

平成25年度事務事業カルテ

				<input type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()				
				<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他				
				<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他				
				高規格道路推進 S26年度 事業開始年度 事業終了予定年度 63年				
				課(室) 整備促進 G				
事業名	道路橋りょう諸費(団体負担金)	含まれる事業数	1	所属	土木部(庁)			
福井新々元気宣言における位置付け	<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政策 []			事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他			
[事業目的] 道路関係協議会等に参加し、主要道路の整備促進を図る。								
[事業内容] ・道路関係協議会等(5団体 ※)への負担金 活動内容:高規格幹線道路および地域高規格道路の関係機関に対する提言、広報活動および関係団体との連絡調整等 ※ 中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会、敦賀舞鶴間道路整備促進期成同盟会、東海北陸自動車道建設促進同盟会、中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会、北陸地方高規格道路網整備促進協議会								
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)								
区分	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	1,955	1,420	1,420	1,370	1,370	△7.7%		
2月現計予算額の推移	1,420	1,420	1,370	1,370	1,350	△1.2%		
決算額の推移	1,420	1,420	1,370	1,370		△1.2%		
事業効果指標の推移	活動・団体数	5	5	5	5	0.0%		II
	成果・関係路線事業費(億円)	84.3	108.7	88	135.4	21.3%		I
計画の達成状況 [目標名]						年度整備水準[] / 整備目標	年度[] = []	
区分	平成25年度予算額	事業開始後の見直し状況		特記事項				
予算額(単位:千円)	1,350	・平成21年度に、1団体を退会・1団体の活動費の合理化により、負担金(53.5万円)を縮減 ・平成23年度に、活動費の合理化により、負担金(5万円)を縮減 ・平成25年度に、活動費を精査し、負担金(2万円)を縮減						
財源内訳	国庫							
	その他特定財源							
	一般財源	1,350						
[事業の評価]								
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 舞鶴若狭自動車道については、23年7月に小浜西～小浜間が供用開始された。中部縦貫自動車道については、24年4月に和泉～油坂間が事業化された。25年3月には、勝山～大野間が供用開始された。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 関係路線の整備を促進するため、各団体において引き続き要望・提言活動を行っていく。東海北陸自動車道建設促進同盟会については、活動費を精査し、負担金を20千円縮減する。		評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 廃 止 <input type="checkbox"/> そ の 他	見直し額	△ 20 千 円		