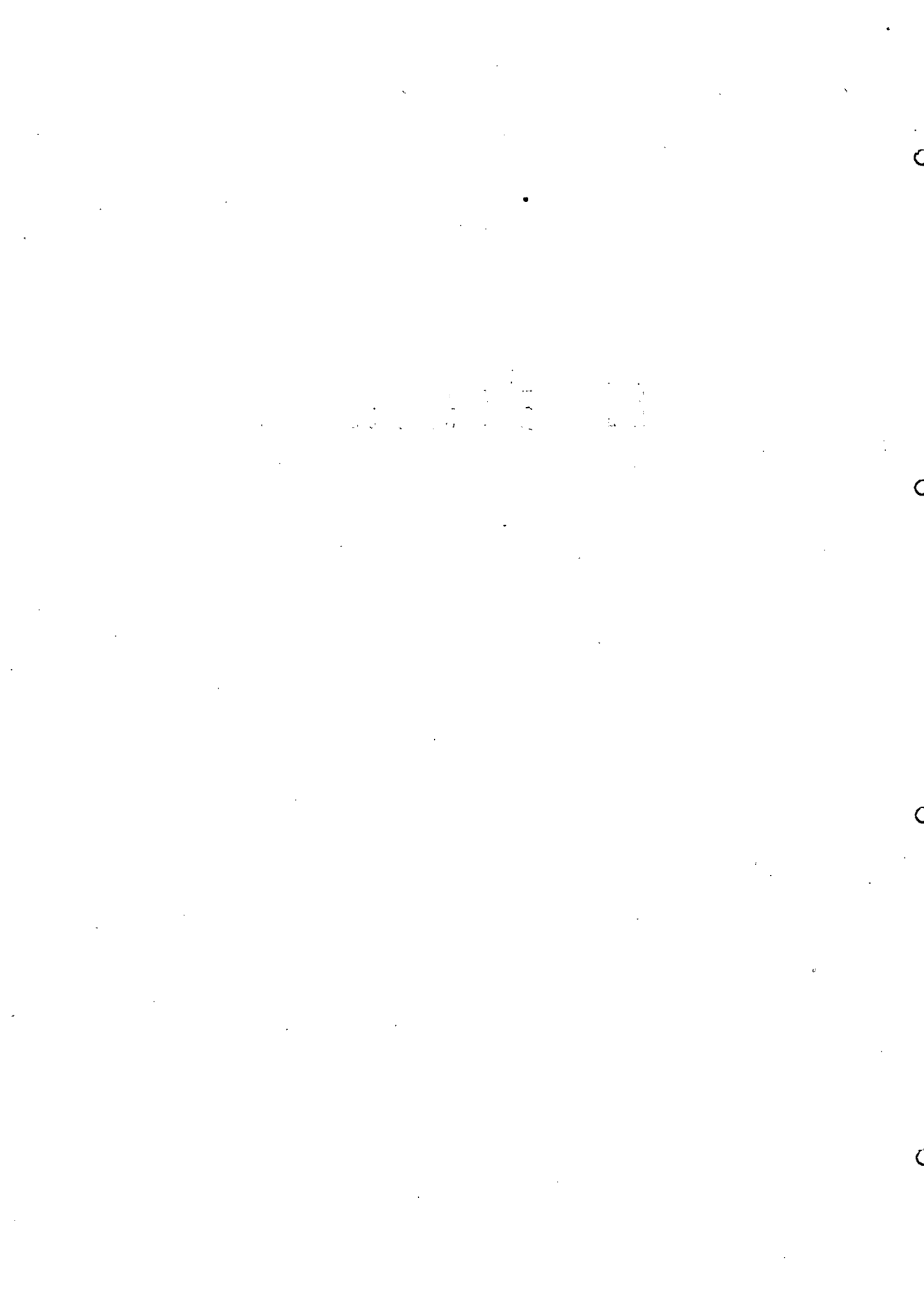


11. 交通通信



1. 幹線道路

	自	至
一級国道 8号線	福井県金津町牛ノ谷峠(石川県境)	敦賀市新道野(滋賀県境)
27号線	敦賀市南津内	大阪郡高浜町(京都府境)
二級国道 金沢-岐阜線	勝山市(石川県境)	大野市油坂峠(岐阜県境)
福井-松本線	福井市佐佳枝上町	〃
敦賀-大津線	敦賀市南津内	敦賀市国境(滋賀県境)
京都-小浜線	遠敷郡名田庄村堀越峠(京都府境)	小浜市鹿島
県道(主要地方道) 福井-大聖寺線	福井市佐佳枝上町85番地先	坂井郡金津町吉崎(石川県境)
山中-丸岡線	坂井郡丸岡町山竹田(石川県境)	〃 丸岡町
小浜-饒部線	小浜市鹿島	大阪郡熊田町佐分利(京都府境)
福井-勝山線	福井市佐佳枝上町85番地先	勝山市下後
福井-養線	〃	坂井郡川西村石橋
武生-大野線	武生市昭和町	大野市大野町224号地3の89甲の4
武生-木之本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町栃木峠(滋賀県境)
武生-四ヶ浦線	武生市小松	丹生郡越前町梅浦
敦賀-三国線	敦賀市大内町	坂井郡三国町今新
福井-四ヶ浦線	福井市佐佳枝上町85	丹生郡越前町梅浦
小浜-今津線	小浜市鹿島	上中町熊田大杉(滋賀県境)
三国-東尋坊-芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
芦原-丸岡線	坂井郡芦原町舟津	坂井郡丸岡町一本田福計
松岡-丸岡線	吉田郡松岡町	〃 一本田中
四ヶ浦-神羽線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽中町
福井停車場線	福井市御園町12番地	福井市佐佳枝上町85先
武生停車場線	武生市北吾妻町5	武生市小松
敦賀停車場線	敦賀市津内113号西長塚11	敦賀南津内
小浜停車場線	小浜市伏原24号字文島11の4	小浜市住吉6番地
小浜港線	小浜港	小浜市住吉

2. 道 路

昭和29年3月31日現在

イ、延長別

区 分	路 線 数	延 長				
		総延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船場延長
昭和27年	214	7,362,405	7,297,689	5,587	58,778	351
昭和28年	214	7,363,734	7,299,602	5,971	57,810	351
昭和29年	214	7,364,992	7,298,986	6,398	59,257	351
(市町村道路線数を除く)						
国	6	330,716	324,879	1,227	4,610	-
主	21	348,815	341,683	1,730	5,402	-
要	187	1,178,465	1,159,564	2,981	15,569	351
地	-	908,010	902,531	-	5,479	-
方	-	4,598,986	4,570,329	460	28,197	-
道						
道						
道						
道						

