

第 2 部

交 通 事 故

- 第 1 全国の交通事故
- 第 2 福井県の交通事故
- 第 3 市町別事故
- 第 4 死亡事故
- 第 5 重傷事故
- 第 6 こどもの事故
- 第 7 高校生の事故
- 第 8 高齢者の事故
- 第 9 歩行者の事故
- 第 10 自転車の事故
- 第 11 若年運転者の事故
- 第 12 初心運転者の事故
- 第 13 高齢運転者の事故
- 第 14 無免許事故
- 第 15 飲酒事故
- 第 16 高速道路の交通事故

第 1 全国の交通事故

人身事故件数	307, 930	件
死者数	2, 678	人
傷者数	365, 595	人

- 1 全国の交通事故発生状況
- 2 全国の交通事故の推移
- 3 都道府県(方面)別交通事故発生状況
- 4 各種交通指標により比較した全国交通死亡事故発生状況
- 5 各種交通指標により比較した全国人身事故発生状況
- 6 都道府県別30日以内交通事故死者数の状況
- 7 都道府県別死亡事故率
- 8 都道府県別重傷事故率
- 9 都道府県別夜間の交通事故発生状況
- 10 都道府県別こどもの交通事故発生状況
- 11 都道府県別高齢者の交通死亡事故発生状況
- 12 都道府県別高齢運転者(第1当)の交通事故発生状況
- 13 都道府県別若年運転者(第1当)の交通事故発生状況
- 14 都道府県別自転車乗用者の交通事故発生状況
- 15 都道府県別歩行者の交通事故発生状況
- 16 都道府県別飲酒運転(第1当)の交通事故発生状況
- 17 都道府県別事故類型別の交通死亡事故発生状況

1 全国の交通事故発生状況

(1) 概況

区分	年別	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
件数		307,930	300,839	7,091	2.4
	死亡事故件数	2,618	2,550	68	2.7
死者数		2,678	2,610	68	2.6
傷者数		365,595	356,601	8,994	2.5
	重傷者数	27,636	26,027	1,609	6.2
	軽傷者数	337,959	330,574	7,385	2.2

(2) 月別発生状況

	件数			死者数			傷者数		
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
1月	23,548	▲ 421	▲ 1.8	217	34	18.6	28,183	▲ 310	▲ 1.1
2月	23,391	2,210	10.4	170	▲ 6	▲ 3.4	27,598	2,985	12.1
3月	26,501	1,600	6.4	226	23	11.3	31,462	2,047	7.0
4月	24,082	572	2.4	184	▲ 7	▲ 3.7	28,617	738	2.6
5月	24,843	691	2.9	208	▲ 6	▲ 2.8	29,843	1,016	3.5
6月	24,786	▲ 488	▲ 1.9	176	▲ 15	▲ 7.9	29,145	▲ 659	▲ 2.2
7月	24,606	▲ 210	▲ 0.8	236	29	14.0	29,312	▲ 236	▲ 0.8
8月	25,655	1,436	5.9	240	10	4.3	31,242	1,908	6.5
9月	24,814	618	2.6	215	▲ 7	▲ 3.2	29,577	761	2.6
10月	27,660	724	2.7	252	▲ 9	▲ 3.4	32,548	612	1.9
11月	27,910	330	1.2	254	2	0.8	32,829	261	0.8
12月	30,134	29	0.1	300	20	7.1	35,239	▲ 129	▲ 0.4
合計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5

2 全国の交通事故の推移

区分 年別	交 通 事 故								交 通 環 境					
	件 数		全 死 者 数		高 齢 死 者 数		傷 者 数		人 口		自 動 車 台 数		免 許 人 口	
	(件)	指数	(人)	指数	(人)	指数	(人)	指数	(千人)	指数	(台)	指数	(人)	指数
昭 45	718,080	100	16,765	100	2,734	100	981,096	100	104,665	100	18,586,503	100	26,449,229	100
46	700,290	98	16,278	97	2,647	97	949,689	97	105,006	100	20,859,583	112	28,000,367	106
47	659,283	92	15,918	95	2,530	93	889,198	91	105,145	100	23,371,839	126	29,474,643	111
48	586,713	82	14,574	87	2,532	93	798,948	81	109,104	104	26,182,062	141	30,778,778	116
49	490,452	68	11,432	68	1,968	72	651,420	66	110,573	106	27,710,808	149	32,143,688	122
50	472,938	66	10,792	64	1,782	65	622,467	63	111,940	107	28,934,020	156	33,482,514	127
51	471,041	66	9,734	58	1,622	59	613,957	63	113,094	108	30,903,111	166	35,148,742	133
52	460,649	64	8,945	53	1,526	56	593,211	60	114,165	109	32,853,106	177	37,022,922	140
53	464,037	65	8,783	52	1,574	58	594,116	61	115,190	110	35,000,224	188	39,174,099	148
54	471,573	66	8,466	50	1,613	59	596,282	61	116,155	111	37,188,264	200	41,042,876	155
55	476,677	66	8,760	52	1,708	62	598,719	61	117,060	112	38,938,996	210	43,000,383	163
56	485,578	68	8,719	52	1,631	60	607,346	62	117,884	113	40,584,915	218	44,973,064	170
57	502,261	70	9,073	54	1,774	65	626,192	64	118,693	113	42,768,222	230	46,978,577	178
58	526,362	73	9,520	57	1,926	70	654,822	67	119,483	114	44,601,851	240	48,814,356	185
59	518,642	72	9,262	55	1,800	66	644,321	66	120,235	115	46,417,048	250	50,606,685	191
60	552,788	77	9,261	55	1,957	72	681,346	69	121,049	116	48,268,232	260	52,347,735	198
61	579,190	81	9,317	56	2,112	77	712,330	73	121,672	116	50,276,171	270	54,079,827	204
62	590,723	82	9,347	56	2,102	77	722,179	74	122,264	117	52,415,712	282	55,724,173	211
63	614,481	86	10,344	62	2,369	87	752,845	77	122,783	117	55,164,098	297	57,423,924	217
平 元	661,363	92	11,086	66	2,520	92	814,832	83	123,255	118	57,936,593	312	59,159,342	224
2	643,097	90	11,227	67	2,673	98	790,295	81	123,611	118	60,650,629	326	60,908,993	230
3	662,392	92	11,109	66	2,834	104	810,245	83	124,043	119	62,890,623	338	62,553,596	237
4	695,346	97	11,452	68	2,991	109	844,003	86	124,452	119	64,709,323	348	64,172,276	243
5	724,678	101	10,945	65	2,998	110	878,633	90	124,764	119	66,376,631	357	65,695,677	248
6	729,461	102	10,653	64	3,098	113	881,723	90	125,034	119	68,184,856	367	67,205,667	254
7	761,794	106	10,684	64	3,240	119	922,677	94	125,570	120	70,073,544	377	68,563,830	259
8	771,085	107	9,943	59	3,145	115	942,204	96	125,864	120	72,030,003	388	69,874,878	264
9	780,401	109	9,642	58	3,152	115	958,925	98	126,180	121	73,218,535	394	71,271,222	269
10	803,882	112	9,214	55	3,174	116	990,676	101	126,486	121	74,009,080	398	72,733,411	275
11	850,371	118	9,012	54	3,143	115	1,050,399	107	126,720	121	74,850,075	403	73,792,756	279
12	931,950	130	9,073	54	3,166	116	1,155,707	118	126,919	121	75,780,333	408	74,686,752	282
13	947,253	132	8,757	52	3,216	118	1,181,039	120	126,926	121	76,592,327	412	75,550,711	286
14	936,950	130	8,396	50	3,163	116	1,168,029	119	127,560	122	77,121,507	415	76,533,859	289
15	948,281	132	7,768	46	3,140	115	1,181,681	120	127,619	122	77,618,066	418	77,467,729	293
16	952,720	133	7,436	44	3,077	113	1,183,617	121	127,687	122	78,145,880	420	78,246,948	296
17	934,346	130	6,937	41	2,955	108	1,157,113	118	127,757	122	79,078,534	425	78,798,821	298
18	887,267	124	6,415	38	2,840	104	1,098,564	112	127,770	122	79,332,649	427	79,329,866	300
19	832,704	116	5,796	35	2,749	101	1,034,652	105	127,771	122	79,635,616	428	79,907,212	302
20	766,394	107	5,209	31	2,523	92	945,703	96	127,692	122	79,348,395	427	80,447,842	304
21	737,637	103	4,979	30	2,483	91	911,215	93	127,520	122	79,139,165	426	80,811,945	306
22	725,924	101	4,948	30	2,489	91	896,297	91	128,056	122	79,091,536	426	81,010,246	306
23	692,084	96	4,691	28	2,309	83	854,613	87	127,799	122	79,241,738	426	81,215,266	307
24	665,157	93	4,438	26	2,279	83	825,392	84	127,515	122	79,882,112	430	81,487,846	308
25	629,033	88	4,388	26	2,303	84	781,492	80	127,297	122	80,411,439	433	81,860,012	309
26	573,842	80	4,113	25	2,193	80	711,374	73	127,083	121	81,009,554	436	82,076,223	310
27	536,899	75	4,117	25	2,247	82	666,023	68	127,094	121	81,246,351	437	82,150,008	311
28	499,201	70	3,904	23	2,138	78	618,853	63	126,933	121	81,556,119	439	82,115,139	310
29	472,165	66	3,694	22	2,020	74	580,850	59	126,706	121	81,878,816	441	82,255,195	311
30	430,601	60	3,532	21	1,966	72	525,846	54	126,443	121	83,683,947	450	82,314,924	311
令 元	381,237	53	3,215	19	1,782	65	461,775	47	126,167	121	84,128,895	453	82,158,428	311
2	309,178	43	2,839	17	1,596	58	369,476	38	126,146	121	82,471,678	444	81,989,887	310
3	305,196	43	2,636	16	1,520	56	362,131	37	125,502	120	82,565,091	444	81,895,559	310
4	300,839	42	2,610	16	1,471	54	356,601	36	124,947	119	82,739,619	445	81,840,549	309
5	307,930	43	2,678	16	1,465	54	365,595	37	124,947	119	82,739,619	445	81,862,956	310

注1 人口は、各年10月1日現在、令和5年は令和4年10月1日現在、免許人口は、各年12月31日現在を示す。自動車台数（原付及び小型特殊を除く。）は、各年12月31日現在、令和5年は令和4年12月31日現在の数値。

注2 指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

3 都道府県（方面）別交通事故発生状況

管区別	区分 都道府県別	件数				死者数				傷者数			
		令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率
北海道	札幌方面	6,679	6,343	336	5.3	70	61	9	14.8	7,779	7,313	466	6.4
	函館方面	561	577	▲16	▲2.8	12	7	5	71.4	670	684	▲14	▲2.0
	旭川方面	725	679	46	6.8	17	23	▲6	▲26.1	861	809	52	6.4
	釧路方面	873	652	221	33.9	22	18	4	22.2	994	731	263	36.0
	北見方面	244	206	38	18.4	10	6	4	66.7	297	248	49	19.8
	小計	9,082	8,457	625	7.4	131	115	16	13.9	10,601	9,785	816	8.3
東北	青森県	2,619	2,375	244	10.3	45	31	14	45.2	3,099	2,853	246	8.6
	岩手県	1,503	1,511	▲8	▲0.5	35	37	▲2	▲5.4	1,796	1,812	▲16	▲0.9
	宮城県	4,033	4,117	▲84	▲2.0	47	37	10	27.0	4,932	4,912	20	0.4
	秋田県	1,155	1,157	▲2	▲0.2	32	33	▲1	▲3.0	1,339	1,351	▲12	▲0.9
	山形県	2,780	2,970	▲190	▲6.4	34	26	8	30.8	3,295	3,469	▲174	▲5.0
	福島県	2,913	2,702	211	7.8	55	47	8	17.0	3,403	3,132	271	8.7
	小計	15,003	14,832	171	1.2	248	211	37	17.5	17,864	17,529	335	1.9
	東京都	31,385	30,170	1,215	4.0	136	132	4	3.0	34,870	33,429	1,441	4.3
関東	茨城県	6,489	6,271	218	3.5	93	91	2	2.2	7,885	7,699	186	2.4
	栃木県	3,808	3,877	▲69	▲1.8	59	50	9	18.0	4,550	4,641	▲91	▲2.0
	群馬県	10,038	9,803	235	2.4	47	47	0	0.0	12,377	12,072	305	2.5
	埼玉県	17,002	16,576	426	2.6	122	104	18	17.3	20,221	19,596	625	3.2
	千葉県	13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4	16,259	15,839	420	2.7
	神奈川県	21,870	21,098	772	3.7	115	113	2	1.8	25,644	24,382	1,262	5.2
	新潟県	2,721	2,728	▲7	▲0.3	55	61	▲6	▲9.8	3,096	3,123	▲27	▲0.9
	山梨県	2,112	2,019	93	4.6	29	25	4	16.0	2,595	2,516	79	3.1
	長野県	5,006	4,752	254	5.3	42	46	▲4	▲8.7	5,951	5,611	340	6.1
	静岡県	18,662	18,678	▲16	▲0.1	70	83	▲13	▲15.7	23,573	23,662	▲89	▲0.4
	小計	101,272	99,025	2,247	2.3	759	744	15	2.0	122,151	119,141	3,010	2.5
中部	富山県	1,878	1,953	▲75	▲3.8	31	34	▲3	▲8.8	2,108	2,202	▲94	▲4.3
	石川県	2,059	1,987	72	3.6	28	22	6	27.3	2,356	2,248	108	4.8
	福井県	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6
	岐阜県	3,077	2,895	182	6.3	50	75	▲25	▲33.3	3,806	3,500	306	8.7
	愛知県	24,547	23,825	722	3.0	145	137	8	5.8	28,990	28,072	918	3.3
	三重県	2,976	2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	3,767	3,638	129	3.5
	小計	35,523	34,516	1,007	2.9	340	355	▲15	▲4.2	42,160	40,723	1,437	3.5
近畿	滋賀県	2,767	2,862	▲95	▲3.3	43	38	5	13.2	3,375	3,599	▲224	▲6.2
	京都府	4,067	3,810	257	6.7	59	45	14	31.1	4,668	4,413	255	5.8
	大阪府	25,951	25,509	442	1.7	148	141	7	5.0	30,097	29,760	337	1.1
	兵庫県	16,281	16,372	▲91	▲0.6	103	120	▲17	▲14.2	19,113	19,425	▲312	▲1.6
	奈良県	2,600	2,603	▲3	▲0.1	26	29	▲3	▲10.3	3,165	3,092	73	2.4
	和歌山県	1,355	1,389	▲34	▲2.4	31	24	7	29.2	1,588	1,649	▲61	▲3.7
	小計	53,021	52,545	476	0.9	410	397	13	3.3	62,006	61,938	68	0.1
中国	鳥取県	656	598	58	9.7	14	14	0	0.0	762	691	71	10.3
	島根県	756	766	▲10	▲1.3	22	16	6	37.5	847	836	11	1.3
	岡山県	5,161	4,348	813	18.7	49	74	▲25	▲33.8	5,816	4,855	961	19.8
	広島県	4,766	4,315	451	10.5	78	74	4	5.4	5,602	5,088	514	10.1
	山口県	2,269	2,261	8	0.4	35	31	4	12.9	2,699	2,633	66	2.5
	小計	13,608	12,288	1,320	10.7	198	209	▲11	▲5.3	15,726	14,103	1,623	11.5
四国	徳島県	1,987	1,960	27	1.4	28	23	5	21.7	2,352	2,333	19	0.8
	香川県	3,041	3,144	▲103	▲3.3	33	35	▲2	▲5.7	3,712	3,730	▲18	▲0.5
	愛媛県	2,115	2,132	▲17	▲0.8	43	44	▲1	▲2.3	2,315	2,355	▲40	▲1.7
	高知県	975	943	32	3.4	23	26	▲3	▲11.5	1,049	1,010	39	3.9
	小計	8,118	8,179	▲61	▲0.7	127	128	▲1	▲0.8	9,428	9,428	0	0.0
九州	福岡県	20,173	19,868	305	1.5	103	75	28	37.3	25,699	25,285	414	1.6
	佐賀県	3,144	3,238	▲94	▲2.9	13	23	▲10	▲43.5	4,037	4,219	▲182	▲4.3
	長崎県	2,639	2,611	28	1.1	36	28	8	28.6	3,317	3,316	1	0.0
	熊本県	3,312	3,175	137	4.3	37	53	▲16	▲30.2	4,140	3,924	216	5.5
	大分県	2,233	2,271	▲38	▲1.7	32	32	0	0.0	2,767	2,804	▲37	▲1.3
	宮崎県	3,488	3,798	▲310	▲8.2	30	32	▲2	▲6.3	3,908	4,245	▲337	▲7.9
	鹿児島県	2,965	3,088	▲123	▲4.0	40	42	▲2	▲4.8	3,348	3,421	▲73	▲2.1
	沖縄県	2,964	2,778	186	6.7	38	34	4	11.8	3,573	3,311	262	7.9
	小計	40,918	40,827	91	0.2	329	319	10	3.1	50,789	50,525	264	0.5
	合計	307,930	300,839	7,091	2.4	2,678	2,610	68	2.6	365,595	356,601	8,994	2.5

