

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G		
事業名	福武線設備更新特別支援事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年	20年度 経過年数 3年	事業終了 予定年度	29年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [福井は列島のまん中 ーより近くより便利に]		<input checked="" type="checkbox"/> 県単		<input checked="" type="checkbox"/> 補助金	<input type="checkbox"/> その他						<input type="checkbox"/> その他
[事業目的]												
福井鉄道福武線の安全確保等を図るため、福井鉄道福武線協議会で取りまとめた再建方向に基づき、福井鉄道が行う設備の改善等に要する経費に対して補助する。												
[事業内容]												
安全確保等のための設備の改善等に対する補助												
補助率 緊急保全整備 県 3/5 国 2/5 安全対策施設整備 県 2/3 国 1/3												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移					212,000	238,401	12.5%					
2月現計予算額の推移				92,027	212,000	238,401	71.4%					
決算額の推移				91,804	211,935		130.9%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	利用人員			1,606	1,640	(未発表)	2.1%	福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)			II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		238,401						○再建方向(行政支援) ①鉄道用地の取得・福井鉄道への無償貸付(沿線3市・県) ②10年間の設備更新に要する経費に対する支援(県) ③10年間の維持修繕に要する経費に対する支援(沿線3市)				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		238,401									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井鉄道福武線の再建に必要な支援であり、地域住民の日常生活を支える福武線の安全確保に大きく寄与している。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井鉄道福武線協議会で取りまとめた再建方向に基づき、安全確保等に必要な設備更新の経費を県が支援する。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
				<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他						
				見直し額	千 円							

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G		
事業名	えちぜん鉄道基盤整備支援事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	14年度 経過年数	事業終了 予定年度	23年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [福井は列島のまん中 ーより近くより便利に]				<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input checked="" type="checkbox"/> 補助金						<input type="checkbox"/> その他
[事業目的]												
地域住民の生活交通の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、えちぜん鉄道が実施する設備投資に要する経費等、鉄道経営の基盤整備に必要な経費に対して補助する。												
[事業内容]												
○基本方針												
①第3セクター会社の経営は、市町村および民間が中心となっていく。												
②開業後10年間は、県は運転再開に必要な工事費、資産取得費等の運転開業資金以外の初期投資額、設備投資費を負担する。市町村は、運転開業資金、欠損補助を負担する。												
○事業内容												
①設備投資補助……………長期的な設備投資に対する補助												
②土地建物賃借料補助……京福電鉄等からの鉄道事業に供する土地・建物の賃借料に対する補助												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移		659,097	484,376	398,186	329,045	219,350	△23.8%					
2月現計予算額の推移		420,909	479,421	392,626	335,101	38,360	△26.9%					
決算額の推移		420,509	479,295	392,589	335,074		△6.3%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	利用人員	2,918	3,071	3,177	3,110	(未発表)	2.2%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)			II
計画の達成状況		[目標値] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項					
予 算 額 (単位：千円)		38,360					○運行再開 ・平成15年 7月20日 勝山永平寺線……福井～永平寺口 三国芦原線……福井口～西長田 ・平成15年 8月10日 三国芦原線……西長田～三国港 ・平成15年10月19日 勝山永平寺線……永平寺口～勝山					
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源	38,360										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との存続合意に基づき支援を行うものであり、地域住民の日常生活を支えるえちぜん鉄道の安定的な経営、安全性の向上に大きく寄与している。 利用者の確保については、開業以来順調に推移しているが、今後とも会社、沿線市町とともにより一層の利用促進に努めていく必要がある。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県と沿線市町村との合意に基づき、運転再開に必要な工事費、資産取得費等の運転・開業資金以外の初期投資額、10年間の設備投資補助の経費を県が負担する。ただし、LRVの導入、平成24年度以降の設備投資等、今後新たに大幅な設備投資が必要となる場合等については、県と市町が必要に応じて協議を行う。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
						見直し額	千 円					