ロ、巾員別

区 分	総延長	有 効 巾 員 延 長				
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満
昭和27年	7,362,405	107,722	188,745	449,623	584,612	6,031,703
昭和28年	7,363,734	113,894	194,301	453,905	576,832	6,024,847
昭和29年	7,364,992	117,504	199,515	475,461	1,245,694	5,328,818
国	330,716	42,204	44,961	64,964	104,480	74,105
主	348,815	17,536	62,237	88,507	68,989	111,546
要	1,178,465	11,945	24,251	164,902	238,784	738,583
地	908,010	33,297	54,555	89,006	699,978	31,174
方	4,598,986	12,520	13,511	68,082	131,463	4,373,401
道						
道						
道						
道						

註、町村道の巾員区分は総巾員8.5m、6.5m、5.5m、4.2m以上4.2m以下である。
資料：県道路課

一般県道

区分	橋数	橋長	橋面積	橋令別橋数						現況別橋数			
				~5年	5~10年	10~15年	15~20年	20~25年	25年以上	自動車交通不能	荷重制限	安全	
鋼橋	100m以上	2.5	536.6	2,080.0	0.5	—	1	1	—	—	—	—	2.5
	50m~100m	2	232.3	893.3	1.5	—	—	—	—	0.5	—	—	2
	30m~50m	2	77.2	395.9	2	—	—	—	—	—	—	—	2
	小計	6.5	846.1	3,369.2	4	—	1	1	—	0.5	—	—	6.5
	10m~30m	3	45.8	202.4	2	—	—	—	1	—	—	—	3
	10m未満	3	23.2	105.2	1	—	—	—	—	2	—	—	3
小計	小計	6	69.0	307.6	3	—	—	—	1	2	—	—	6
	計	12.5	915.1	3,676.8	7	—	1	1	1	2.5	—	—	12.5
コンクリート及びリフト橋	100m以上	6	1,083.6	5,231.7	0.5	—	—	3	1	1.5	—	—	6
	50m~100m	5	402.3	2,055.7	1	—	—	1	3	—	—	—	5
	30m~50m	8	280.2	1,151.3	3	—	1	2	—	2	—	—	8
	小計	19	1,766.1	8,438.7	4.5	—	1	6	4	3.5	—	—	19
	10m~30m	66.5	1,038.5	4,860.6	14	3	—	18.5	23	8	1	—	65.5
	10m未満	670	2,472.3	11,757.8	246	60	44	115	163	42	16	15	639
小計	小計	736.5	3,510.8	16,618.4	260	63	44	133.5	186	50	17	15	704.5
	計	755.5	5,276.9	25,057.1	264.5	63	45	139.5	190	53.5	17	15	723.5
木橋	100m以上	14.5	2,844.6	11,171.5	4.5	8	1	1	—	—	1	9.5	4
	50m~100m	9	671.4	2,436.9	5	2	1	1	—	—	—	3	6
	30m~50m	25.5	1,343.9	3,594.6	12	6	4	3.5	—	—	4	6.5	15
	小計	49	4,859.9	17,203.0	21.5	16	6	5.5	—	—	5	19	25
	10m~30m	127	2,116.3	7,251.8	59	53	6	7	2	—	28	42	57
	10m未満	496	2,400.9	8,555.3	175	190	52	47	24	8	98	126	272
小計	小計	623	4,517.2	15,807.1	234	243	58	54	26	8	126	168	329
	計	672	9,377.1	33,010.1	255.5	359	64	59.5	26	8	131	187	354
合計	1,440	15,568.5	61,744.0	527	322	110	200	217	64	148	202	1,090	
国県道総計	2,245	25,580.8	117,787.2	764	437	165	388	366	125	165	305	1,775	

資料：県道路課

4. 国有鉄道輸送状況

昭和29年度

種別 駅名	旅 客					貨 物					
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一日平均		旅 客 収 入	発 送 トン数	到 着 トン数	一日平均		貨 物 収 入
	総 数	内 定期		乗 車 人 員	降 車 人 員				発 達 トン数	到 着 トン数	
昭和27年	10,858,239	6,438,210	11,003,631	29,748	30,147	493,648,582	1,078,517	936,512	2,955	2,566	504,312,712
昭和28年	14,472,280	8,053,916	14,382,870	46,065	39,576	690,562,004	1,137,860	951,794	3,130	2,585	616,634,988
昭和29年	11,831,755	6,604,360	15,266,975	32,415	41,827	656,747,183	946,324	797,886	2,592	2,185	627,139,756
北陸線 (計)	7,312,493	4,092,700	7,371,315	20,003	20,195	477,357,473	795,268	702,042	2,171	1,923	514,830,224
刀 根 足 田 敦 賀 敦 賀 新 保	88,453 97,630 580,671 — 63,113	66,780 50,560 249,750 — 27,180	82,238 100,050 574,282 — 50,140	242 267 1,590 — 172	225 274 1,573 — 137	2,572,613 1,799,714 69,184,017 — 1,211,670	1,718 1,553 54,377 426,584 711	397 2,595 112,194 55,068 533	4 4 148 1,168 2	1 7 307 150 1	632,770 693,760 51,276,264 215,940,216 311,090
杉 津 大 桐 今 尾 湯 尾 鱒 波	73,898 45,655 290,955 87,789 283,704	48,240 26,580 188,070 61,470 205,410	79,375 47,818 279,838 84,880 291,777	202 125 797 240 777	217 131 766 232 799	2,023,338 1,162,991 9,287,301 2,186,986 6,581,390	1,586 342 39,199 — 5,565	1,639 89 13,060 — 1,794	4 1 107 — 15	4 — 35 — 4	529,990 116,050 24,538,200 — 4,243,560
王 手 武 生 鱒 江 大 呂 南 福	226,430 960,491 332,243 198,971 —	154,500 518,640 166,890 115,380 —	234,100 938,054 327,654 205,505 —	620 2,631 910 545 —	641 2,624 897 563 —	4,809,238 76,587,168 24,456,640 4,203,429 —	4,845 71,995 6,165 2,025 84,042	3,177 134,496 13,572 1,118 250,996	13 197 16 5 230	8 368 37 3 687	5,989,550 69,550,044 9,423,150 1,689,570 105,563,645
福 井 森 田 春 江 丸 高 金 津	2,297,488 234,933 322,727 310,373 513,925	1,173,600 133,110 202,320 193,290 306,420	2,314,895 243,806 336,948 316,638 534,311	6,294 643 884 850 1,408	6,342 667 923 867 1,463	212,462,608 5,908,449 8,497,869 10,958,494 27,103,055	1,565 69,210 4,292 4,143 14,202	10,191 82,660 2,978 1,891 12,246	4 189 11 11 38	279 226 8 5 38	205,460 1,230,850 3,274,695 3,140,640 14,650,840
細 呂 牛 ノ 木 谷	228,261 74,783	158,280 46,230	234,436 74,570	625 204	642 204	4,812,943 1,547,560	1,149 —	1,269 79	3 —	3 —	790,450 25,420
小 浜 線 (計)	4,076,894	2,440,530	7,656,427	11,598	20,976	139,135,469	145,755	90,551	388	248	108,357,362
粟 野 河 原 三 方 十 大 大 鳥	73,480 417,868 258,275 170,025 130,514	45,930 264,180 140,910 111,750 81,090	77,164 415,611 258,629 171,782 128,062	201 1,144 707 465 357	211 1,138 708 470 350	1,962,678 15,399,059 9,729,754 5,488,990 4,818,025	18,102 8,002 3,437 3,706 2,507	1,765 4,269 2,654 2,493 2,553	49 20 9 10 8	4 11 7 6 7	13,737,744 6,777,360 2,464,090 2,116,180 5,269,170
三 宅 新 平 東 野 小 浜 加 斗	244,217 212,501 234,397 1,253,345 97,966	148,320 138,810 155,340 753,780 54,210	247,773 216,456 227,862 1,225,240 96,007	669 582 642 2,684 268	678 593 624 3,356 263	7,037,096 4,461,879 4,511,711 49,739,170 2,412,807	8,065 2,896 — 53,119 3,078	5,833 5,583 — 42,578 832	2 7 — 145 8	16 15 — 166 2	1,533,010 2,038,000 — 45,543,050 1,952,840
若 狭 本 若 狭 和 若 狭 高 青 郷	276,409 156,101 395,894 155,902	151,710 84,000 233,310 77,190	276,713 155,344 400,293 159,491	757 427 1,084 427	758 425 1,096 436	10,818,371 5,072,951 12,435,598 5,247,380	15,166 16,054 11,623 —	11,185 1,927 8,879 —	41 43 31 —	30 5 24 —	10,540,110 7,512,728 8,873,080 —
三 国 線 (計)	285,959	71,130	239,233	783	655	40,204,241	5,301	5,293	14	14	3,952,170
芦 原	235,959	71,130	239,233	783	655	40,204,241	5,301	5,293	14	14	3,952,170

