

平成25年度事務事業カルテ

				<input type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()			
事業名 福井鉄道設備更新特別支援事業		含まれる事業数 1	所 属 総合政策	部(庁) 交通まちづくり	課(室) 地域鉄道支援	G	
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H20年度 経過年数 6年 事業終了予定年度 29年度	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務

[事業目的]
 福井鉄道福武線の安全確保等を図るため、福井鉄道福武線活性化連携協議会で取りまとめた再建方向に基づき、福井鉄道が行う設備の改善等に要する経費に対して補助する。

[事業内容]
 安全確保等のための設備の改善等に対する補助

補助率 緊急保全整備 県 3/5 国 2/5 (平成24年度緊急経済対策分)
 安全対策施設整備 県 2/3 国 1/3 (平成24年度まで)
 県 1/2 国 1/2 (平成25年度から)

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	212,600	239,001	203,869	341,268	252,694	9.8%		
2月現計予算額の推移	212,600	239,001	208,852	335,684	252,694	9.0%		
決算額の推移	212,228	238,504	207,562	335,677		20.4%		
事業効果の推移								
活動指標								
成果指標								
利用人員	1,640	1,730	1,759	1,778		2.7%	福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)	II

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予算額(単位:千円)	252,694		<input type="checkbox"/> 再建方向(行政支援) ① 鉄道用地の取得・福井鉄道への無償貸付(沿線3市・県) ② 10年間の設備更新に要する経費に対する支援(県) ③ 10年間の維持修繕に要する経費に対する支援(沿線3市)
財源内訳			
国庫			
その他特定財源			
一般財源	252,694		

[事業の評価]

所属の方針 [活動指標、成果指標に対する評価] 福井鉄道福武線の再建に必要な支援であり、地域住民の日常生活を支える福武線の安全確保に大きく寄与している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井鉄道福武線協議会で取りまとめた再建方向に基づき、安全確保等に必要な設備更新の経費を県が支援する。	評価に基づく今後の対応 <input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止 <input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 見 直 し 額 千 円
--	---

平成25年度事務事業カルテ

				<input type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名 海外製車両導入事業		含まれる事業数 1	所 属 総合政策	部(庁) 交通まちづくり	課(室) 地域鉄道支援	G				
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H25年度 経過年数 1年 事業終了予定年度	25年度	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 福井鉄道に海外製車両を導入し、福井市中心部の路面区間を運行させることにより、福井鉄道の利用者増加につなげるとともに、北陸新幹線金沢開業を見据えた観光資源として福井県全体のイメージアップに資する。										
[事業内容] (導入車両) 土佐電鉄所有のシュツットガルト車(ドイツ) 1両 (導入スケジュール) 平成25年度 土佐電鉄から購入・車両改造 平成26年度 運行開始 (運行形態) 基本的に土日・祝日の限定列車として路面軌道区間を走行(田原町駅～赤十字前駅)										
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)										
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移						78,000				
2月現計予算額の推移						78,000				
決算額の推移										
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標	利用人員			1,778			福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)		
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度[] = []				
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況		特記事項				
予 算 額 (単位:千円)		78,000								
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一 般 財 源		78,000							
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井鉄道の利用者増加につなげるとともに、北陸新幹線金沢開業を見据えた観光資源として福井県全体のイメージアップを図る。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井市中心部の路面区間で海外製車両を運行させ、今後は、地域住民の日常生活を支える福井鉄道の利用者増加、北陸新幹線金沢開業を見据えた観光資源として福井県全体のイメージアップに努めていく。					<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input checked="" type="checkbox"/> 完 了		
				<input type="checkbox"/> 整理統合		<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
				見直し額		△78,000 千円				

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()					
事業名		えちぜん鉄道基盤整備支援事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]		事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度	H14 年度 経過年数 12 年	事業終了 予定年度	33 年度	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務

[事業目的]
 地域住民の生活交通の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、えちぜん鉄道が実施する設備投資に要する経費等、鉄道経営の基盤整備に必要な経費に対して補助する。

[事業内容]
 ○基本方針
 ①第3セクター会社の経営は、市町村および民間が中心となっていく。
 ②開業後10年間は、県は運転再開に必要な工事費、資産取得費等の運転開業資金以外の初期投資額、設備投資費を負担する。市町村は、運転開業資金、欠損補助を負担する。
 ③平成24年度以降の10年間は、県は早期の対策が必要な安全設備投資、資産取得費を負担し、市町は線路・電路補修費、固定資産税など社会資本の維持に必要な経費を負担する。
 ○事業内容
 ①設備投資補助……早期の対策が必要な安全設備投資に対する補助
 ②土地建物賃借料補助……京福電鉄等からの鉄道事業に供する土地・建物の取得または賃借にかかる経費に対する補助