平成 22 年度 事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名		えちぜん鉄道高架化支援事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G
福井元気宣言の位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 ーより近くより便利に]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年 度 16 年度 経過年数 7 年	事業終了 予定年度 - 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的]											
えちぜん鉄道の定時性や安全性の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、福井・福井口間の高架化に要する経費に対して補助する。											
[事業内容]											
・連続立体交差事業による鉄道事業者負担分について、県 2 / 3、沿線市町村 1 / 3 の補助を行う。											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)											
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類
当初予算額の推移		147,170	100,910	10,028	113,748	648	203.3%				
2月現計予算額の推移		16,321	21,996	10,028	1,533	648	△40.5%				
決算額の推移		16,320	21,990	7,646	1,532		△36.8%				
事業効果 の推移	活動 指標										
	成果 指標	利用人員	2,918	3,071	3,177	3,110	(未発表)	2.2%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)		II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成 22 年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項			
予 算 額 (単位：千円)		648						平成15年12月 県および沿線市町村が福井駅高架化乗入れと費用負担について合意			
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源	648									
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との合意に基づき支援を行うものであり、えちぜん鉄道の定時性、安全性の確保および中心市街地の均衡ある発展に大きく寄与するものと思われる。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県と沿線市町村との合意に基づき、高架化に要する経費を補助するとともに、新幹線福井駅部整備と一体的に整備するために関係機関と協議を進める。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円		

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
事業名		嶺南地域鉄道事業化推進事業	含まれる事業数	2	所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	嶺南地域鉄道整備室		
福井元気宣言の位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島の真中一より近くより便利に]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年度 9 年度 経過年数 14 年	事業終了 予定年度 一 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的] 嶺南地域鉄道事業化検討協議会において、嶺南地域鉄道整備のための諸課題について検討を行い、事業の推進を図る。												
[事業内容] 検討協議会、幹事会（構成：嶺南市町、嶺南広域行政組合、県）の開催、鉄道利用促進策や琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の事業化に向けた検討 JR西日本、滋賀県等、関係機関との協議												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		2,516	2,523	2,250	2,101	1,870	△7.0%					
2月現計予算額の推移		2,516	2,523	2,250	2,101	1,684	△9.3%					
決算額の推移		1,965	1,538	1,239	1,192		△15.0%					
事業効果 の推移	活動 指標	検討協議会（幹事会）回数	7	6	5	6	4	△11.1%				IV
	成果 指標											
	指標											
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予 算 額 (単位：千円)		1,684										
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		1,684									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 15年3月の小浜線電化開業、18年10月の直流化開業など着実に事業推進している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 嶺南地域鉄道の諸課題について、市町とともに検討を進めていくために必要不可欠な事業であり、今後も継続したい。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円			

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	嶺南地域鉄道整備室			
事業名	嶺南地域鉄道整備対策事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	10年度 経過年数	事業終了 予定年度	一年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 ーより近くより便利に]				<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 補助金						13年
[事業目的]												
敦賀までの直流化および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の早期整備を図る。												
[事業内容]												
平成15年10月着工した敦賀までの直流化工事にかかる県負担額および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の実現に向けて、地域振興基金に積立てを行う。												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		600,000	300,000	300,000	300,000	300,000	△12.5%					
2月現計予算額の推移		600,000	300,000	300,000	300,000	300,000	△12.5%					
決算額の推移		600,000	300,000	300,000	300,000	300,000	△12.5%					
事業効果 の推移	活動 指標	県の基金累計額	4,600,000	4,900,000	5,200,000	5,500,000	5,800,000	6.0%				I
	成果 指標											
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項					
予 算 額 (単位：千円)		300,000					平成19年度からは琵琶湖若狭湾快速鉄道分のみ					
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源	300,000										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 嶺南市町の熱意に応え、また地元が一体となって事業を推進することをJR等関係機関に示すことができる。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 新線建設について嶺南市町が引き続き基金積立ての意向を示しており、事業化への環境づくりを進める必要があることから、今後とも基金の積立てを行うこととしたい。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
						見直し額	千 円					