資料：金沢鉄道管理局

5. 路線別地方鉄道輸送状況

(昭和29年度)

福井鉄道株式会社

区分	旅客					貨物					
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一日平均		貨物収入
	総数	(内定期)		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数	
昭和27年	11,875,491	6,311,103	11,875,491	32,535	32,535	158,525	105,988	105,988	293	293	46,037
昭和28年	10,420,231	5,553,240	10,420,231	28,548	28,548	159,668	110,026	110,026	301	301	49,623
昭和29年	10,462,732	5,502,663	10,462,732	28,666	28,666	161,877	108,091	108,091	296	296	45,574
福武線	6,919,910	3,562,800	6,919,910	18,959	18,959	101,196	41,875	41,875	115	115	16,152
南越線	1,871,983	995,040	1,871,983	5,129	5,129	30,360	46,109	46,109	126	126	20,471
鯖浦線	1,670,899	944,820	1,670,899	4,578	4,578	30,321	20,107	20,107	55	55	8,951

京福電気鉄道株式会社

区分	旅客					貨物					
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一日平均		貨物収入
	総数	(内定期)		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数	
昭和27年	13,810,160	6,392,880	13,810,160	37,836	37,836	256,008	241,397	241,397	661	661	32,244
昭和28年	11,793,823	5,642,250	11,684,482	32,312	32,012	279,419	126,892	110,066	348	302	93,738
昭和29年	11,371,958	5,357,040	11,303,880	31,156	31,970	271,839	133,544	110,102	366	301	97,201
越前本線	5,496,624	2,565,810	5,403,272	15,059	14,803	149,919	82,436	73,882	226	202	61,033
三芦線	3,220,652	1,393,650	3,238,525	8,824	8,873	77,914	38,012	27,348	104	75	27,325
永平寺線	1,872,595	1,000,230	1,886,558	5,130	5,169	40,037	12,706	6,606	35	18	8,840
丸岡線	782,087	397,350	775,524	2,143	2,125	3,969	390	2,266	1	6	3

6. 月別地方鉄道輸送状況

(昭和29年中)

福井鉄道株式会社

区 分	旅 客				貨 物			
	輸送人員	内 定期	一日平均 輸送人員	收 入	輸送屯数	一日平均 輸送屯数	收 入	
	人	人	人	千円	屯	屯	千円	
昭和27年	10,564,326	5,715,720	28,943	154,735	101,706	279	46,553	
昭和28年	10,479,316	5,531,950	28,710	161,912	113,372	311	47,632	
昭和29年								
1 月	901,469	506,460	29,080	13,341	11,840	382	4,543	
2 月	884,523	477,720	31,590	12,870	9,277	351	4,058	
3 月	817,682	409,320	26,377	12,998	10,551	340	4,593	
4 月	943,473	487,200	31,449	15,329	9,458	315	4,022	
5 月	902,937	487,560	29,129	13,448	9,451	305	3,412	
6 月	861,420	490,920	28,714	12,166	8,680	289	3,281	
7 月	812,351	408,480	26,204	13,202	7,820	252	3,358	
8 月	958,741	438,480	30,927	16,877	8,008	258	3,778	
9 月	831,819	470,040	27,727	11,682	8,290	276	3,792	
10 月	897,748	470,400	28,960	13,895	9,544	301	4,413	
11 月	892,487	474,720	29,749	14,015	10,014	334	4,169	
12 月	774,636	410,140	24,988	12,091	10,634	343	4,234	

京福電気鉄道株式会社

区 分	旅 客				貨 物			
	輸送人員	内 定期	一日平均 輸送人員	收 入	輸送屯数	一日平均 輸送屯数	收 入	
	人	人	人	千円	屯	屯	千円	
昭和27年	12,091,644	5,823,270	33,128	260,971	221,901	608	32,331	
昭和28年	11,924,546	5,626,860	32,670	258,397	252,632	692	36,994	
昭和29年								
1 月	1,014,795	534,480	32,735	19,886	20,030	646	3,144	
2 月	1,003,414	499,740	35,836	19,367	17,641	630	2,771	
3 月	1,018,413	453,060	32,852	21,766	24,232	782	3,635	
4 月	1,044,551	498,960	34,818	23,304	23,876	796	3,268	
5 月	1,094,479	498,120	35,306	25,453	21,097	681	2,938	
6 月	909,597	481,680	30,320	18,155	20,031	668	2,855	
7 月	932,106	405,960	30,068	21,446	20,396	658	2,801	
8 月	1,209,705	440,280	39,023	30,713	17,426	562	2,785	
9 月	941,536	467,100	31,385	19,038	19,935	665	2,791	
10 月	945,479	470,580	30,499	20,419	23,737	766	3,357	
11 月	950,122	484,500	31,671	20,361	20,677	689	3,195	
12 月	860,349	392,400	27,753	18,489	23,554	760	3,454	

