



平成 24 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

事業名		重要路線整備推進費		含まれる事業数	2	所 属	土木 部(庁)	高規格道路推進	課(室)	整備促進	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 ( ) <input type="checkbox"/> 企業会計 ( )
福井新々元気宣言に おける位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 ]				事業 区 分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input type="checkbox"/> 県 単 <input checked="" type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業 開 始 年 度 H5 年度 経過年数 20 年	事業終了 予定年度 一 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務
[事業目的]												
迅速かつ円滑な用地取得を行い、中部縦貫自動車道の整備促進を図る。												
[事業内容]												
①中部縦貫自動車道の福井県内の用地取得に関する事務 地元への事業説明、測量調査事務、土地評価資料作成、補償金額算定事務、用地交渉、契約事務、土地収用事務、補償金の支払い事務等 ②市町が実施する中部縦貫自動車道関連公共施設等の整備事業に対して補助金を交付												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移		51,780	32,680	16,678	14,600	13,728	△26.1%					
2月現計予算額の推移		56,024	21,800	15,851	9,500	8,628	△34.4%					
決算額の推移		56,024	21,752	15,851	9,500		△42.8%					
事業効果 の推移	活動 指標 職員数	19	14	20	13	10	△10.4%					IV
	成果 指標 買収累計面積(中縦)(単位：千㎡)	1,306	1,371	1,454	1,460		3.8%					II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[ ] / 整備目標 年度 [ ] = [ ]										
区 分		平成24年度予算額					事業開始後の見直し状況				特記事項	
予算額(単位：千円)		8,628									幹線道路の交通渋滞の解消と交通事故の減少、観光客の増大、沿線地域の産業・経済の発展、災害時や冬期における交通の確保が期待できる道路であることから、用地の早期取得を図っていく。	
財源内訳	国 庫											
	一般財源	8,628										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 中部縦貫自動車道の早期完成には、迅速かつ円滑な用地取得が重要であり、県として用地取得を受託する必要がある。						評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 中部縦貫自動車道については、平成25年度以降大野油坂道路・大野東～和泉間の用地取得が本格化する予定である。早期の全線開通に向けて、引き続き用地の早期取得を図っていく。							<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了		
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> その他				
						見直し額	千 円					

平成 24 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

										会計区分 <input type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 ( ) <input type="checkbox"/> 企業会計 ( )		
事業名		道路橋りょう諸費(同盟会負担金)		含まれる事業数		1		所 属		土木 部(庁) 高規格道路推進 課(室) 整備促進 G <input type="checkbox"/> 国庫 <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> その他		
福井新々元気宣言における位置付け		<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [ ] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政 策 [ ]		事業区分		S26 年度 事業開始年		S26 年度 事業終了予定年度		事業開始年 62 年 事業終了 予定年度 一 年度 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的]												
道路関係協議会等に対して必要な経費を負担し、主要道路の整備促進を図る。												
[事業内容]												
整備促進に必要な調査研究と、関係機関に対し建設促進に関する提言、連絡調整を行う。 ・高規格幹線道路、地域高規格道路関係(中部縦貫自動車道、舞鶴若狭自動車道など) 5 団体												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		1,995	1,955	1,420	1,420	1,370	△8.2%					
2月現計予算額の推移		1,920	1,420	1,420	1,370	1,370	△7.4%					
決算額の推移		1,920	1,420	1,420	1,370		△9.9%					
事業効果 の推移	活動 指標	団体数	6	5	5	5	△4.2%				Ⅲ	
	成果 指標	関係路線事業費推移(単位：億円)	76.7	84.3	108.7	88	135.4	18.4%	各年度ごとの対象路線事業費合計額			I
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[ ] / 整備目標 年度 [ ] = [ ]										
区 分		平成24年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予算額(単位：千円)		1,370		・平成18年度に、活動費の合理化により、負担金(6.5万円)を縮減 ・平成19年度に、活動費の合理化により、負担金(3万円)を縮減 ・平成20年度に、活動費の合理化により、負担金(7.5万円)を縮減 ・平成21年度に、1団体を退会・1団体の活動費の合理化により、負担金(53.5万円)を縮減 ・平成23年度に、活動費の合理化により、負担金(5万円)を縮減				各同盟会の活動を通じて、高規格道路等の建設の促進を図る。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
一般財源		1,370										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 舞鶴若狭自動車道については、23年7月に小浜西～小浜間が供用開始された。 中部縦貫自動車道については、24年度に和泉～油坂間が事業化された。25年3月には、勝山～大野間が供用開始された。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 今後も、整備促進に向けて参加していく必要があるが、引き続き活動費の合理化を働きかけていく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
					見直し額			千 円				