2,150,002	1,867	559	5.1	1.5	962,250
福井 井口町	622,723	211,020	642,397	1,706	1,760	12,339,425	173	691	0.5	1.9	37,380
福井 井口町	643,786	294,240	620,020	1,764	1,699	17,537,829	20,870	9,441	57.2	25.9	12,449,740
福井 井口町	266,297	62,160	313,575	730	859	7,681,462	1,566	1,904	4.3	5.2	764,310
福井 井口町	1,113,959	523,830	1,080,763	3,052	2,961	17,884,889	6,020	2,740	16.4	7.5	6,169,090
福井 井口町 三戸線 総 数	174,598	97,710	220,996	478	605	—	12,462	26,596	34.1	72.9	—
福井 井口町 三戸線 総 数	2,451,699	1,204,530	2,445,151	6,717	6,699	42,228,652	24,356	33,056	66.7	90.6	7,656,413
金沢 津江	273,143	101,760	269,958	748	279	5,047,741	84	261	0.2	0.7	28,400
金沢 津江	197,628	110,580	202,550	541	555	3,080,585	2,150	895	5.9	2.5	1,140,179
金沢 津江	366,780	196,860	383,527	1,005	1,051	12,177,884	3,537	879	9.7	2.4	1,821,840
金沢 津江	105,983	63,090	105,031	290	288	—	981	109	2.7	0.3	—
金沢 津江	355,073	39,030	359,660	973	985	10,341,452	319	431	0.9	1.2	428,785
金沢 津江	1,059,414	654,120	1,040,119	2,903	2,850	11,576,990	7,665	6,142	21.0	16.8	4,237,209
金沢 津江	93,678	39,090	84,306	257	231	—	9,620	24,339	26.4	667.0	—
金沢 津江 丸岡線 総 数	944,193	493,470	941,818	2,587	2,580	3,974,783	3,470	2,146	9.5	5.9	5,810
西丸本 長田	40,498	18,930	42,398	111	116	—	10	61	—	0.2	—
西丸本 長田	325,803	182,880	323,792	893	887	2,936,488	58	16	0.2	—	5,240
西丸本 長田	336,876	160,890	348,425	923	955	—	29	1,757	0.1	4.8	—
西丸本 長田	165,061	84,120	153,051	452	419	1,038,295	1	301	—	0.8	570
西丸本 長田 他鉄道 総 数	75,955	46,650	74,152	208	203	—	3,372	11	—	—	—

=月 別=

6、地方鐵道輸送狀況

(イ) 福井鐵道株式会社

区 分	旅 客		客		貨 物		入
	輸送人員	内 定 期	一 日 平 均	取 入	輸送屯数	一 日 平 均	
	人	人	人	円	屯	屯	円
總 数	11,067,568	5,874,900	30,322	147,427,293	54,694	149.8	16,260,695
1 月	943,524	527,040	30,436	10,779,026	4,611	148.8	1,308,674
2 月	903,868	490,740	31,168	11,277,240	3,184	109.8	1,153,229
3 月	857,902	414,600	27,674	11,687,183	5,391	173.9	1,454,030
4 月	985,797	510,900	32,860	13,345,323	4,560	152.0	1,520,723
5 月	1,034,083	524,820	33,357	14,519,701	4,586	147.9	1,297,727
6 月	921,434	514,500	30,714	12,125,337	4,143	138.1	1,104,769
7 月	873,298	447,600	28,170	12,017,441	4,248	137.0	1,291,594
8 月	919,374	408,060	29,657	13,737,969	4,195	135.3	1,368,525
9 月	885,519	486,660	29,517	11,509,980	4,297	143.2	1,356,233
10 月	936,054	514,740	30,195	12,329,471	6,394	206.3	1,537,876
11 月	999,605	580,260	33,320	12,677,182	5,372	179.1	1,533,041
12 月	807,110	454,980	26,036	11,421,440	3,713	119.8	1,334,274