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	331,187	221,492	317,019	312,445	199,470	△0.5%		
2月現計予算額の推移	337,243	40,502	133,607	319,304	199,470	271.5%		
決算額の推移	337,111	39,665	133,039	309,874		93.4%		
事業効果 の推移								
活動 指標								
成果 指標	利用人員	3,110	3,152	3,234	3,257	1.6%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)	II

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位:千円)	199,470	平成23年度にえちぜん鉄道活性化連携協議会において、平成24年度以降10年間の支援計画を取りまとめた。	○運行再開 ・平成15年 7月20日 勝山永平寺線……福井～永平寺口 三国芦原線……福井口～西長田 ・平成15年 8月10日 三国芦原線……西長田～三国港 ・平成15年10月19日 勝山永平寺線……永平寺口～勝山
財源内訳	199,470		
国 庫			
その他特定財源			
一 般 財 源	199,470		

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町との存続合意に基づき平成14年度から10年間支援を行ってきたことにより、地域住民の日常生活を支えるえちぜん鉄道の安定的な経営、安全性の向上に大きく寄与している。	評価に基づき今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道活性化連携協議会でとりまとめた平成24年度以降10年間の支援計画に基づき、県は早期の対策が必要な安全設備投資、資産取得等に対して支援を行う。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額		千 円

平成25年度事務事業カルテ

				所 属		総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		地域鉄道支援		G		
事業名 えちぜん鉄道高架用地取得事業				含まれる事業数 1		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		事業開始年度 H24年度 経過年数 2年		事業終了予定年度 26年度		<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務				
事業区分 福井新々元気宣言における位置付け <input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]																		
[事業目的] えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現し、東西一体となった都市整備、踏切除去による渋滞の解消を進めるため、高架建設に必要な用地の取得にかかる経費に対して補助する。																		
[事業内容] ・えちぜん鉄道の高架化に必要な用地（福井駅～福井口間高架化用地）の用地取得を行う。 補助対象者 えちぜん鉄道株式会社 補助率 県10/10 事業期間 24～26年度																		
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)																		
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等								結果分類		
当初予算額の推移					425,330	578,495	36.0%											
2月現計予算額の推移					425,330	578,495	36.0%											
決算額の推移					412,425													
事業効果 の推移	活動 指標																	
	成果 指標	利用人員			3,257			えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)										
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度 [] = []												
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項										
予 算 額 (単位:千円)		578,495																
財源内訳	国 庫																	
	その他特定財源																	
	一 般 財 源		578,495															
[事業の評価]																		
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現し、東西一体となった都市整備、踏切除去に渋滞の解消を進める。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し									
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現する必要があることから、引き続きえちぜん鉄道に対して支援を行う。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了									
					<input type="checkbox"/> 整理統合		<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他										
					見直し額		千 円											

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()				
				所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G
事業名	えちぜん鉄道高架化支援事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H16年度 経過年数 10年	事業終了 予定年度 30年度	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井新々元気宣言における位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]									

[事業目的]
えちぜん鉄道の定時性や安全性の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、福井・福井口間の高架化に要する経費に対して補助する。

[事業内容]
・連続立体交差事業による鉄道事業者負担分について、県2/3、沿線市町村1/3の補助を行う。

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	113,748	648	644	644	51,140	1,935.2%		
2月現計予算額の推移	1,533	648	644	2,216	18,195	226.7%		
決算額の推移	1,532	612	608	2,216		67.9%		
事業効果 の推移								
活動指標								
成果指標								
利用人員	3,110	3,152	3,234	3,257		1.6%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)	II

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位:千円)	18,195	平成24年12月 新幹線高架の東側にえちぜん鉄道単独の高架を建設するとの都市計画決定 平成25年3月 連続立体交差事業の事業認可変更	平成15年12月 県および沿線市町村が福井駅高架化乗入れと費用負担について合意 平成24年2月議会で、新幹線の東側にえちぜん鉄道単独の高架を建設する方針を決定
財源内訳			
国 庫			
その他特定財源			
一 般 財 源	18,195		

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との合意に基づき支援を行うものであり、えちぜん鉄道の定時性、安全性の確保および中心市街地の均衡ある発展に大きく寄与している。	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道の高架化を速やかに実現する必要があることから、引き続きえちぜん鉄道に対して支援を行う。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成25年度事務事業カルテ

事業名		えちぜん鉄道・福井鉄道相互乗り入れ推進事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	地域鉄道支援	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速交通時代]			事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H25 年度 経過年数 1 年	事業終了 予定年度 26 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		

[事業目的]
 福井市を核とした鉄道による嶺北一円のネットワークの形成・充実をはかり、えちぜん鉄道・福井鉄道利用者の利便性を向上させることで自動車から両鉄道利用への転換を促進させるため、えちぜん鉄道と福井鉄道の相互乗り入れ実現のために必要な支援を行う。

