

# 12 交通通信

## 1 幹線道路の位置

昭和41年4月1日現在

道路種類	路線名	自	至
一般国道	8号線	坂井郡金津町 県境	敦賀市新道 滋賀県境
〃	27号線	敦賀市大内	大飯郡高浜町 京都府境
〃	金沢岐阜線	勝山市谷 石川県境	大野郡和泉村 岐阜県境
〃	福井松本線	福井市佐佳枝上町	大野郡和泉村 岐阜県境
〃	敦賀大津線	敦賀市大内	敦賀市山中 滋賀県境
〃	京都小浜線	遠敷郡名田庄村 京都府境	小浜市住吉
主要地方道	福井大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町 石川県境
〃	山中丸岡線	坂井郡丸岡町 県境	坂井郡丸岡町長畝
〃	小浜綾部線	小浜市住吉	大飯郡大飯町 県境
〃	福井勝山線	福井市浪花下町	勝山市西柳原
〃	福井桑線	福井市浪花下町	坂井郡川西町柳原
〃	武生大野線	武生市昭和町	大野市西三番
〃	武生木ノ本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町 県境
〃	武生四ヶ浦線	武生市新町	丹生郡越前町梅浦
〃	敦賀三国線	敦賀市大内	坂井郡三国町今新
〃	福井四ヶ浦線	福井市佐久良下町	丹生郡越前町大味
〃	小浜今津線	小浜市住吉	遠敷郡上中町 県境
〃	三国東尋坊芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
〃	芦原丸岡線	坂井郡芦原町温泉3丁目	坂井郡丸岡町本町
〃	松岡丸岡線	吉田郡松岡町春日	坂井郡丸岡町本町
〃	丸岡川西線	坂井郡春江町西長田	坂井郡丸岡町本町
〃	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽町
〃	福井停車場線	福井停車場	福井市佐佳枝上町
〃	武生停車場線	武生停車場	武生市小松町
〃	敦賀停車場線	敦賀停車場	敦賀市泉
〃	小浜停車場線	小浜停車場	小浜市住吉
〃	小浜港線	小浜港	小浜市伏原
〃	大野墨俣線	大野市今定	大野郡西谷村温見 県境
〃	坂本高浜線	遠敷郡名田庄村口坂本	大飯郡高浜町蘭部
〃	今庄敦賀線	南条郡今庄町今庄追分	敦賀市曙町

## 2 道路の延長および幅員

昭和41年4月1日現在

## (1) 延長別 (単位 km)

道路の種類別	路線数	延長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	船渡延長
昭和38年度	183	1,889.2	1,853.8	8.4	27.0	—
39	184	1,898.1	1,861.4	14.6	8.5	—
40	187	1,915.6	1,876.6	10.5	28.5	0.6
一般国道(元一級国道)	2	169.9	162.8	4.3	2.8	—
〃 (元二級国道)	4	148.9	146.2	0.5	2.2	—
主要地方道	24	445.3	435.7	2.5	7.1	—
一般府県道	157	1,151.5	1,131.9	3.2	16.4	0.6

資料 福井県道路課

## (2) 幅員別 (単位 km)

道路の種類別	計	有効幅員別延長				
		7.5 m 以上	5.5 m 以上	4.5 m 以上	3.5 m 以上	3.5 m 未満
昭和38年度	1,889.2	132.1	394.3	361.3	518.1	483.4
39	1,898.1	106.2	364.7	365.1	452.4	609.7
40	1,915.6	96.3	358.1	336.3	477.0	647.9
一般国道(元一級国道)	169.9	38.4	84.0	14.1	28.0	5.4
〃 (元二級国道)	148.9	8.2	54.5	25.9	48.2	12.1
主要地方道	445.3	23.9	113.6	108.8	98.7	100.3
一般府県道	1,151.5	25.8	106.0	187.5	302.1	530.1

資料 福井県道路課

### 3 橋 梁 の 現 況

昭和 41 年 4 月 1 日 現 在

(1) 総 括

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安全	
		m	m <sup>2</sup>							
総 数	計	2,247	28,485	156,377.2	1,421	357	469	49	125	2,073
	100m 以上	50	10,078	56,829.3	36	2	12	—	6	44
	30m ~ 100m	109	5,552	30,477.0	83	6	20	2	5	102
	15m ~ 30m	163	3,108	16,656.4	127	12	24	—	12	151
	15m 未 満	1,925	9,747	52,414.5	1,175	337	413	47	102	1,776
鋼 橋	計	71	3,103	18,801.1	59	10	2	—	2	69
	100m 以上	9	1,676	10,743.8	8	1	—	—	—	9
	30m ~ 100m	14	716	3,592.1	13	1	—	—	—	14
	15m ~ 30m	22	456	2,933.6	21	1	—	—	—	22
	15m 未 満	26	255	1,531.6	17	7	2	—	2	24
コンクリー ト橋	計	1,944	19,568	113,255.5	1,218	274	452	2	6	1,936
	100m 以上	27	4,673	29,635.0	18	—	9	—	—	27
	30m ~ 100m	84	4,207	24,290.1	61	4	19	—	—	84
	15m ~ 30m	122	2,286	12,318.4	90	8	24	—	1	121
	15m 未 満	1,711	8,402	47,012.0	1,049	262	400	2	5	1,704
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	12	2,389	11,589.8	8	1	3	—	1	11
	100m 以上	7	2,306	11,180.8	4	1	2	—	1	6
	30m ~ 100m	1	52	246.0	—	—	1	—	—	1
	15m ~ 30m	1	21	95.9	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	3	10	67.1	3	—	—	—	—	3
木 橋	計	216	2,703	9,412.6	134	71	11	47	114	55
	100m 以上	4	703	1,956.1	4	—	—	—	3	1
	30m ~ 100m	10	577	2,348.8	9	1	—	2	5	3
	15m ~ 30m	18	345	1,308.5	15	3	—	—	11	7
	15m 未 満	184	1,078	3,799.2	106	67	11	45	95	44
石 橋	計	1	2	4.6	—	1	—	—	—	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	1	2	4.6	—	1	—	—	—	1
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	3	720	3,313.6	2	—	1	—	2	1
	100m 以上	3	720	3,313.6	2	—	1	—	2	1
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(2) 一般国道(元一級国道)

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
		<i>m</i>	<i>m</i> <sup>2</sup>							
総 数	計	147	2,718	20,473.5	108	14	25	—	2	145
	100 <i>m</i> 以上	6	1,059	8,008.9	4	—	2	—	—	6
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	13	709	5,387.3	6	3	4	—	—	13
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	10	195	1,598.6	9	—	1	—	—	10
	15 <i>m</i> 未 満	118	775	5,478.7	89	11	18	—	2	116
鋼 橋	計	14	689	5,073.2	13	1	—	—	—	14
	100 <i>m</i> 以上	2	453	3,175.4	2	—	—	—	—	2
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	1	73	429.5	—	1	—	—	—	1
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	6	123	1,021.0	6	—	—	—	—	6
	15 <i>m</i> 未 満	5	60	447.3	5	—	—	—	—	5
コンクリ ー ト橋	計	131	2,014	15,331.8	94	12	25	—	—	131
	100 <i>m</i> 以上	4	606	4,833.5	2	—	2	—	—	4
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	12	656	4,957.8	6	2	4	—	—	12
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	4	72	577.6	3	—	1	—	—	4
	15 <i>m</i> 未 満	111	700	4,962.9	83	10	18	—	—	111
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100 <i>m</i> 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	2	15	68.5	1	1	—	—	2	—
	100 <i>m</i> 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> 未 満	2	15	68.5	1	1	—	—	2	—
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100 <i>m</i> 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100 <i>m</i> 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30 <i>m</i> ~ 100 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> ~ 30 <i>m</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 <i>m</i> 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(3) 一般国道(元二級国道)

