

平成24年度事務事業カルテ

								<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()					
				所 属		総合政策		部 (庁)		新幹線建設推進		課 (室)	
事業名		北陸新幹線協議推進事業		含まれる事業数		4		事業区分		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]						事業開始年度		S42 年度 経過年数 46 年		<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的] 北陸新幹線の県内区間の早期整備が実現されるよう、積極的に国および関係機関等に働きかけるとともに、情報の収集を行う。													
[事業内容] (1) 県内区間の早期整備が実現するよう国、関係機関等への働きかけ (2) 北陸新幹線起工式および福井県着工記念大会の開催 負担金 (3) 北陸新幹線建設促進同盟会 負担金 (4) 福井県北陸新幹線建設促進同盟会 負担金													
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等					結果分類
当初予算額の推移		13,031	28,584	28,857	28,322	15,178	18.0%						
2月現計予算額の推移		15,016	12,584	28,857	28,322	15,178	37.1%						
決算額の推移		14,967	11,144	9,710	9,256		△14.4%						
事業効果 の推移	活動	中央要請	14回	12回	6回	12回	11.9%						I
	指標	県同盟会活動(総会、理事会、大会)	4回	2回	3回	4回	11.1%						I
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準		[] / 整備目標		年度		[]		= []	
区 分		平成24年度予算額		事業開始後の見直し状況		特 記 事 項							
予 算 額 (単位：千円)		15,178				平成17年4月 福井駅部認可 平成21年2月 福井駅部完成 平成24年6月 金沢・敦賀間認可 平成24年11月 福井県北陸新幹線建設事業推進会議設置							
財源内訳		国 庫											
		その他特定財源											
		一 般 財 源		15,178									
[事業の評価]													
[活動指標、成果指標に対する評価]		北陸新幹線の整備について、政府および関係機関に対し県内一丸となって要請活動を行った結果、日本海国土軸の必要性が認められ、平成24年6月に敦賀までの認可・着工が決定した。また、長期の工期を要する新北陸トンネルや九頭竜川橋りょうなどの早期着手について、政府および鉄道・運輸機構に対し、機会あるごとに要請するとともに、県内企業の受注機会の確保等を鉄道・運輸機構に要請し、入札参加要件の緩和等を実現した。		評価に 基づく 今後の 対応		<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 終期の見直し							
[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容]		災害対応はもとより、経済成長の実現の観点から、国家プロジェクトとして優先して整備すべきであり、1年でも早い敦賀までの完成・開業および大阪までのフル規格による全線整備の実現について、事務的経費の節減を図りつつ、引き続き政府や関係機関に対し強く要請していく。				<input type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 完 了							
						<input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 廃 止 <input type="checkbox"/> そ の 他							
						見直し額		△ 2,443		千 円			

平成24年度事務事業カルテ

事業名		北陸新幹線広報啓発事業		含まれる事業数		1		所 属		総合政策		部(庁)		新幹線建設推進		課(室)		会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()	
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]		事業区分		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		事業開始年度 H6年度 経過年数 19年		事業終了予定年度 一年度		事務区分		<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務					
[事業目的] 北陸新幹線の広報を行い、沿線住民はもとより広く県民の理解を深め、北陸新幹線整備に対する機運を醸成する。																					
[事業内容] 広く県民に対し、北陸新幹線整備の広報事業を行う。 ・パンフレットやちらし等での広報 ・県民トーキングの実施																					
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)																					
区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等										結果分類			
当初予算額の推移		5,023	1,092	230	156	156	△47.3%														
2月現計予算額の推移		3,369	1,092	230	156	156	△59.6%														
決算額の推移		1,469	152	0	0	#DIV/0!															
事業効果 の推移	活動 指標	県民説明会参加者数	120	50	132	590	150.9%											I			
	成果 指標																				
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標										年度 [] = []							
区 分		平成24年度予算額		事業開始後の見直し状況										特記事項							
予算額 (単位：千円)		156																			
財源内訳	国庫																				
	その他特定財源																				
一般財源		156																			
[事業の評価]																					
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 敦賀までの早期認可・着工を政府および関係機関に対し精力的に要望し続け、平成24年6月に敦賀までの認可・着工が決定した。今後、1年でも早い敦賀までの完成・開業に向け、さらに機運を高めていく必要がある。										評価に 基づく 今後の 対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 終期の見直し									
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 新幹線の必要性に加え、地方負担や並行在来線についても、各種広報媒体や職員による出前講座、工事実施に伴う地元説明会など、あらゆる機会を通じて県民の理解を得ていく必要がある。											<input type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 完 了									
										見直し額		△ 156 千 円									