[事業内容]
 鉄道施設整備(福井鉄道) 田原町駅線路接続(田原町駅:測量・設計および改良工事)
 (えちぜん鉄道) えちぜん鉄道駅低床ホーム整備等

[予算額および指標の推移等] (単位:千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移					251,667			
2月現計予算額の推移					214,209			
決算額の推移								
事業効果の推移								
活動指標								
成果指標					11		福井鉄道、えちぜん鉄道の乗継利用者数(単位:千人)	

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位:千円)	214,209		
財源内訳			
国 庫	2,542		
その他特定財源			
一 般 財 源	211,667		

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] えちぜん鉄道・福井鉄道利用者の利便性を向上させることで自動車から両鉄道利用への転換の促進を図る。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道・福井鉄道の相互乗り入れを速やかに実現する必要があることから、平成27年度の相互乗り入れ運行開始に向けて両鉄道事業者に対して支援を行う。	評価に基づく今後の対応 <input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止 <input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他	見直し額 千円
-------	---	--	---------

平成25年度事務事業カルテ

事業名		嶺南地域鉄道事業化推進事業	含まれる事業数	2	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	嶺南地域鉄道整備室	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H9 年度 経過年数 17 年	事業終了 予定年度 一 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	

[事業目的]
 嶺南地域鉄道事業化検討協議会において、嶺南地域鉄道整備のための諸課題について検討を行い、事業の推進を図る。

[事業内容]
 検討協議会、幹事会（構成：嶺南市町、嶺南広域行政組合、県）の開催、鉄道利用促進策や琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の事業化に向けた検討
 JR西日本、滋賀県等、関係機関との協議

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	2,101	1,870	1,695	1,524	1,058	△15.3%		
2月現計予算額の推移	2,101	1,684	1,695	1,524	1,058	△15.0%		
決算額の推移	1,192	857	998	994		△4.0%		
事業効果 の推移								
活動指標	検討協議会(幹事会)回数	6	4	6	4	3	△10.4%	IV
成果指標								

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	1,058		
財源内訳			
国 庫			
その他特定財源			
一 般 財 源	1,058		

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 収支採算性等について検討を深める。 地元市町が実施する具体的な利用促進策に協力する。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 収支採算性や需要創出策について幹事会で検討する。	評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
			<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成25年度事務事業カルテ

事業名		嶺南地域鉄道整備対策事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	嶺南地域鉄道整備室	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()	
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度	H10 年度 経過年数 16 年	事業終了 予定年度	一 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務

[事業目的]
敦賀までの直流化および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の早期整備を図る。

[事業内容]
平成15年10月着工した敦賀までの直流化工事にかかる県負担額および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の実現に向けて、地域振興基金に積立てを行う。
(平成18年直流化工事完了)

(単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%		I
2月現計予算額の推移	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%		
決算額の推移	300,000	300,000	300,000	300,000		0.0%		
事業効果 の推移	活動 指標	県の基金積立累計額	5,500,000	5,800,000	6,100,000	6,400,000	5.2%	
成果 指標								

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	300,000		平成19年度からは琵琶湖若狭湾快速鉄道分のみ
財源内訳			
<input type="checkbox"/> 国 庫 <input type="checkbox"/> その他特定財源 <input checked="" type="checkbox"/> 一 般 財 源	300,000		

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 嶺南市町の熱意に応えるとともに、地元が一体となって事業を推進する姿勢をJR等関係機関に示すことができる。	評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 嶺南市町が引き続き基金積立の意向を示していることから基金を継続する。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成25年度事務事業カルテ

事業名		生活バス路線確保対策事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速交通時代]			事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H13 年度 経過年数 13 年	事業終了 予定年度 - 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		

[事業目的]
 地域住民の生活に必要な不可欠な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。

[事業内容]
 (1) 福井県生活バス路線確保対策協議会における生活交通の確保対策の協議・検討
 ・バス事業者から退出申し出があった場合の対応策
 ・地域間幹線、広域路線における補助対象路線の選定
 (2) 生活バス路線維持のための助成
 ・地域間幹線系統確保維持費補助、車両減価償却費等補助(国庫)
 ・広域生活バス路線維持対策事業補助(県単:複数市町運行系統)
 ・市町生活交通維持支援事業補助(県単:同一市町内運行系統)

[予算額および指標の推移等] (単位:千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	449,592	423,432	394,586	402,980	422,387	△1.4%		
2月現計予算額の推移	428,625	386,602	376,854	400,962	420,711	△0.3%		
決算額の推移	427,160	382,286	373,540	390,560		△2.7%		
事業効果 活動指標 の推移	補助対象バス系統数	229	231	236	244	2.1%	補助対象系統数	II
成果指標 の推移	バス利用者数	6,140	5,838	5,766	5,627	△2.9%	乗合バスの年間利用人員数(単位:千人)	III