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安全	
		m	m <sup>2</sup>							
総 数	計	153	2,241	14,008.3	115	13	25	—	11	142
	100m 以上	4	692	3,923.0	3	—	1	—	—	4
	30m ~ 100m	10	548	3,227.6	7	—	3	—	—	10
	15m ~ 30m	19	384	2,962.4	17	—	2	—	—	19
	15m 未 満	120	617	3,895.3	88	13	19	—	11	109
鋼 橋	計	7	399	2,619.9	7	—	—	—	—	7
	100m 以上	2	208	1,453.2	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	3	160	936.4	3	—	—	—	—	3
	15m ~ 30m	2	31	230.3	2	—	—	—	—	2
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コンクリ ー ト橋	計	133	1,463	9,739.5	107	4	22	—	—	133
	100m 以上	1	221	1,323.0	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	6	336	2,045.2	4	—	2	—	—	6
	15m ~ 30m	17	353	2,732.1	15	—	2	—	—	17
	15m 未 満	109	553	3,639.2	87	4	18	—	—	109
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	2	315	1,392.8	—	—	2	—	—	2
	100m 以上	1	263	1,146.8	—	—	1	—	—	1
	30m ~ 100m	1	52	246.0	—	—	1	—	—	1
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	11	64	256.1	1	9	1	—	11	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	11	64	256.1	1	9	1	—	11	—
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリ ー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## (4) 主要地方道

区 分	橋 数	橋 長 m	橋 面 積 m <sup>2</sup>	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全	
総 数	計	519	7,083	39,999.1	240	123	156	17	21	481
	100m 以上	11	2,880	16,698.9	5	2	4	—	1	10
	30m ~ 100m	25	1,224	6,407.2	18	1	6	—	2	23
	15m ~ 30m	49	791	4,328.0	29	10	10	—	1	48
	15m 未 満	434	2,188	12,565.0	188	110	136	17	17	400
鋼 橋	計	14	748	4,586.1	10	4	—	—	—	14
	100m 以上	3	564	3,440.4	2	1	—	—	—	3
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	8	151	912.3	7	1	—	—	—	8
	15m 未 満	3	33	233.4	1	2	—	—	—	3
コンクリー ト橋	計	453	4,488	27,222.4	214	86	153	—	—	453
	100m 以上	5	926	6,864.8	2	—	3	—	—	5
	30m ~ 100m	23	1,128	6,013.0	16	1	6	—	—	23
	15m ~ 30m	36	531	2,945.1	19	7	10	—	—	36
	15m 未 満	389	1,903	11,399.5	177	78	134	—	—	389
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	4	1,411	6,489.6	2	1	1	—	1	3
	100m 以上	3	1,390	6,393.7	1	1	1	—	1	2
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	1	21	95.9	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	48	436	1,701.0	14	32	2	17	20	11
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	2	96	394.2	2	—	—	—	2	—
	15m ~ 30m	4	88	374.7	2	2	—	—	1	3
	15m 未 満	42	252	932.1	10	30	2	17	17	8
石 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(5) 一般府県道

区	分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数		
					15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷重制限	安 全
総 数	計	1,428	16,445	81,896.3	958	207	265	32	91	1,305
	100m 以上	29	5,467	28,198.6	24	—	5	—	5	24
	30m ~ 100m	61	3,071	15,454.9	52	2	7	2	3	56
	15m ~ 30m	85	1,738	7,767.3	72	2	11	—	11	74
	15m 未 満	1,253	6,167	30,475.5	810	203	240	30	72	1,151
鋼 橋	計	36	1,267	6,521.9	29	5	2	—	2	34
	100m 以上	2	471	2,674.8	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	10	483	2,226.2	10	—	—	—	—	10
	15m ~ 30m	6	151	770.0	6	—	—	—	—	6
	15m 未 満	18	162	850.9	11	5	2	—	2	16
コンクリー ト橋	計	1,227	11,603	60,961.8	803	172	252	2	6	1,219
	100m 以上	17	2,920	16,613.7	13	—	4	—	—	17
	30m ~ 100m	43	2,107	11,274.1	35	1	7	—	—	43
	15m ~ 30m	65	1,330	6,063.6	53	1	11	—	1	64
	15m 未 満	1,102	5,246	27,010.4	702	170	230	2	5	1,095
鋼橋とコン クリート橋 との混合橋	計	6	663	3,707.5	6	—	—	—	—	6
	100m 以上	3	653	3,640.4	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	3	10	67.1	3	—	—	—	—	3
木 橋	計	155	2,188	7,387.0	118	29	8	30	81	44
	100m 以上	4	703	1,956.1	4	—	—	—	3	1
	30m ~ 100m	8	481	1,954.6	7	1	—	2	3	3
	15m ~ 30m	14	257	933.8	13	1	—	—	10	4
	15m 未 満	129	747	2,542.5	94	27	8	28	65	36
石 橋	計	1	2	4.6	—	1	—	—	—	1
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	1	2	4.6	—	1	—	—	—	1
鋼橋または コンクリー ト橋と木橋 または石橋 との混合橋	計	3	720	3,313.6	2	—	1	—	2	1
	100m 以上	3	720	3,313.6	2	—	1	—	2	1
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 4 駅別国鉄貨客輸送状況