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策		G
事業名	生活バス路線確保対策事業	含まれる事業数	2	事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 13年度 経過年数 10年	事業終了 予定年度 -年度	事務区分 -年度	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]										
[事業目的]											
地域住民の生活に必要な不可欠な生活バス路線の維持を図り、地域住民の福祉を確保する。											
[事業内容]											
(1) 福井県生活バス路線確保対策協議会における生活交通確保策の協議・検討 ・バス事業者から退出申し出があった場合の対応策 ・国庫補助における補助対象路線の選定 (2) 生活バス路線維持のための助成 ・バス運行対策費補助(国庫) ・広域生活バス路線維持対策事業補助(県単:複数市町運行系統) ・市町生活交通維持支援事業補助(県単:同一市町内運行系統)											
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)											
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類
当初予算額の推移		441,350	411,185	439,718	449,592	423,432	△0.9%				
2月現計予算額の推移		420,111	399,720	419,731	428,625	386,602	△1.9%				
決算額の推移		418,897	394,375	418,083	427,160		0.8%				
事業効果 の推移	活動 指標	補助対象バス系統数	230	200	217	229	232	0.6%	補助対象系統数		II
	成果 指標	バス利用者数	6,928	6,616	6,515	6,140	(未発表)	△3.9%	乗合バスの年間利用人員数(単位:千人)		III
計画の達成状況		[目標値] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位:千円)		386,602	・平成15年から、国庫補助が間接補助から協調補助に変更 ・平成17年度から、合併市町村において旧市町村間を新たに運行する路線に対する補助金カットの特例を創設 ・平成18年度から、利用状況に応じ、キロあたりの上限単価を設定				バス路線の運行費の欠損補助や、車両購入に係る補助を行うことで、バス路線の維持確保に努める。 (予算額、決算額は一般財源ベース)				
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源	386,602									
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 現在、県内の生活バス路線のほとんどが赤字路線であり、行政の支援がなければ、バス事業者の撤退が進むことが予想されるため、十分効果的である。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 将来にわたり持続可能となるよう運行の効率化を誘導し、国、市町とともに、地域住民の足として必要な生活バス路線の維持確保に努める。					千 円					

平成22年度事務事業カルテ

							会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()				
事業名		高校生バス通学利便向上事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
福井元気宣言の位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年 度 19 年度 経過年数 4 年	事業終了 予定年度 - 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 雨天時のみ運行するバスや通学時間帯での増便、高校を巡回するバス等の運行に必要な経費を支援し、高校生の通学バスの利便性を高める。												
[事業内容] 羽水高校、小浜水産高校・・・レイニーバス運行 藤島高校ほか・・・増便、高校巡回バス運行 武生高校ほか・・・増便、高校巡回・直行バス運行												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移			7,587	3,827	126	108	△53.5%					
2月現計予算額の推移			6,468	2,294	126	108	△57.8%					
決算額の推移			6,468	2,294	2		△82.2%					
事業効果 の推移	活動 指標	対象バス路線数(累計)	3	3	4	5	19.4%	通学バスとして運行を改善した路線数			I	
	成果 指標	バス利用者数	6,616	6,515	6,140	(未発表)	△3.6%	乗合バスの年間利用人員数(単位：千人)			III	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項					
予 算 額 (単位：千円)		108					鉄道がない地域では、高校生が通学に活用できる公共交通機関は路線バスのみであり、遠距離通学を行っている高校生の利便向上のためにも必要である。					
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		108									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 運行開始によりバス通学に転換した高校生が多数いるなど、遠距離バス通学の利便性は向上しており、十分効果的である。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 高校生通学実態調査の結果を踏まえ、高校と交通事業者が運行に関する協定を結ぶトリガー方式での通学バスの運行改善を進める。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
						見直し額	千 円					

平成22年度事務事業カルテ

							会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()				
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G		
事業名	①集落輸送活動支援モデル事業補助金	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年	22年度 経過年数 1年	事業終了 予定年度	23年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [モビリティ・マネジメントの推進について]				<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input checked="" type="checkbox"/> 補助金						<input type="checkbox"/> その他
[事業目的] 条件不利地域の高齢化集落で行う輸送活動を支援し、交通空白・不便地域の生活交通の確保を図る。												
[事業内容] 集落等の輸送活動に使用する車両を購入する経費を市町に対して補助（補助率2/3）												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移						4,400						
2月現計予算額の推移						2,042						
決算額の推移						2,042						
事業効果 の推移	活動 指標	輸送活動実施地区数				1		募集2地区				
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数				(未発表)						
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		2,042						クルマに過度に依存した社会から、公共交通や自転車を利用する社会への誘導を図る。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		2,042									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 1地区のみの導入実施となったが、地区内の高齢者の足として利用が進んでおり、交通空白地対策として効果が認められる。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input checked="" type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] モデル事業として引き続き実施地区の募集を行い、全県的な制度導入に向けた検討を進める。						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
							見直し額	△ 2,200 千 円				