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度[] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位:千円)	420,711		
財源内訳		・平成24年度から、地域間幹線補助、広域路線補助について、補助対象経費の算定方法を、過去の実績に基づく事前算定に変更 ・平成24年度から、市町生活交通補助について、補助上限単価の設定、利用の少ない路線の補助対象経費カットを導入	バス路線の運行費の欠損補助や、車両購入に係る補助を行うことで、バス路線の維持確保に努める。 (予算額、決算額は一般財源ベース)。
	420,711		

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 現在、県内の生活バス路線の大半が赤字路線であり、行政の支援がなければバス事業者の撤退が進むことが予想され、生活バス路線の維持確保に効果的である。	評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 将来にわたり持続可能となるよう、市町や交通事業者と連携して利用者の増加に向けた路線の改善に取り組み、地域住民の生活の足として必要不可欠な生活バス路線の維持確保に努める。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成25年度事務事業カルテ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名 高校生バス通学利便向上事業			含まれる事業数 1	所 属 事業区分	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 事業開始年度 H19年度 経過年数 7年		課(室) 事業終了予定年度 -年度	総合交通対策 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的] 雨天時のみ運行するバスや通学時間帯での増便、高校を巡回するバス等の運行に必要な経費を支援し、高校生の通学バスの利便性を高める。												
[事業内容] 奥越明成高校・・・増便、路線・ダイヤ変更(23年度～25年度) 小浜水産高校・・・レイニーバス運行(22年度) 羽水高校・・・レイニーバス運行(21年度) 藤島高校ほか・・・増便、高校巡回バス運行(19、20年度) 武生高校ほか・・・増便、高校巡回・直行バス運行(19、20年度)												
(単位：千円)												
[予算額および指標の推移等]												
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移		126	108	560	1,737	756	139.5%					
2月現計予算額の推移		126	108	823	1,737	309	169.1%					
決算額の推移		2	0	823	1,331		—					
事業効果 の推移	活動 指標	実証実施件数(累計)	4	5	5	5	8.3%	通学バスとして運行を改善した路線数				I
	成果 指標	バス利用者数	6,140	5,838	5,766	5,627	△2.9%	乗合バスの年間利用人員数(単位:千人)				IV
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標				年度[] = []				
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予 算 額 (単位：千円)		309		平成21年度から高校とバス事業者が利用者目標を定めた協定(トリガー協定)を締結し、利用促進に努めている。				鉄道がない地域では、高校生が通学に活用できる公共交通機関はバスのみであり、遠距離通学を行っている高校生の利便性向上のためにも必要である。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
		一般財源		309								
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 運行を開始したバス路線の沿線高校へのバス通学の利便性は向上している。						評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 運行改善を行った路線については高校とバス事業者が運行継続に向けた利用促進に努めるとともに、県では新たなニーズを把握しながら、通学の利便性向上に向けた対策を検討していく必要がある。							<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input checked="" type="checkbox"/> 完 了		
								<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
								見直し額		△756		千 円

平成25年度事務事業カルテ

事業名		クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業	含まれる事業数	4	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度	H19年度 経過年数 7年	事業終了 予定年度	26年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務

[事業目的]
過度なクルマ利用を見直し、公共交通機関や自転車等への転換を促すカー・セーブ運動を、「クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議」が中心となり、社会全体で取り組む県民運動として推進する。

[事業内容]
・県民会議を中心に、「クルマに頼り過ぎない社会づくりアクションプラン」の着実な実行に向け、県内各地の関連イベントでの啓発活動等による県民への周知PRを実施
・カー・セーブデー参加企業や福井バイコロジスト宣言者を募集

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移	3,535	3,835	8,104	7,556	8,166	30.3%			
2月現計予算額の推移	3,535	2,570	6,357	7,556	8,166	36.7%			
決算額の推移	2,827	1,925	4,897	6,311		50.5%			
事業効果 の推移	活動 指標	カー・セーブ参加企業	157	181	197	213	10.7%	H25目標:230企業・団体	I
	指標	福井バイコロジスト宣言者数			312	754	141.7%	H25目標:900人	I
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数	21,541	21,406	21,457	21,158	△0.6%		III

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	8,166	平成23年度に、県民運動の推進母体として、行政、交通事業者、民間団体等からなる県民会議を設立 平成23年度に、県民会議において、社会全体で取り組むアクションプランを策定	過度なクルマ利用が進み、CO ₂ 排出量の増大、交通渋滞、公共交通の衰退などの悪影響が出ており、クルマと公共交通機関・自転車等を適度に使い分ける誘導策が必要
財源内訳	国 庫		
	その他特定財源		
	一 般 財 源	8,166	