昭和40年4月1日 ~ 昭和41年3月31日

駅名	旅 客				貨 物					
	乗 車 人 員		1日平均 乗車人員	旅客収入 千円	発送屯数 t	到着屯数 t	1日平均		貨物収入 千円	
	総 数	内 定期					発送屯数 t	到着屯数 t		
昭和38年度	20,243,106	13,215,734	55,309	1,798,871	1,719,834	1,459,242	4,699	3,987	1,300,437	
39	21,059,836	14,199,500	57,698	1,899,513	1,616,534	1,310,609	4,429	3,591	1,242,839	
40	<u>24,744,498</u>	<u>16,946,465</u>	<u>67,788</u>	<u>2,077,805</u>	<u>1,584,616</u>	<u>1,335,583</u>	<u>4,330</u>	<u>3,659</u>	<u>1,106,741</u>	
北陸本線	15,621,869	10,484,144	42,800	1,609,328	1,487,760	1,217,611	4,066	3,337	1,052,187	
新 正 田	61,458	16,838	168	1,938	—	—	—	—	—	
敦 賀 今	1,618,636	945,245	4,434	237,923	292,556	258,397	802	708	201,538	
敦 賀 今	—	—	—	—	646,783	139,458	1,772	382	356,877	
南 今	29,200	27,375	80	144	—	—	—	—	—	
今	368,505	251,460	1,010	20,268	120,070	9,260	329	26	123,379	
湯 尾	129,752	103,739	355	4,351	—	—	—	—	—	
鱒 子	417,302	327,976	1,143	12,852	58,963	11,188	162	31	38,640	
王 武	329,076	272,494	902	9,842	2,451	2,571	7	7	2,201	
武 生	1,799,174	1,224,319	4,928	203,264	146,959	337,354	402	924	158,558	
生 江	642,261	470,733	1,759	56,629	16,585	28,483	45	78	15,365	
北 大 南	161,594	112,023	443	8,374	—	—	—	—	—	
大 南	233,285	173,591	640	7,121	—	—	—	—	—	
南 福 森	6,754,416	4,340,144	18,507	884,562	177,101	378,335	485	1,037	136,379	
福 森	296,596	215,822	812	12,055	1,489	2,366	4	7	42	
春 丸 金 細 牛	418,731	309,159	1,147	17,981	—	—	—	—	—	
丸 金 細 牛	697,559	516,068	1,911	20,268	9,447	8,319	—	—	—	
細 牛	1,232,072	832,897	3,376	99,226	9,244	27,997	25	77	6,409	
牛	309,645	248,686	849	9,548	—	—	—	—	—	
牛	122,607	95,575	336	2,982	—	—	—	—	—	
小 浜 線	6,751,539	4,918,292	18,492	316,718	89,739	97,077	245	266	47,453	
西 敦 賀	49,275	47,085	135	111	—	—	—	—	—	
粟 野	49,677	33,573	136	2,093	14,737	1,265	40	4	14,902	
東 美 美	24,090	18,980	60	222	—	—	—	—	—	
美 美	611,227	417,870	1,675	33,477	5,924	11,678	16	32	5,093	
氣 山	45,990	33,580	126	1,000	—	—	—	—	—	
三 藤	557,254	407,117	1,526	23,065	—	—	—	—	—	
藤 大	22,265	13,870	61	609	—	—	—	—	—	
大 鳥	372,438	291,982	1,020	11,148	—	—	—	—	—	
鳥 若	274,953	202,082	753	9,639	—	—	—	—	—	
若 狭	8,760	5,840	24	222	—	—	—	—	—	
上 新 東 小 勢	419,538	319,808	1,148	14,313	7,439	15,581	20	43	6,742	
新 東 小 勢	267,057	218,900	732	5,953	—	—	—	—	—	
東 小 勢	415,220	351,661	1,138	8,117	—	—	—	—	—	
小 勢	1,869,685	1,390,111	5,122	117,127	41,132	51,980	113	142	4,759	
勢	19,345	10,220	53	465	—	—	—	—	—	
加 若 若 若 三 青	164,551	107,104	451	5,841	—	—	—	—	—	
若 若 若 三 青	438,073	272,130	1,200	21,260	7,045	9,207	19	25	5,809	
若 若 若 三 青	256,575	163,381	703	16,713	—	—	—	—	—	
若 若 若 三 青	611,117	404,164	1,677	38,122	13,462	7,366	37	20	10,148	
若 若 若 三 青	32,120	24,820	88	464	—	—	—	—	—	
若 若 若 三 青	242,329	184,014	664	6,757	—	—	—	—	—	



(続)

駅名	旅客				貨物				
	乗車人員		1日平均 乗車人員	旅客収入 千円	発送屯数 t	到着屯数 t	1日平均		貨物収入 千円
	総数	内定期					発送屯数	到着屯数	
三国線	915,213	482,299	2,507	84,978	4,971	9,587	13	25	5,615
芦原	915,213	482,299	2,507	84,978	4,971	9,587	13	25	5,615
越美北線	1,455,877	1,061,730	3,989	66,781	2,146	11,308	6	31	1,486
越前花堂	4,745	2,555	13	107	—	—	—	—	—
越前六条	33,215	25,915	91	164	—	—	—	—	—
越前足羽	17,155	14,965	47	—	—	—	—	—	—
越前東郷	230,553	175,952	632	7,214	—	—	—	—	—
越前一乗谷	40,515	36,865	111	157	—	—	—	—	—
越前高田	13,505	9,855	37	—	—	—	—	—	—
越前市波	90,155	77,745	247	624	—	—	—	—	—
越前小和	49,275	42,340	135	333	—	—	—	—	—
越前美山	163,155	146,730	447	950	—	—	—	—	—
越前薬師	13,140	10,950	36	157	—	—	—	—	—
越前大宮	74,825	66,795	205	481	—	—	—	—	—
越前計石	36,865	32,120	101	302	—	—	—	—	—
越前牛ヶ原	10,950	7,300	30	335	—	—	—	—	—
越前大野	488,024	279,513	1,337	52,793	2,146	9,758	6	27	1,480
越前田野	9,855	4,015	27	—	—	—	—	—	—
越前富田	74,095	58,400	203	800	—	—	—	—	—
越前下唯	39,785	30,295	109	440	—	—	—	—	—
越前柿ヶ島	33,945	25,915	93	365	—	—	—	—	—
越前勝原	32,120	13,505	88	1,559	—	1,550	—	4	6

資料 金沢鉄道管理局

## 5 地方鉄道保有車両

昭和41年3月31日現在

車両別	京福電気鉄道			福井鉄道		
	総数	稼働	保管	総数	稼働	保管
総数	103	91	12	75	72	3
電動客車	49	46	3	34	33	1
随車	6	6	—	5	5	—
電気機関車	9	9	—	2	2	—
有がい車	21	15	6	17	16	1
無がい車	16	13	3	15	14	1
有がい電動車	2	2	—	2	2	—

資料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社

## 6 路線別地方鉄道輸送状況

昭和40年4月1日 ~ 昭和41年3月31日

路線別	旅 客						貨 物				
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一 日 平 均		貨物収入
	総 数	内 定 期		乗車人員	降車人員				発 屯	送 屯	
	人	人	人	人	人	千円	t	t	t	t	千円
(京福電気鉄道)											
総 数	14,549,630	9,408,000	14,549,630	39,971	39,971	578,435	406,854	406,854	1,118	1,118	57,596
越前本線	7,259,126	4,627,890	7,180,684	19,943	19,727	270,672	300,537	291,150	826	800	44,214
三 芦線	4,551,642	2,967,180	4,616,468	12,504	12,683	219,775	49,347	62,066	136	171	7,900
永平寺線	1,951,719	1,265,400	1,969,610	5,362	5,411	71,894	56,820	53,608	156	147	5,455
丸岡線	787,143	547,530	782,868	2,162	2,150	16,094	150	30	0	0	27
(福井鉄道)											
総 数	12,131,703	7,960,722	12,131,703	33,238	33,238	360,828	216,049	216,049	592	592	33,249
福武線	7,979,286	4,950,942	7,979,286	21,861	21,861	241,479	125,141	125,141	343	343	15,369
南越線	2,231,088	1,545,000	2,231,088	6,113	6,113	60,965	66,478	66,478	182	182	12,235
鯖浦線	1,921,329	1,464,780	1,921,329	5,264	5,264	58,384	24,430	24,430	67	67	5,645

資料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社

## 7 月別地方鉄道輸送状況

月 別	旅 客				貨 物		
	輸 送 人 員	内 定 期	一 日 平 均 輸 送 人 員	旅 客 収 入	輸 送 屯 数	一 日 平 均 輸 送 屯 数	貨 物 収 入
	人	人	人	千円	t	t	千円
(京福電気鉄道)							
昭和 40 年度	14,549,630	9,408,000	39,971	578,435	406,854	1,118	57,596
40年 4 月	1,236,002	811,380	42,621	47,284	39,207	1,352	5,826
5 月	1,249,845	821,220	40,318	48,908	36,157	1,196	5,452
6 月	1,200,500	824,340	40,017	45,293	29,857	995	4,627
7 月	1,200,955	753,000	38,740	49,756	31,605	1,020	4,822
8 月	1,204,692	593,400	38,861	62,122	31,080	1,026	4,698
9 月	1,155,039	765,300	38,501	45,284	30,407	1,014	4,521
10 月	1,208,931	799,320	38,998	45,712	28,346	914	3,799
11 月	1,228,818	831,240	40,961	48,390	42,016	1,401	5,817
12 月	1,200,192	784,440	39,361	45,154	43,853	1,415	6,094
41年 1 月	1,367,797	916,140	44,122	51,451	37,103	1,197	4,750
2 月	1,177,426	806,940	42,051	41,847	27,167	970	3,219
3 月	1,119,433	701,280	36,111	47,234	30,056	970	3,971
(福井鉄道)							
昭和 40 年度	12,131,703	7,960,722	33,238	360,828	216,049	592	33,249
40年 4 月	1,041,520	708,210	34,717	30,056	18,879	629	3,039
5 月	1,050,078	712,890	33,873	30,178	17,444	563	2,764
6 月	1,028,852	710,580	34,295	29,255	15,710	524	2,606
7 月	950,794	597,540	30,671	29,219	16,139	521	2,686
8 月	942,477	497,700	30,402	32,748	15,089	487	2,453
9 月	969,140	677,058	32,305	27,161	15,024	501	2,335
10 月	1,033,552	685,032	33,340	30,402	17,203	555	2,645
11 月	1,043,497	704,808	34,783	30,357	20,397	680	2,972
12 月	975,414	642,966	31,465	28,607	22,959	741	3,395
41年 1 月	1,135,097	751,740	36,616	33,058	22,124	714	3,130
2 月	983,470	664,458	35,124	28,542	18,212	650	2,578
3 月	977,812	607,740	31,542	31,245	16,869	544	2,646