7. 自動車輸送実績

(昭和29年中)

(イ) 貨物 (営業用)

月別	在車数	働車数	走行料数	輸送屯数	營業收入
	台	台	Km	屯	円
計			12,184,214	1,088,998	615,447,465
1月	593	449	875,147	74,621	40,877,382
2月	598	484	568,509	68,690	24,869,916
3月	594	499	863,980	89,891	48,536,354
4月	600	563	917,313	96,511	52,295,370
5月	607	567	1,140,825	97,121	54,408,777
6月	612	583	1,026,739	85,335	50,684,610
7月	615	576	995,349	79,408	52,473,392
8月	614	575	1,133,194	92,521	52,750,525
9月	619	574	1,072,478	92,048	54,657,800
10月	629	598	1,285,262	102,246	62,383,330
11月	635	588	1,151,739	100,592	58,920,890
12月	634	567	1,153,679	110,014	62,589,119

(ロ) 一般乗用

月別	在車数	働車数	走行料数	輸送人員	營業收入
	台	台	Km	人	円
計			5,464,087	2,563,269	185,496,555
1月	197	183	511,856	233,669	16,704,070
2月	197	186	370,008	154,182	11,819,295
3月	206	199	454,142	211,846	14,962,982
4月	212	207	482,357	224,228	16,724,757
5月	212	209	464,555	220,105	15,257,465
6月	212	206	393,003	181,927	13,391,060
7月	216	210	413,890	190,258	14,408,645
8月	217	211	513,037	242,821	17,620,745
9月	216	212	399,322	177,895	13,944,011
10月	217	211	437,632	269,468	15,533,875
11月	216	210	471,055	215,691	16,294,840
12月	220	217	553,180	241,179	18,834,910

(ハ) 一般乗合

月別	免許路線	營業路線	在籍車数	可動台数	走行料数	輸送人員	營業收入
	Km	Km	台	台	Km	人	円
計					6,591,135	12,862,571	315,676,720
1月	1058.8	997.1	173	173	508,381	951,298	23,649,618
2月	1058.8	1009.5	171	171	386,774	779,972	19,157,817
3月	1069.6	1009.5	172	172	523,631	932,596	24,047,960
4月	1092.7	1019.9	172	172	538,122	1,078,298	28,130,956
5月	1092.7	1022.5	171	171	556,872	1,000,975	26,656,855
6月	1121.4	1065.7	175	175	541,455	863,387	22,731,391
7月	1127.2	1087.5	179	179	593,691	1,062,769	26,342,843
8月	1127.2	1087.5	179	179	608,778	1,432,517	35,414,444
9月	1173.0	1134.0	183	183	569,229	1,179,121	26,357,062
10月	1177.7	1163.6	185	185	592,238	1,140,699	26,849,933
11月	1177.7	1163.6	186	186	584,331	1,203,976	27,813,748
12月	1177.7	1163.6	191	191	587,633	1,236,963	28,524,098

8. 自動車台数

(1) 乗用車

種別	総数	普通車	小型車			軽自動車			
			総数	四輪	三輪	二輪	総数	三輪	二輪
総数	2,886	195	475	249	23	203	2,216	27	2,189
自官営	2,428	51	230	58	1	171	2,147	26	2,121
家署	234	83	82	32	18	32	69	1	68
業用	224	61	163	159	4	-	-	-	-

(2) 乗合用

種別	総数	普通車	けん引車	被けん引車
総数	262	262	-	-
自官営	1	1	-	-
家署	1	1	-	-
業用	260	260	-	-

(3) 貨物用

種別	総数	普通車	小型車			けん引車	被けん引車
			総数	四輪	三輪		
総数	3,852	1,150	2,693	428	2,265	2	7
自官営	3,000	703	2,294	373	1,921	1	2
家署	210	103	104	49	55	-	3
業用	634	336	295	6	289	1	2
業用	8	8	-	-	-	-	-

(4) 特殊用

種別	総数	普通車	小型車
総数	397	250	147
自官営	41	19	22
家署	351	226	125
業用	5	5	-

9. 地方鉄道車輛台数

昭和29年12月31日現在

(福 鉄)

区分	旅客		貨物	
	保有	稼働	保有	稼働
電氣機関車	台	台	台	台
電動随車	30	28	2	2
客車	5	5	-	-
客車	-	-	26	26
客車	-	-	23	23
貨車	-	-	3	3

(京 福)

区 分	旅 客		貨 物	
	保 有	稼 働	保 有	稼 働
電 氣 機 関 車 電 動 の 車 他	台 43 9	台 42 9	台 2 45	台 8 2 41

10. 郵 便 施 設

昭和29年12月31日現在

区 分	郵 便 局			切 手	収入印紙	郵便差出箱	私 書 箱
	普通局	特定局	簡易局	売さばき所	売さばき所		
昭和27年	8	175	-	914	7	1,107	338
28年	8	175	11	934	7	1,127	345
29年	8	175	11	981	8	1,187	341

資料：福井郵便局

11. 引 受 郵 便 物 数

昭和29年度中

区 別	通 常			選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊			計	普 通	書 函	普通速達
昭和27年度	16,367,652	15,601,228	766,424	162,287	5,240,864	305,922	228,053	70,931	6,938
28年度	17,333,527	16,451,974	881,553	215,486	5,866,519	345,701	256,070	79,732	9,899
29年度	23,615,420	22,671,824	943,596	157,368	6,101,941	437,860	344,364	81,849	11,647
昭和29年4月	1,960,402	1,878,636	81,766			30,772	25,341	4,566	865
5月	1,752,346	1,673,803	78,543	月	月	34,255	26,608	6,043	1,304
6月	1,840,420	1,765,243	75,177			30,822	24,513	5,429	880
7月	1,910,885	1,828,050	82,835	別	別	39,586	32,382	6,311	893
8月	2,303,748	2,226,121	77,627	不	不	37,762	30,238	6,683	841
9月	1,874,762	1,802,557	72,225			26,580	20,433	5,669	478
10月	2,029,647	1,945,169	84,478	明	明	33,980	25,495	7,413	1,072
11月	1,963,828	1,885,972	77,856			34,303	25,716	7,783	804
12月	2,121,284	2,035,350	85,934			54,997	41,529	12,156	1,312
昭和30年1月	1,937,213	1,861,305	75,908			33,055	26,112	5,829	1,114
2月	1,853,445	1,782,736	70,709			45,018	37,543	6,569	905
3月	2,067,440	1,985,902	80,538			36,730	28,454	7,098	1,178