(ロ) 京福電気株式会社

区 分	旅 客		客		貨 物		入
	輸送人員	内 定 期	一 日 平 均	取 入	輸送屯数	一 日 平 均	
	人	人	人	円	屯	屯	円
總 数	14,359,797	6,725,760	39,342	250,922,921	238,974	655	31,841,288
1 月	1,163,297	628,200	37,526	16,427,739	20,218	652	2,395,885
2 月	1,162,832	589,920	41,530	17,381,837	15,040	537	2,292,883
3 月	1,142,244	524,640	38,075	19,552,300	14,356	463	1,778,028
4 月	1,366,236	592,260	44,072	26,717,568	14,897	497	2,140,164
5 月	1,397,678	562,860	45,086	28,708,913	19,469	628	2,657,027
6 月	1,248,377	568,720	41,612	23,394,530	18,966	632	2,778,381
7 月	1,171,206	501,600	37,781	20,949,355	21,318	688	2,840,749
8 月	1,319,319	567,600	42,559	25,469,391	21,652	698	3,005,737
9 月	1,120,269	544,080	37,342	18,035,442	19,962	665	2,544,282
10 月	1,146,560	552,840	36,986	18,956,447	24,769	799	3,139,063
11 月	1,082,752	562,680	36,092	17,922,128	25,578	853	3,401,352
12 月	1,039,027	530,160	33,517	17,407,271	22,749	734	2,867,737

二月別

7、自動車輸送状況

昭和27年中

◎利用者のために◎

福井県陸運事務所調

本表の数字はすべて営業用であり、自家用の分は含まない。

一般乗用とは普通乗用、小型、三輪、乗用等の営業用車をいう。

区 分	一 般 貨 切				
	実 在 車 数	実 効 車 数	総 走 行 料 数	輸 送 人 員	営 業 収 入
総 数	—	—	356,655	236,463	28,853,552
1 月	20	17	8,289	6,538	719,180
2 月	21	17	9,619	10,971	851,230
3 月	21	20	30,055	15,981	2,687,480
4 月	21	21	42,545	28,351	3,390,170
5 月	21	21	46,231	52,928	4,444,828
6 月	18	18	27,857	19,599	2,113,232
7 月	19	19	35,389	22,345	2,699,104
8 月	18	18	43,346	11,448	3,433,373
9 月	20	19	18,230	16,541	1,512,825
10 月	20	19	46,731	28,556	3,244,275
11 月	20	19	33,735	18,959	2,518,820
12 月	21	19	14,628	4,246	1,239,035

区 分	一 般 乗 合				
	実 在 車 数	実 効 車 数	総 走 行 料 数	輸 送 人 員	営 業 収 入
総 数	—	—	5,435,661	8,811,819	244,195,244
1 月	162	157	429,897	732,920	18,435,678
2 月	164	158	392,002	660,678	17,545,604
3 月	165	161	483,873	764,712	22,244,350
4 月	161	155	421,556	842,382	21,525,574
5 月	161	157	477,901	1,080,513	24,822,294
6 月	160	155	426,296	749,070	17,808,452
7 月	160	157	452,856	744,307	19,659,183
8 月	162	159	476,573	912,679	24,950,261
9 月	162	158	508,567	745,403	19,539,489
10 月	162	159	464,464	731,832	19,451,141
11 月	162	158	448,194	719,294	19,054,483
12 月	162	158	453,194	128,039	19,158,735

区 分	一 般 乗 用				
	実 在 車 数	実 効 車 数	総 走 行 料 数	輸 送 人 員	営 業 収 入
総 数	—	—	3,343,969	1,398,751	101,434,053
1 月	138	136	346,294	164,706	10,747,060
2 月	143	138	450,448	155,317	8,766,865
3 月	149	149	372,358	171,519	10,762,258
4 月	103	103	250,157	87,605	6,952,955
5 月	107	107	293,026	61,199	8,416,575
6 月	107	107	235,807	76,266	6,946,160
7 月	113	113	134,981	110,846	6,508,120
8 月	117	117	245,086	120,744	7,157,420
9 月	119	116	230,864	119,062	7,591,490
10 月	125	123	259,530	130,337	8,244,415
11 月	129	129	187,431	143,404	9,021,975
12 月	138	136	337,987	57,746	10,318,760