資料 京福電気鉄道株式会社 福井鉄道株式会社

# 8 年度別登録自動車数

各 年 度 末 現 在

年 度 別	総 数	貨 物 用			乗 合	乗 用			特 種 用 途 引 け ん 引	特 殊 用	小 二 型 乗 用	軽 自 動 車		昭 和 30 年 を 100 と す る 較 比
		普 通	小 型			普 通	小 型					三 輪 以 上	二 輪	
			四 輪	三 輪			四 輪	三 輪						
大 正 10 年 度	12	2	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1
昭 和 10 年 度	725	285	—	—	167	273	—	—	—	—	—	—	—	8
20	1,128	866	—	—	73	109	80	—	—	—	—	—	—	13
21	1,413	1,111	—	—	77	131	94	—	—	—	—	—	—	16
22	2,200	1,784	—	—	97	179	140	—	—	—	—	—	—	25
23	2,449	1,989	—	—	107	226	127	—	—	—	—	—	—	28
24	2,607	1,969	—	—	134	227	277	—	—	—	—	—	—	30
25	2,896	2,101	—	—	173	290	332	—	—	—	—	—	—	34
26	2,945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	—	74	34
27	3,616	968	253	1,133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	42
28	5,608	1,067	315	1,776	237	181	212	26	360	7	137	15	1,275	66
29	7,652	1,148	451	2,323	265	194	257	19	404	8	226	25	2,332	90
30	8,484	1,140	667	2,702	298	199	351	25	437	12	226	30	2,397	100
31	10,241	1,240	1,006	3,067	356	197	446	25	477	13	240	52	3,122	120
32	12,320	1,409	1,541	3,408	397	203	609	21	520	18	273	71	3,850	145
33	14,145	1,385	2,203	3,509	423	193	757	16	596	26	245	108	4,684	166
34	17,121	1,452	3,219	3,532	454	189	992	13	627	32	242	864	5,505	201
35	24,463	1,627	4,338	3,469	451	170	1,400	7	615	38	222	5,909	6,217	288
36	31,487	2,023	6,480	3,320	510	172	2,227	3	675	48	181	9,453	6,395	371
37	41,588	2,502	9,912	2,840	607	150	3,864	2	747	90	171	14,290	6,413	490
38	46,421	2,961	13,891	2,451	765	170	6,266	1	940	173	174	12,516	6,113	570
39	57,943	3,265	18,195	1,874	916	183	9,822	—	999	220	177	16,690	5,602	683
40	68,993	3,565	22,379	1,441	1,059	180	13,013	—	1,098	285	192	20,799	4,982	813
40 { 自 家 用 } { 官 公 署 用 } { 營 業 用 }	66,380	2,847	21,928	1,359	550	172	12,270	—	996	285	192	20,799	4,982	—
	2,613	718	451	82	509	8	743	—	102	—	—	—	—	—

## 9 市町村別登録自動車数

昭和41年3月31日現在

市町村別	総数	登録車	小型二輪車 軽自動車	1台当り人口
総数	68,993	43,020	25,973	10.9
福井市	22,895	15,507	7,388	7.4
敦賀市	4,323	2,501	1,822	12.6
武生市	6,116	3,657	2,459	10.2
小浜市	2,105	1,234	871	16.7
大野市	4,148	2,358	1,790	10.5
勝山市	2,160	1,334	826	16.1
鯖江市	4,826	2,849	1,977	10.7
足美町	1,377	737	640	10.8
羽山町	576	408	168	13.3
森松町	912	570	342	10.5
永上町	824	572	252	12.3
平岡町	566	393	173	11.3
寺比町	315	230	85	12.5
三芦町	1,839	1,095	744	12.0
金丸町	1,145	651	494	11.4
丸春町	1,216	747	469	14.1
春坂町	2,123	1,332	791	11.4
坂川町	1,225	710	515	11.9
西和村	929	442	487	11.1
谷泉村	67	59	8	16.8
今池町	304	262	42	18.8
立田町	1,515	845	670	10.1
朝宮町	530	320	210	12.2
越前町	622	397	225	13.9
越前町	350	206	144	11.4
越前町	356	260	96	26.1
越前町	124	97	27	24.9
越前町	443	297	146	12.0
越前町	710	438	272	10.9
南今河町	394	185	209	12.7
今河町	407	289	118	18.6
今河町	167	96	71	19.2
三美町	600	329	271	17.5
三美町	675	377	298	20.9
上名町	401	185	216	21.3
上名町	177	124	53	22.3
高木町	309	189	120	34.9
高木町	277	162	115	21.9

(注) 人口は昭和40年10月1日(国勢調査)現在を使用

資料 福井県陸運事務所

## 10 年次別自動車輸送状況

### (1) 営業用貨物自動車

年次別 (1~12月)	車 両 数			輸 送 屯 数		営 業 収 入	
	計	普通車	小型車	普通車	小型車	普通車	小型車
				t	t	千円	千円
昭和29年	672	338	334	835,267	243,772	509,337	102,010
30	679	321	358	796,006	423,996	572,862	140,246
31	702	328	374	885,736	496,353	616,157	175,421
32	677	298	379	1,048,014	534,448	673,755	213,756
33	855	340	515	1,010,673	555,201	678,321	250,025
34	770	304	466	1,197,909	498,827	783,336	245,026
35	976	400	576	1,299,182	544,742	840,870	242,678
36	1,057	439	618	1,442,390	701,777	1,319,652	333,997
37	1,102	455	647	1,446,576	713,522	1,673,522	390,154
38	1,190	510	680	1,475,995	726,441	1,704,007	458,010
39	1,198	657	541	1,672,160	856,800	1,847,336	573,953
40	1,355	782	573	1,696,257	933,042	2,050,543	665,724