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県民会議が中心となりアクションプランを実践するとともに、カー・セーブ参加企業や福井バイコロジスト宣言の登録を呼びかけるなど、県民運動の推進に必要な事業である。	評価に基 づく今後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県民会議が中心となり、県内各地での啓発活動を実施するなど、県民一人ひとりにアクションプランの実践を働きかけていく。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整 理 統 合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見 直 し 額	千 円	

平成25年度事務事業カルテ

				<input type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
				<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり H23年度 経過年数 3年	課(室) 26年度 事務区分	総合交通対策 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
事業名	クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業補助金	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G
事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代			事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H23年度 経過年数 3年	事業終了 予定年度 26年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	

[事業目的]
過度にクルマに依存した県民の生活スタイルを転換するため、社会全体で公共交通機関や自転車の利用環境の整備や社会機運の醸成を進める。

[事業内容]
市町や交通事業者、民間企業等が実施するクルマに頼り過ぎない社会づくりのための社会基盤の整備や社会機運の醸成につながる活動に要する経費を助成

[予算額および指標の推移等]							(単位：千円)			
区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類		
当初予算額の推移			12,500	12,800	9,750	△10.7%				
2月現計予算額の推移			7,585	5,066	3,258	△34.4%				
決算額の推移			6,930	4,241		△38.8%				
事業効果 の推移	活動 指標	カー・セーブ参加企業	197	213		8.1%	H25目標:230企業・団体	I		
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数	21,457	21,158		△1.4%		III		

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	3,258		クルマに過度に依存した社会から、公共交通機関や自転車を利用する社会への誘導を図る。
財源内訳	国 庫		
	その他特定財源		
一 般 財 源	3,258		

[事業の評価]					
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 駅駐輪場の整備など、地域のニーズに応じた利用環境の整備に必要な事業である。	評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] クルマに過度に依存した社会から公共交通機関や自転車を利用する社会への誘導を図るため、公共交通機関の利便性向上に対し支援を行う。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成25年度事務事業カルテ

										<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
				所 属		部 (庁)		課 (室)		G		
事業名		含まれる事業数		1		交通まちづくり		H25年度		■ 自治事務		
福井新々元気宣言に おける位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代]]		事業区 分		<input checked="" type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他		<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> その他		事業開始 年 度 経過年数 1 年 事業終了 予定年度 一 年度 事務区分 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 自動車以上軽自動車未満の新しいコンセプトである超小型EVを周遊観光や日常生活での移動手段として導入し、公共交通機関と組み合わせた利用を進める。												
[事業内容] 福井県での導入検討に向けた参考事例になるような地域で実証し、26年度以降の他地域への普及につなげる。 車両購入費および超小型EV導入事業計画の策定等に要する経費に対し支援する。												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移						4,290						
2月現計予算額の推移						2,918						
決算額の推移												
事業効果 の推移	活動 指標	市町の計画数				2						
	成果 指標	超小型EVの導入台数(累計)				7						
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度 [] = []						
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況		特記事項						
予 算 額 (単位：千円)		2,918				導入箇所を地域別・目的別に分けて実証し、先進事例とすることで、26年度以降の県内での普及を推進し、持続的な超小型EVの促進を図る。						
財源内訳	国 庫		746									
	一 般 財 源		2,172									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県として2台導入し、公務での使用やイベントでの試乗・展示を行うとともに、坂井市三国地区(4台)や高浜町(1台)の導入を支援し、普及促進を図った。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 各市町のイベント等において試乗・展示を行うなど、引き続き普及促進を図っていく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
					見直し額	千 円						

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名 運輸事業振興助成事業		含まれる事業数 1	所 属 事業区分	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 事業開始年度 H51年度 経過年数 38年	課(室) 事業終了予定年度 一年度	総合交通対策 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 営業用バスおよび営業用トラックの地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する。										
[事業内容] 地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する事業に対し交付する。 ・緊急物資輸送体制の整備、安全運行の確保等 ・ターミナル等の共同施設の整備・運営 ・バスの乗り継ぎ強化など公共の利便性の向上 等										
(単位：千円)										
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移		174,127	160,027	167,630	166,997	162,989	△1.5%			
2月現計予算額の推移		174,127	160,027	167,630	166,997	162,989	△1.5%			
決算額の推移		174,127	160,027	167,630	166,997		△1.2%			
事業効果 の推移	活動 指標	運転者表彰数(バス協)	82	87	60	59	△8.9%	優良無事故運転者表彰数(バス協会)	IV	
	成果 指標	運転者表彰数(トラック協)	216	86	177	137	7.7%	〃 (トラック協会)	I	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準〔 〕 / 整備目標 年度〔 〕 = 〔 〕								
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況			特記事項			
予 算 額 (単位：千円)		162,989		平成23年度に運輸事業の振興の助成に関する法律が制定され、交付金の交付に関して県の努力義務が規定された。			交付金支出先の県バス協会、県トラック協会では、それぞれ安全運行確保に関する研修会の開催や、バス施設の整備、環境問題対策、輸送サービスの改善等の事業を実施しており、運輸事業振興の観点からも必要である。			
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一 般 財 源	162,989								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 輸送サービス改善と運輸事業の振興および輸送力増強に効果的である。			評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 交付対象事業を見極め、目的に即した事業内容の充実に資する。				<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
			見直し額	千 円						