—市郡別—

8、 諸 車

昭和27年12月31日現在

県 統 計 課 調

区 分	総 数	乗 用 車		貨 物 車	バ ス	その他の 自動車	自 動 車		人 力 車	牛 馬 車	荷 車 リヤカー
		自 動 車	自 動 車				自 動 車	自 動 車			
昭和25年	146,167	222	1,542	—	367	—	92,524	31	956	50,486	
昭和26年	158,414	341	1,577	187	290	—	103,997	28	843	51,171	
昭和27年	169,425	390	1,764	225	210	349	116,586	23	799	49,080	
福井市	27,218	246	670	114	16	—	23,547	17	29	2,579	
敦賀市	6,227	24	65	15	—	13	5,293	3	9	805	
武生市	11,747	14	245	34	—	4	8,601	—	2	2,847	
小浜市	9,049	16	96	16	—	38	6,737	—	27	2,119	
羽咋郡	9,336	3	28	—	25	14	5,732	—	13	3,501	
吉坂郡	7,952	7	54	—	15	16	4,834	—	42	2,984	
大野郡	25,149	27	152	12	40	64	14,924	—	459	9,471	
立生郡	18,977	17	149	13	41	36	12,629	—	113	5,979	
今立郡	17,779	18	97	10	35	96	12,234	1	35	5,253	
丹生郡	11,969	10	84	7	17	31	6,995	—	44	4,781	
南条郡	4,798	2	18	—	12	2	2,462	—	1	2,301	
敦賀郡	4,231	1	26	—	1	5	2,518	—	10	1,670	
三方郡	6,944	1	39	2	—	5	4,124	1	6	2,766	
大飯郡	4,971	1	16	—	5	13	2,906	1	9	2,020	
大野郡	4,980	3	25	2	3	12	3,030	—	4	1,901	

—年別—

9、 郵 便 施 設

昭和27年末現在

福 井 郵 便 局 調

区 分	郵 便 局		郵便切手類 売さばき所	収入印紙類 売さばき所	郵便差出箱	私 書 管
	普 通 局	特 定 局				
昭和25年	8	173	914	7	1,055	338
昭和26年	8	173	914	77	1,107	338
昭和27年	8	175	914	87	1,107	338

一月別

10、郵便業務

昭和27年中

◎利用者のために◎

金沢郵政局調

無料郵便物は含まない

区分	通 常			(配 達)	年賀郵便	小 包				(配 達)
	総 数	普 通	特 殊	特 殊		総 数	普 通	特 殊	速達普通	特 殊
昭和25年	14,871,376	14,309,359	562,017	—	3,903,582	222,748	147,014	75,734	—	—
昭和26年	15,829,097	15,234,910	594,187	853,473	4,499,685	261,480	183,775	72,069	5,636	400,635
昭和27年	16,217,838	15,452,641	765,197	737,321	5,240,864	306,065	227,258	71,861	6,946	133,329
1 月	1,329,984	1,271,688	58,296	—	—	23,584	16,214	6,412	958	—
2 月	1,317,180	1,256,926	60,254	—	—	22,625	17,328	4,555	742	—
3 月	1,431,020	1,351,532	79,488	—	—	26,267	18,754	6,732	781	—
4 月	1,345,076	1,275,115	69,961	—	—	23,989	17,478	6,049	462	—
5 月	1,327,549	1,271,804	55,745	—	—	27,133	20,586	5,927	620	—
6 月	1,198,527	1,145,248	53,279	—	—	26,074	19,913	5,847	314	—
7 月	1,441,122	1,375,127	65,995	—	—	24,269	18,166	5,703	400	—
8 月	1,303,734	1,251,022	52,712	—	—	17,275	13,438	3,627	210	—
9 月	1,237,466	1,178,517	58,949	—	—	18,725	14,098	4,231	396	—
10 月	1,349,502	1,288,043	61,459	—	—	26,365	18,853	6,410	1,102	—
11 月	1,379,158	1,318,862	60,296	—	—	22,219	15,135	6,437	647	—
12 月	1,425,273	1,354,766	70,507	—	—	32,380	22,292	9,507	581	—