(注) 車両数は、各年12月31日現在である。

資料 福井県陸運事務所

### (2) 一般乗用、乗合、貸切旅客自動車

年次別 (1~12月)	一般乗用旅客自動車			一般乗合旅客自動車				一般貸切旅客自動車			
	車両数	輸送人員	収 入	車両数	免許料	輸送人員	収 入	車両数	延実動車数	輸送人員	収 入
		人	千円		km	人	千円			人	千円
昭和29年	217	2,793,102	185,638	191	1,143.70	12,862,571	316,102	45	9,429	435,610	61,055
30	268	2,865,697	239,275	207	1,208.10	16,988,983	384,530	61	10,897	574,330	82,731
31	309	3,659,217	336,918	236	1,243.69	18,979,036	411,436	77	13,920	678,422	107,436
32	352	4,736,849	417,897	280	1,293.40	21,660,873	471,753	78	16,196	791,944	127,200
33	376	5,118,237	467,039	313	1,338.15	23,423,224	528,126	78	21,082	933,044	147,255
34	402	5,220,424	495,511	325	1,334.48	24,956,844	537,368	83	20,502	1,052,273	182,268
35	467	5,885,002	577,003	328	1,364.40	29,666,001	618,898	83	22,983	1,095,283	200,408
36	516	6,220,688	634,380	347	1,353.14	29,856,926	606,054	91	22,918	1,177,135	219,524
37	573	6,673,828	698,012	366	1,339.99	32,583,652	745,074	99	20,481	1,212,688	262,461
38	634	6,834,057	819,263	373	1,312.10	31,066,346	802,057	104	18,811	1,134,670	288,761
39	702	8,128,965	1,086,114	386	1,330.00	38,619,965	944,104	94	19,240	1,126,181	318,578
40	700	9,459,768	1,307,940	394	1,337.90	36,475,335	1,102,609	99	17,989	1,008,081	338,717

(注) 車両数は、各年12月31日現在である。

資料 福井県陸運事務所

46,943

# 11 電 話

昭和 4 1 年 3

局 名	總 數				有	
	計	事 務 用	住 宅 用	農 村 集 団	計	事 務 用
昭和 38 年度	42,590	36,524	6,066	—	42,044	36,119
39	47,241	39,440	7,801	—	46,664	39,010
40	55,660	43,443	9,305	2,912	52,148	42,991
直 營 局 計	37,823	31,351	5,980	492	36,867	31,009
福井電報局	18,202	15,334	2,868	—	17,972	15,186
大野電報局	146	63	83	—	145	62
山國	3,161	2,253	416	492	2,638	2,226
三原	1,653	1,310	343	—	1,630	1,288
武生	1,409	1,219	190	—	1,392	1,203
鯖江	866	711	155	—	849	695
敦賀	4,775	3,998	777	—	4,720	3,952
小浜	3,238	2,607	631	—	3,212	2,585
穴馬	2,359	2,162	197	—	2,325	2,139
委託局計	17,837	12,092	3,325	2,420	15,281	11,982
再 掲 ( 単 獨 )	38,199	34,002	4,197	—	37,735	33,554
農 村 集 団 自 動 電 話	14,549	9,441	5,108	—	14,413	9,437
	2,912	—	—	2,912	—	—

資料 福井電気通信部

# 12 公 衆 用 電 話 數

昭和 4 1 年 3 月 3 1 日 現 在

年 度 別	總 數	普 通 公 衆	委 託 公 衆	局 內 公 衆	委 託 簡 易 公 衆	特 殊 局 公 衆
昭和 38 年度	1,405	125	1,078	15	179	8
39	1,607	140	1,259	15	183	10
40	1,813	168	1,430	15	187	13

資料 福井電気通信部

# 13 取 扱 局 別 電 報 通 數

昭和40年 4 月 1 日 ~ 昭和41年 3 月 31 日

局 名	總 數	發 信	着 信	中 繼 信
總 數	876,855	298,454	306,701	271,700
福井電報局	351,397	125,654	121,525	104,218
大野電報局	88,098	28,335	26,875	32,888
山國	11,131	1,637	9,381	113
三原	44,057	14,970	17,724	11,363
武生	5,322	950	4,357	15
敦賀	136,336	51,595	42,784	41,957
小浜	34,070	6,336	13,707	14,027
	114,307	38,909	40,155	35,243
	92,137	30,068	30,193	31,876

資料 福井電気通信部

# 加 入 数

月 3 1 日 現 在

料 住 宅 用	無 料			業 務 用			農 村 集 団 自 動 電 話
	計	事 務 用	住 宅 用	計	事 務 用	住 宅 用	
5,925	202	185	17	344	220	124	—
7,654	204	189	15	373	241	132	—
9,157	204	191	13	396	261	135	2,912
5,858	89	84	5	375	258	117	492
2,786	33	29	4	197	119	78	—
83	1	1	—	—	—	—	—
412	4	4	—	27	23	4	492
342	8	8	—	15	14	1	—
189	6	5	1	11	11	—	—
154	4	4	—	13	12	1	—
768	10	10	—	45	36	9	—
627	9	9	—	17	13	4	—
186	8	8	—	26	15	11	—
308	6	6	—	24	15	9	—
3	—	—	—	—	—	—	—
3,299	115	107	8	21	3	18	2,420
4,181	202	190	12	262	258	4	—
4,976	2	1	1	134	3	131	—
—	—	—	—	—	—	—	2,912

## 14 電 報 電 話 取 扱 局 数

昭 和 4 1 年 3 月 3 1 日 現 在

年 度 別	総 数	取 扱 局			郵 政 委 託 局	国 鉄 電 報 取 扱 所
		電 話 局	電 報 局	電 報 電 話 局		
昭 和 38 年 度	205	3	1	8	(97) 188	5
39	205	3	1	8	(93) 188	5
40	209	3	1	8	(87) 194	3

(注) 郵政委託局欄中( )は再掲で電話交換委託局数である。

資 料 福井電気通信部

## 15 取 扱 局 別 市 外 通 話 度 数

昭 和 40 年 4 月 1 日 ~ 昭 和 41 年 3 月 31 日

局 名	直 営 局				委 託 局			
	即 時 発 信 接 続 度 数	発 信 一 度 当 り 時 分	待 時 発 信 接 続 度 数	発 信 一 度 当 り 時 分	即 時 発 信 接 続 度 数	発 信 一 度 当 り 時 分	待 時 発 信 接 続 度 数	発 信 一 度 当 り 時 分
総 数	5,529,241	3.46	4,437,780	4.29	21,876	2.34	3,595,923	3.64
福 井 電 話 局	3,238,182	3.44	1,908,076	3.98	—	—	—	—
大 野 電 報 電 話 局	637,250	3.87	370,461	4.64	—	—	—	—
武 生	1,391,328	3.41	917,586	4.22	—	—	—	—
敦 賀	113,441	2.68	719,353	4.68	—	—	—	—
小 浜	149,040	2.66	522,304	4.56	—	—	—	—

資 料 福井電気通信部

# 16 月別引受郵便物数

(単位 通)

月 別	通 常			選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊			計	普 通	書 留	普通速達
昭和38年度	37,636,300	35,734,300	1,902,000	568,324	11,075,215	597,300	478,500	78,700	40,100
39	37,556,900	35,570,300	1,986,600	5,300	12,376,100	617,100	477,800	92,200	47,100
40	39,954,000	37,839,900	2,114,100	209,599	13,211,380	664,800	513,100	91,400	60,300
40年 4 月	3,165,100	3,000,100	165,000	11,949	—	52,500	41,700	6,500	4,300
5	3,044,500	2,882,100	162,400	847	—	49,800	39,000	6,900	3,900
6	3,189,000	3,019,200	169,800	—	—	49,900	39,800	6,500	3,600
7	3,772,100	3,591,500	180,600	152,565	—	73,500	56,100	12,600	4,800
8	3,948,100	3,776,400	171,700	—	—	50,100	38,400	6,900	4,800
9	3,412,500	3,243,300	169,200	—	—	43,900	34,000	6,200	3,700
10	3,469,000	3,301,000	168,000	2,351	—	45,500	34,800	6,600	4,100
11	3,030,800	2,869,900	160,900	11,643	—	47,800	36,400	7,400	4,000
12	3,676,400	3,459,400	217,000	—	11,033,064	99,500	75,300	13,100	11,100
41年 1 月	2,788,600	2,617,300	171,300	16,916	2,178,316	48,900	36,900	6,500	5,500
2	2,958,300	2,785,200	173,100	—	—	51,500	40,200	6,100	5,200
3	3,499,600	3,294,500	205,100	13,328	—	51,900	40,500	6,100	5,300