4 各種交通指標により比較した全国交通死亡事故発生状況

区分 都道府県別	5年		4年		増減数		増減率		人口		人口10万人 当たりの死者数		車両1万台 当たりの死者数		免許人口		免許1万人 当たりの死者数	
	死者数	多い 順位	死者数	(人)	多い 順位	(%)	高い 順位			多い 順位		多い 順位		多い 順位		多い 順位		
1 北海道	131	4	115	16	3	13.9	15	5,140,000	2.55	30	4,125,003	0.32	19	3,286,218	0.40	22		
2 青森	45	22	31	14	4	45.2	1	1,204,000	3.74	3	1,116,885	0.40	2	809,978	0.56	1		
3 岩手	35	30	37	▲2	32	▲5.4	33	1,181,000	2.96	17	1,160,004	0.30	24	808,582	0.43	16		
4 宮城	47	20	37	10	6	27.0	9	2,280,000	2.06	36	1,866,330	0.25	41	1,539,586	0.31	37		
5 秋田	32	34	33	▲1	30	▲3.0	31	930,000	3.44	6	884,244	0.36	7	643,338	0.50	4		
6 山形	34	32	26	8	8	30.8	5	1,041,000	3.27	12	1,031,620	0.33	15	738,627	0.46	11		
7 福島	55	16	47	8	8	17.0	13	1,790,000	3.07	14	1,799,263	0.31	23	1,263,591	0.44	15		
8 東京	136	3	132	4	19	3.0	23	14,038,000	0.97	47	4,962,997	0.27	34	8,200,108	0.17	47		
9 茨城	93	10	91	2	25	2.2	25	2,840,000	3.27	11	2,831,350	0.33	17	2,041,695	0.46	12		
10 栃木	59	14	50	9	7	18.0	11	1,909,000	3.09	13	1,891,006	0.31	21	1,385,395	0.43	17		
11 群馬	47	20	47	0	27	0.0	27	1,913,000	2.46	32	1,954,622	0.24	43	1,394,156	0.34	33		
12 埼玉	122	6	104	18	2	17.3	12	7,337,000	1.66	44	4,603,431	0.27	38	4,742,563	0.26	44		
13 千葉	127	5	124	3	24	2.4	24	6,266,000	2.03	37	4,064,941	0.31	20	4,062,933	0.31	35		
14 神奈川	115	7	113	2	25	1.8	26	9,232,000	1.25	46	4,688,702	0.25	42	5,673,057	0.20	46		
15 新潟	55	16	61	▲6	40	▲9.8	38	2,153,000	2.55	29	2,016,770	0.27	36	1,516,573	0.36	30		
16 山梨	29	39	25	4	19	16.0	14	802,000	3.62	4	850,846	0.34	13	584,031	0.50	7		
17 長野	42	25	46	▲4	39	▲8.7	36	2,020,000	2.08	35	2,096,101	0.20	46	1,466,761	0.29	41		
18 静岡	70	12	83	▲13	43	▲15.7	42	3,582,000	1.95	40	3,184,456	0.22	45	2,519,796	0.28	43		
19 富山	31	36	34	▲3	36	▲8.8	37	1,017,000	3.05	16	951,333	0.33	18	732,987	0.42	20		
20 石川	28	40	22	6	14	27.3	8	1,118,000	2.50	31	961,254	0.29	27	775,644	0.36	31		
21 福井	20	45	27	▲7	41	▲25.9	43	753,000	2.66	23	713,329	0.28	31	533,431	0.37	28		
22 岐阜	50	18	75	▲25	46	▲33.3	45	1,946,000	2.57	27	1,785,478	0.28	32	1,390,319	0.36	32		
23 愛知	145	2	137	8	8	5.8	20	7,495,000	1.93	41	5,694,168	0.25	40	5,147,626	0.28	42		
24 三重	66	13	60	6	14	10.0	19	1,742,000	3.79	2	1,667,322	0.40	3	1,241,340	0.53	3		
25 滋賀	43	23	38	5	17	13.2	16	1,409,000	3.05	15	1,168,140	0.37	4	972,158	0.44	13		
26 京都	59	14	45	14	4	31.1	4	2,550,000	2.31	33	1,635,944	0.36	8	1,548,706	0.38	26		
27 大阪	148	1	141	7	12	5.0	22	8,782,000	1.69	43	4,499,300	0.33	16	5,137,839	0.29	40		
28 兵庫	103	8	120	▲17	45	▲14.2	41	5,402,000	1.91	42	3,504,797	0.29	26	3,425,890	0.30	38		
29 奈良	26	42	29	▲3	36	▲10.3	39	1,306,000	1.99	39	967,805	0.27	37	866,382	0.30	39		
30 和歌山	31	36	24	7	12	29.2	6	903,000	3.43	7	906,377	0.34	12	642,855	0.48	9		
31 鳥取	14	46	14	0	27	0.0	27	544,000	2.57	26	507,528	0.28	33	372,091	0.38	27		
32 島根	22	44	16	6	14	37.5	2	658,000	3.34	9	600,644	0.37	6	447,233	0.49	8		
33 岡山	49	19	74	▲25	46	▲33.8	46	1,862,000	2.63	24	1,730,221	0.28	30	1,277,485	0.38	25		
34 広島	78	11	74	4	19	5.4	21	2,760,000	2.83	20	2,189,835	0.36	10	1,836,516	0.42	19		
35 山口	35	30	31	4	19	12.9	17	1,313,000	2.67	22	1,161,610	0.30	25	889,952	0.39	23		
36 徳島	28	40	23	5	17	21.7	10	704,000	3.98	1	678,825	0.41	1	504,065	0.56	2		
37 香川	33	33	35	▲2	32	▲5.7	34	934,000	3.53	5	900,946	0.37	5	664,029	0.50	6		
38 愛媛	43	23	44	▲1	30	▲2.3	30	1,306,000	3.29	10	1,202,356	0.36	9	894,577	0.48	10		
39 高知	23	43	26	▲3	36	▲11.5	40	676,000	3.40	8	656,895	0.35	11	462,459	0.50	5		
40 福岡	103	8	75	28	1	37.3	3	5,116,000	2.01	38	3,768,544	0.27	35	3,321,895	0.31	36		
41 佐賀	13	47	23	▲10	42	▲43.5	47	801,000	1.62	45	761,828	0.17	47	553,545	0.23	45		
42 長崎	36	29	28	8	8	28.6	7	1,283,000	2.81	21	1,088,526	0.33	14	826,542	0.44	14		
43 熊本	37	28	53	▲16	44	▲30.2	44	1,718,000	2.15	34	1,588,891	0.23	44	1,176,180	0.31	34		
44 大分	32	34	32	0	27	0.0	27	1,107,000	2.89	18	1,028,104	0.31	22	752,937	0.43	18		
45 宮崎	30	38	32	▲2	32	▲6.3	35	1,052,000	2.85	19	1,048,286	0.29	28	735,423	0.41	21		
46 鹿児島	40	26	42	▲2	32	▲4.8	32	1,563,000	2.56	28	1,530,516	0.26	39	1,080,017	0.37	29		
47 沖縄	38	27	34	4	19	11.8	18	1,468,000	2.59	25	1,328,988	0.29	29	975,845	0.39	24		
合計	2,678	*	2,610	68	*	2.6	*	124,947,000	2.14	*	91,356,361	0.29	*	81,862,956	0.33	*		

注 人口は、令和4年10月1日現在（総務省推計人口）、車両台数（原付、小特を含む。）は、令和4年12月末現在（原付・小特は令和4年7月1日現在）（国土交通省統計資料）、免許人口は、令和5年12月末現在である。