一年別

11、電報取扱局

昭和27年12月31日現在

福井電気通信部調

区分	総 数	直 轄 局			委 託 局				取 扱 所			
		計	電報局	電報電話局	計	集 配 局		無 集 配 局		計	電 報 取扱所	無線電報取扱所
						受付配達	受付	受付配達	受付			
昭和25年	157	9	2	7	141	63	—	52	26	7	7	—
昭和26年	159	8	1	7	144	71	1	43	29	7	7	—
昭和27年	162	8	1	7	147	64	—	51	32	7	7	—

一年別

12、電気通信施設市内関係

昭和27年12月末現在

福井電気通信部調

区分	地下ケーブル		架空ケーブル		裸線々条延長				電 柱		
	延長	心線延長	延長	心線延長	銅 線	鉄 線	アルミ線	計	注入柱	不柱注入	計
昭和25年	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
昭和26年	8,133	19,925,510	305,544	35,267,172	2,876,232	507,050	9,994	3,393,276	23,266	3,971	27,237
昭和27年	19,330	24,256,350	328,064	39,200,142	3,118,705	427,982	—	3,546,687	25,285	3,131	28,416

＝年別＝

13、電気通信施設市外関係

昭和27年12月末現在

福井電気通信部調

(イ) 電 信

区 分	架空ケーブル		地下ケーブル		水底ケーブル		鎧装ケーブル		電柱 総数	心線延長	硬銅線	鉄線	C銅線	銅覆 銅線	銅線
	延長	心線延長	延長	心線延長	延長	心線延長	延長	心線延長							
昭和25年	m	m	m	m	m	m	m	m	本	m	m	m	m	m	m
昭和26年	9,450	724,828	2,085	187,634	—	—	3,057	150,266	5,046	834,496	561,097	268,841	2,863	1,458	237
昭和27年	9,450	724,828	2,085	187,634	—	—	3,057	150,266	4,076	748,771	545,818	199,604	2,225	1,124	—

(ロ) 電 話

昭和25年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
昭和26年	59,992	9,104,467	4,690	1,188,998	242	52,272	110,872	10,086,566	11,856	4,284,843	3,741,778	469,912	42,951	21,231	8,971
昭和27年	61,667	9,973,000	5,390	1,241,708	242	52,272	111,456	10,322,392	12,853	4,581,745	4,081,828	422,312	51,268	16,746	9,591

(ハ) 警察電話

昭和25年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
昭和26年	—	—	—	—	—	—	143	8,580	3,696	2,040,700	1,006,578	1,023,435	5,190	4,827	670
昭和27年	—	—	—	—	—	—	143	8,580	3,427	1,967,266	1,245,976	711,133	6,240	2,873	1,044

＝局別＝

14、内 国 電 報 通 信

昭和28年6月30日現在

福井電気通信部調

◎利用者のために◎

本表の数字は昭和28年6月一ヶ月間の実績である。又委託局とは郵便局、取扱所とは国鉄にて取扱つた数である。

区 分	総 数	発 信			着 信			中 継 信
		計	有 料	無 料	計	有 料	無 料	
総 数	138,929	38,237	37,418	819	43,429	41,188	2,241	57,263
福 井 電 報 局	68,970	12,197	11,981	216	13,465	13,219	246	43,308
敦 賀 電 報 電 話 局	10,191	2,528	2,462	66	2,846	2,753	93	4,817
武 生 電 報 電 話 局	9,494	3,785	3,727	58	4,001	3,904	97	1,708
小 浜 電 報 電 話 局	6,403	2,006	1,958	48	2,505	2,430	75	1,892
大 野 電 報 電 話 局	4,284	1,592	1,552	40	1,445	1,389	56	1,247
勝 山 電 報 電 話 局	2,522	1,025	1,005	20	1,056	1,020	36	441
三 国 電 報 電 話 局	2,444	817	813	4	1,239	1,216	23	388
鯖 江 電 報 電 話 局	2,936	615	598	17	990	951	39	1,331
委 託 局	27,986	10,842	10,563	279	15,697	14,205	1,492	1,447 (郵便局)
取 扱 所	3,699	2,830	2,759	71	185	101	84	684 (国鉄)