平成24年度事務事業カルテ

事業名		在来線対策事業	含まれる事業数	1	所属	総合政策	部(庁)	新幹線建設推進	課(室)	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H5 年度 経過年数 20 年	事業終了予定年度 一年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務

[事業目的]
北陸新幹線については、開業と同時にJR西日本から並行在来線の経営が分離されることとなっている。このため、他県の例など最新の状況等について情報収集するとともに、JR西日本や関係自治体と適宜協議するなど、在来線のあり方について検討を行い、並行在来線の課題の円滑な解決を図ることを目的とする。

[事業内容]
(1) 関係市町との協議、連携
(2) 関係機関との連携、JR西日本との連絡会議の開催

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区分	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移	1,092	316	163	109	109	△38.2%			
2月現計予算額の推移	517	316	163	109	109	△40.1%			
決算額の推移	215	194	153	109		△19.9%			
事業効果の推移	活動指標	沿線市町担当者会議の開催等	6	3	2	7	55.6%		I
	成果指標	関係機関連絡会議の開催等	2	2	2	3	16.7%		I

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区分	平成24年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予算額 (単位：千円)	109		平成24年3月9日、沿線市町長会議において並行在来線の経営分離について同意することを確認するとともに、経営分離後も存続していくことを県と沿線市町で合意
財源内訳			平成25年3月29日、県、沿線市町など行政、経済団体、利用者団体、交通事業者で構成する並行在来線対策協議会を設置
国庫			
その他特定財源			
一般財源	109		

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 知事と沿線7市町長で合意した「並行在来線の取扱いに関する基本方針」(平成24年3月9日)に基づき、関係市町・団体との協議を重ね、平成25年3月29日、経営分離後の並行在来線の存続に向け、そのあり方について検討する場として並行在来線対策協議会を設置した。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県民の日常生活に欠かせない重要な社会基盤であり、貨物鉄道の広域ネットワークの一部を担う並行在来線の存続を図るため、並行在来線対策協議会において、経営形態、列車の運行形態、負担や支援方策について協議していく。	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input checked="" type="checkbox"/> 廃 止 <input type="checkbox"/> そ の 他 見直し額 △ 109 千 円
-------	--	-------------	---

平成24年度事務事業カルテ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名		含まれる事業数		所 属	総合政策	部(庁)	新幹線建設推進	課(室)	新幹線用地対策室	
北陸新幹線用地対策事業		1		事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	H24年度	事業終了予定年度	
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]			<input type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 補助金	経過年数	1年		
					<input checked="" type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> その他			事務区分	
									<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的]										
鉄道・運輸機構から県へ用地買収事務が委託されることから、必要な用地の円滑かつ迅速な確保を進めることで、早期の工事着手と完成を目指す。										
[事業内容]										
北陸新幹線の福井県内の用地取得に関する事務であり、事務内容として、用地取得計画の策定をはじめ、測量調査事務、土地評価資料作成、補償金額算定事務、用地交渉、契約事務および諸証明書の発行事務等を行う。										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		
当初予算額の推移						5,053		結果分類		
2月現計予算額の推移						1,549				
決算額の推移										
事業効果 の推移	活動指標									
	成果指標	買収累計面積								
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度 [] = []				
区 分		平成24年度予算額		事業開始後の見直し状況		特 記 事 項				
予 算 額 (単位：千円)		1,549				事業説明会を約120回実施 ・ H24. 7. 16～ 7. 31 市町、市議会 12回 ・ H24. 7. 31～ 8. 10 自治会連合会等 7回 ・ H24. 8. 24～10. 16 自治会等役員 30回 ・ H24. 10. 9～ 自治会等住民 約70回				
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源	1,549								
一 般 財 源										
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価]					評価に 基づく 今後の 対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し	
	中心線測量等の地元理解を得るため、鉄道・運輸機構とともに、地権者をはじめ、ルート沿線住民を対象に事業説明会を実施した。用地買収は中心線測量等を行い、設計協議、用地測量後に実施されることになる。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 地元の理解と協力を得て、中心線測量等を実施する。農作業時期との調整など、各種協議において、地元調整が円滑に進むよう市町と連携して、新幹線建設事業の推進に努める。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了	
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
						見直し額	千 円			