註、抽出局による毎月3日間の実数により推計したもの（但し、選挙、年賀郵便物数は実数）

資料：金 沢 郵 政 局

12. 電話開通加入数

昭和30年3月31日現在

区 分	合 計			単 独			共 同		
	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用
総 数	18,629	17,383	1,246	17,402	16,345	1,057	1,227	1,038	189
有 料	18,285	17,103	1,182	17,120	16,073	1,047	1,165	1,030	135
無 料	184	174	10	184	174	10	-	-	-
兼 務	160	106	54	98	98	-	62	8	54
直 轄 局	12,283	11,637	646	11,575	11,030	545	708	607	101
有 料	12,087	11,485	602	11,431	10,886	545	656	599	57
無 料	48	48	-	48	48	-	-	-	-
兼 務	148	104	44	96	96	-	52	8	44
委 託 局	6,346	5,746	600	5,827	5,315	512	519	431	88
有 料	6,198	5,618	580	5,689	5,187	502	509	431	78
無 料	136	126	10	136	126	10	-	-	-
兼 務	12	1	10	2	2	-	10	-	10

13. 公衆用電話数

昭和30年3月31日現在

区 分	計	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	委託局簡易公衆(通話局)		局内公衆(通話局)	
					無 料 扱		兼 務 用	
					区域内	区域外	区域内	区域外
総 数	256	23	36	12	164	8	13	-
目 共 磁	2	17	29	7	2	1	7	-
電 石	158	6	7	5	127	7	6	-

14. 取扱局別開通加入数

	昭和29年	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	昭和30年	2月	3月
	4月									1月		
総 数	17,700	17,742	17,795	17,882	18,086	18,265	18,277	18,378	18,439	18,451	18,509	18,629
福井電話	7,270	7,309	7,321	7,357	7,500	7,593	7,602	7,642	7,646	7,655	7,680	7,694
大野	1,073	1,074	1,082	1,082	1,088	1,089	1,090	1,107	1,109	1,109	1,116	1,160
山田	839	838	839	846	859	868	868	868	873	873	875	875
三山	1,347	1,348	1,356	1,363	1,369	1,391	1,391	1,392	1,399	1,399	1,398	1,433
武生	2,521	2,523	2,533	2,543	2,546	2,558	2,559	2,580	2,593	2,591	2,606	2,610
江賀	1,623	1,623	1,636	1,650	1,663	1,667	1,667	1,670	1,684	1,687	1,692	1,695
敦小	1,581	1,581	1,579	1,588	1,597	1,618	1,618	1,627	1,627	1,629	1,634	1,640
濱	1,446	1,446	1,449	1,453	1,464	1,481	1,482	1,492	1,508	1,508	1,508	1,522

備考、有料、無料扱、兼務用の合計である。

15. 取扱局別電報取扱通数

昭和29年度累計

区 分	計		発 信		着 信		中 継 信	
	有 料	無 料	有 料	無 料	有 料	無 料	有 料	無 料
総 数	1,430,572		434,934	22,426	506,183	25,778	441,251	
福 井 電 報	646,436		184,990	7,081	203,875	7,867	242,623	
大野	80,901		29,267	1,239	30,996	1,890	17,509	
山田	50,154		18,082	867	23,391	1,317	6,497	
三山	83,396		33,205	1,105	42,456	2,128	4,502	
武生	184,613		60,173	3,778	67,017	4,091	49,554	
江賀	90,564		24,907	1,935	31,743	2,133	29,846	
敦小	144,140		41,214	3,239	52,809	3,093	43,875	
濱	150,368		43,096	3,182	53,896	3,349	46,845	

16. 敦賀港の施設

昭和29年12月末現在

敦賀港は敦賀湾の南隅にあつて北緯35度39分、東経136度4分に位し、東南西の三方は野坂、木ノ芽等の連山囲繞して北方のみが、日本海面に通じている。敦賀港は湾長約10軒、平均幅員3軒にして、湾内は潤且つ水深は沿岸に至るも、概ね深く暗礁砂洲などの障害なきため大型船舶といへども運航自在にして碇繋に安全である。

港界水域は湾の最奥部にして、赤崎より小崎、蛭子崎に引いた一線以内を謂い、防波堤に防砂堤を以つて内港を画し、外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎により、共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して遮蔽となり、四季概ね静おんである故泊地を形成している。

当港は古くより、関西、東海、東北、北海道方面との便開け、北陸線、小浜線が開通するに及びこの方面の物産にして、満鮮、西欧向けものは殆んど当港を経由し、本港の黄金時代を現出したが戦後対外関係の輸出入は取扱われていないが、漸次戦前にもどりつつある。

敦賀港の施設として主なるものは、突堤、灯台、岸壁、浮標、上屋、倉庫、荷役機械、野積場、給水給油、曳船、船などが挙げられるが、以下それぞれについて詳細に表示した。

(イ) 港域面積

内港	322,000平方米
海岸延長	14,554,000 〃
内港最大水深	13.5m
外港 〃	29.0m

(ロ) 水深

9m以上	12,226,000平方米
7.5m~9.0m	989,000 〃
4.0m~7.5m	846,000 〃
4.0m未満	815,000 〃

(ハ) 防波堤、防砂堤、導流堤等

区分	経営者	延長	備考
防波堤	福井県	694.5m	混成堤
防砂堤	〃	380.0	〃
第一波除堤	〃	90.0	〃
第二波除堤	〃	60.0	〃
導流水堤	〃	100.0	〃

(ニ) 灯台

区分	管理者	位置	灯色及びしよく光数	灯質週期	灯高(水面上)	光達距離	備考
敦賀港突堤灯台	海上保安庁	東経136° 4' 0〃 北緯 35° 39' 36〃	明暗白色 3,000燭光	毎3.5秒閃光電灯	13.7m	10.0	カイル 白色 円形 コンクリート造
防波堤灯台	〃	東経136° 4' 0〃 北緯 35° 39' 30〃	明暗紅色 1,200 〃	〃	13.7	7.5	紅色 円形 コンクリート造
立石岬灯台	〃	東経136° 1' 18〃 北緯 35° 45' 30〃	明暗白色 18,000 〃	毎5秒1 閃光電灯	121.4	28.0	白色 円形 石造