＝産業別＝

15、内国電報取扱

昭和27年 10月21日より
10月23日まで

◎利用者のために◎

福井電気通信部調

本調査は県内162局の中より11局を抽出して調査したものである。なお調査期間は昭和27年10月21、22、23の3日間の有料発信電報通数の計である。

区 分	総 数	農業	林業及び 狩猟業	漁業及び 水産養殖業	鉱業	建設業	製造業	卸元及 び小売 業	金融保険 及び不動 産業	運輸通信 及びその 公益事 業	サービ ス業	公務	分類不 能の産 その他	
													業	業
総 数	2,014	31	33	55	13	61	280	876	341	58	90	99	4	73
普通電報	2,002	31	33	55	13	61	280	871	334	58	90	99	4	73
翌日配達	12	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	—

＝局別＝

16、電 話 器

昭和28年3月31日現在

福井電気通信部調

区 分	総数	本 電 話 計								増 設 電 話			公衆用電話			
		計		単 独 加 入		共 同 加 入		私設 交換 P.B.X	計	事務用	住宅用	計	公衆 電話	簡易 電話	通話局 電 話	局 話
		計	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用									
福井電話局	7,336	5,161	5,039	122	4,709	99	76	23	254	2,136	—	—	39	13	7	19
敦賀電報電話局	1,469	1,064	1,003	61	948	52	22	9	33	395	—	—	10	3	1	6
武生電報電話局	2,061	1,492	1,392	100	1,277	87	85	13	30	549	—	—	20	3	7	10
小浜電報電話局	1,024	777	733	44	679	39	34	5	20	236	—	—	11	2	3	6
大野電報電話局	886	746	713	33	677	31	26	2	10	136	—	—	4	1	1	2
勝山電報電話局	656	511	476	35	471	34	5	1	—	141	—	—	4	—	2	2
三国電報電話局	577	455	431	24	422	23	—	1	9	117	—	—	5	—	1	4
鯖江電報電話局	679	501	479	22	461	21	6	1	12	172	—	—	6	1	2	3

＝局別＝

17、電 話 加 入

昭和28年3月31日現在

福井電気通信部調

区 分	総 数						有 料						無 料					
	計		単 独		共 同		計		単 独		共 同		計		単 独		共 同	
	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	住宅用
総 数	10,275	445	10,025	386	250	59	10,106	402	9,860	386	246	16	169	43	165	—	4	43
福井電話局	5,039	122	4,963	99	76	23	4,968	101	4,892	99	76	2	71	21	71	—	—	21
敦賀電報電話局	1,003	61	981	52	22	9	979	52	957	52	22	—	24	9	24	—	—	9
武生電報電話局	1,392	100	1,307	87	85	13	1,369	94	1,284	87	85	7	23	6	23	—	—	6
小浜電報電話局	733	44	699	39	34	5	716	41	684	39	32	2	17	3	15	—	2	3
大野電報電話局	713	33	687	31	26	2	706	31	680	31	26	—	7	2	7	—	—	2
勝山電報電話局	489	35	404	34	5	1	482	35	477	34	5	1	7	—	7	—	—	—
三国電報電話局	431	24	431	23	—	1	423	23	423	23	—	—	8	1	8	—	—	1
鯖江電報電話局	475	26	473	21	2	5	463	25	463	21	—	4	12	1	10	—	2	1

福井電気通信部調

区 分	方式別	座席数	回線数	一座席 平均 回線数	呼 数					
					一 日 中			最 繁 時		
					実 数	一座席 当 り	一回線 当 り	実 数	一座席 当 り	一回線 当 り
福井電報電話局 敦賀電報電話局 武生電報電話局 小浜電報電話局	共電	36	5,148	143	67,179	1,866	10	6,737	187	1.2
	共電	7	1,053	150	15,406	1,487	14	1,375	196	1.3
	共電	10	1,454	145	16,419	1,642	11	1,747	175	1.2
	直列複式	7	764	109	11,976	1,711	16	991	142	1.3
大野電報電話局 勝山電報電話局 三鱈江電報電話局	小共電	4	739	185	8,746	2,187	12	711	178	0.9
	磁石単式	7	525	75	5,434	776	10	637	91	1.2
	磁石単式	6	459	77	5,261	877	12	501	84	1.1
	磁石単式	7	509	75	4,772	682	9	533	76	1.0