平成 22 年度 事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
事 業 名	生活交通活性化推進事業		含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年度 16 年度 経過年数 7 年	事業終了 予定年度 一 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井元 気 宣 言 の 位 置 付 け <input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]											
[事業目的] 平成 14 年度に策定した「新世紀ふくい生活交通ビジョン」に基づく施策を全県的に展開し、地域が主体となった生活交通の維持、活性化を図る。											
[事業内容] ・ 福井県生活交通活性化会議の開催 (年 2 回) ・ 公共交通利便性向上検討会の開催 (年 3 回) ・ 生活交通の活性化を図るための全県的な広報・啓発活動											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)											
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類	
当初予算額の推移		1,072	161	161	149	149	△23.1%				
2 月 現 計 予 算 額 の 推 移		1,072	161	161	149	149	△23.1%				
決算額の推移		1,071	54	53	35		△43.6%				
事業効果 の推移	活動 指標	福井県生活交通活性化会議の開催	2	1	1	1	△12.5%			IV	
	指標	利便性向上検討会の開催	3	3	3	3	0.0%			II	
	成果 指標	地域生活交通活性化会議の設置	17	17	17	17	0.0%			II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成 22 年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項			
予 算 額 (単位：千円)		149									
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源		149								
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井県生活交通活性化会議を開催し、各地域の取組みを底上げするとともに、カー・セーブデー等を通じて、県民に対し公共交通や環境保全への意識啓発が図られている。				評価に基 づく今後 の対応		<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円		
[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 引き続き福井県生活交通活性化会議を開催し、各地域の取組みの底上げを図るとともに、公共交通利便性向上検討会での議論を通じて、公共交通を利用した生活の提案などを行い、県民に対しクルマに過度に依存しない生活を呼びかけていく。											

平成 22 年度 事務 事業 カ ル テ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
事業名	カー・セーブ推進支援事業補助金	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年度 20 年度 経過年数 3 年	事業終了 予定年度 22 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [モビリティ・マネジメントの推進について]										
[事業目的]											
市町、広域生活交通活性化協議会または交通事業者が実施する公共交通の利便性向上に向けた取組みを支援し、クルマに依存した社会から公共交通を利用する社会への誘導を図る。											
[事業内容]											
市町、広域生活交通活性化協議会または交通事業者が行う公共交通の利便性向上に向けた取組み(施設設備整備、試行実験、普及啓発)に対し、補助率2分の1以内で助成する。											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)											
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類	
当初予算額の推移				14,000	15,300	15,500	5.3%				
2月現計予算額の推移				14,000	15,300	13,200	△2.2%				
決算額の推移				12,147	13,891		14.4%				
事業効果 の推移	活動 指標										
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数		22,306	21,541	(未発表)	△3.4%			Ⅲ	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項			
予 算 額 (単位：千円)		13,200						クルマに過度に依存した社会から、公共交通や自転車を利用する社会への誘導を図る。			
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源		13,200								
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] パークアンドライドやバス待ち空間の整備など、地域のニーズに応じた利用促進が行われている。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input checked="" type="checkbox"/> 完 了			
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
						見直し額	△ 15,500		千 円		

平成22年度事務事業カルテ

							会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()			
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策 G		
事業名	新まちなかでバイコロジー推進事業		含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 22年度 経過年数 1年	事業終了 予定年度 -年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [モビリティ・マネジメントの推進について]										
[事業目的] 自転車に親しむきっかけとなるイベント等を開催し、幅広い世代での自転車利用を促進する。											
[事業内容] サイクリングイベントや自転車情報を発信するイベントの開催											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)											
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類	
当初予算額の推移						1,907					
2月現計予算額の推移						1,907					
決算額の推移						1,907					
事業効果 の推移	活動 指標										
	成果 指標	イベント参加者数				330					
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		1,907					クルマに過度に依存した社会から、公共交通や自転車を利用する社会への誘導を図る。				
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源	1,907									
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] サイクリングイベントやパネル展示等を通じて自転車利用をPRし、県民に対して自転車利用への意識の啓発が図られた。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] より多くの県民に自転車利用への転換を促す取組みを進めていく。						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了		
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input checked="" type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
							見直し額	△ 1,907 千 円			

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	嶺南地域鉄道整備室			
事業名	JR越美北線・路線バス連携事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年	20年度 経過年数 3年	事業終了 予定年度	22年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務
福井元気宣言の 位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]		<input checked="" type="checkbox"/> 県単		<input checked="" type="checkbox"/> 補助金	<input type="checkbox"/> その他						<input type="checkbox"/> その他
[事業目的] 越美北線の利便性を向上させ、通勤者の利用促進を図る。												
[事業内容] 越美北線通勤定期利用者を対象に、京福バス大野線の割引バス利用券を発行する「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」に対して補助する。												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移				984	984	984						
2月現計予算額の推移				226	161	142	△20.3%					
決算額の推移				101	64		△36.6%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	越美北線1日平均乗車人員(人/日)	831	879	923	926	(未発表)	3.7%	平成22年度:1,000人/日			II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予 算 額 (単位：千円)		142										
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源	142										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 越美北線の乗車人員数は、平成20年度は19年度(本事業開始前)に比べ4.6%増加し、また、平成21年度は、JR西日本全体では利用者が減少(在来線全体で3.5%減)するなか、対前年比100.4%と横ばいを維持し、ほぼ福井豪雨被災前(15年度：942人/日)の水準まで回復した。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県の補助事業としては22年度で終了となるが、越美北線利用者からは本事業の継続要望があることから、「越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会」の自主事業として継続するよう働きかける。					<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input checked="" type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
						見直し額	△ 984		千 円			