(ホ) 大型繫船岸壁

区 分	延長	水深	所定繫船隻数		用 途	備 考
			屯 数	船席数		
鉄道棧橋 A	92.0	7.3	4,000	2	石炭 重油	後方は野積場に接続
” ” B	113.0					
” 岸壁 C	79.3	8.5	6,000	1	石炭 木材	”
” ” D	84.3					
桜岸壁(県営) E	85.0	5.5	2,000	2	石炭肥料硫酸沢	後方はE、F上屋に接続
F	115.0					
蓬萊“(”) G	111.8	7.3	4,000	2	石炭肥料セメント	後方はG上屋及貯炭場に接続
H	111.8					
敦賀セメント敦賀工場 専用岸壁	75.0	5.0	2,000	1	セメント	19m破壊欠損

(ヘ) 繫船浮標

区 分	位 置	公称水深	繫船最大 屯 数	同時繫船 可能隻数	備 考
鉄道第1号	入船沖	7.4	4,000	1	鉄道棧橋A、Bよりの離船に使用
” 2号	天満沖	7.4	4,000	1	”
県営1号	桜沖	7.8	4,000	1	EFGH岸壁よりの離船又は冬期船尾錨代用に使用
” 2号	蓬萊沖	8.1	6,000	1	”
” 3号	”	7.8	4,000	1	”

(ト) 荷役機械

区 分	基数	設備個数	所 属	能 力	備 考
デリック起重機	1	鉄道岸壁 D	国 鉄	1日(8時間)当 320	本船及貨車作業用
水平引込式起重機	1	蓬萊“(”) H	市	1,200	本船解、貨車作業用
”	1	鉄道“(”) D	国 鉄	800	” ”
電気ジブ起重機	1	鉄道棧橋 A	”	240	貨車作業専用
テルフアークレーン	1	港駅構内	”	160	解、貨車作業専用
ハンマーヘッド起重機	2	新港駅構内	”	160	貨車作業用
ベルトコンベアー	3	移動式	”	320	”
電気デリック起重機	1	天満物揚場	海陸運輸	240	解 ”
ジーゼルロコモチブ起重機	1	臨港名線	国 鉄	160	貨車作業用
ニーニバルエキス カベーター起重機	1	臨港区域	海陸運輸	160	解 その他作業用

(チ) 臨 港 上 屋

区 分	位 置	棟 数	経 営 者	面 積	收容能力	備 考
税 関 上 屋 関 営 E F G H 甲 ホ ー ム	天 満 港 天 満 港 天 満 港 天 満 港 天 満 港 天 満 港	1	税 関	248	300	木 造 平 屋
		1	税 関	1,188	1,800	鉄 筋 コ ン ク リ ー ト 平 屋
		1	税 関	1,650	2,500	鉄 筋 平 屋
		1	税 関	1,895	2,875	木 造 平 屋
		1	税 関	875	1,060	〃
		1	鉄 道	1,225	1,850	〃

(リ) 臨 港 倉 庫

区 分	位 置	棟 数	経 営 者	面 積	收容能力	取扱貨物の種類	備 考
総 計				7,414	11,235		
鉄 道 保 管 倉 庫	金ヶ崎	1	国 鉄	132	200	連絡貨物	煉瓦造平屋
海 陸 運 輸 新 港 1、2号	桜	1	敦 賀 海 陸 運 輸 K K	914	1,385	穀類肥料	木造平屋
〃 3	〃	1	〃	178	270	荷役資材	〃
〃 4	〃	1	〃	182	275	穀 類	〃
〃 5	〃	1	〃	182	275	〃	〃
〃 6	〃	1	〃	343	520	〃	鉄筋コンクリート平屋
敦 賀 倉 庫 1、2、3	蓬 萊	1	敦 賀 倉 庫 K K	990	1,500	〃	〃
〃 4	〃	1	〃	175	265	〃	木造平屋
〃 5	〃	1	〃	142	215	〃	〃
〃 6	〃	1	〃	198	300	〃	〃
ス タ ン ダ ー ド 1	泉	1	高 橋 商 店	1,056	1,600	肥料雑貨	煉瓦造平屋
〃 2	〃	1	〃	1,056	1,600	〃	〃
敦 賀 倉 庫 泉 3	〃	1	敦 賀 倉 庫 K K	208	315	穀 類	木造平屋
〃 4	〃	1	〃	182	275	〃	〃
〃 西 3	〃	1	〃	237	360	〃	〃
〃 12	蓬 萊	1	〃	142	215	〃	〃
〃 13	〃	1	〃	158	240	〃	〃
〃 21	〃	1	〃	204	310	〃	〃
〃 22	〃	1	〃	69	105	〃	〃
〃 15	〃	1	〃	347	525	〃	〃
〃 16	〃	1	〃	92	140	〃	〃
〃 17	〃	1	〃	66	100	〃	〃
〃 18	〃	1	〃	79	120	〃	〃
〃 19	〃	1	〃	82	125	〃	〃

(ヌ) 物 置 場

区 分	位 置	延 長	水 深	荷 役 設 備	備 考
鉄 道 物 揚 場	金ヶ崎	113.3	4.5~1.8	引込線あり	石 炭 木 材
泉 〃	泉	105.4	1.2	2吨テンプアー	〃 〃
入 船 〃	入 船	154.7	2.0	3吨デリック起重機	〃 雑 貨
天 満 〃	天 満	146.3	1.2~1.8	〃	〃 雑 貨
泉 営 〃	蓬 萊	54.5	3.0	〃	石 炭 木 材
〃 〃	〃	108.5	3.0	3吨ジブ起重機	〃 雑 貨
〃 〃	〃	73.0	3.0	な し	〃 雑 貨
〃 〃	〃	13.0	3.0	〃	〃
川 崎 〃	川 崎	58.7	3.0	〃	〃
三 島 〃	三 島	42.5	2.0	〃	〃
蓬 萊 〃	蓬 萊	110.0	3.0	〃	漁 獲 物
〃 〃	〃	135.0	3.0	〃	〃

(ル) 野 積 場

区 分	位 置	面 積	能 力	備 考
総 数		平方米 25,067	吨 268,000	
福 井 県 市 道 関	入 船 港	8,415	112,000	内貯炭場
敦 賀 鉄 道	栄 崎	3,584	38,200	〃
	金 崎	11,418	113,000	〃
	蓬 萊	1,650	4,800	〃
				8,415m ²
				1,789
				6,666
				112,000吨
				25,000
				87,000