5 各種交通指標により比較した全国人身事故発生状況

区分 都道府県別	5年		4年	増減数		増減率		人 口	人口10万人 当たりの件数		車 両 台 数	車両1万台 当たりの件数		免 許 人 口	免許1万人 当たりの件数	
	件数	多い 順位	件数	(件)	多い 順位	(%)	高い 順位			多い 順位			多い 順位			多い 順位
1 北海道	9,082	11	8,457	625	5	7.4	6	5,140,000	176.69	32	4,125,003	22.02	26	3,286,218	27.64	27
2 青 森	2,619	32	2,375	244	13	10.3	3	1,204,000	217.52	19	1,116,885	23.45	23	809,978	32.33	19
3 岩 手	1,503	41	1,511	▲8	32	▲0.5	33	1,181,000	127.27	43	1,160,004	12.96	45	808,582	18.59	42
4 宮 城	4,033	17	4,117	▲84	40	▲2.0	39	2,280,000	176.89	31	1,866,330	21.61	29	1,539,586	26.20	32
5 秋 田	1,155	43	1,157	▲2	29	▲0.2	31	930,000	124.19	45	884,244	13.06	44	643,338	17.95	44
6 山 形	2,780	28	2,970	▲190	46	▲6.4	46	1,041,000	267.05	12	1,031,620	26.95	16	738,627	37.64	14
7 福 島	2,913	27	2,702	211	16	7.8	5	1,790,000	162.74	36	1,799,263	16.19	39	1,263,591	23.05	38
8 東 京	31,385	1	30,170	1,215	1	4.0	14	14,038,000	223.57	18	4,962,997	63.24	1	8,200,108	38.27	13
9 茨 城	6,489	12	6,271	218	15	3.5	17	2,840,000	228.49	17	2,831,350	22.92	24	2,041,695	31.78	21
10 栃 木	3,808	18	3,877	▲69	38	▲1.8	38	1,909,000	199.48	24	1,891,006	20.14	32	1,385,395	27.49	28
11 群 馬	10,038	10	9,803	235	14	2.4	22	1,913,000	524.73	1	1,954,622	51.36	5	1,394,156	72.00	2
12 埼 玉	17,002	7	16,576	426	8	2.6	21	7,337,000	231.73	16	4,603,431	36.93	10	4,742,563	35.85	16
13 千 葉	13,564	9	13,223	341	9	2.6	20	6,266,000	216.47	20	4,064,941	33.37	12	4,062,933	33.38	18
14 神奈川	21,870	4	21,098	772	3	3.7	15	9,232,000	236.89	15	4,688,702	46.64	6	5,673,057	38.55	12
15 新 潟	2,721	30	2,728	▲7	31	▲0.3	32	2,153,000	126.38	44	2,016,770	13.49	43	1,516,573	17.94	45
16 山 梨	2,112	37	2,019	93	20	4.6	12	802,000	263.34	13	850,846	24.82	19	584,031	36.16	15
17 長 野	5,006	14	4,752	254	12	5.3	10	2,020,000	247.82	14	2,096,101	23.88	21	1,466,761	34.13	17
18 静 岡	18,662	6	18,678	▲16	34	▲0.1	29	3,582,000	520.99	2	3,184,456	58.60	2	2,519,796	74.06	1
19 富 山	1,878	40	1,953	▲75	39	▲3.8	44	1,017,000	184.66	29	951,333	19.74	33	732,987	25.62	34
20 石 川	2,059	38	1,987	72	21	3.6	16	1,118,000	184.17	30	961,254	21.42	30	775,644	26.55	30
21 福 井	986	44	939	47	24	5.0	11	753,000	130.94	42	713,329	13.82	42	533,431	18.48	43
22 岐 阜	3,077	22	2,895	182	18	6.3	9	1,946,000	158.12	39	1,785,478	17.23	38	1,390,319	22.13	39
23 愛 知	24,547	3	23,825	722	4	3.0	19	7,495,000	327.51	6	5,694,168	43.11	8	5,147,626	47.69	6
24 三 重	2,976	24	2,917	59	22	2.0	23	1,742,000	170.84	35	1,667,322	17.85	36	1,241,340	23.97	36
25 滋 賀	2,767	29	2,862	▲95	43	▲3.3	43	1,409,000	196.38	26	1,168,140	23.69	22	972,158	28.46	25
26 京 都	4,067	16	3,810	257	11	6.7	7	2,550,000	159.49	38	1,635,944	24.86	18	1,548,706	26.26	31
27 大 阪	25,951	2	25,509	442	7	1.7	24	8,782,000	295.50	9	4,499,300	57.68	3	5,137,839	50.51	5
28 兵 庫	16,281	8	16,372	▲91	41	▲0.6	34	5,402,000	301.39	8	3,504,797	46.45	7	3,425,890	47.52	7
29 奈 良	2,600	33	2,603	▲3	30	▲0.1	30	1,306,000	199.08	25	967,805	26.86	17	866,382	30.01	23
30 和歌山	1,355	42	1,389	▲34	36	▲2.4	40	903,000	150.06	40	906,377	14.95	40	642,855	21.08	41
31 鳥 取	656	47	598	58	23	9.7	4	544,000	120.59	46	507,528	12.93	46	372,091	17.63	46
32 島 根	756	46	766	▲10	33	▲1.3	36	658,000	114.89	47	600,644	12.59	47	447,233	16.90	47
33 岡 山	5,161	13	4,348	813	2	18.7	1	1,862,000	277.18	11	1,730,221	29.83	14	1,277,485	40.40	10
34 広 島	4,766	15	4,315	451	6	10.5	2	2,760,000	172.68	34	2,189,835	21.76	27	1,836,516	25.95	33
35 山 口	2,269	34	2,261	8	28	0.4	28	1,313,000	172.81	33	1,161,610	19.53	34	889,952	25.50	35
36 徳 島	1,987	39	1,960	27	27	1.4	26	704,000	282.24	10	678,825	29.27	15	504,065	39.42	11
37 香 川	3,041	23	3,144	▲103	44	▲3.3	42	934,000	325.59	7	900,946	33.75	11	664,029	45.80	9
38 愛 媛	2,115	36	2,132	▲17	35	▲0.8	35	1,306,000	161.94	37	1,202,356	17.59	37	894,577	23.64	37
39 高 知	975	45	943	32	25	3.4	18	676,000	144.23	41	656,895	14.84	41	462,459	21.08	40
40 福 岡	20,173	5	19,868	305	10	1.5	25	5,116,000	394.31	3	3,768,544	53.53	4	3,321,895	60.73	3
41 佐 賀	3,144	21	3,238	▲94	42	▲2.9	41	801,000	392.51	4	761,828	41.27	9	553,545	56.80	4
42 長 崎	2,639	31	2,611	28	26	1.1	27	1,283,000	205.69	21	1,088,526	24.24	20	826,542	31.93	20
43 熊 本	3,312	20	3,175	137	19	4.3	13	1,718,000	192.78	27	1,588,891	20.84	31	1,176,180	28.16	26
44 大 分	2,233	35	2,271	▲38	37	▲1.7	37	1,107,000	201.72	23	1,028,104	21.72	28	752,937	29.66	24
45 宮 崎	3,488	19	3,798	▲310	47	▲8.2	47	1,052,000	331.56	5	1,048,286	33.27	13	735,423	47.43	8
46 鹿 児 島	2,965	25	3,088	▲123	45	▲4.0	45	1,563,000	189.70	28	1,530,516	19.37	35	1,080,017	27.45	29
47 沖 縄	2,964	26	2,778	186	17	6.7	8	1,468,000	201.91	22	1,328,988	22.30	25	975,845	30.37	22
合 計	307,930	※	300,839	7,091	※	2.4	※	124,947,000	246.45	※	91,356,361	33.71	※	81,862,956	37.62	※

注 人口は、令和4年10月1日現在（総務省推計人口）、車両台数（原付、小特を含む。）は、令和4年12月末現在（原付・小特は令和4年7月1日現在）（国土交通省統計資料）、免許人口は、令和5年12月末現在である。

6 都道府県別30日以内交通事故死者数の状況

管 区 別	区分 都道府県別	30日以内死者数			24時間死者		30日死者	
			人口10万人 当たりの死者数	比 率		人口10万人 当たりの死者数		人口10万人 当たりの死者数
	北海道	147	2.86	1.12	131	2.55	16	0.31
東 北	青森県	50	4.15	1.11	45	3.74	5	0.42
	岩手県	41	3.47	1.17	35	2.96	6	0.51
	宮城県	61	2.68	1.30	47	2.06	14	0.61
	秋田県	36	3.87	1.13	32	3.44	4	0.43
	山形県	38	3.65	1.12	34	3.27	4	0.38
	福島県	68	3.80	1.24	55	3.07	13	0.73
	東京都	177	1.26	1.30	136	0.97	41	0.29
関 東	茨城県	111	3.91	1.19	93	3.27	18	0.63
	栃木県	69	3.61	1.17	59	3.09	10	0.52
	群馬県	58	3.03	1.23	47	2.46	11	0.58
	埼玉県	163	2.22	1.34	122	1.66	41	0.56
	千葉県	156	2.49	1.23	127	2.03	29	0.46
	神奈川県	144	1.56	1.25	115	1.25	29	0.31
	新潟県	63	2.93	1.15	55	2.55	8	0.37
	山梨県	35	4.36	1.21	29	3.62	6	0.75
	長野県	50	2.48	1.19	42	2.08	8	0.40
	静岡県	82	2.29	1.17	70	1.95	12	0.34
中 部	富山県	36	3.54	1.16	31	3.05	5	0.49
	石川県	36	3.22	1.29	28	2.50	8	0.72
	福井県	23	3.05	1.15	20	2.66	3	0.40
	岐阜県	55	2.83	1.10	50	2.57	5	0.26
	愛知県	169	2.25	1.17	145	1.93	24	0.32
	三重県	78	4.48	1.18	66	3.79	12	0.69
近 畿	滋賀県	49	3.48	1.14	43	3.05	6	0.43
	京都府	70	2.75	1.19	59	2.31	11	0.43
	大阪府	199	2.27	1.34	148	1.69	51	0.58
	兵庫県	135	2.50	1.31	103	1.91	32	0.59
	奈良県	34	2.60	1.31	26	1.99	8	0.61
	和歌山県	37	4.10	1.19	31	3.43	6	0.66
中 国	鳥取県	19	3.49	1.36	14	2.57	5	0.92
	島根県	26	3.95	1.18	22	3.34	4	0.61
	岡山県	59	3.17	1.20	49	2.63	10	0.54
	広島県	93	3.37	1.19	78	2.83	15	0.54
	山口県	42	3.20	1.20	35	2.67	7	0.53
四 国	徳島県	30	4.26	1.07	28	3.98	2	0.28
	香川県	36	3.85	1.09	33	3.53	3	0.32
	愛媛県	48	3.68	1.12	43	3.29	5	0.38
	高知県	27	3.99	1.17	23	3.40	4	0.59
九 州	福岡県	126	2.46	1.22	103	2.01	23	0.45
	佐賀県	17	2.12	1.31	13	1.62	4	0.50
	長崎県	46	3.59	1.28	36	2.81	10	0.78
	熊本県	52	3.03	1.41	37	2.15	15	0.87
	大分県	38	3.43	1.19	32	2.89	6	0.54
	宮崎県	40	3.80	1.33	30	2.85	10	0.95
	鹿児島県	50	3.20	1.25	40	2.56	10	0.64
沖縄県	44	3.00	1.16	38	2.59	6	0.41	
	合 計	3,263	2.61	1.22	2,678	2.14	585	0.47

注1 比率とは、「30日以内死者数」の「24時間死者数」に対する比率で、「30日以内死者数」を「24時間死者数」で除したものである。

注2 算出に用いた人口は、令和4年10月1日現在（総務省人口推計）による。

7 都道府県別死亡事故率

都道府県別	区分	人身事故件数			多い順位
		死亡事故件数	死亡事故率 (人身事故件数÷死亡事故件数×100)		
1	北海道	9,082	118	1.299	27
2	青森	2,619	45	1.718	12
3	岩手	1,503	35	2.329	3
4	宮城	4,033	44	1.091	30
5	秋田	1,155	31	2.684	2
6	山形	2,780	31	1.115	29
7	福島	2,913	51	1.751	11
8	東京	31,385	134	0.427	45
9	茨城	6,489	92	1.418	21
10	栃木	3,808	58	1.523	18
11	群馬	10,038	45	0.448	44
12	埼玉	17,002	122	0.718	38
13	千葉	13,564	126	0.929	35
14	神奈川	21,870	115	0.526	42
15	新潟	2,721	53	1.948	10
16	山梨	2,112	29	1.373	23
17	長野	5,006	41	0.819	37
18	静岡	18,662	68	0.364	47
19	富山	1,878	30	1.597	13
20	石川	2,059	28	1.360	25
21	福井	986	20	2.028	8
22	岐阜	3,077	47	1.527	17
23	愛知	24,547	144	0.587	40
24	三重	2,976	61	2.050	7
25	滋賀	2,767	43	1.554	15
26	京都	4,067	58	1.426	20
27	大阪	25,951	145	0.559	41
28	兵庫	16,281	102	0.626	39
29	奈良	2,600	26	1.000	33
30	和歌山	1,355	31	2.288	4
31	鳥取	656	14	2.134	6
32	島根	756	21	2.778	1
33	岡山	5,161	49	0.949	34
34	広島	4,766	75	1.574	14
35	山口	2,269	35	1.543	16
36	徳島	1,987	28	1.409	22
37	香川	3,041	33	1.085	32
38	愛媛	2,115	42	1.986	9
39	高知	975	22	2.256	5
40	福岡	20,173	103	0.511	43
41	佐賀	3,144	12	0.382	46
42	長崎	2,639	36	1.364	24
43	熊本	3,312	36	1.087	31
44	大分	2,233	32	1.433	19
45	宮崎	3,488	30	0.860	36
46	鹿児島	2,965	39	1.315	26
47	沖縄	2,964	38	1.282	28
合計		307,930	2,618	0.850	※

福井県～死亡事故率は、2.028%、全国で多い方から8番目
(全国と比べて1.178ポイント高い。)

8 都道府県別重傷事故率

都道府県別	区分	人身事故件数			
		重傷事故件数	重傷事故率 (人身事故件数÷重傷事故件数×100)	多い順位	
1	北海道	9,082	921	10.1	32
2	青森	2,619	185	7.1	38
3	岩手	1,503	307	20.4	4
4	宮城	4,033	436	10.8	30
5	秋田	1,155	157	13.6	17
6	山形	2,780	289	10.4	31
7	福島	2,913	416	14.3	14
8	東京	31,385	1,680	5.4	42
9	茨城	6,489	618	9.5	36
10	栃木	3,808	499	13.1	19
11	群馬	10,038	225	2.2	47
12	埼玉	17,002	1,681	9.9	34
13	千葉	13,564	1,493	11.0	29
14	神奈川	21,870	1,271	5.8	40
15	新潟	2,721	544	20.0	5
16	山梨	2,112	243	11.5	26
17	長野	5,006	477	9.5	35
18	静岡	18,662	848	4.5	43
19	富山	1,878	245	13.0	21
20	石川	2,059	257	12.5	23
21	福井	986	188	19.1	8
22	岐阜	3,077	381	12.4	24
23	愛知	24,547	715	2.9	46
24	三重	2,976	485	16.3	9
25	滋賀	2,767	369	13.3	18
26	京都	4,067	790	19.4	7
27	大阪	25,951	2,958	11.4	27
28	兵庫	16,281	939	5.8	41
29	奈良	2,600	355	13.7	16
30	和歌山	1,355	265	19.6	6
31	鳥取	656	103	15.7	12
32	島根	756	166	22.0	2
33	岡山	5,161	634	12.3	25
34	広島	4,766	774	16.2	10
35	山口	2,269	367	16.2	11
36	徳島	1,987	250	12.6	22
37	香川	3,041	256	8.4	37
38	愛媛	2,115	500	23.6	1
39	高知	975	207	21.2	3
40	福岡	20,173	648	3.2	45
41	佐賀	3,144	120	3.8	44
42	長崎	2,639	265	10.0	33
43	熊本	3,312	483	14.6	13
44	大分	2,233	253	11.3	28
45	宮崎	3,488	229	6.6	39
46	鹿児島	2,965	388	13.1	20
47	沖縄	2,964	408	13.8	15
合計		307,930	26,288	8.5	※

福井県～重傷事故率は、19.1%、全国で多い方から8番目
(全国と比べて10.6ポイント高い。)