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
事業名		健康バイコロジー事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
福井元気宣言の位置付け		<input type="checkbox"/> 有 → ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政 策 []			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年度 17年度 経過年数 6年	事業終了 予定年度 一 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 安全快適な街中走行空間の整備と県民が自転車に親しめる環境づくりを進め、健康に優れた乗り物として県民の自転車利用を促進し、「健康長寿」にふさわしい社会生活環境を創造する。												
[事業内容] (1) 福井県健康バイコロジー推進協議会負担金 (2) 既存予算を活用した部局横断型の事業の実施												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		9	9	9	9	9	0.0%					
2月現計予算額の推移		9	9	9	9	9	0.0%					
決算額の推移		9	9	9	9	9	0.0%					
事業効果 の推移	活動 指標	サイクリング大会	3	3	4	5	3	4.6%				II
	成果 指標	サイクリング大会の参加人数	514	251	244	247	180	△20.0%				IV
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項					
予 算 額 (単位：千円)		9										
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		9									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] サイクリング大会等を通じて自転車利用の効用をPRし、県民に対して自転車利用への意識の啓発が図られた。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 今後とも、福井県健康バイコロジー推進協議会を中心に県民の自転車利用運動を推進していく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
							見直し額	千 円				

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()								
				所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策		G		
事業名	運輸事業振興助成事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	51年度 経過年数 35年	事業終了 予定年度	29年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務	
福井元気宣言の 位置付け	<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン []				<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 補助金						<input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他
[事業目的]													
営業用バスおよび営業用トラックの地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する。													
[事業内容]													
地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する事業に対し交付する。 ・緊急物資輸送体制の整備、安全運行の確保等 ・ターミナル等の共同施設の整備・運営 ・バスの乗り継ぎ強化など公共の利便の増進 等													
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類	
当初予算額の推移		151,984	158,767	168,435	174,127	160,027	1.5%						
2月現計予算額の推移		151,984	158,767	168,435	174,127	160,027	1.5%						
決算額の推移		151,984	158,767	168,435	174,127	160,027	1.5%						
事業効果 の推移	活動 指標	運転者表彰数(バス協)	103	67	73	82	87	△1.9%	優良無事故運転者表彰数(バス協会)			Ⅲ	
	指標	運転者表彰数(トラック協)	95	158	156	216	86	10.8%	" (トラック協会)			I	
	成果 指標												
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項					
予 算 額 (単位：千円)		160,027						交付金支出先のバス協会、トラック協会では、それぞれ安全運行確保に関する研修会の開催や、バス施設の整備、環境問題対策、輸送サービスの改善等の事業を実施しており、運輸事業振興の観点からも必要である。					
財源内訳	国 庫												
	その他特定財源												
	一 般 財 源		160,027										
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 輸送サービス改善と運輸事業の振興および輸送力増強に大変有効的である。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し					
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 交付対象事業を見極め、目的に即した事業内容の充実に資する必要がある。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了					
				<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他							
				見直し額	千 円								

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()					
事業名	関西国際空港関係協議会推進事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策部	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G
福井元気宣言の位置付け	<input type="checkbox"/> 有 → ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政 策 []			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 60年度 経過年数 26年	事業終了 予定年度 - 年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的] 関係府県市や関西経済界とともに、関西国際空港の早期整備促進に向けて関係機関へ強気に働きかけていく。										
[事業内容] ・ 関西国際空港全体構想促進協議会に対する負担金 ・ 関西国際空港に関する地方公共団体連絡協議会に対する負担金										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類
当初予算額の推移		80	80	2,080	2,040	2,024	624.3%			
2月現計予算額の推移		80	80	2,080	2,040	2,010	624.2%			
決算額の推移		80	80	2,080	2,040	2,010	624.2%			
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標									
	指標									
	指標									
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項			
予 算 額 (単位：千円)		2,010	平成9年度に関西地域のPR活動を促進協議会が取りやめたため、負担金の減額を行なった。				国、関西2府7県4市(福井県を含む)、経済界が連携し、関西国際空港の早期整備を図ることが必要である。			
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一 般 財 源	2,010								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 2期事業が着実に進展している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 国、関西2府7県4市(福井県を含む)、経済界が連携し、関西国際空港の早期整備を図ることが必要である。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円		