(ヲ) 給 水 施 設

区 分	位 置	経 営 者	動 力	最高能力	備 考
ポンプ式給水船	敦賀市 桜	敦賀海陸運輸K.K.	焼玉式発動機15馬力	1時間当25	昭和24年建造 200トン
給 水 栓	児屋川左岸	敦 賀 市	電 動 機 5馬力	〃 25	児屋川左岸海運局隣接地に50トン貯水槽を設けパイプラインにより桜岸壁にて給水栓により給水

(ワ) 給油施設

所 有 者	位 置	ポンプ馬力	給 油 能 力	貯油槽容量	備 考
漁業組合連合会	蓬 萊	5馬力	1時間 15吨	100吨	漁船、機帆船に給油
乙名石油店	〃	—	〃 10	5	漁船に給油
福井米油株式会社	泉	3	〃 10	50	機帆船に給油
スタンダード石油会社	〃	15	〃 70	3,000	東洋紡績専用

(カ) 臨 港 鉄 道

上り本線 } 敦賀港駅 - 敦賀駅 - 北陸本線に直結
 下り本線 }

上り 一番線 } 敦賀港駅における側線
 下り 十三番線 }

新港一番より五番線 敦賀新港駅における側線

(ヨ) 舩 船 及 曳 船

(イ) 舩 17隻 1,362吨 石炭専用 年間荷揚実績 61,774吨
 (ロ) 曳 船 4隻 34.9吨

1957 -- 32
 6 31
 5 30
 4 29
 3 28
 2 27

(タ) 敦賀港港勢

輸移出入

区分	輸移出入 総数	輸 移 出								輸 移 入							
		総数	セメント	石炭	鐵礦石及 同製品	米穀 類	油類	木材類	雜品	総数	石炭	木材類	漁獲 物	鐵礦石及 同製品	肥料	油類	其 他
昭和27年	265,722	17,425	2,125	45	13,218	—	—	1,772	265	248,297	230,075	7,699	542	9,981	—	—	—
〃 28〃	346,146	12,501	8,185	50	2,504	80	26	485	1,171	333,645	289,988	15,171	506	22,191	2,895	2,800	94
〃 29〃	324,437	11,355	4,305	—	7,035	—	—	—	15	313,082	281,788	11,024	198	810	1,282	17,403	577
1 月	15,350	150	150	—	—	—	—	—	—	15,200	12,446	743	8	—	—	2,003	—
2 月	25,031	—	—	—	—	—	—	—	—	25,031	21,765	545	—	—	—	2,721	—
3 月	25,190	—	—	—	—	—	—	—	—	25,190	21,892	410	—	—	—	2,888	—
4 月	28,952	—	—	—	—	—	—	—	—	28,952	25,216	952	—	—	1,282	1,502	—
5 月	25,311	1,800	—	—	1,800	—	—	—	—	23,511	22,065	1,386	60	—	—	—	—
6 月	30,753	—	—	—	—	—	—	—	—	30,753	27,835	1,160	54	—	—	1,704	—
7 月	31,132	3,900	2,700	—	1,200	—	—	—	—	27,232	26,000	1,061	11	160	—	—	—
8 月	26,961	2,420	1,100	—	1,320	—	—	—	—	24,541	22,073	1,075	—	—	—	1,393	—
9 月	38,683	1,500	100	—	1,400	—	—	—	—	37,183	33,833	620	12	200	—	2,498	20
10 月	19,119	200	100	—	100	—	—	—	—	18,919	16,301	1,060	41	—	—	1,496	21
11 月	31,438	1,230	—	—	1,215	—	—	—	15	30,208	28,792	960	6	450	—	—	—
12 月	26,517	155	155	—	—	—	—	—	—	26,362	23,570	1,052	6	—	—	1,198	536

資料：敦賀市役所

(レ) 入港船舶

区分	船 船 数			総 屯 数		
	総 数	汽 船	機 帆 船	総 数	汽 船	機 帆 船
昭和27年	453	163	290	197,656	178,784	18,872
〃 28〃	1,854	202	1,652	273,084	227,182	45,902
〃 29〃	650	259	391	268,667	248,841	29,826
1 月	22	13	9	12,299	11,563	736
2 月	37	19	18	20,502	18,732	1,770
3 月	42	17	25	18,729	16,353	2,376
4 月	46	18	28	20,818	18,069	2,749
5 月	65	26	39	21,303	18,019	3,284
6 月	82	25	57	25,813	22,506	3,307
7 月	90	20	70	23,764	19,538	4,226
8 月	58	20	38	19,003	16,558	2,445
9 月	68	29	39	28,170	25,430	2,740
10 月	49	26	23	27,174	24,835	2,339
11 月	47	24	23	26,967	25,291	1,676
12 月	44	22	22	24,125	21,947	2,178

資料：敦賀市役所

17. 漁 港 施 設

昭和29年12月31日

区分	漁港名	防波堤	防砂堤	導流堤	護岸	物揚場	船揚場	棧橋	備 考
		m	m	m	m	m	m	m	
4	四ヶ浦	754.6	26.0	—	—	147.0	1,003.0	—	
3	小浜	226.0	—	224.0	2,084.0	1,293.0	49.0	—	
2	鷹巣	70.0	—	—	—	173.0	39.6	—	
〃	早瀬	451.8	—	—	37.0	52.0	359.0	—	
〃	早瀬	270.0	45.0	30.0	744.0	100.0	70.0	—	
〃	高日	234.0	—	—	—	300.0	433.0	—	
1	日向	255.4	—	113.5	440.5	191.7	—	—	
〃	浜田	—	36.0	88.0	127.0	—	108.0	—	
〃	浜田	50.0	—	—	—	—	—	20.0	
〃	犬見	—	—	—	—	—	—	8.0	水制工60.0m
〃	本郷	—	—	—	175.0	—	—	21.0	
〃	大島	—	—	—	140.0	—	—	115.0	

資料：県河港課

三国港航路標識事務所

標 識 名	位 置	塗 色 及 構 造	等 級 及 灯 質	光 源 W	明 脈
三国港防波堤灯台	三国港防波堤 36° 13' 01" 136 08. 04	白色六角形 コンクリート造	200耗レンズ 不動白光	電 灯 200	全
雄島港灯台	三国町安島 36. 14. 52 136. 07. 16	白色円形 コンクリート造	300耗レンズ群内白 光灯9秒に2閃6秒を 隔てて3秒間に2閃	電 灯 24V 100	全