9 都道府県別夜間の交通事故発生状況

夜間の交通事故～日没から日の出までに発生した交通事故

区分 都道府県別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	総 件 数	夜間件数	夜間事故率	高い順位	総 件 数	夜間件数	夜間事故率	高い順位
1 北海道	9,082	2,537	27.9	6	118	56	47.5	26
2 青 森	2,619	654	25.0	23	45	23	51.1	18
3 岩 手	1,503	395	26.3	18	35	17	48.6	24
4 宮 城	4,033	1,095	27.2	11	44	16	36.4	40
5 秋 田	1,155	274	23.7	32	31	13	41.9	31
6 山 形	2,780	652	23.5	34	31	15	48.4	25
7 福 島	2,913	749	25.7	20	51	20	39.2	36
8 東 京	31,385	9,200	29.3	1	134	67	50.0	19
9 茨 城	6,489	1,746	26.9	15	92	45	48.9	22
10 栃 木	3,808	1,059	27.8	8	58	33	56.9	7
11 群 馬	10,038	2,423	24.1	29	45	22	48.9	23
12 埼 玉	17,002	4,714	27.7	9	122	69	56.6	8
13 千 葉	13,564	3,824	28.2	3	126	59	46.8	27
14 神奈川	21,870	6,119	28.0	5	115	60	52.2	14
15 新 潟	2,721	737	27.1	12	53	16	30.2	45
16 山 梨	2,112	520	24.6	25	29	9	31.0	44
17 長 野	5,006	1,174	23.5	35	41	22	53.7	9
18 静 岡	18,662	4,316	23.1	37	68	25	36.8	39
19 富 山	1,878	459	24.4	27	30	16	53.3	12
20 石 川	2,059	539	26.2	19	28	15	53.6	10
21 福 井	986	281	28.5	2	20	6	30.0	46
22 岐 阜	3,077	756	24.6	26	47	18	38.3	38
23 愛 知	24,547	6,554	26.7	16	144	76	52.8	13
24 三 重	2,976	805	27.0	13	61	27	44.3	30
25 滋 賀	2,767	757	27.4	10	43	17	39.5	35
26 京 都	4,067	1,135	27.9	7	58	26	44.8	29
27 大 阪	25,951	6,983	26.9	14	145	67	46.2	28
28 兵 庫	16,281	3,879	23.8	31	102	53	52.0	16
29 奈 良	2,600	649	25.0	24	26	10	38.5	37
30 和歌山	1,355	312	23.0	39	31	11	35.5	41
31 鳥 取	656	148	22.6	41	14	7	50.0	19
32 島 根	756	179	23.7	33	21	7	33.3	42
33 岡 山	5,161	1,300	25.2	22	49	28	57.1	6
34 広 島	4,766	1,258	26.4	17	75	39	52.0	15
35 山 口	2,269	547	24.1	30	35	18	51.4	17
36 徳 島	1,987	415	20.9	45	28	15	53.6	10
37 香 川	3,041	702	23.1	38	33	20	60.6	4
38 愛 媛	2,115	479	22.6	40	42	17	40.5	33
39 高 知	975	207	21.2	44	22	9	40.9	32
40 福 岡	20,173	4,900	24.3	28	103	65	63.1	2
41 佐 賀	3,144	656	20.9	46	12	7	58.3	5
42 長 崎	2,639	666	25.2	21	36	22	61.1	3
43 熊 本	3,312	767	23.2	36	36	18	50.0	19
44 大 分	2,233	500	22.4	42	32	10	31.3	43
45 宮 崎	3,488	675	19.4	47	30	12	40.0	34
46 鹿 児 島	2,965	638	21.5	43	39	11	28.2	47
47 沖 縄	2,964	830	28.0	4	38	24	63.2	1
合 計	307,930	80,164	26.0	※	2,618	1,258	48.1	※

福井県～ 人身事故の夜間事故率は、28.5%、全国で高い方から2番目

死亡事故の夜間事故率は、30.0%、全国で高い方から46番目

(全国と比べて人身事故の夜間事故率は、2.5ポイント高く、死亡事故の夜間事故率は18.1ポイント低い。)

10 都道府県別こどもの交通事故発生状況

こどもの交通事故～こども（中学生以下）が交通事故に関係し、死傷した交通事故

都道府県別	人身事故				死亡事故			
	全死傷者数				全死者数			
	こどもの死傷者数	構成率（％）	高い順位	こどもの死者数	構成率（％）	高い順位		
1 北海道	10,732	538	5.0	36	131	3	2.3	11
2 青森	3,144	162	5.2	34	45	0	0.0	22
3 岩手	1,831	94	5.1	35	35	0	0.0	22
4 宮城	4,979	289	5.8	24	47	0	0.0	22
5 秋田	1,371	76	5.5	28	32	0	0.0	22
6 山形	3,329	152	4.6	43	34	3	8.8	2
7 福島	3,458	154	4.5	44	55	0	0.0	22
8 東京	35,006	2,162	6.2	17	136	3	2.2	12
9 茨城	7,978	462	5.8	26	93	2	2.2	13
10 栃木	4,609	268	5.8	23	59	0	0.0	22
11 群馬	12,424	816	6.6	11	47	0	0.0	22
12 埼玉	20,343	1,306	6.4	13	122	0	0.0	22
13 千葉	16,386	1,197	7.3	2	127	2	1.6	15
14 神奈川	25,759	1,722	6.7	9	115	3	2.6	7
15 新潟	3,151	153	4.9	40	55	1	1.8	14
16 山梨	2,624	147	5.6	27	29	0	0.0	22
17 長野	5,993	289	4.8	41	42	1	2.4	9
18 静岡	23,643	1,471	6.2	16	70	1	1.4	16
19 富山	2,139	67	3.1	47	31	0	0.0	22
20 石川	2,384	118	4.9	37	28	0	0.0	22
21 福井	1,153	71	6.2	18	20	0	0.0	22
22 岐阜	3,856	253	6.6	12	50	0	0.0	22
23 愛知	29,135	1,611	5.5	30	145	1	0.7	20
24 三重	3,833	258	6.7	8	66	7	10.6	1
25 滋賀	3,418	233	6.8	7	43	1	2.3	10
26 京都	4,727	230	4.9	39	59	2	3.4	3
27 大阪	30,245	1,648	5.4	32	148	1	0.7	21
28 兵庫	19,216	1,178	6.1	20	103	1	1.0	18
29 奈良	3,191	185	5.8	25	26	0	0.0	22
30 和歌山	1,619	96	5.9	22	31	1	3.2	5
31 鳥取	776	43	5.5	29	14	0	0.0	22
32 島根	869	35	4.0	45	22	0	0.0	22
33 岡山	5,865	321	5.5	31	49	0	0.0	22
34 広島	5,680	361	6.4	14	78	1	1.3	17
35 山口	2,734	164	6.0	21	35	0	0.0	22
36 徳島	2,380	124	5.2	33	28	0	0.0	22
37 香川	3,745	272	7.3	5	33	0	0.0	22
38 愛媛	2,358	116	4.9	38	43	0	0.0	22
39 高知	1,072	71	6.6	10	23	0	0.0	22
40 福岡	25,802	1,883	7.3	4	103	1	1.0	18
41 佐賀	4,050	280	6.9	6	13	0	0.0	22
42 長崎	3,353	206	6.1	19	36	1	2.8	6
43 熊本	4,177	305	7.3	3	37	0	0.0	22
44 大分	2,799	177	6.3	15	32	0	0.0	22
45 宮崎	3,938	152	3.9	46	30	1	3.3	4
46 鹿児島	3,388	158	4.7	42	40	1	2.5	8
47 沖縄	3,611	299	8.3	1	38	0	0.0	22
合計	368,273	22,373	6.1	※	2,678	38	1.4	※

福井県～ 全死傷者数に占めるこどもの死傷者数の構成率は、6.2%、全国で高い方から18番目
 （全死傷者数に占めるこどもの死傷者数の構成率は、全国と比べて0.1ポイント高い。）

1 1 都道府県別高齢者の交通死亡事故発生状況

都道府県別	区分	死 亡 事 故				高齢者人口 単位：千人	高齢者人口 1万人当たり の高齢死者数	多い順位
		全死者数						
		高齢死者数	構成率(%)	高い順位				
1	北海道	131	58	44.3	42	1,686	0.34	42
2	青森	45	25	55.6	29	419	0.60	9
3	岩手	35	23	65.7	12	409	0.56	13
4	宮城	47	19	40.4	44	658	0.29	45
5	秋田	32	21	65.6	13	358	0.59	11
6	山形	34	17	50.0	37	363	0.47	26
7	福島	55	30	54.5	32	586	0.51	19
8	東京	136	47	34.6	47	3,201	0.15	47
9	茨城	93	47	50.5	36	863	0.54	14
10	栃木	59	31	52.5	35	571	0.54	15
11	群馬	47	27	57.4	25	589	0.46	29
12	埼玉	122	67	54.9	30	2,007	0.33	43
13	千葉	127	69	54.3	33	1,753	0.39	35
14	神奈川	115	49	42.6	43	2,383	0.21	46
15	新潟	55	38	69.1	10	722	0.53	18
16	山梨	29	19	65.5	14	253	0.75	2
17	長野	42	25	59.5	19	657	0.38	37
18	静岡	70	39	55.7	28	1,100	0.35	41
19	富山	31	18	58.1	24	335	0.54	16
20	石川	28	21	75.0	2	338	0.62	7
21	福井	20	14	70.0	6	235	0.60	10
22	岐阜	50	39	78.0	1	603	0.65	5
23	愛知	145	70	48.3	40	1,919	0.36	38
24	三重	66	33	50.0	37	531	0.62	6
25	滋賀	43	17	39.5	45	379	0.45	31
26	京都	59	35	59.3	21	756	0.46	27
27	大阪	148	81	54.7	31	2,432	0.33	44
28	兵庫	103	58	56.3	27	1,608	0.36	39
29	奈良	26	18	69.2	8	423	0.43	34
30	和歌山	31	12	38.7	46	308	0.39	36
31	鳥取	14	9	64.3	15	181	0.50	23
32	島根	22	14	63.6	16	229	0.61	8
33	岡山	49	29	59.2	22	574	0.51	22
34	広島	78	38	48.7	39	827	0.46	28
35	山口	35	20	57.1	26	461	0.43	32
36	徳島	28	21	75.0	2	246	0.85	1
37	香川	33	22	66.7	11	302	0.73	3
38	愛媛	43	32	74.4	4	443	0.72	4
39	高知	23	11	47.8	41	244	0.45	30
40	福岡	103	62	60.2	17	1,449	0.43	33
41	佐賀	13	9	69.2	8	251	0.36	40
42	長崎	36	21	58.3	23	435	0.48	24
43	熊本	37	26	70.3	5	553	0.47	25
44	大分	32	19	59.4	20	375	0.51	21
45	宮崎	30	18	60.0	18	353	0.51	20
46	鹿児島	40	28	70.0	6	523	0.54	17
47	沖縄	38	20	52.6	34	344	0.58	12
合計		2,678	1,466	54.7	※	36,236	0.40	※

注 高齢者人口は、令和4年10月1日現在（総務省推計人口）である。

12 都道府県別高齢運転者（第1当）の交通事故発生状況

高齢運転者（第1当）の交通事故～高齢者が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故

都道府県別	区分	人 身 事 故				死 亡 事 故			
		原付以上運転者 （第1当）の全件数		構成率（%）	高い順位	原付以上運転者 （第1当）の全件数		構成率（%）	高い順位
		高齢運転者第1当件数				高齢運転者第1当件数			
1	北海道	8,837	2,520	28.5	19	111	31	27.9	37
2	青森	2,581	725	28.1	21	44	11	25.0	41
3	岩手	1,491	493	33.1	2	34	16	47.1	8
4	宮城	3,962	1,036	26.1	34	42	14	33.3	31
5	秋田	1,146	377	32.9	4	29	17	58.6	1
6	山形	2,730	854	31.3	7	29	12	41.4	14
7	福島	2,877	839	29.2	14	48	19	39.6	16
8	東京	22,790	4,819	21.1	45	106	20	18.9	46
9	茨城	6,282	1,740	27.7	26	87	22	25.3	40
10	栃木	3,193	885	27.7	25	51	15	29.4	36
11	群馬	9,623	2,506	26.0	36	44	13	29.5	35
12	埼玉	15,766	3,856	24.5	41	114	21	18.4	47
13	千葉	12,625	3,375	26.7	31	113	31	27.4	39
14	神奈川	19,900	4,634	23.3	43	98	21	21.4	44
15	新潟	2,643	833	31.5	6	52	19	36.5	23
16	山梨	2,023	581	28.7	17	25	9	36.0	26
17	長野	4,955	1,469	29.6	12	38	14	36.8	21
18	静岡	17,884	4,753	26.6	33	62	21	33.9	30
19	富山	1,841	551	29.9	11	26	10	38.5	20
20	石川	2,038	571	28.0	22	27	8	29.6	34
21	福井	972	278	28.6	18	20	10	50.0	4
22	岐阜	2,946	807	27.4	28	43	20	46.5	9
23	愛知	22,734	4,713	20.7	46	120	26	21.7	43
24	三重	2,844	729	25.6	38	60	21	35.0	28
25	滋賀	2,650	626	23.6	42	35	7	20.0	45
26	京都	3,779	985	26.1	35	49	19	38.8	19
27	大阪	24,364	4,978	20.4	47	108	26	24.1	42
28	兵庫	14,450	3,597	24.9	39	87	31	35.6	27
29	奈良	2,538	683	26.9	30	24	10	41.7	13
30	和歌山	1,288	374	29.0	15	26	8	30.8	33
31	鳥取	649	179	27.6	27	14	7	50.0	4
32	島根	752	250	33.2	1	20	7	35.0	28
33	岡山	4,871	1,261	25.9	37	40	20	50.0	4
34	広島	4,562	1,244	27.3	29	72	20	27.8	38
35	山口	2,237	663	29.6	13	33	13	39.4	18
36	徳島	1,922	580	30.2	10	23	12	52.2	3
37	香川	2,965	833	28.1	20	28	13	46.4	10
38	愛媛	1,972	604	30.6	9	39	16	41.0	15
39	高知	908	300	33.0	3	19	7	36.8	21
40	福岡	19,738	4,837	24.5	40	98	41	41.8	12
41	佐賀	3,067	816	26.6	32	9	3	33.3	31
42	長崎	2,620	732	27.9	23	33	12	36.4	24
43	熊本	3,228	895	27.7	24	36	13	36.1	25
44	大分	2,214	638	28.8	16	30	13	43.3	11
45	宮崎	3,438	1,089	31.7	5	28	14	50.0	4
46	鹿児島	2,903	908	31.3	8	36	19	52.8	2
47	沖縄	2,894	657	22.7	44	38	15	39.5	17
	合計	284,692	71,673	25.2	※	2,348	767	32.7	※

福井県～ 全人身事故件数に占める高齢運転者（第1当）人身事故件数の構成率は、28.6%、全国で高い方から18番目
 全死亡事故件数に占める高齢運転者（第1当）死亡事故件数の構成率は、50.0%、全国で高い方から4番目
 （全国と比べて人身事故の構成率は、3.6ポイント高く、死亡事故の構成率は、17.3ポイント高い。）

13 都道府県別若年運転者（第1当）の交通事故発生状況

若年運転者（第1当）の交通事故～若年者（16～24歳）が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故