平成25年度事務事業カルテ

				所 属		総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		まちづくり推進		G		
事業名 北陸新幹線沿線市町まちづくり支援事業 含まれる事業数 1				事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	H24年度	事業終了予定年度	26年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
福井新々元気宣言における位置付け <input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]					<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input checked="" type="checkbox"/> 補助金		経過年数				2年	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務					
[事業目的] 北陸新幹線の沿線市町が主体的に進めるまちづくりに対して3カ年支援する。																		
[事業内容] ・北陸新幹線の沿線市町が主体的に進めるまちづくり検討会、まちゼミ、フォーラムの開催に対して、3か年支援を行う。 補助上限額 1市町あたり150万円(3年間) 補助率 県1/2 事業期間 24~26年度																		
(単位:千円)																		
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等										結果分類
当初予算額の推移					1,215	4,584	277.3%											
2月現計予算額の推移					534	1,119	109.6%											
決算額の推移					213													
事業効果 の推移	活動 指標	まちづくり検討会等の参加人数			488			まちづくり検討会、まちゼミ、フォーラム等の参加人数										
	成果 指標																	
計画の達成状況		[目標名]			年度整備水準[] / 整備目標			年度 [] = []										
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況						特記事項								
予 算 額 (単位:千円)		1,119								まちづくり検討会、まちゼミ、フォーラム等の開催を通じて、新幹線時代のまちづくりを進めるとともに住民等のまちづくりに対する機運を高める。								
財源内訳	国 庫																	
	その他特定財源																	
一 般 財 源		1,119																
[事業の評価]																		
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 沿線市町において新幹線時代のまちづくりについての本格的な議論が進められている。						評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し								
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 敦賀開業に向けて、市町の主体的なまちづくりを加速させるために、他市町の本事業の活用実績や専門家等の情報提供を行うなど、市町のまちづくりを支援していく。							<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了								
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他									
						見直し額	千 円											

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名 関西国際空港関係協議会推進事業		含まれる事業数 1	所 属 事業区分	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 事業開始年度 H30年度	課(室) 経過年数 29年	事業終了 予定年度 -年度	総合交通対策 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的] 関係府県市や関西経済界とともに、関西国際空港の早期整備促進に向けて関係機関へ強力に働きかけていく。										
[事業内容] ・ 関西国際空港全体構想促進協議会に対する負担金										
(単位：千円)										
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		
当初予算額の推移		2,040	2,024	1,800	1,800	1,800	△3.0%	結果分類		
2月現計予算額の推移		2,040	2,010	1,800	1,800	1,260	△10.5%			
決算額の推移		2,040	2,010	1,800	1,800		△4.0%			
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標									
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度[] = []								
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況			特記事項			
予 算 額 (単位：千円)		1,260		平成9年度に関西地域のPR活動を促進協議会が取りやめたため、負担金の減額を行なった。			25年度の負担金は、促進協議会の繰越金と収支見込を踏まえ30%減額(1,800千円→1,260千円)となった。26年度の負担金については、促進協議会の事業見直し効果および繰越金の活用により徴収が休止される。			
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一 般 財 源	1,260								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] LCCの新規就航により、平成26年度1月時点の航空旅客数は14,952万人(前年度比108.5%)、航空機発着回数11.1万回(前年度比103.4%)と前年度同時期を上回っており、関西空港の利用促進が図られている。			評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 国、関西2府7県4市(福井県含む)、経済界が連携し、関西空港の集客・利用促進に向け取り組んでいく。				<input type="checkbox"/> 継 続	<input checked="" type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
					見直し額	△1,800 千 円				