19、敦賀港の施設

昭和27年12月末現在

指定統計第6号

県河港課調

◎利用者のために◎

敦賀市港湾課調

敦賀港は敦賀港の南隅あつて、北緯35度39分、東経136度4分に位し、東南西の三方は山に囲まれ北方の一角のみが日本海に通じている。西部は海岸線に沿つて漸次高燥となり、敦賀湾の突端は立石岬によつて限界となる。湾入6裡、平均巾2裡湾口に向つて稍々其の巾を増している。

港は界水域の最奥部にして、赤崎より蛭子崎に引いた一線以内を謂い、防波堤に防砂堤を以つて内港を圍し、外港の西北隅常宮湾は螺髯岳により日本海よりの風浪を防ぎ湾内水深く、暗礁砂洲等の障害なく大型船舶の航行自在であるから絶好の鰯地である。湾内は東に天筒山を負い、一部は伸びて海岸に迫り金ヶ崎となり、季節風を遮蔽している。又南部背面は市街地を介して敦賀平野に接する。

当港は古くより關西、東海、東北、北海道方面との便開け、北陸線、小浜線が開通するに及びこの方面の物産にして、滿鮮西歐向けのものゝ殆んど当港を經由し、従つて彼地の産業の消長は直に当港の盛衰に影響して来る。戦後対外關係の輸出入は取り扱われていないが、日本海方面に於ける海運上には重要な存在といえよう。

敦賀港の施設として主なるものは、港域、内港、突堤、灯台（面積）岸崖、浮標上屋、倉庫、荷役、機械、野積場、給水、曳船、舢等が挙げられるが、以下名々について、詳細に表示した。

(1) 港域面積

(2) 水深

内 港	135,500坪
外 港	4,181,500坪
海岸延長	7,764間 (3里2町)

9m以上	3,270,000坪
7m以上9m未満	345,000坪
7m未満	702,000坪
内湾最大水深	13.5m
外港最大水深	29.0m

(3) 大型繫船岸崖

区 分	延 長	水 深	所定繫船隻数		用 途	備 考
			屯 数	船席数		
鉄 道 棧 橋 A	92.0	7.3	4,000	1	石 炭	後方は野積場に接続
鉄 道 棧 橋 B	113.0	7.3				
鉄 道 岸 壁 C	79.3	8.5	6,000	2	石 炭	後方は貯積場に接続
鉄 道 岸 壁 D	84.3	8.5				
桜 岸 壁 (県営) E	85.0	5.5	4,000	2	石炭雑貨	後方はE.F.Gの上屋に接続
桜 岸 壁 (県営) F	115.0	5.5				
蓬 萊 岸 壁 (県営) G	111.8	7.3	4,000	1	石 炭	後方は貯炭場に接続
蓬 萊 岸 壁 (海陸運輸) H	111.8	7.3	4,000	1	石炭木材	
敦 賀 セメント 敦賀工場 専 用 岸 壁	93.0	5.0	2,000	1	セメント	

(4) 繫 船 浮 標

区 分	位 置	公称水深	繫船最大屯数	同時繫船可能隻数	備 考
鉄 道 第 一 号	入 船 沖	7.4	4,000	1	鉄道棧橋A、Bよりの離船 に使用
鉄 道 第 二 号	天 満 沖	7.4	4,000	1	
県 営 1 号	桜 沖	7.8	4,000	1	E.F.G.H岸崖よりの離 船又は冬期船尾錨代用に 使用
県 営 2 号	蓬 萊 沖	8.1	6,000	1	
県 営 3 号	蓬 萊 沖	7.8	4,000	1	