都道府県別	区分	人 身 事 故				死 亡 事 故			
		原付以上運転者 （第1当）の全件数		構成率（%）	高い順位	原付以上運転者 （第1当）の全件数		構成率（%）	高い順位
		若年運転者第1当件数				若年運転者第1当件数			
1	北海道	8,837	1,014	11.5	38	111	12	10.8	17
2	青森	2,581	325	12.6	28	44	2	4.5	38
3	岩手	1,491	175	11.7	37	34	2	5.9	33
4	宮城	3,962	520	13.1	21	42	7	16.7	4
5	秋田	1,146	120	10.5	44	29	1	3.4	42
6	山形	2,730	394	14.4	11	29	2	6.9	31
7	福島	2,877	359	12.5	29	48	3	6.3	32
8	東京	22,790	2,245	9.9	46	106	13	12.3	10
9	茨城	6,282	915	14.6	10	87	9	10.3	20
10	栃木	3,193	422	13.2	19	51	4	7.8	28
11	群馬	9,623	1,461	15.2	5	44	4	9.1	26
12	埼玉	15,766	1,538	9.8	47	114	8	7.0	30
13	千葉	12,625	1,275	10.1	45	113	6	5.3	36
14	神奈川	19,900	2,098	10.5	43	98	14	14.3	7
15	新潟	2,643	313	11.8	35	52	3	5.8	34
16	山梨	2,023	267	13.2	20	25	0	0.0	43
17	長野	4,955	605	12.2	30	38	4	10.5	19
18	静岡	17,884	2,288	12.8	24	62	7	11.3	15
19	富山	1,841	276	15.0	6	26	4	15.4	6
20	石川	2,038	320	15.7	3	27	0	0.0	43
21	福井	972	142	14.6	9	20	2	10.0	22
22	岐阜	2,946	433	14.7	7	43	5	11.6	14
23	愛知	22,734	3,108	13.7	15	120	12	10.0	22
24	三重	2,844	403	14.2	12	60	10	16.7	4
25	滋賀	2,650	362	13.7	16	35	5	14.3	7
26	京都	3,779	450	11.9	34	49	10	20.4	2
27	大阪	24,364	2,950	12.1	31	108	13	12.0	13
28	兵庫	14,450	1,573	10.9	40	87	15	17.2	3
29	奈良	2,538	273	10.8	41	24	1	4.2	39
30	和歌山	1,288	155	12.0	32	26	1	3.8	40
31	鳥取	649	78	12.0	33	14	1	7.1	29
32	島根	752	96	12.8	26	20	2	10.0	22
33	岡山	4,871	687	14.1	13	40	4	10.0	22
34	広島	4,562	540	11.8	36	72	8	11.1	16
35	山口	2,237	297	13.3	18	33	4	12.1	11
36	徳島	1,922	245	12.7	27	23	2	8.7	27
37	香川	2,965	386	13.0	23	28	1	3.6	41
38	愛媛	1,972	209	10.6	42	39	2	5.1	37
39	高知	908	101	11.1	39	19	0	0.0	43
40	福岡	19,738	2,706	13.7	14	98	10	10.2	21
41	佐賀	3,067	466	15.2	4	9	2	22.2	1
42	長崎	2,620	335	12.8	25	33	4	12.1	11
43	熊本	3,228	525	16.3	2	36	2	5.6	35
44	大分	2,214	290	13.1	22	30	0	0.0	43
45	宮崎	3,438	504	14.7	8	28	3	10.7	18
46	鹿児島	2,903	388	13.4	17	36	0	0.0	43
47	沖縄	2,894	557	19.2	1	38	5	13.2	9
合計		284,692	35,189	12.4	※	2,348	229	9.8	※

福井県～人身事故に占める若年運転者（第1当）人身事故件数の構成率は、14.6%、全国で高い方から9番目
 死亡事故に占める若年運転者（第1当）死亡事故件数の構成率は、10.0%、全国で高い方から22番目
 （全国と比べて人身事故の構成率は、2.2ポイント高く、死亡事故の構成率は、0.2ポイント高い。）

14 都道府県別自転車乗用者の交通事故発生状況

区分 都道府県別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	全死傷者数	自転車死傷者数	構成率 (%)	高い順位	全死者数	自転車死者数	構成率 (%)	高い順位
1 北海道	10,732	1,335	12.4	22	131	7	5.3	40
2 青 森	3,144	309	9.8	39	45	4	8.9	32
3 岩 手	1,831	176	9.6	41	35	2	5.7	38
4 宮 城	4,979	580	11.6	29	47	3	6.4	36
5 秋 田	1,371	134	9.8	40	32	2	6.3	37
6 山 形	3,329	294	8.8	43	34	0	0.0	47
7 福 島	3,458	321	9.3	42	55	5	9.1	29
8 東 京	35,006	13,602	38.9	1	136	32	23.5	3
9 茨 城	7,978	920	11.5	30	93	17	18.3	7
10 栃 木	4,609	971	21.1	6	59	9	15.3	14
11 群 馬	12,424	1,958	15.8	15	47	6	12.8	16
12 埼 玉	20,343	4,823	23.7	3	122	23	18.9	6
13 千 葉	16,386	3,249	19.8	9	127	17	13.4	15
14 神奈川	25,759	5,204	20.2	8	115	12	10.4	26
15 新 潟	3,151	338	10.7	31	55	5	9.1	29
16 山 梨	2,624	268	10.2	36	29	5	17.2	9
17 長 野	5,993	602	10.0	37	42	3	7.1	33
18 静 岡	23,643	2,978	12.6	20	70	7	10.0	27
19 富 山	2,139	264	12.3	24	31	6	19.4	5
20 石 川	2,384	297	12.5	21	28	1	3.6	44
21 福 井	1,153	90	7.8	45	20	1	5.0	41
22 岐 阜	3,856	465	12.1	26	50	8	16.0	12
23 愛 知	29,135	6,123	21.0	7	145	25	17.2	9
24 三 重	3,833	401	10.5	34	66	7	10.6	25
25 滋 賀	3,418	504	14.7	17	43	10	23.3	4
26 京 都	4,727	915	19.4	12	59	7	11.9	19
27 大 阪	30,245	8,838	29.2	2	148	37	25.0	1
28 兵 庫	19,216	4,074	21.2	5	103	13	12.6	17
29 奈 良	3,191	467	14.6	18	26	3	11.5	21
30 和歌山	1,619	212	13.1	19	31	5	16.1	11
31 鳥 取	776	96	12.4	23	14	1	7.1	33
32 島 根	869	102	11.7	28	22	1	4.5	43
33 岡 山	5,865	1,140	19.4	10	49	6	12.2	18
34 広 島	5,680	972	17.1	14	78	7	9.0	31
35 山 口	2,734	293	10.7	32	35	4	11.4	22
36 徳 島	2,380	420	17.6	13	28	3	10.7	24
37 香 川	3,745	572	15.3	16	33	8	24.2	2
38 愛 媛	2,358	457	19.4	11	43	4	9.3	28
39 高 知	1,072	228	21.3	4	23	4	17.4	8
40 福 岡	25,802	3,124	12.1	25	103	12	11.7	20
41 佐 賀	4,050	404	10.0	38	13	2	15.4	13
42 長 崎	3,353	93	2.8	47	36	2	5.6	39
43 熊 本	4,177	491	11.8	27	37	4	10.8	23
44 大 分	2,799	295	10.5	33	32	1	3.1	45
45 宮 崎	3,938	409	10.4	35	30	2	6.7	35
46 鹿 児 島	3,388	266	7.9	44	40	2	5.0	41
47 沖 縄	3,611	227	6.3	46	38	1	2.6	46
合 計	368,273	70,301	19.1	※	2,678	346	12.9	※

福井県～ 全死傷者数に占める自転車乗用中の死傷者数の構成率は、7.8%、全国で高い方から45番目
 全死者数に占める自転車乗用中の死者数の構成率は、5.0%、全国で高い方から41番目
 (全国と比べて全死傷者数の構成率は、11.30ポイント低く、死者数の構成率は、7.9ポイント低い。)

15 都道府県別歩行者の交通事故発生状況

区分 都道府県別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	全死傷者数				全死者数			
	歩行者死傷者数	構成率 (%)	高い順位		歩行者死者数	構成率 (%)	高い順位	
1 北海道	10,732	1,284	12.0	17	131	45	34.4	30
2 青 森	3,144	401	12.8	9	45	22	48.9	4
3 岩 手	1,831	252	13.8	6	35	11	31.4	36
4 宮 城	4,979	485	9.7	30	47	11	23.4	44
5 秋 田	1,371	180	13.1	7	32	13	40.6	13
6 山 形	3,329	257	7.7	42	34	14	41.2	10
7 福 島	3,458	382	11.0	22	55	15	27.3	40
8 東 京	35,006	5,241	15.0	5	136	55	40.4	15
9 茨 城	7,978	713	8.9	38	93	33	35.5	27
10 栃 木	4,609	401	8.7	39	59	23	39.0	20
11 群 馬	12,424	873	7.0	45	47	13	27.7	38
12 埼 玉	20,343	2,442	12.0	16	122	50	41.0	11
13 千 葉	16,386	2,526	15.4	4	127	54	42.5	5
14 神奈川	25,759	4,117	16.0	2	115	48	41.7	8
15 新 潟	3,151	504	16.0	1	55	22	40.0	16
16 山 梨	2,624	253	9.6	31	29	12	41.4	9
17 長 野	5,993	704	11.7	18	42	15	35.7	26
18 静 岡	23,643	1,777	7.5	43	70	26	37.1	24
19 富 山	2,139	223	10.4	27	31	11	35.5	27
20 石 川	2,384	291	12.2	15	28	15	53.6	1
21 福 井	1,153	141	12.2	14	20	5	25.0	43
22 岐 阜	3,856	363	9.4	32	50	15	30.0	37
23 愛 知	29,135	2,519	8.6	40	145	61	42.1	6
24 三 重	3,833	357	9.3	33	66	18	27.3	40
25 滋 賀	3,418	346	10.1	28	43	6	14.0	46
26 京 都	4,727	612	12.9	8	59	15	25.4	42
27 大 阪	30,245	2,741	9.1	37	148	54	36.5	25
28 兵 庫	19,216	2,104	10.9	25	103	33	32.0	35
29 奈 良	3,191	370	11.6	20	26	10	38.5	22
30 和歌山	1,619	150	9.3	35	31	7	22.6	45
31 鳥 取	776	85	11.0	24	14	7	50.0	3
32 島 根	869	109	12.5	11	22	9	40.9	12
33 岡 山	5,865	544	9.3	34	49	16	32.7	33
34 広 島	5,680	700	12.3	12	78	25	32.1	34
35 山 口	2,734	320	11.7	19	35	12	34.3	31
36 徳 島	2,380	186	7.8	41	28	15	53.6	1
37 香 川	3,745	261	7.0	46	33	13	39.4	19
38 愛 媛	2,358	259	11.0	23	43	17	39.5	18
39 高 知	1,072	119	11.1	21	23	3	13.0	47
40 福 岡	25,802	2,375	9.2	36	103	43	41.7	7
41 佐 賀	4,050	260	6.4	47	13	5	38.5	22
42 長 崎	3,353	422	12.6	10	36	14	38.9	21
43 熊 本	4,177	413	9.9	29	37	15	40.5	14
44 大 分	2,799	297	10.6	26	32	11	34.4	29
45 宮 崎	3,938	285	7.2	44	30	12	40.0	16
46 鹿 児 島	3,388	417	12.3	13	40	11	27.5	39
47 沖 縄	3,611	557	15.4	3	38	13	34.2	32
合 計	368,273	40,618	11.0	※	2,678	973	36.3	※

福井県～全死傷者数に占める歩行者の死傷者数の構成率は、12.2%、全国で高い方から14番目
 全死者数に占める歩行者の死者数の構成率は、25.0%、全国で高い方から43番目
 (全国と比べて全死傷者数の構成率は、1.2ポイント高く、死者数の構成率は、11.3ポイント低い。)

16 都道府県別飲酒運転（第1当）の交通事故発生状況

飲酒運転（第1当）の交通事故～飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する者が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故

都道府県別	区分	人 身 事 故				死 亡 事 故			
		原付以上運転者 （第1当）の全件数				原付以上運転者 （第1当）の全件数			
		飲酒運転第1当件数	構成率（%）	高い順位	飲酒運転第1当件数	構成率（%）	高い順位		
1	北海道	8,837	86	1.0	29	111	6	5.4	18
2	青森	2,581	34	1.3	12	44	4	9.1	5
3	岩手	1,491	18	1.2	18	34	1	2.9	32
4	宮城	3,962	45	1.1	22	42	4	9.5	4
5	秋田	1,146	19	1.7	5	29	2	6.9	13
6	山形	2,730	14	0.5	45	29	0	0.0	38
7	福島	2,877	58	2.0	3	48	4	8.3	7
8	東京	22,790	180	0.8	37	106	2	1.9	37
9	茨城	6,282	78	1.2	16	87	5	5.7	17
10	栃木	3,193	38	1.2	20	51	2	3.9	25
11	群馬	9,623	51	0.5	43	44	0	0.0	38
12	埼玉	15,766	81	0.5	44	114	4	3.5	29
13	千葉	12,625	116	0.9	32	113	6	5.3	19
14	神奈川	19,900	111	0.6	42	98	3	3.1	30
15	新潟	2,643	36	1.4	8	52	0	0.0	38
16	山梨	2,023	38	1.9	4	25	2	8.0	9
17	長野	4,955	44	0.9	34	38	1	2.6	36
18	静岡	17,884	75	0.4	47	62	3	4.8	22
19	富山	1,841	20	1.1	24	26	1	3.8	26
20	石川	2,038	25	1.2	17	27	1	3.7	27
21	福井	972	20	2.1	2	20	0	0.0	38
22	岐阜	2,946	40	1.4	9	43	0	0.0	38
23	愛知	22,734	141	0.6	40	120	6	5.0	20
24	三重	2,844	32	1.1	23	60	4	6.7	15
25	滋賀	2,650	33	1.2	15	35	1	2.9	33
26	京都	3,779	48	1.3	13	49	4	8.2	8
27	大阪	24,364	159	0.7	39	108	5	4.6	23
28	兵庫	14,450	101	0.7	38	87	6	6.9	13
29	奈良	2,538	22	0.9	35	24	1	4.2	24
30	和歌山	1,288	20	1.6	6	26	3	11.5	3
31	鳥取	649	7	1.1	26	14	1	7.1	12
32	島根	752	10	1.3	11	20	1	5.0	20
33	岡山	4,871	49	1.0	28	40	3	7.5	11
34	広島	4,562	48	1.1	27	72	2	2.8	34
35	山口	2,237	18	0.8	36	33	1	3.0	31
36	徳島	1,922	22	1.1	21	23	0	0.0	38
37	香川	2,965	28	0.9	31	28	1	3.6	28
38	愛媛	1,972	25	1.3	14	39	3	7.7	10
39	高知	908	13	1.4	7	19	0	0.0	38
40	福岡	19,738	87	0.4	46	98	6	6.1	16
41	佐賀	3,067	18	0.6	41	9	0	0.0	38
42	長崎	2,620	35	1.3	10	33	3	9.1	5
43	熊本	3,228	35	1.1	25	36	0	0.0	38
44	大分	2,214	21	0.9	30	30	4	13.3	1
45	宮崎	3,438	31	0.9	33	28	0	0.0	38
46	鹿児島	2,903	35	1.2	19	36	1	2.8	34
47	沖縄	2,894	81	2.8	1	38	5	13.2	2
合計		284,692	2,346	0.8	※	2,348	112	4.8	※