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名		小松空港利用促進事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
福井元気宣言の位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開 業始 年度 18年度 経過年数 5年	事業終了 予定年度 一年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 本県の空の玄関である小松空港のキャンペーン等、利用促進を行い、路線の維持・活性化を図る。												
[事業内容] ・小松空港国際線利用促進同盟会負担金 両県の行政や経済界等からなる小松空港国際線利用促進同盟会を通じ、国際線の利用促進をPR												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		5,000	2,500	2,500	2,500	2,500	△12.5%					
2月現計予算額の推移		5,000	2,500	2,500	2,500	2,500	△12.5%					
決算額の推移		5,000	2,500	2,500	2,500	2,500	△12.5%					
事業効果 の推移	活動 指標	PR活動の実施	2	2	2	2	0.0%				II	
	成果 指標	利用人員	2,548	2,416	2,315	2,067	(未発表) △6.7%	小松空港定期便の年間利用人員(単位:千人)			IV	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		2,500						第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。また、小松・成田については平成22年7月1日より、日2便に増便				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		2,500									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 小松・上海便、台北便、ソウル便を合わせた国際線旅客数は91,147人と前年度に比べ5%増となった。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、引き続き小松空港の利活用推進に取り組んでいく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
							見直し額	千 円				

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()					
事業名	空港連絡バス・アクセス改善事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 19年度 経過年数 4年	事業終了 予定年度 一年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的]										
バス事業者が行う空港連絡バスのルートの変更と福井北IC付近のパークアンドライド用駐車場の整備を支援し、アクセス時間を短縮するとともにバス利用者の利便性の向上を図る。										
[事業内容]										
運行経路変更のための経費の支援(～21年度) (丸岡IC-片山津IC利用を福井北IC-安宅スマートICに変更) 福井北IC付近でのパークアンドライド用駐車場整備の支援 (30台分)										
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)										
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類
当初予算額の推移			6,180	6,462	6,462	2,520	△18.8%			
2月現計予算額の推移			5,630	6,462	6,462	2,520	△15.4%			
決算額の推移			5,629	6,462	6,462		7.4%			
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標	小松空港連絡バスの所要時間	54	54	53	53	最大16分短縮(従前69分)			
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特 記 事 項			
予 算 額 (単位:千円)		2,520	高速料金の増嵩分の補助見直し				第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。			
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一 般 財 源	2,520								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 空港連絡バスのアクセス時間短縮とバス利用者の利便性の向上が図られ、小松空港が一層利用しやすくなる。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、小松空港から福井県内への利便性向上のため、引き続き支援していく。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了		
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
						見直し額	千 円			

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名	航空事業者誘致促進事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部 (庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [福井は列島のまん中 -より近くより便利に]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> その他	事業開 業始 度 20年度 経過年数 3年	事業終了 予定年度 24年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 福井空港の利活用のため、福井空港を拠点に事業を行う新たな航空事業者の誘致を図る。											
[事業内容] 新たに、福井空港に事業所を開設した事業者に対して、事業所開設後3年間支援を行う。 ・着陸料および停留料の減免 ・機体の回送経費の助成 (上限1社1,000千円)											
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)											
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類	
当初予算額の推移				1,000	2,000	2,000	50.0%				
2月現計予算額の推移				1,000	1,000	1,000	0.0%				
決算額の推移				951	1,000		5.2%				
事業効果 の推移	活動 指標										
	成果 指標	事業所開設数(累計)		1	1	1	0.0%			II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []									
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項			
予 算 額 (単位:千円)		1,000						平成20年10月1日にセントラルヘリコプターサービス(株)が事業所を開設			
財源内訳	国 庫										
	その他特定財源										
	一 般 財 源		1,000								
[事業の評価]											
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] エアポートセールスにより、20年度に事業所を開設した航空事業者が福井空港での飛行訓練事業を本格的に開始し、福井空港の利活用が図られている。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 新規事業所の誘致に向け、更にエアポートセールスを進め、福井空港の利活用を図る。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
						見直し額	千 円				