平成25年度事務事業カルテ

				所 属		総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		総合交通対策		G		
事業名 小松空港利用促進事業 含まれる事業数 1				事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	H18年度	事業終了予定年度	一 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務						
福井新々元気宣言における位置付け <input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]					<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 補助金		経過年数						8年				
[事業目的] 本県の空の玄関である小松空港のキャンペーン等、利用促進を行い、路線の維持・活性化を図る。																		
[事業内容] ・小松空港国際線利用促進同盟会負担金 両県の行政や経済界等からなる小松空港国際線利用促進同盟会を通じ、国際線の利用促進をPR																		
(単位：千円)																		
[予算額および指標の推移等]																		
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等										結果分類
当初予算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	0.0%											
2月現計予算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	0.0%											
決算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500		0.0%											
事業効果 の推移	活動 指標	PR活動の実施	2	2	2	2	0.0%											II
	成果 指標	利用人員	2,067	2,039	1,991	2,170	1.8%	小松空港定期便の年間利用人員(単位:千人)										II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度[] = []																
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況						特記事項								
予算額(単位:千円)		2,500								第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。								
財源内訳	国庫																	
	その他特定財源																	
		2,500																
[事業の評価]																		
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 24年12月にデイリー化した小松・台北便が好調なことから、小松・上海便、台北便、ソウル便を合わせた平成26年度1月時点の国際線旅客数は132,821人(前年度比112.9%)と前年度同時期を上回っており、国際線の利用促進が図られている。																	
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、引き続き小松空港の利活用推進に取り組んでいく。																	
	評価に基づく今後の対応		<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し													
			<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了													
		<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他														
		見直し額		千 円														

平成25年度事務事業カルテ

										<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
										<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
事業名 空港連絡バス・アクセス改善事業 含まれる事業数 1		所属 所 属 事業区分		総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 事業開始年度 H19年度 経過年数 7年		課(室) 26年度 事務区分		
福井新々元気宣言における位置付け <input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速交通時代]												
[事業目的] バス事業者が行う空港連絡バスのルートの変更と福井北IC付近のパークアンドライド用駐車場の整備を支援し、アクセス時間を短縮するとともにバス利用者の利便性の向上を図る。												
[事業内容] 運行経路変更のための経費の支援(～21年度) (丸岡IC-片山津IC利用を福井北IC-安宅スマートICに変更) 福井北IC付近でのパークアンドライド用駐車場整備の支援 (30台分)												
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)												
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類
当初予算額の推移		6,462	2,520	2,520	2,520	2,520	△15.3%					
2月現計予算額の推移		6,462	2,520	2,520	2,520	2,520	△15.3%					
決算額の推移		6,462	2,520	2,520	2,520		△20.3%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	小松空港連絡バスの所要時間	53	53	53	53	0.0%	最大16分短縮(従前69分)				II
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度[] = []										
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予 算 額 (単位:千円)		2,520		平成22年度から高速料金の補助を廃止				第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源	2,520										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 空港連絡バスのアクセス時間短縮とバス利用者の利便性が向上し、小松空港の利用促進が図られた。			評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input checked="" type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し					
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、バス会社とも連携しながら、引き続き小松空港とのアクセス改善に取り組んでいく。空港連絡バス利用者用駐車場は位置等の見直しを進める。				<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了					
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
					見直し額	△1,495	千 円					

平成25年度事務事業カルテ

事業名		羽田便乗継企画推進事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 H24 年度 経過年数 2 年	事業終了 予定年度 25 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		

[事業目的]
 2014年の北陸新幹線金沢開業による小松羽田便の利用者減少への対策として、羽田空港での乗継利用の促進を図り、羽田便利用者の多様化を図る。

[事業内容]
 羽田空港での乗継を利用した旅行企画の造成等に対し支援を行う。
 また、旅行企画の販売と合わせ、同行程のテレビ番組を制作、放映し、一層の普及啓発、利用促進を図る。

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移				1,200	1,000	△16.7%		
2月現計予算額の推移				1,200	1,000	△16.7%		
決算額の推移				1,072				
事業効果の推移								
活動指標	旅行企画造成			1	1	0.0%		II
成果指標	番組制作、放映			1	1	0.0%		II
成果指標	利用人員			1,669			小松空港羽田便の年間利用人員(単位:千人)	

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位:千円)	1,000		
財源内訳			
国 庫			
その他特定財源			
一 般 財 源	1,000		

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 25年度は石川県と連携し、石垣島への乗継旅行商品を造成するとともにテレビ番組を放映した。	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 事業は完了するが、北陸新幹線金沢開業後の小松羽田便の利用者減少への対策として、石川県と連携し、引き続き、小松羽田便の乗継利用を含めた利用促進に取り組んでいく。		<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input checked="" type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	△1,000	千 円