(5) 荷 役 機 械

区 分	基 数	設 備 個 所	所 属	能 力	備 考
30吨 デリック起重機	1	鉄道岸崖口	D 鉄 道	1 時間に付 40屯	本船及貨車作業用
5吨 水平引込式起重機	1	蓬萊岸崖口	H 敦 賀 市	150	本船、船、貨車作業用
2吨 摺水平引込式起重機	1	鉄道岸崖口	D 鉄 道	100	〃
10吨 電気ジブ起重機	1	鉄道棧橋	A 〃	20	貨車作業専用
2 吨 テ ル ハ ー	1	泉港駅構内	〃	15	船、貨車作業
3 吨 電気ジブ起重機	2	蓬萊新港構内	〃	30 20	貨車作業専用
ベルト コンベヤー	3	移 動 式	〃	20	〃
3吨電気デリック起重機	1	天満荷揚場	海陸運輸	40	船、貨車作業

(6) 臨 港 上 屋

区 分	位 置	棟 数	経 営 者	坪 数	収容能力	備 考
官 設 上屋	天 満	1	税 関	75	300	木造平屋
官 設 E	桜	1	海 運 局	360	1,800	〃
市 営 甲	入 船	1	敦 賀 市	265	1,060	〃
〃 F	桜	1	〃	500	2,000	鉄筋コンクリート平屋
〃 G	蓬 萊	1	〃	575	2,300	鉄骨鉄板造 〃
ホ - ム	泉	1	鉄 道	370	1,850	木造平屋

(7) 臨 港 倉 庫

区 分	位 置	棟 数	経 営 者	坪 数	収容能力	備 考
総 数		11		1,361	6,805	
鉄 道 保 管 倉 庫	鉄道棧橋	1	鉄 道	40	200	煉瓦造り
海 陸 倉 庫 新 港 1. 2	桜	1	敦 賀 海 陸 運 輸 K. K	277	1,385	木 造
〃 3	〃	1	〃	54	270	〃
〃 4	〃	1	〃	55	275	〃
〃 5	〃	1	〃	55	275	〃
〃 6	〃	1	〃	104	520	鉄筋コンクリート
ス タ ン ダ ー ド 倉 庫	泉	2	〃	320	1,600	木 造
敦 賀 倉 庫 1. 2. 3	蓬 萊	1	敦 賀 倉 庫 K. K	300	1,500	〃
〃 4	〃	1	〃	53	265	〃
〃 5	〃	1	〃	43	215	〃
〃 6	〃	1	〃	60	300	〃

(8) 荷 揚 場

区 分	位 置	延 長	水 深	荷 役 設 備	備 考
福 井 県	金ヶ崎	m	m		
〃	〃	110	1-5	引込線あり	} 石炭、セメント、石灰、一般貨物
〃	〃	103	1-3	2吨テルハー引込線あり	
敦 賀 市	入 船	135	3	3吨 起重機引込線あり	セメント、石灰、砂、砂利
海 運 局	蓬 萊	544	3	} 5吨 水平引込式起重機引込線あり	石炭、木材
福 井 県	〃	1,086	3		〃
〃	〃	457	3	なし	} 水産物（後方に冷凍工場を有す）
海 運 局	桜	273	3	〃	

(9) 野積場 (貯炭、貯木用)

区 分	位 置	坪 数	収 容 能 力	備 考
総 数		7,233	36,165	
鉄 道 局	金 ヶ 崎	3,912	15,960	
敦 賀 運 河	入 船 橋 渡 渡 川 崎	2,335	11,675	
海 面	遼 漕 漕 漕	819	4,093	
	〃	887	4,435	

(10) 貯 水 溜

区 分	位 置	面 積
総 数		13,250
児 尾 ノ 川	昭和橋より慶応橋に至る水面	15間 × 100間 1,500
運 河 (旧笹ノ川)	今橋より笹ノ橋に至る水面	30 × 250 7,500
金 ヶ 崎 海 面	大正橋よりA橋に引きたる一線内の三角水面	50 × 50 × ½ 1,250
口 岸 西 海 面	鉄道口崖の西方三角水面	15 × 400 × ½ 3,000