福井県～ 人身事故件数に占める飲酒運転（第1当）事故件数の構成率は、2.1%、全国で高い方から2番目
 死亡事故件数に占める飲酒運転（第1当）事故件数の構成率は、0.0%
 （人身事故の構成率は、全国と比べて1.3ポイント高い。）

17 都道府県別事故類型別の交通死亡事故発生状況

事故類型別 都道府県別	死亡 事故 数	人 対 車 両			車 両 相 互			車 両 単 独			列 車		
		件 数	構成率 (%)	高い 順位	件 数	構成率 (%)	高い 順位	件 数	構成率 (%)	高い 順位	件 数	構成率 (%)	高い 順位
1 北海道	118	43	36.4	23	37	31.4	27	38	32.2	22			22
2 青森	45	21	46.7	4	10	22.2	45	14	31.1	26			22
3 岩手	35	11	31.4	35	12	34.3	22	12	34.3	14			22
4 宮城	44	8	18.2	45	16	36.4	14	19	43.2	5	1	2.3	16
5 秋田	31	12	38.7	17	4	12.9	47	15	48.4	1			22
6 山形	31	14	45.2	5	8	25.8	39	9	29.0	30			22
7 福島	51	14	27.5	38	18	35.3	20	17	33.3	17	2	3.9	6
8 東京	134	52	38.8	16	61	45.5	4	19	14.2	46	2	1.5	17
9 茨城	92	33	35.9	25	39	42.4	6	19	20.7	42	1	1.1	19
10 栃木	58	23	39.7	14	21	36.2	16	14	24.1	37			22
11 群馬	45	12	26.7	39	22	48.9	1	11	24.4	35			22
12 埼玉	122	47	38.5	18	59	48.4	2	12	9.8	47	4	3.3	10
13 千葉	126	54	42.9	6	51	40.5	10	20	15.9	44	1	0.8	21
14 神奈川	115	42	36.5	22	41	35.7	18	27	23.5	38	5	4.3	5
15 新潟	53	22	41.5	10	17	32.1	24	14	26.4	33			22
16 山梨	29	12	41.4	11	9	31.0	30	8	27.6	31			22
17 長野	41	13	31.7	34	14	34.1	23	12	29.3	29	2	4.9	3
18 静岡	68	23	33.8	28	20	29.4	34	23	33.8	16	2	2.9	13
19 富山	30	11	36.7	21	8	26.7	38	11	36.7	10			22
20 石川	28	15	53.6	1	4	14.3	46	9	32.1	23			22
21 福井	20	5	25.0	42	6	30.0	33	9	45.0	3			22
22 岐阜	47	15	31.9	33	17	36.2	17	15	31.9	24			22
23 愛知	144	61	42.4	8	59	41.0	8	22	15.3	45	2	1.4	18
24 三重	61	16	26.2	40	24	39.3	11	21	34.4	11			22
25 滋賀	43	6	14.0	46	20	46.5	3	17	39.5	8			22
26 京都	58	12	20.7	43	24	41.4	7	19	32.8	21	3	5.2	2
27 大阪	145	48	33.1	31	54	37.2	12	38	26.2	34	5	3.4	8
28 兵庫	102	29	28.4	37	35	34.3	21	35	34.3	13	3	2.9	13
29 奈良	26	10	38.5	19	6	23.1	44	10	38.5	9			22
30 和歌山	31	6	19.4	44	11	35.5	19	14	45.2	2			22
31 鳥取	14	7	50.0	2	4	28.6	35	3	21.4	40			22
32 島根	21	9	42.9	6	5	23.8	43	7	33.3	17			22
33 岡山	49	16	32.7	32	12	24.5	42	21	42.9	6			22
34 広島	75	25	33.3	29	33	44.0	5	17	22.7	39			22
35 山口	35	12	34.3	26	11	31.4	26	11	31.4	25	1	2.9	15
36 徳島	28	14	50.0	2	7	25.0	40	6	21.4	40	1	3.6	7
37 香川	33	12	36.4	24	12	36.4	14	8	24.2	36	1	3.0	12
38 愛媛	42	16	38.1	20	13	31.0	31	13	31.0	27			22
39 高知	22	3	13.6	47	9	40.9	9	9	40.9	7	1	4.5	4
40 福岡	103	42	40.8	12	32	31.1	29	28	27.2	32	1	1.0	20
41 佐賀	12	4	33.3	29	3	25.0	40	4	33.3	17	1	8.3	1
42 長崎	36	14	38.9	15	10	27.8	36	12	33.3	17			22
43 熊本	36	15	41.7	9	10	27.8	36	11	30.6	28			22
44 大分	32	10	31.3	36	10	31.3	28	11	34.4	12	1	3.1	11
45 宮崎	30	12	40.0	13	11	36.7	13	6	20.0	43	1	3.3	9
46 鹿児島	39	10	25.6	41	12	30.8	32	17	43.6	4			22
47 沖縄	38	13	34.2	27	12	31.6	25	13	34.2	15			22
合計	2,618	924	35.3	※	933	35.6	※	720	27.5	※	41	1.6	※

福井県～死亡事故件数に占める人対車両事故の構成率は、25.0%、全国で高い方から42番目
 死亡事故件数に占める車両相互事故の構成率は、30.0%、全国で高い方から33番目
 死亡事故件数に占める車両単独事故の構成率は、45.0%、全国で高い方から3番目

第2 福井県の交通事故

総事故件数	21,582	件
人身事故件数	986	件
死者数	20	人
傷者数	1,133	人
物損事故件数	20,596	件

1 概 況

区分	対比	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	1日平均		1ヶ月平均	
						令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
総件数 (件)		21,582	20,366	1,216	6.0	59.13	55.64	1,798.5	1,697.2
人身事故	件数 (件)	986	939	47	5.0	2.70	2.57	82.2	78.3
	死者 (人)	20	27	▲7	▲25.9	0.05	0.07	1.7	2.3
	30日死者 (人)	3	2	1	50.0	0.01	0.01	0.3	0.2
	重傷者 (人)	200	191	9	4.7	0.55	0.52	16.7	15.9
	軽傷者 (人)	933	872	61	7.0	2.56	2.38	77.8	72.7
物損事故件数 (件)		20,596	19,427	1,169	6.0	56.43	53.08	1,716.3	1,618.9

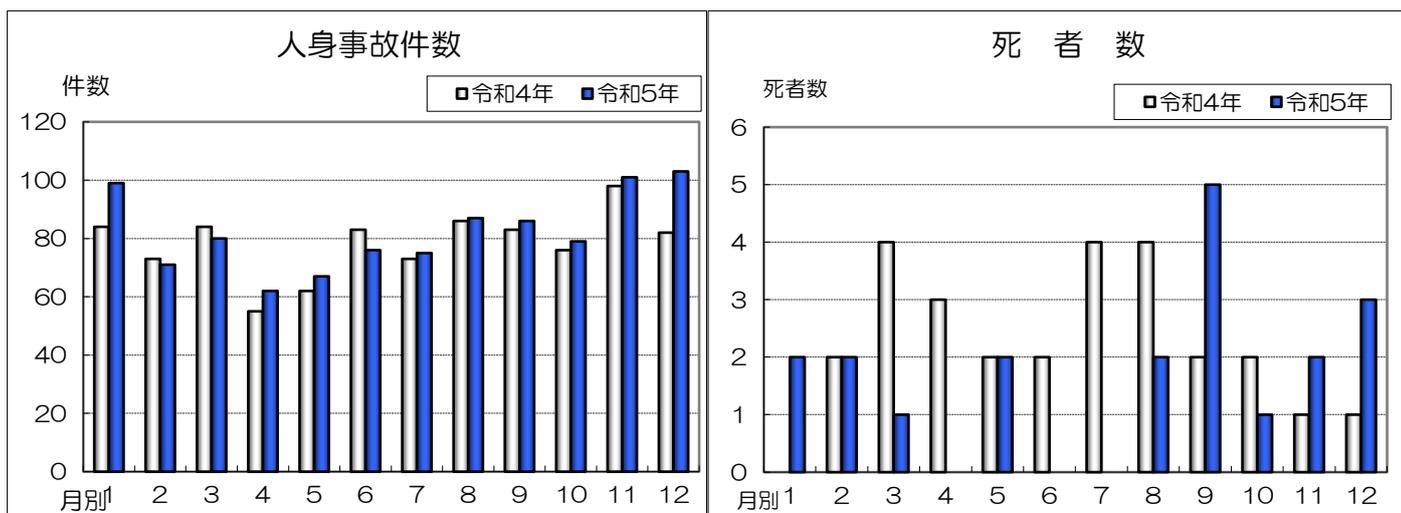
2 交通事故発生状況等の推移

区分 年別	総件数		人身事故 件数		死者数		傷者数		自動車 台数	
	件数	指数	件数	指数	件数	指数	件数	指数	台数	指数
昭46	9,206	100	6,529	100	175	100	9,401	100	172,850	100
58	11,171	121	3,427	52	117	67	4,613	49	367,465	213
59	11,996	130	3,431	53	99	57	4,535	48	382,255	221
60	11,719	127	3,855	59	91	52	5,099	54	397,287	230
61	13,189	143	4,348	67	91	52	5,817	62	412,601	239
62	13,932	151	4,285	66	104	59	5,684	60	429,161	248
63	15,129	164	4,574	70	109	62	6,054	64	447,494	259
平元	16,260	177	4,798	73	121	69	6,471	69	467,165	270
2	16,963	184	4,569	70	115	66	6,126	65	485,743	281
3	17,480	190	4,118	63	122	70	5,501	59	501,429	290
4	18,601	202	4,330	66	130	74	5,682	60	516,776	299
5	18,958	206	4,508	69	114	65	5,871	62	530,403	307
6	19,677	214	4,571	70	108	62	5,907	63	545,625	316
7	21,151	230	4,631	71	91	52	5,986	64	562,249	325
8	21,052	229	4,428	68	106	61	5,608	60	579,160	335
9	20,620	224	4,604	71	115	66	5,704	61	591,515	342
10	21,164	230	4,718	72	84	48	5,870	62	599,379	347
11	22,628	246	5,117	78	101	58	6,240	66	608,221	352
12	23,501	255	5,380	82	90	51	6,653	71	615,667	356
13	24,403	265	5,496	84	61	35	6,720	71	622,103	360
14	21,911	238	5,261	81	78	45	6,635	71	627,188	363
15	23,189	252	5,123	78	80	46	6,443	69	630,696	365
16	24,886	270	5,281	81	78	45	6,587	70	633,606	367
17	25,775	280	5,157	79	75	43	6,475	69	643,225	372
18	23,537	256	4,680	72	64	37	5,842	62	646,957	374
19	22,733	247	4,658	71	60	34	5,743	61	645,057	373
20	22,642	246	4,012	61	55	31	4,904	52	643,951	373
21	22,267	242	3,740	57	54	31	4,500	48	643,698	372
22	23,763	258	3,624	56	42	24	4,336	46	644,876	373
23	25,644	279	3,401	52	61	35	4,133	44	647,669	375
24	25,135	273	3,148	48	37	21	3,756	40	649,222	376
25	25,631	278	2,893	44	57	33	3,428	36	655,867	379
26	25,078	272	2,416	37	49	28	2,778	30	661,323	383
27	24,202	263	2,188	34	47	27	2,572	27	662,818	383
28	23,984	261	1,847	28	51	29	2,141	23	664,750	385
29	25,060	272	1,549	24	46	26	1,761	19	668,794	387
30	25,540	277	1,398	21	41	23	1,589	17	671,037	388
令元	21,990	239	1,168	18	31	18	1,333	14	673,835	390
2	18,804	204	868	13	41	23	940	10	673,300	390
3	19,811	215	912	14	26	15	1,029	11	674,239	390
4	20,366	221	939	14	27	15	1,063	11	673,972	390
5	21,582	234	986	15	20	11	1,133	12	675,016	391