越前岬航路標識事務所

標 識 名	位 置	塗 色 及 構 造	等 級 及 灯 質	光 源 W	明 脈
越前岬灯台	越前町血ヶ平 35. 58. 39 135. 57. 48	白色円形 コンクリート造	第4等内白光 毎15秒1閃光	電 灯 750	全

敦賀港航路標識事務所

敦賀港突提灯台	敦賀港突提先端 35° 39' 38" 136. 03. 56	白色円形 コンクリート造	300耗レンズ明 暗光明2秒 暗1.5秒	電 灯 200	全
敦賀港南防波堤灯台	敦賀港南防波堤先端 35. 39. 29 131. 04. 02	紅色円形 コンクリート造	300耗レンズ明暗 紅光明2秒暗1.5秒	〃 〃	全
敦賀港船首波除提灯台	敦賀港船首波除提先端 35. 39. 27 136. 04. 06	塗装しない 木 柱	不動白光	〃 〃	全
敦賀湾掃海水路第一号灯浮標	敦 賀 湾 35. 47. 35 138. 01. 55	黒白縦線塗円筒形 上部ヤグラ形鉄造	200耗レンズ閃 白色毎3秒1閃光	アセトン 14立	全
第二号灯浮標	〃 35. 44. 49 136. 04. 16	〃	〃 〃毎5秒1閃光	〃	全

立石岬航路標識事務所

立石岬灯台	敦賀市操ヶ谷 35. 45. 32 136. 01. 18	白色円形 石 造	反4等明暗白光 明3秒暗2秒	電 灯 750	60~319
-------	-------------------------------------	-------------	-------------------	------------	--------

小浜港航路標識事務所

小浜港防波堤灯台	小浜港防波堤先端 35. 30. 01 135. 01. 18	紅色四角形 ヤグラ形 鉄 造	200耗レンズ 不動紅色	電 灯 200	全
鋸崎灯台	大島村鋸崎 35. 32. 36 135. 39. 51	白色円形 コンクリート造	30耗回転ビーム 閃白光	電 灯 24V 100	全
高浜城山灯柱	高浜町専代古城 35. 29. 36 135. 33. 30	〃	毎8秒1閃光 200耗レンズ 閃白光	電 灯 200	全
小浜港第1号浮標	小 浜 湾 35. 32. 39 135. 40. 43	黒白縦線塗 円筒形上部ヤグラ 形 鉄 造	毎3秒1閃光 200耗レンズ 閃 白 光	アセトン 14立	全

航路標識

昭和29年12月31日

灯高(米)		燭光数	光達距離	初点年月日	非常灯	備考
基礎上	平均水面上					
11.9	13.9	3,200	12	大 15.4.1	-	昭和24年度移管副灯白光(500W電灯)で灯台より20米の防波堤先端を照す
(10.67) 10.0	39.2	3,500	17	昭 15.3.29	乙式 600CP	
15.0	131.5	140,000	28.5	昭 15.3.29	乙式 600CP	
10.0	13.7	6,300	12	大 3.5	アセトン 21立	点滅器付
10.0	13.7	2,500	12	昭 7.6.1	アセトン 21立	〃
4	6	225	8.5	昭 25.6.1	-	昭和25年度移管
-	3.3	60	5.5	昭 24.11.20	-	
-	〃	〃	〃	〃	-	
6.2	121.4	18,000	23.5	明 14.7.20	2耗 マントル 50立アセトン ガス明暗灯器	点滅器付
6.6	9.2	1,200	10.5	昭 10.1.1	-	副灯白光(200W電灯)で灯台より5米の防波堤先端を照す 昭和24年度移管
7.5	24.5	50,000	14.5	昭 26.2.10	-	昭和25年度移管
8.0	29.8	1,800	15.0	大 15.6.1	-	点滅器付 昭和24年度移管
-	4.0	60	5.5	昭 27.3.31	-	

(続)

標 識 名	位 置	塗 色 及 構 造	等 級 及 灯 質	光 源 W	明 脈
小浜港第二号標 浮	小 浜 湾 35. 30. 09 135. 41. 54	〃	每3秒1閃光 200耗レンズ閃 白光每6秒閃光	〃	全
小浜港第三号標 浮	〃 35. 30. 09 135. 44. 10	〃	200耗レンズ 閃白光每4秒 1閃光	〃	全

所管外航路標識事務所

和布灯柱	關東村和布 36. 07. 37 136. 03. 52	塗装しない 木 柱	不 動 白 光	電 灯 100	全
三 国 港 ヶカテ岩灯標	三国港ヶカテ岩上 36. 13. 00 136. 03. 27	白 色 円 形 鉄 柱	不 動 緑 色	〃 200	全
越 廻、小浜北 防 波 堤 灯 柱	茶崎防波堤先端 36. 02. 10 136. 00. 52	塗装しない 木 柱	〃	〃 〃	全
越 廻、小浜南 防 波 堤 灯 柱	浦生船溜防波堤先端 36. 02. 08 136. 01. 54	〃	〃	〃 〃	全
白 浜 灯 柱	国見村白浜 36. 04. 46 136. 01. 54	灰色四角ヤグラ形 鉄 造	〃	〃 300	全
黒 崎 灯 台	越 前 町 35. 29. 35 135. 33. 15	塗装しない 木 柱	〃	〃 200	全
恵比壽鼻灯柱	高浜町恵比壽鼻 35. 29. 35 135. 33. 15	黒色梯子形 鉄 造	〃	〃 100	〃
音 海 灯 柱	内浦村音海 35. 32. 09 135. 30. 38	塗装しない三角形 ヤグラ形鉄造	不 動 白 色	〃 500	〃

(続)

灯 高 (米)		燭 光 数	光 達 距 離	初 点 年 月 日	非 常 灯	備 考
基 礎 上	平 均 水 面 上					
-	4.0	60	5.5	昭 27.3.31	-	
-	4.0	60	5.5	昭 27.3.31	-	
3.63	8.48	80	6.5	昭 27.4.1	-	鷹巣村漁業協同組合
3.71	4.03	40	5.0	昭 27.11.20	-	緑色グローブ付 三国港漁業協同組合立
7.2	9.2	45	5.0	昭 27.5.1	-	茶崎漁業協同組合立
7.2	8.5	70	6.0	昭 27.4.1	-	紅色グローブ付 蒲生漁業協同組合立
10.0	11.4	300	9.5	昭 25.4.1	-	国見村漁業協同組合立
2.8	52.8	180	8.0	昭 26.5.1	-	グローブ付 越前町立
4.0	9.0	20	4.0	昭 26.10.18	-	緑色グローブ付 高浜町立
6.0	7.2	550	10.0	昭 24.8.5	-	内浦村立

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.

1998, p. 10.