

平成23年度事務事業カルテ

事業名		北陸新幹線協議推進事業		含まれる事業数		4		所属		総合政策		部(庁)		新幹線建設推進		課(室)		会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]		事業区分		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他		事業開始年度		42年度		事業終了予定年度		1年度		事務区分		<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 北陸新幹線の県内区間の早期整備が実現されるよう、積極的に国および関係機関等に働きかけるとともに、情報の収集を行う。																						
[事業内容] (1) 県内区間の早期整備が実現するよう国、関係機関等への働きかけ (2) 北陸新幹線建設促進同盟会 負担金 (3) 福井県北陸新幹線建設促進同盟会 負担金																						
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)																						
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等										結果分類				
当初予算額の推移		21,606	13,031	28,584	28,857	28,322	19.7%															
2月現計予算額の推移		22,785	15,016	12,584	28,857	28,322	19.3%															
決算額の推移		22,391	14,967	11,144	9,710		△23.9%															
事業効果の推移	活動指標	中央要請	24回	14回	12回	6回	△35.3%											IV				
	成果指標	県同盟会活動	総会・大会・意見交換		総会・大会・意見交換		総会・大会・意見交換															
	成果指標																					
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準 [] / 整備目標										年度 [] = []								
区分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況										特記事項								
予算額 (単位：千円)		28,322																				
財源内訳	国庫																					
	その他特定財源																					
	一般財源		28,322																			
[事業の評価]																						
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 敦賀までの早期認可・着工を国に対し精力的に要望し続け、23年12月に敦賀までの認可・着工が政府・与党の方針として決定された。このことは、国において日本海側国土軸の必要性が認識されたものとする。										評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 見直し額		<input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止		<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他 千円						
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 現在、整備新幹線小委員会において収支採算性、投資効果の確認がされている。同委員会の審議内容や国の動向を注視するとともに、沿線市町と意思を統一しながら、様々な合意形成や用地取得に向けた体制の整備など、早期の認可・着工に向け、できる限りの準備を進めていく。																					

平成23年度事務事業カルテ

事業名		北陸新幹線広報啓発事業		含まれる事業数		1		会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]		所 属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> そ の 他		部 (庁)		新幹線建設推進 <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> そ の 他		
福井新々元気宣言における位置付け				事業区分		<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> そ の 他		課(室)		6 年度 経過年数 18 年		
[事業目的]		北陸新幹線の広報を行い、沿線住民はもとより広く県民の理解を深め、北陸新幹線整備に対する機運を醸成する。										
[事業内容]		広く県民に対し、北陸新幹線整備の広報事業を行う。 ・パンフレットやちらし等での広報 ・県民トーキングの実施 ・関係団体連絡会議の開催										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		5,540	5,023	1,092	230	156	△49.7%					
2月現計予算額の推移		5,540	3,369	1,092	230	156	△54.5%					
決算額の推移		1,188	1,469	152	0		△55.3%					
事業効果 の推移	活動 指標	県民説明会参加者数	648	120	50	132	8.1%				I	
	成果 指標											
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		156										
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
一 般 財 源		156										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 23年12月に敦賀までの認可・着工が政府・与党の方針として決定された。早期開業に向けさらに機運を高めていく必要がある。					評 価 に 基 づ く 今 後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 新幹線の必要性に加え、並行在来線や地方負担についても、各種広報媒体や職員による出前講座などを通じ、県民の理解が得られるよう幅広く取り組んでいる。引き続き、工事実施に伴う地元説明会時なども含め、あらゆる機会を通じて県民に十分な説明をしながら円滑な事業推進を図っていく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
							見直し額	千 円				

平成23年度事務事業カルテ

								会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		在来線対策事業		含まれる事業数		1				
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土 おける位置付け]		<input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]		所 属 総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他		部 (庁) 新幹線建設推進 <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		
				事業区分		事業 開 始 年 度 5 年度 経過年数 19 年		課(室) <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的]										
北陸新幹線については、開業と同時にJR西日本から並行在来線の経営が分離されることとなっている。このため、他県の例など最新の状況等について情報収集するとともに、JR西日本や関係自治体と適宜協議するなど、在来線のあり方について検討を行い、並行在来線問題の円滑な解決を図ることを目的とする。										
[事業内容]										
(1) 関係機関との連携、JR西日本との連絡会議の開催 (2) 関係市町村との協議、連携										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		
当初予算額の推移		906	1,092	316	163	109	△33.0%	結果分類		
2月現計予算額の推移		906	517	316	163	109	△40.8%			
決算額の推移		658	215	194	153		△32.7%			
事業効果 の推移	活動 指標	沿線市町担当者会議等	3	6	3	2	5.6%	I		
	成果 指標	関係機関連絡会議	2	2	2	2	0.0%	II		
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項		
予 算 額 (単位：千円)		109						並行在来線については、新幹線の開業時にJRの経営から分離されることとなっている。		
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
一 般 財 源		109								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価]					評 価 に 基 づ く 今 後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し	
	並行在来線の存続に向け、引き続き地元で運行を継続することなど、基本的な考え方について、沿線市町長との合意の場を設け、認可に向けた意思統一を図っている。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 現在、国土交通省が並行在来線の地元同意など、着工5条件の確認を進めており、沿線市町と意思を統一しながら、早期の認可・着工に向け、できる限りの準備を進めていく。また、認可後は、県と沿線市町等による対策協議会を設置し、県内区間の運営方法などについて協議していく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了	
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
						見直し額	千 円			