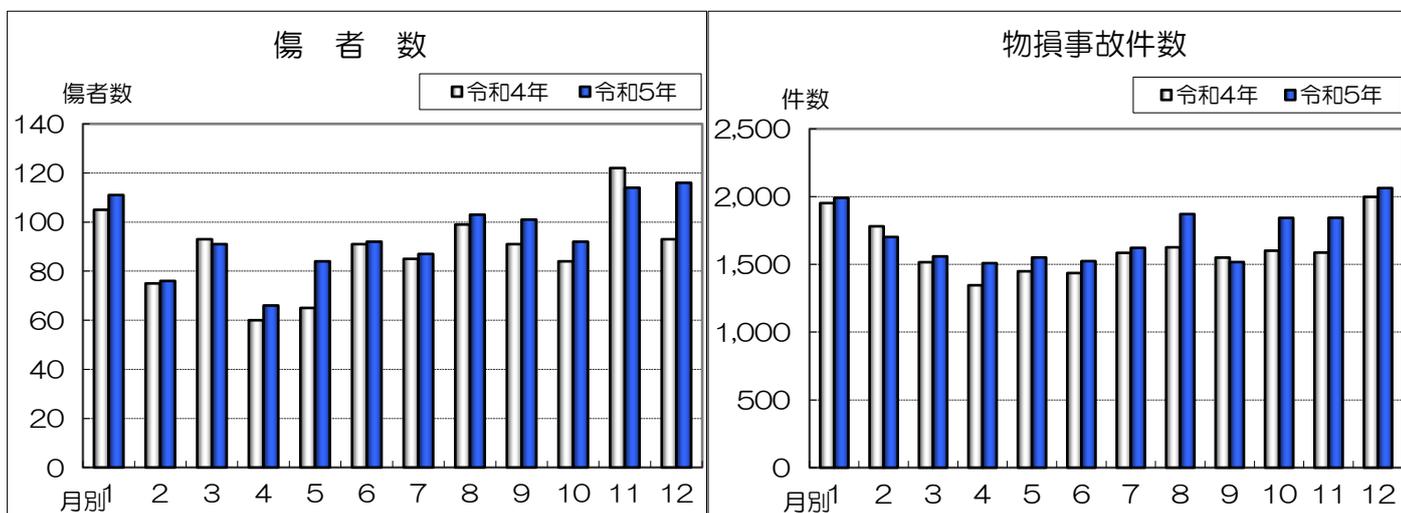
注1 自動車台数(原付、小特を除く)は各年12月末である。

注2 指数は、福井県の交通事故死者数が史上最高であった昭和46年を100とした。

3 月別発生状況



区分 月別	令和5年					令和4年					増減数				
	総件数	人身事故			物損 件数	総件数	人身事故			物損 件数	総件数	人身事故			物損 件数
		件数	死者数	傷者数			件数	死者数	傷者数			件数	死者数	傷者数	
1月	2,090	99	2	111	1,991	2,036	84	0	105	1,952	54	15	2	6	39
2月	1,773	71	2	76	1,702	1,854	73	2	75	1,781	▲81	▲2	0	1	▲79
3月	1,639	80	1	91	1,559	1,600	84	4	93	1,516	39	▲4	▲3	▲2	43
4月	1,571	62	0	66	1,509	1,401	55	3	60	1,346	170	7	▲3	6	163
5月	1,618	67	2	84	1,551	1,511	62	2	65	1,449	107	5	0	19	102
6月	1,600	76	0	92	1,524	1,519	83	2	91	1,436	81	▲7	▲2	1	88
7月	1,697	75	0	87	1,622	1,658	73	4	85	1,585	39	2	▲4	2	37
8月	1,958	87	2	103	1,871	1,712	86	4	99	1,626	246	1	▲2	4	245
9月	1,603	86	5	101	1,517	1,633	83	2	91	1,550	▲30	3	3	10	▲33
10月	1,922	79	1	92	1,843	1,677	76	2	84	1,601	245	3	▲1	8	242
11月	1,945	101	2	114	1,844	1,685	98	1	122	1,587	260	3	1	▲8	257
12月	2,166	103	3	116	2,063	2,080	82	1	93	1,998	86	21	2	23	65
合計	21,582	986	20	1,133	20,596	20,366	939	27	1,063	19,427	1,216	47	▲7	70	1,169
1ヶ月平均	1,799	82	1.7	94	1,716	1,697	78	2.3	89	1,619	101	4	▲0.6	6	97



4 月別所属別発生状況

月別 所属別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
福井	人身件数	28	24	32	23	21	25	22	32	19	26	30	32	314
	死者数								1			1		2
	傷者数	32	28	35	26	24	27	22	36	22	30	34	40	356
	物損件数	575	538	494	479	433	483	487	542	463	552	557	620	6,223
福井南	人身件数	14	8	14	8	16	9	11	14	17	11	11	11	144
	死者数					1								1
	傷者数	16	8	18	8	17	11	12	15	18	12	12	12	159
	物損件数	302	301	246	223	244	206	224	243	192	251	270	302	3,004
大野	人身件数	1	3		2	1			1	4		2	2	16
	死者数		1							1				2
	傷者数	1	2		2	2			2	6		2	3	20
	物損件数	68	55	50	34	46	45	49	57	46	50	46	65	611
勝山	人身件数	2	3	1	1		1	1		2	1	1	3	16
	死者数													
	傷者数	2	3	1	1		1	1		2	1	1	3	16
	物損件数	36	43	29	20	29	23	30	38	23	35	33	42	381
あわら	人身件数	3	1			2	2	1	1	1	5	2	3	21
	死者数													
	傷者数	5	1			3	2	1	1	1	9	2	3	28
	物損件数	68	47	42	34	47	45	56	60	36	40	43	58	576
坂井	人身件数	12	10	8	6	5	5	5	8	5	4	5	7	80
	死者数			1		1								2
	傷者数	15	10	8	6	4	8	5	9	7	4	5	7	88
	物損件数	176	150	109	122	130	110	129	126	137	159	149	175	1,672
坂井西	人身件数	1	2	1			1	2	1	1	2	4		15
	死者数													
	傷者数	1	2	1			1	2	1	1	3	4		16
	物損件数	38	34	24	36	36	30	34	56	38	33	36	50	445
鯖江	人身件数	9	8	5	3	5	10	7	6	6	7	12	11	89
	死者数											1	1	2
	傷者数	10	8	6	3	10	11	9	7	7	7	11	10	99
	物損件数	215	138	164	143	163	141	173	174	148	187	169	207	2,022
越前	人身件数	13	3	8	5	2	4	6	10	8	11	9	12	91
	死者数	2	1							2			1	6
	傷者数	13	2	8	5	2	4	6	11	6	14	9	12	92
	物損件数	185	170	131	153	139	164	162	191	162	197	211	215	2,080
敦賀	人身件数	11	5	9	11	10	8	14	11	12	9	13	12	125
	死者数								1	1	1			3
	傷者数	11	5	10	12	14	8	22	15	13	8	14	13	145
	物損件数	155	109	136	129	141	146	138	188	144	171	161	163	1,781
小浜	人身件数	3	3	2	2	3	8	3	2	5	1	6	5	43
	死者数												1	1
	傷者数	3	5	4	2	3	13	4	3	6	1	11	4	59
	物損件数	104	66	92	96	99	83	99	126	85	111	113	88	1,162
高速	人身件数	2	1		1	2	3	3	1	6	2	6	5	32
	死者数									1				1
	傷者数	2	2		1	5	6	3	3	12	3	9	9	55
	物損件数	69	51	42	40	44	48	41	70	43	57	56	78	639
合計	人身件数	99	71	80	62	67	76	75	87	86	79	101	103	986
	死者数	2	2	1		2			2	5	1	2	3	20
	傷者数	111	76	91	66	84	92	87	103	101	92	114	116	1,133
	物損件数	1,991	1,702	1,559	1,509	1,551	1,524	1,622	1,871	1,517	1,843	1,844	2,063	20,596

5 所属別交通事故ウィークポイント

項目	所属	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速隊	合計
人身事故件数		314	144	16	16	21	80	15	89	91	125	43	32	986
	死者数	2	1	2			2		2	6	3	1	1	20
	傷者数	356	159	20	16	28	88	16	99	92	145	59	55	1,133
死亡・重傷事故件数		50	31	7	7	5	8	3	20	23	30	13	11	208
	構成率(%)	15.9	21.5	43.8	43.8	23.8	10.0	20.0	22.5	25.3	24.0	30.2	34.4	21.1
	ワースト順位	10	8	1	1	6	11	9	7	4	5	3		※
幹線道路での事故件数		167	71	11	11	16	51	7	48	54	62	34	32	564
	構成率(%)	53.2	49.3	68.8	68.8	76.2	63.8	46.7	53.9	59.3	49.6	79.1	100.0	57.2
	ワースト順位	8	10	3	3	2	5	11	7	6	9	1		※
夜間の事故件数		95	38	4	5	6	19	2	24	34	28	12	14	281
	構成率(%)	30.3	26.4	25.0	31.3	28.6	23.8	13.3	27.0	37.4	22.4	27.9	43.8	28.5
	ワースト順位	3	7	8	2	4	9	11	6	1	10	5		※
薄暮時間帯の事故件数		58	19	3	2	3	11	2	14	18	22	6	2	160
	構成率(%)	18.5	13.2	18.8	12.5	14.3	13.8	13.3	15.7	19.8	17.6	14.0	6.3	16.2
	ワースト順位	3	10	2	11	6	8	9	5	1	4	7		※
こどもの死傷者数		14	9	3	2		2	2	8	6	14	5	6	71
	構成率(%)	3.9	5.6	13.6	12.5		2.2	12.5	7.9	6.1	9.5	8.3	10.7	6.2
	ワースト順位	9	8	1	2		10	2	6	7	4	5		※
高校生の死傷者数		9	4			1	2		4	6	5			31
	構成率(%)	2.5	2.5			3.6	2.2		4.0	6.1	3.4			2.7
	ワースト順位	5	6			3	7		2	1	4			※
若年運転者(第1当)の事故件数		55	19	3		7	11	1	12	8	17	4	5	142
	構成率(%)	17.5	13.2	18.8		33.3	13.8	6.7	13.5	8.8	13.6	9.3	15.6	14.4
	ワースト順位	3	7	2		1	4	10	6	9	5	8		※
高齢運転者(第1当)の事故件数		75	45	3	8	7	26	7	29	33	31	7	7	278
	構成率(%)	23.9	31.3	18.8	50.0	33.3	32.5	46.7	32.6	36.3	24.8	16.3	21.9	28.2
	ワースト順位	9	7	10	1	4	6	2	5	3	8	11		※
初心運転者(第1当)の事故件数		12	5	1		1	2	1	3	3	5			33
	構成率(%)	3.8	3.5	6.3		4.8	2.5	6.7	3.4	3.3	4.0			3.3
	ワースト順位	5	6	2		3	9	1	7	8	4			※
歩行者の死傷者数		49	18	1	4	4	6	6	15	14	18	5	1	141
	構成率(%)	13.7	11.3	4.5	25.0	14.3	6.7	37.5	14.9	14.3	12.2	8.3	1.8	12.2
	ワースト順位	6	8	11	2	4	10	1	3	4	7	9		※
自転車乗用者の死傷者数		25	18	1	2	2	1	1	8	11	18	3		90
	構成率(%)	7.0	11.3	4.5	12.5	7.1	1.1	6.3	7.9	11.2	12.2	5.0		7.8
	ワースト順位	7	3	10	1	6	11	8	5	4	2	9		※
高齢者の死傷者数		65	32	3	6	9	16	5	17	20	22	13	4	212
	構成率(%)	18.2	20.0	13.6	37.5	32.1	17.8	31.3	16.8	20.4	14.9	21.7	7.1	18.4
	ワースト順位	7	6	11	1	2	8	3	9	5	10	4		※
高齢交通弱者の死傷者数		31	14	1	3	4	2	3	5	9	7	4		83
	構成率(%)	8.7	8.8	4.5	18.8	14.3	2.2	18.8	5.0	9.2	4.7	6.7		7.2
	ワースト順位	6	5	10	1	3	11	1	8	4	9	7		※
無免許運転(第1当)事故件数		2									2	1	2	7
	構成率(%)	0.6									1.6	2.3	6.3	0.7
	ワースト順位	3									2	1		※
飲酒運転(第1当)事故件数		7	3				2		4	1	1		2	20
	構成率(%)	2.2	2.1				2.5		4.5	1.1	0.8		6.3	2.0
	ワースト順位	3	4				2		1	5	6			※