(注) 通常郵便物計は普通と特殊のみとし、選挙と年賀は除いてある。  
資料 金沢郵政局

## 18 敦 賀 港

(地 勢) 敦賀港は敦賀湾の南隅にあたり北緯35度39分、東経 136度 3分に位し東、南、西の三方は連山圍繞して、北方の一角の港長約10杆、平均幅3杆にして、湾内広潤、且つ水深は沿岸に至るも概ね深く暗礁、砂洲等の障碍なく大型船といえどもている。

### (1) 港 域 面 積

内 港	322,000 m <sup>2</sup>
外 港	28,730,000 m <sup>2</sup>
内港最大水深	13.5 m
外港最大水深	35.0 m

### (3) 航 路 標 識

標 識 名	位 置	構 造 お よ び 塗 色	等 級 お よ び 灯 質	光 度
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 29 136° 03' 55" 51	白色 円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	カンデラ 8,500
敦賀港防波堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色 円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 29 136° 04' 05" 51	白 色 鉄 柱	不 動 白 光	140
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35° 45' 42" 136° 03' 55"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47" 2	紅色 円筒形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25
立石崎灯台	敦賀市立石名操ヶ谷 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白色円形石造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000

資料 福井県港湾課



# 17 郵便施設

昭和41年3月31日現在

年度別	郵便局			切手および印紙 売さばき所	収入印紙 売さばき所	郵便差出箱	私書箱貸与数
	普通局	特定局	簡易局				
昭和38年度	8	182	18	1,058	10	1,279	220
39	8	184	18	1,047	5	1,289	232
40	8	187	18	1,073	4	1,305	249

資料 金沢郵政局

## の 施 設

み日本海に通じている。

運航自在にして碇繋に安全である。 港湾区域は湾内明神崎から松ヶ崎まで引きたる一線内を謂い、更に防波堤を以って内港を画し

### (2) 水深

9 m 以上	21,395,000 m <sup>2</sup>
7.5 ~ 9.0 m	3,654,000 m <sup>2</sup>
4.0 ~ 7.5 m	2,526,000 m <sup>2</sup>
4.0 m 未満	1,477,000 m <sup>2</sup>

光遠距離	明 弧	灯 高		現用光源	電球または 火 口	回転装置	初点年月日
		地上から 構造物頂部	平均水面上 灯火中心				
カイリ 12.0	全	11.60	13.70	供給電力	300 W	点減式	大 3. 5. 10
12.0	〃	12.00	13.70	〃	300 W	〃	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.20	5.31	〃	200 W	不 動	昭 25. 6. 1
5.5	〃	—	3.3	アセトン	14 ℓ	閃 光	昭 24. 11. 20
4.0	〃	—	4.0	〃	14 ℓ	〃	昭 30. 7. 10
27.0	60°~319°	7.95	121.40	供給電力	100 W	回 転 ビ ー コ ン	明 14. 7. 20

(4) 防波堤、防砂堤、導流堤等

種 類	名 稱	管 理 者	延 長 m	構 造	
				様 式	主 要 材 料
防 波 堤	防 波 堤	港 福井県	694.5	混 成 堤	方 塊、函 塊
	第 一 波 除 堤	〃 〃	94.4	〃	方 塊
	第 二 波 除 堤	〃 〃	60.0	〃	〃
防 砂 堤	防 砂 堤	〃 〃	380.0	〃	函 塊
	松 栄 海 岸 防 砂 堤	〃 〃	120.0	直 立 型	鋼 矢 板
導 流 堤	新 筈 の 川 導 流 堤	〃 〃	100.0	混 成 堤	函 塊
	井 の 口 川 左 岸 導 流 堤	〃 〃	143.2	〃	捨石、テトラポット
	井 の 口 川 右 岸 導 流 堤	〃 〃	110.0	〃	捨 石
護 岸	旧 筈 の 川 運 河 結 城 護 岸	道 敦賀市	347.0	直 立 型	石 積
	旧 筈 の 川 運 河 大 金 護 岸	〃 私有	350.0	〃	〃
	常 宮 海 岸 護 岸	港 福井県	582.4	〃	〃
	井 の 口 川 護 岸	〃 〃	206.7	〃	木 杭
	井 の 口 川 運 河 護 岸	〃 〃	349.7	〃	〃
	井 の 口 川 貯 木 場 護 岸	〃 〃	556.9	〃	板 柵 工
	〃	〃 〃	294.8	〃	プレスコクリート矢板
	〃	〃 私有	177.8	〃	〃
	貯 木 場 護 岸	〃 福井県	680.1	〃	木 杭
	赤 崎 海 岸 護 岸	〃 〃	812.7	傾 斜 型	コンクリート壁、六脚ブロック
	名 子 海 岸 護 岸	〃 〃	665.2	直 立 型	〃
	鞠 山 海 岸 護 岸	〃 〃	172.0	傾 斜 型	石 積
	川 崎 松 栄 海 岸 取 付 道 路 護 岸	〃 〃	101.6	直 立 型	〃
	〃	〃 〃	95.9	〃	プレスコクリート矢板
	〃	〃 〃	18.0	〃	鋼 矢 板
沓 海 岸 護 岸	〃 〃	60.0	〃	コンクリート壁、六脚ブロック	
櫛 川 護 岸	〃 〃	92.1	〃	〃	
川 崎 埋 立 地 護 岸	港 敦賀市	59.0	〃	プレスコクリート矢板	

(5) けい船施設

種類	名称	管理者	延長	水深	バース数	構 造	
						様 式	主 要 材 料
大型けい船岸	金ヶ崎岸壁	港 福井県	205.0	- 9.5	10,000トン 1バース	平行式	鋼矢板、鉄筋コンクリート
	鉄道岸壁	国 鉄	163.6	- 9.0	8,000トン 1バース	〃	函 塊
	桜 岸 壁	港 福井県	200.0	- 6.0	2,000トン 2バース	〃	〃
	蓬 萊 岸 壁	〃 〃	223.6	- 7.3	4,000トン 2バース	〃	〃
大型けい船浮標	4号浮標	〃 〃	1基	-14	10,000トン 1隻		鋼 製
	5号浮標	〃 〃	〃	-17	10,000トン 1隻		〃
小型けい船岸	天満物揚場	〃 〃	98.9	-4.5m ~-1.8m		平行式	方塊、間知石
	蓬萊物揚場	〃 〃	54.5		〃	L 型 塊	
	〃	〃 〃	108.5		〃	〃	
	〃	〃 〃	145.0		〃	〃	
	川崎棧橋	〃 〃	147.2		〃	鉄筋コンクリート	
	川崎物揚場	〃 〃	59.0		〃	〃	
	泉 棧 橋	〃 〃	67.4		〃	鉄筋コンクリート	
	金ヶ崎物揚場	〃 〃	98.7		〃	鋼矢板、鉄筋コンクリート	
	入船物揚場	〃 〃	154.7		〃	方塊、間知石	
	船溜物揚場	〃 〃	245.0		〃	L 型 塊	
小型けい船浮標	常宮棧橋	敦賀市	72.4			突堤式	鉄筋コンクリート
	繩間棧橋	〃	48.5			〃	〃
	新埠頭物揚場	港 福井県	565.0			平行式	鋼矢板、鉄筋コンクリート
	3号浮標	〃 〃	1基	- 7.8	4,000トン 1隻		鋼 製