(11) 給水施設 (水船)

区 分	被 曳 水 船		自 力 水 船		水 船 用 曳 船		給 水 能 力
	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	
敦賀海陸運輸 K. K	1	200	1	46	2	26	1日 300吨

(12) 給 油 施 設

所 有 者	位 置	貯油槽容量	ポンプ馬力	給油能力	備 考
福井県水産業会	遼 漕	100吨	5馬力	1時間5吨	主に機帆船、漁船に補給する

(13) 臨 港 線 (貨物列車)

上り本線 } 敦賀港駅 → 敦賀駅 → 北陸本線に直結
 下り本線 } ← ←

(イ) 上り一番線 }敦賀港駅における側線
 下り一番より十三番線 }

(ロ) 新港一番より五番線敦賀新港駅における側線

(14) 舩 船 及 曳 船 (敦賀海陸運輸株式会社所有)

(イ) 舩 船 19隻 1,493吨石炭輸送用 年間荷揚実績92,315吨
 (ロ) 曳 船 発動機船 4隻 34.9吨
 蒸気船 1隻 18吨

=月 別=

20、敦賀港の輸移出入

昭和27年末現在

敦賀海陸運輸株式会社調

区 分	輸移出入 総 数	輸 移 出 主 要 貨 物							輸 移 入 主 要 貨 物				
		総 数	セメント	石炭	鉱石及 同製品	塩	木材類	雑品	総 数	石 炭	木材類	漁獲物	鉱石及 同製品
昭和25年	201,147	4,817	4,200	204	—	—	—	—	199,200	180,880	1,067	—	—
昭和26年	183,251	1,260	1,260	—	—	—	—	—	162,789	181,029	633	147	—
昭和27年	260,550	17,425	2,125	45	13,098	250	1,892	15	243,125	224,763	8,011	442	9,981
1 月	15,625	—	—	—	—	—	—	—	15,625	15,313	312	—	—
2 月	18,537	1,667	—	—	—	—	1,667	—	16,870	16,710	160	—	—
3 月	21,357	—	—	—	—	—	—	—	21,357	21,357	—	—	—
4 月	19,085	235	—	15	—	100	120	—	18,850	15,348	1,395	158	1,949
5 月	31,176	1,245	85	—	1,050	60	50	—	29,931	26,320	1,513	174	1,924
6 月	23,231	1,779	80	15	1,669	—	—	15	21,452	19,723	455	60	1,214
7 月	26,433	1,958	30	15	1,913	—	—	—	24,475	23,163	672	50	590
8 月	33,806	3,469	830	—	2,589	50	—	—	30,337	28,776	790	—	771
9 月	33,765	2,332	30	—	2,277	—	25	—	31,433	29,345	730	—	1,358
10 月	24,019	3,200	1,070	—	2,100	—	30	—	20,891	19,672	755	—	464
11 月	3,124	792	—	—	752	40	—	—	2,332	1,451	160	—	721
12 月	10,392	748	—	—	748	—	—	—	9,644	7,585	1,069	—	990

=月 別=

21、敦賀港の入港船舶

昭和27年12月末現在

県 河 港 課 調

区 分	船 船 数			総 屯 数		
	総 数	汽 船	機 帆 船	総 数	汽 船	機 帆 船
昭和25年	—	—	—	—	—	—
昭和26年	—	—	—	—	—	—
昭和27年	453	163	290	267,656	248,786	18,870
1 月	19	10	9	87,832	86,704	1,128
2 月	15	12	3	16,987	16,834	153
3 月	20	17	3	16,055	15,610	445
4 月	44	12	32	15,020	13,142	1,878
5 月	62	20	42	21,701	19,149	2,552
6 月	41	11	30	15,465	13,925	1,540
7 月	53	17	36	17,899	15,316	2,583
8 月	57	21	36	26,167	23,346	2,821
9 月	52	23	29	22,605	21,124	1,481
10 月	40	12	28	17,432	15,611	1,821
11 月	21	1	20	1,710	664	1,046
12 月	29	7	22	8,783	7,361	1,422