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名 航空事業者誘致促進事業		含まれる事業数 1	所 属 事業区分	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 事業開始年度 H20年度 経過年数 6年	課(室) 事業終了予定年度 一年度	総合交通対策 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 福井空港の利活用のため、福井空港を拠点に事業を行う新たな航空事業者の誘致を図る。										
[事業内容] 福井空港での事業活動のために行う機体の回送に対し助成を実施 ①外来で1回当たり50回以上の飛行訓練を実施する者(実施年度に助成、助成上限300千円/年) ②新たに、福井空港に事業所を開設した者(開設後3年間助成、助成上限1,000千円/年) あわせて、着陸料および停留料の減免を実施										
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)										
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移		2,627	2,581	2,182	1,931	1,693	△10.3%			
2月現計予算額の推移		1,627	1,581	582	631	693	△11.9%			
決算額の推移		1,474	1,009	245	367		△19.2%			
事業効果 の推移	活動 指標	会社訪問件数	5	3	10	3	10	89.2%	I	
	成果 指標	事業所開設数(累計)	1	1	1	1	1	0.0%	II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度[] = []								
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況			特記事項			
予 算 額 (単位:千円)		693		平成23年度から、助成対象を新規事業所開設に加え、福井空港を拠点とした飛行訓練にも拡大			平成20年10月1日にセントラルヘリコプターサービス(株)が事業所を開設			
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一 般 財 源		693							
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 平成20年度に1社が事業所を開設しており、福井空港の利活用に向け必要な事業である。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井空港の利活用のため、引き続きエアポートセールスを進め、新規事業者の誘致を図る。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了		
				<input type="checkbox"/> 整理統合		<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
				見直し額		千 円				

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名 県都デザイン戦略推進支援事業		含まれる事業数 1	所 属 事業区分	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり 事業開始年度 H25年度 経過年数 1年	課(室) 27年度 事業終了 予定年度	まちづくり推進 事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
[事業目的] 県都デザイン戦略において、北陸新幹線金沢開業、福井国体開催に向け、短期に実施することとした事業を推進することにより、都市の魅力を高め、次の世代に受け継ぐ県都づくりを進める。										
[事業内容] 県都デザイン戦略に位置付けた、短期目標年次(2018年)までに実施する福井市の事業に対して補助する。 i. 対象事業 ・ 県都デザイン戦略を機に、新たに実施する事業(平成25～29年度までの5か年のうち、単年もしくは連続する5か年以内の期間) ・ 社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画事業)を活用して行う事業(その他の国、県の補助対象事業を除く) ii. 補助率 (H25～26年度) 国 4.5/10、県 2.75/10、市 2.75/10 (H27～29年度) 国 4/10、 県 3/10、 市 3/10 iii. 当該年度支援事業 ・ 中央公園周辺再整備事業										
(単位:千円)										
区 分		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		結果分類
当初予算額の推移						15,812				
2月現計予算額の推移						8,924				
決算額の推移										
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標									
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度 [] = []				
区 分		平成25年度予算額		事業開始後の見直し状況		特記事項				
予 算 額 (単位:千円)		8,924				県と福井市が共同で策定した「県都デザイン戦略」の実現のため、戦略策定に伴い新たに実施することとした事業については、補助を行う。				
財源内訳	国 庫									
	一 般 財 源	8,924								
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] ・ 福井市に対し、中央公園再整備計画の補助を行い、県都デザイン戦略の方針に合う再整備計画を策定するなど、県都デザイン戦略の推進に寄与している。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し	
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] ・ 県都デザイン戦略の方針に沿った事業が進むよう、引き続き福井市に対し補助を行う。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了	
					<input type="checkbox"/> 整理統合		<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
					見直し額		千 円			

平成25年度事務事業カルテ

				会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名	福井城址内整備事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁) <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	交通まちづくり H25年度 経過年数 1年	課(室) まちづくり推進	27年度 事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務
事業内容	<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]			事業区分						

[事業目的]
 『福井城址』を核とした県都の再生として、歴史を生かした福井城址と中央公園の一体的な再整備や、県民会館跡地周辺の先行的な利活用を進めるため、平成19年度に復元した御廊下橋の導線上に位置する山里口御門を復元する。

[事業内容]
 山里口御門整備に向け、建築形態を明らかにし、あわせて御門に接続する石垣の修復方法等の検討を行うため、専門家による復元考証専門委員会を設置し助言を得ながら基本設計を実施する。

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

区 分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移					10,127			
2月現計予算額の推移					10,127			
決算額の推移								
事業効果 の推移	活動 指標							
	成果 指標							

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []

区 分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予 算 額 (単位：千円)	10,127		・山里口御門の建物規模、外観、構造、部材寸法等を明らかにし、御門復元整備の基本設計を実施する。 ・石垣現況、石垣背面土質等の調査を行い、石垣修復の必要性を検討し、石垣修復の基本設計を実施する。
財源内訳			
<input type="checkbox"/> 国庫 <input type="checkbox"/> その他特定財源 <input checked="" type="checkbox"/> 一般財源	10,127		

[事業の評価]

所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] ・25年度に実施した基本設計の成果を活かし、来年度は御門建築の実施設計等を行い、28年度の完成に向け整備を進める。	評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 見 直 し 額	<input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 千 円
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] ・26年度からは、山里口御門復元フォーラムなども実施するなど県民の機運醸成も行いながら、事業を推進する。				