資料 福井県港湾課

(6) 主な荷役機械

種類	設置場所	管理者	形式	能 力		主なる用途
				巻揚重量	1時間当り量	
水平引込式アンローダー	金ヶ崎岸壁	福 井 県	走 行 式	トン	トン	石炭、肥料、木材
水平引込式起重機	蓬 萊 岸 壁	敦 賀 市	〃	5	150	石炭、貨車積、水切
〃	金ヶ崎鉄道岸壁	国 鉄	〃	3	100	〃 〃 〃
デリック起重機	〃	〃	固定、半旋回	30	40	重量物積下し

資料 福井県港湾課

## (7) 吨数階級別入港船舶数

昭和40年1月1日 ~ 昭和40年12月31日

吨数階級別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数
	t		t		t		t	
総 数	(135) 3,869	(504,090) 393,640	(135) 1,380	(504,090) 324,835	2,489	68,805	—	—
5 ~ 100吨未満	(2) 3,121	(174) 53,874	(2) 816	(174) 14,801	2,305	39,073	—	—
500 "	509	121,186	325	91,454	184	29,732	—	—
1,000 "	(2) 206	(1,499) 170,714	(2) 206	(1,499) 170,714	—	—	—	—
3,000 "	(58) 31	(120,175) 40,587	(58) 31	(120,175) 40,587	—	—	—	—
6,000 "	(50) 2	(188,338) 7,279	(50) 2	(188,338) 7,279	—	—	—	—
10,000 "	(20)	(161,647)	(20)	(161,647)	—	—	—	—
10,000吨以上	(3)	(32,257)	(3)	(32,257)	—	—	—	—

(注) ( )内数字は外航船舶数で外数である。

資料 福井県港湾課

## (9) 外航船舶入港状況

昭和40年1月1日 ~ 昭和40年12月31日

(単位 t)

年次別	総 数	日 本	ソ 連	韓 国	英 国	米 国	リベリヤ
昭和38年	(98) 403,507	(67) 226,017	(16) 60,390	(1) 3,805	(4) 35,120	—	—
39	(128) 536,577	(89) 325,616	(19) 59,777	(1) 3,818	(3) 29,654	—	(7) 59,620
40	(135) 504,090	(88) 272,251	(27) 94,387	(2) 174	(7) 57,074	—	(3) 24,797

(注) ( )内数字は隻数である。

資料 福井県港湾課

(8) 敦賀港出入荷物

昭和40年1月1日 ~ 昭和40年12月31日

(単位 t)

品 種 別	種 別	移 出	移 入	輸 出	輸 入	計
総	数	44,908	338,258	55,446	293,336	731,948
水	産 品	—	2,209	—	90	2,299
原	木	425	17,598	—	250,510	268,533
石	炭	—	53,646	—	9,100	62,746
鉄	鉱 石	1,016	1,080	—	—	2,096
その	他の金属鉱	30,796	69,487	—	3,506	103,789
砂、	砂利、石材	3,370	12,759	—	—	16,129
り	ん 鉱 石	—	—	—	7,897	7,897
その	他の非金属鉱物	1,605	43,057	—	—	44,662
非	鉄 金 属	2,513	—	—	—	2,513
セ	メ ン ト	180	—	55,446	—	55,626
重	油	—	134,188	—	—	134,188
コ	ー ク ス	—	230	—	—	230
化	学 肥 料	5,003	4,004	—	22,233	31,240

資 料 福井県港湾課

ノルウェー	パ ナ マ	イ タ リ ア	ギ リ シ ア	レ バ ノ ン	ス ェ ー デ ン	ユ ー ゴ ー ス ラ ビ ア	フ イ リ ッ ピ ン	中 国
(2) 17,316	(1) 7,258	(1) 8,823	(2) 14,489	(1) 7,068	(1) 8,488	—	(2) 14,733	—
(1) 8,864	(3) 14,709	—	(2) 13,848	—	(1) 6,482	(1) 6,974	(1) 7,215	—
—	(5) 31,256	—	(1) 9,090	—	—	—	(1) 7,533	(1) 7,528

標 識 名	所 在 地 置	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光達距離	明弧
(三国航路標識事務所)				カンデラ	海里	
三国港防波堤灯台	三国港防波堤先端 36°13,00" 136°08,03"	白色円形 コンクリート造り	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光 11.5 不動 5.0	全度
雄 島 灯 台	三国町安島 36°14,52" 9 136°07,16" 9	"	群閃白光 毎6秒 へだて3秒間に2 閃光	8,500	17.5	"
白浜港沖防波堤灯台	福井市白浜防波堤先端 36°04,47" 136°01,54"	"	明暗白光 明6秒 暗2秒	6,400	12.0	"
栞崎港防波堤灯台	丹生郡越前町栞崎防波堤先端 36°02,14" 136°00,52"	"	明暗白光 明3秒 暗3秒	8,500	11.5	"
鷹 巣 港 灯 台	川西町和布 36°07,37" 136°03,52"	"	連成不動閃白光 毎5秒に1閃光	閃光 3,500 不動 170	閃光 12.0 不動 8.0	"
長橋港西防波堤灯台	川西町長橋港防波堤先端 36°06,39" 136°03,08"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明4秒 暗2秒	800	11.5	"
(越前岬航路標識事務所)						
越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35°58,39" 135°57,48"	白色円形 コンクリート造り	閃白光 毎15秒に1閃光	280,000	28.5	"
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35°56,16" 135°59,36"	"	明暗白光 明2秒 暗2秒	3,500	14.5	"
城ヶ谷防波堤灯柱	丹生郡越前町城ヶ谷 35°56,33" 135°59,28"	"	明暗白光 明4秒 暗2秒	3,200	11.0	"
四ヶ浦港大樟防波堤灯台	丹生郡越前町大樟 35°56,08" 135°59,56"	"	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光 11.5 不動 5.0	"
干 飯 崎 灯 台	丹生郡越前町米ノ浦 35°53,07" 135°59,57"	"	群閃白光 毎6秒 をへだて4秒間に 2閃光	8,500	19.0	"
越前白浜港第一号防波堤灯台	丹生郡越前町白浜 35°53,36" 136°00,00"	"	連成不動閃緑光 毎5秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光 11.5 不動 5.0	"
道 口 港 島 堤 灯 台	丹生郡越前町道口 35°55,36" 135°59,54"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明5秒 暗2秒	800	12.0	"
高佐第二防波堤灯台	丹生郡越前町高佐 35°53,35" 135°59,53"	白色円形 コンクリート造り	明暗緑光 明3秒 暗2秒	500	11.0	"
(敦賀航路標識事務所)						
敦賀港防波堤灯台	敦賀港 35°39,38" 29 136°03,55" 51	白色円形 コンクリート造り	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	8,500	12.0	"
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港 35°39,29" 136°04,02"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500	12.0	"
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港 35°39,27" 29 136°04,05" 51	白色鉄柱	不動白光	140	7.5	"
早瀬港防波堤灯台	三方郡美浜町早瀬 35°36,50" 135°54,46"	紅色円形 コンクリート造り	明暗紅光 明4秒 暗4秒	1,400	10.5	"
日向港防波堤灯台	三方郡美浜町日向 35°36,35" 135°53,43"	"	明暗紅光 明4秒 暗2秒	1,400	11.5	"

# 路 標 識

月 1 日 現 在

地上から構造物頂部	高		光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
	平均水面上	灯火中心	現 用	予 備	非常用	電球または火口	レンズ	日 光 弁	回転装置		
m	m					V	mm				
10.16	10.90	供給電力	蓄電池	—	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	大15. 4. 1	
10.67	39.20	〃	〃	—	—	24V 100W	300	〃	〃	昭29. 1.26	
11.66	12.00	〃	—	—	—	100V 300W	300	〃	〃	昭25. 4. 1	副灯 白光(250W)で灯台の北西方約50mの岩礁を照らす
8.67	11.00	〃	蓄電池	—	—	24V 100W	300	〃	〃	昭30.12. 4	
8.06	13.05	〃	〃	—	—	24V 100W	300	〃	〃	昭38. 9. 9	
9.46	12.00	〃	—	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭41.11.16	
17.25	131.50	〃	自家発電	—	—	100V 750W	4等フレネル式		水銀槽式	昭15. 3.29	
7.67	23.80	〃	蓄電池	—	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	昭30. 1.14	副灯 白光(500W)で南東方約113mの防波堤先端を照らす
9.00	10.00	〃	—	—	—	100V 300W	200	光電池式	〃	昭29. 2.20	副灯 白光(250W)で南方約40mの南防波堤先端を照らす
9.66	10.90	〃	蓄電池	—	—	24V 300W	300	光電管式	〃	昭36.10. 3	
10.46	47.80	〃	〃	—	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36. 3.24	
9.46	11.00	〃	〃	—	—	24V 100W	300	〃	〃	昭37.10. 9	
9.46	12.80	〃	—	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭39.10.16	
9.46	11.00	〃	—	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭39.11.29	
11.60	13.70	〃	〃	—	—	24V 300W	300	〃	〃	大 3. 5.10	
12.00	13.70	〃	—	アセトン	—	100V 300W	300	〃	〃	昭 7. 6. 1	
4.20	5.31	〃	—	—	—	100V 200W	乳白色クローブ付	〃	不 動	昭25. 6. 1	
8.67	9.22	〃	蓄電池	—	—	24V 100W	300	〃	点滅器	昭30. 5.29	
8.46	11.50	〃	〃	—	—	24V 100W	300	〃	〃	昭35.12.20	

標 識 名	所 在 地 位	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光 達 距 離	明 弧
菅 浜 港 防 波 堤 灯 台	三方郡美浜町菅浜 35°59'03" 135°58'10"	白色円形 コンクリート造り	明暗緑光 明 4 秒 暗 2 秒	500	11.0	全度
甲 桑 城 港 第 一 防 波 堤 灯 台	南条郡河野村甲桑城 35°50'05" 136°03'19"	白色 上部円形下 部四角形 コンク リート造り	連成不動群閃緑 毎 7 秒 へ だ だ て 3 秒 間 に 2 閃 光	閃光 870 不動 43	閃光 11.0 不動 5.0	〃
敦 賀 湾 水 島 灯 浮 標	敦賀湾水島 35°43'50" 136°02'47" 2	紅色円筒形 上部 やぐら形 鉄造り	閃紅光 毎 3 秒 に 1 閃 光	25	4.0	〃
立 石 崎 灯 台	敦賀市立石 35°45'32" 136°01'18"	白色円形 石造り	閃白光 毎 10 秒 に 1 閃 光	50,000	27.5	60~ 319°
(小浜航路標識事務所)						
鋸 崎 灯 台	大飯郡大飯町大島 35°32'36" 135°39'51"	白色円形 コンクリート造り	閃白光 毎 8 秒 に 1 閃 光	50,000	14.5	92°40' ~340°
小 浜 灯 浮 標	小浜湾 35°31'00" 135°41'30"	黒白縦線円筒形上 部やぐら形鉄造り	閃白光 毎 3 秒 に 1 閃 光	60	5.5	全度
小 浜 港 防 波 堤 灯 台	小浜市 35°30'00" 135°44'40"	紅色 上部円形 下部四角形 コンクリート造り	明暗紅光 明 2 秒 暗 2 秒	3,400	11.0	〃
常 神 崎 灯 台	三方郡三方町常神 35°38'01" 4 135°49'10"	白色四角形 コンクリート造り	閃白光 毎 12 秒 に 1 閃 光	50,000	28.0	〃
黒 グ リ 灯 標	三方郡三方町小川 35°35'53" 135°50'07"	白色 上部円形 下部四角形 コンクリート造り	明暗白光 明 3 秒 暗 3 秒	3,500	12.0	〃
田 鳥 明 神 鼻 灯 台	小浜市田鳥 35°32'20" 135°49'48"	白色円形 コンクリート造り	群閃白光 毎 4 秒 へ だ だ て 2 秒 間 に 2 閃 光	3,500	14.5	〃
(舞鶴海上保安部管理)						
高 浜 城 山 灯 柱	大飯郡高浜町 35°29'36" 135°33'20"	〃	閃白光 毎 3 秒 に 1 閃 光	3,500	16.0	〃
若 狭 高 浜 港 島 堤 灯 台	大飯郡高浜町 35°29'37" 135°33'14"	〃	明暗緑光 明 4 秒 暗 2 秒	500	11.0	〃
押 回 崎 灯 台	大飯郡高浜町音海 35°32'56" 135°30'13"	〃	群閃白光 毎 6 秒 を へ だ だ て 4 秒 間 に 2 閃 光	8,500	20.5	〃

無 線 方 位 信 号 所 名	所 在 地 位	方 式		周 波 数		呼 出 符 号	標 識 符 号	空 中 線 電 力
		業 務	電 波 発 射	方 向 探 知	標 識 符 号 発 射 用			
(敦賀航路標識事務所) 越 前 無 線 方 位 信 号 所	丹生郡越前町玉川 35°58'14" 135°57'58"	標 識	回 転 式 無 指 向 方 式	—	A 2 310K C	—	Z N	A 2 300W



地上から測 造物頂部	平均水面上 灯火中心	光 源			そ の 他				初点年月日	備 考
		現 用	予 備	非常用	電球また は 火 口	レンズ	日 光 弁	回転装置		
m	m					%				
9.46	11.10	供給電力	—	—	100V 100W	300	光電管式	点 減 器	昭40.10.25	
8.46	9.80	〃	蓄 電 池	—	24V 100W	300	〃	〃	昭40.10.20	
—	4.00	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	閃 光 器	昭30. 7.10	
7.95	121.40	供給電力	蓄 電 池	—	24V 100W	30cm	光電管式	回 転 ビーコン	明14. 7.20	
8.09	24.50	〃	〃	—	24V 300W	30cm	〃	〃	昭26. 2.16	
—	4.00	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	閃 光 器	昭27. 3.31	
9.28	10.27	供給電力	蓄 電 池	—	24V 100W	300	光電管式	点 減 器	昭10. 1. 1	
8.38	243.30	〃	〃	—	24 V 100W	30cm	〃	回 転 ビーコン	昭32.12.26	
9.16	13.10	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	点 減 器	昭40.10. 5	
8.46	24.50	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	昭40.11.15	
8.50	29.80	〃	〃	—	24V 100W	300	〃	〃	大15. 6. 1	
9.46	14.80	〃	—	—	100V 100W	300	〃	〃	昭40.10.23	
10.16	151.40	〃	〃	—	24V 300W	300	〃	〃	昭36.12.18	

電 波 の 発 射 時 間	電波の聴取時間	通常方位 測定区域	電 源				業務開始 年月日	備 考
			現 用	予 備	発 電 機	発 動 機		
毎時 05~10 20~25 35~40 50~55 の各5分間	聴 取 し な い	170°~ 350°	供給電力	自家発電	5 KVA × 1	10HP × 1	昭 38.5.1	