(注) 高速隊は、ワースト順位から除外した。

6 市町別交通事故ウィークポイント

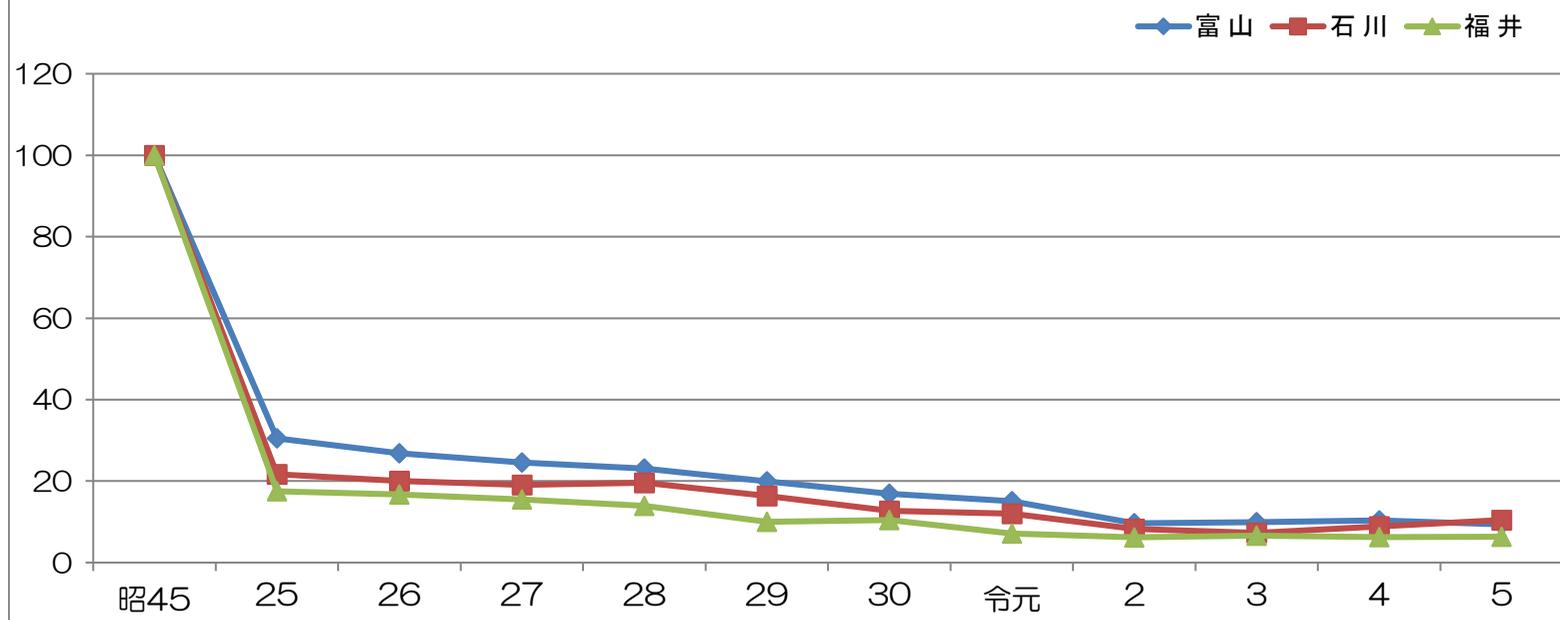
項目	所属	福井市	永平寺町	大野市	勝山市	あわら市	坂井市	越前町	鯖江市	池田町	越前市	南越前町	敦賀市	美浜町	小浜市	高浜町	おおい町	若狭町	高速道路	合計
人身事故数	死者数	452	6	16	16	21	95	11	78		83	8	106	11	25	5	6	15	32	986
	傷者数	3		2			2	1	1		6		3		1				1	20
死亡・重傷事故数	死者数	509	6	20	16	28	104	10	89		84	8	119	12	36	7	8	22	55	1,133
	傷者数	80	1	7	7	5	11	4	16		20	3	25	3	7	2	2	4	11	208
	構成率(%)	17.7	16.7	43.8	43.8	23.8	11.6	36.4	36.4	20.5		24.1	37.5	23.6	28.0	40.0	33.3	26.7	34.4	21.1
幹線道路での事故数	死者数	14	15	1	1	11	16	5	13		10	4	12	8	7	3	6	9		※
	傷者数	235	3	11	11	16	58	7	41		48	6	50	6	19	5	3	13	32	564
	構成率(%)	52.0	50.0	68.8	68.8	76.2	61.1	63.6	52.6		57.8	75.0	47.2	54.5	76.0	100.0	50.0	86.7	100.0	57.2
夜間の事故数	死者数	13	14	6	6	3	9	8	12		10	5	16	11	4	1	14	2		※
	傷者数	131	2	4	5	6	21	4	20		30	4	25		8	1	2	4	14	281
	構成率(%)	29.0	33.3	25.0	31.3	28.6	22.1	36.4	25.6		36.1	50.0	23.6		32.0	20.0	33.3	26.7	43.8	28.5
薄暮時間帯の事故数	死者数	8	4	12	7	9	14	2	11		3	1	13		6	15	4	10		※
	傷者数	75	2	3	2	3	13	2	12		17	1	21		4	1	1	1	2	160
	構成率(%)	16.6	33.3	18.8	12.5	14.3	13.7	18.2	15.4		20.5	12.5	19.8		16.0	20.0	16.7	6.7	6.3	16.2
こどもの死傷者数	死者数	8	1	5	13	11	12	6	10		2	13	4		9	3	7	15		※
	傷者数	23	3	3	2		4		8		6		7	1	4		1	6	6	71
	構成率(%)	4.5		13.6	12.5		3.8		8.9		6.7		5.7	8.3	10.8		12.5	27.3	10.7	6.2
高校生の死傷者数	死者数	10	2	2	3		11		6		8		9	7	5		3	1		※
	傷者数	13				1	2	1	3		5	1	5							31
	構成率(%)	2.5				3.6	1.9	9.1	3.3		5.6	12.5	4.1							2.7
若年運転者(第1当)の事故数	死者数	7				5	8	2	6		3	1	4							※
	傷者数	74		3		7	12	2	10		7	1	12	4	1	1	1	2	5	142
	構成率(%)	16.4		18.8		33.3	12.6	18.2	12.8		8.4	12.5	11.3	36.4	4.0	20.0	16.7	13.3	15.6	14.4
高齢運転者(第1当)の事故数	死者数	7		4		2	10	5	9		13	11	12	1	14	3	6	8		※
	傷者数	117	3	3	8	7	33	3	26		28	5	29	1	4	2		2	7	278
	構成率(%)	25.9	50.0	18.8	50.0	33.3	34.7	27.3	33.3		33.7	62.5						13.3		28.2
初心運転者(第1当)の事故数	死者数	9	2	10	2	6	4	8	6		5	1								※
	傷者数	17		1		1	3		3		4		1							30
	構成率(%)	3.8		6.3		4.8	3.2		3.8		50.0		0.9							3.0
歩行者の死傷者数	死者数	5	2	2		3	6		4			1	7							※
	傷者数	67	1	1	4	4	12	1	14		10	4	16	1	3	1	1	1	1	141
	構成率(%)	13.1		4.5	25.0	14.3	11.3	9.1	15.6		11.1	50.0	13.1	8.3	8.1	14.3	12.5	4.5	1.8	12.2
自転車乗用者の死傷者数	死者数	7		14	2	4	9	11	3		10	1	6	12	13	4	8	14		※
	傷者数	41	2	1	2	2	2	2	6		10	1	16	2	1		2			90
	構成率(%)	8.0	33.3	4.5	12.5	7.1	1.9	18.2	6.7		11.1	12.5	13.1	16.7	2.7		25.0			7.8
高齢者の死傷者数	死者数	6	1	9	3	7	10	2	8		5	3								※
	傷者数	97		3	6	9	21	3	14		17	3	17	2	7	3	2	4	4	212
	構成率(%)	18.9		13.6	37.5	32.1	19.8	27.3	15.6		18.9	37.5	13.9	16.7	18.9	42.9	25.0	18.2	7.1	18.4
高齢交通弱者の死傷者数	死者数	8	15	2	2	4	7	5	13		10	2	14	12	9	1	6	11		※
	傷者数	45	1	1	3	4	5	2	3		6	3	6	1	1	1	2			83
	構成率(%)	8.8		4.5	18.8	14.3	4.7	18.2	3.3		6.7	37.5	4.9	8.3	2.7	14.3	25.0			7.2
無免許運転(第1当)の事故数	死者数	7	12	3	3	5	11	4	13		9	1	10	8	14	5	2			※
	傷者数	2													1				2	3
	構成率(%)	0.4													4.0				6.3	0.3
飲酒運転(第1当)の事故数	死者数	2													1					※
	傷者数	9	1				2		4		1							1	2	18
	構成率(%)	2.0	16.7				2.1		5.1		1.2							6.7	6.3	1.8
	死者数	5	1				4		3		6							2		※
	傷者数																			18
	構成率(%)																			1.8

(注) 高速隊は、ワースト順位から除外した。

7 道路別発生状況

道路別	区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
国道	8号	110	3	129	108	5	125	2	▲2	4	1.9	▲40.0	3.2
	27号	40	1	55	38	3	47	2	▲2	8	5.3	▲66.7	17.0
	157号	3		3	2	1	4	1	▲1	▲1	50.0	▲100.0	▲25.0
	158号	21	2	22	20	1	23	1	1	▲1	5.0	100.0	▲4.3
	161号	3		3	2		2	1		1	50.0		50.0
	162号	3		4	10		12	▲7		▲8	▲70.0		▲66.7
	303号	1		1	2		3	▲1		▲2	▲50.0		▲66.7
	305号	8		12	9	1	8	▲1	▲1	4	▲11.1	▲100.0	50.0
	364号	1		1	3		3	▲2		▲2	▲66.7		▲66.7
	365号	5	1	4	9		10	▲4	1	▲6	▲44.4		▲60.0
	416号	24	1	27	19		25	5	1	2	26.3		8.0
	417号	9		11	10		11	▲1			▲10.0		
	476号	2		2	5	1	5	▲3	▲1	▲3	▲60.0	▲100.0	▲60.0
		小計	230	8	274	237	12	278	▲7	▲4	▲4	▲3.0	▲33.3
高速等	北陸自動車道	24		41	20	1	25	4	▲1	16	20.0	▲100.0	64.0
	舞鶴若狭自動車道	4	1	6	2		2	2	1	4	100.0		200.0
	中部縦貫自動車道	4		8				4		8			
	小計	32	1	55	22	1	27	10		28	45.5		103.7
県道	主要地方道	157	4	179	142	1	158	15	3	21	10.6	300.0	13.3
	一般県道	145	2	170	154	5	178	▲9	▲3	▲8	▲5.8	▲60.0	▲4.5
	小計	302	6	349	296	6	336	6		13	2.0		3.9
	市町道	368	4	392	319	6	351	49	▲2	41	15.4	▲33.3	11.7
	その他	54	1	63	65	2	71	▲11	▲1	▲8	▲16.9	▲50.0	▲11.3
	合計	986	20	1,133	939	27	1,063	47	▲7	70	5.0	▲25.9	6.6

国道8号における北陸3県の人身事故発生状況



区分	昭45	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4	5	
富山	人身事故件数	1,536	469	412	378	355	306	259	231	149	153	159	144
	指数	100	31	27	25	23	20	17	15	10	10	10	9
石川	人身事故件数	2,016	437	404	384	395	330	257	243	167	147	179	211
	指数	100	22	20	19	20	16	13	12	8	7	9	10
福井	人身事故件数	1,724	302	289	267	240	172	180	123	107	114	108	110
	指数	100	18	17	15	14	10	10	7	6	7	6	6

注 指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

8 時間別発生状況

区分 時間別	件数				死者数				傷者数				件数の構成率(%)	
	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年
0~1	10	11	▲1	▲9.1	1	2	▲1	▲50.0	12	12			1.0	1.2
1~2	10	7	3	42.9	2		2		8	7	1	14.3	1.0	0.7
2~3	6	5	1	20.0					8	9	▲1	▲11.1	0.6	0.5
3~4	5	4	1	25.0					6	4	2	50.0	0.5	0.4
4~5	2	7	▲5	▲71.4		1	▲1	▲100.0	2	7	▲5	▲71.4	0.2	0.7
5~6	9	4	5	125.0					13	4	9	225.0	0.9	0.4
6~7	16	20	▲4	▲20.0	1	2	▲1	▲50.0	15	22	▲7	▲31.8	1.6	2.1
7~8	86	75	11	14.7		1	▲1	▲100.0	93	77	16	20.8	8.7	8.0
8~9	67	80	▲13	▲16.3		2	▲2	▲100.0	73	85	▲12	▲14.1	6.8	8.5
9~10	58	46	12	26.1	2	1	1	100.0	64	49	15	30.6	5.9	4.9
10~11	60	55	5	9.1	2	1	1	100.0	72	66	6	9.1	6.1	5.9
11~12	66	56	10	17.9	1		1		79	74	5	6.8	6.7	6.0
12~13	52	60	▲8	▲13.3	1	2	▲1	▲50.0	59	70	▲11	▲15.7	5.3	6.4
13~14	54	59	▲5	▲8.5	1	1			64	68	▲4	▲5.9	5.5	6.3
14~15	54	51	3	5.9	2	1	1	100.0	59	68	▲9	▲13.2	5.5	5.4
15~16	72	52	20	38.5	1	2	▲1	▲50.0	84	57	27	47.4	7.3	5.5
16~17	61	66	▲5	▲7.6	1	1			68	77	▲9	▲11.7	6.2	7.0
17~18	98	72	26	36.1	2	2			114	76	38	50.0	9.9	7.7
18~19	73	70	3	4.3	1	3	▲2	▲66.7	87	78	9	11.5	7.4	7.5
19~20	49	55	▲6	▲10.9	1	2	▲1	▲50.0	58	59	▲1	▲1.7	5.0	5.9
20~21	31	31				1	▲1	▲100.0	40	36	4	11.1	3.1	3.3
21~22	19	30	▲11	▲36.7					25	36	▲11	▲30.6	1.9	3.2
22~23	14	15	▲1	▲6.7		1	▲1	▲100.0	17	15	2	13.3	1.4	1.6
23~24	14	8	6	75.0	1	1			13	7	6	85.7	1.4	0.9
合計	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6	100.0	100.0

9 曜日別発生状況

区分 曜日別	件数				死者数				傷者数				件数の構成率(%)	
	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年
日	123	104	19	18.3	4	1	3	300.0	153	127	26	20.5	12.5	11.1
月	142	136	6	4.4	3	4	▲1	▲25.0	161	153	8	5.2	14.4	14.5
火	135	127	8	6.3		5	▲5	▲100.0	157	145	12	8.3	13.7	13.5
水	156	153	3	2.0	6	5	1	20.0	164	163	1	0.6	15.8	16.3
木	136	132	4	3.0	2	2			154	146	8	5.5	13.8	14.1
金	166	150	16	10.7	5	9	▲4	▲44.4	189	162	27	16.7	16.8	16.0
土	128	137	▲9	▲6.6		1	▲1	▲100.0	155	167	▲12	▲7.2	13.0	14.6
合計	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6	100.0	100.0

10 事故類型別道路形状別発生状況

(件)

事故類型別	道路形状別	交 差 点 等			単 路					踏 切			その他	合 計		
		交差点	付近	小 計	トンネル	橋	カーブ等	その他	小 計	1種	3種	4種				
人 対 車	対面通行中						2	4	6						6	
	背面通行中		1	1				6	6				5		12	
	横断中	横断歩道	55		55				3	3						58
		横断歩道付近	5	4	9				1	1						10
		歩道橋付近														
		その他	12	2	14				5	5				1		20
		小 計	72	6	78				9	9				1		88
	両	路上遊戯中							1	1						1
		路上作業中	1		1			1	1	2						3
		路上停止中							3	3				1		4
		路上横臥		1	1				1	1						2
		その他	2	1	3				5	5				11		19
	計	75	9	84			3	30	33				18		135	
	車 追 突 相 互	正面衝突	1	3	4	3	2	17	17	39						43
		進行中	進行中	4	1	5	6	2	1	12	21					
その他			23	127	150	4	5	4	123	136				2		288
小 計		27	128	155	10	7	5	135	157				2		314	
出合頭		出合頭	257	3	260			2	23	25				4		289
		追越追抜時	2	3	5	1			3	4						9
		すれ違い時	1		1	1		6	4	11						12
		左折時	10		10				2	2				1		13
		右折	右折直進	45	3	48				2	2					
その他			16		16											16
小 計		61	3	64				2	2						66	
その他		4	13	17	1		5	25	31				25		73	
計		363	153	516	16	9	35	211	271				32		819	
車 物 衝 突 単 独		工 作 物 衝 突	電 柱					1		1						1
			標 識		1	1				1	1					
	分離帯・安全島・中央島					1		2		3						3
	防護柵等		1		1			1	1	2						3
	家屋・塀		1		1			1		1			1			3
	橋脚・橋梁		1		1			1		1						2
	その他			1	1	1		1	4	6						7
	小 計	3	2	5	2		7	6	15				1		21	
	駐車車両(運転者不在)							1	1	2			4		6	
	路外逸脱	転 落		1	1			1	1	2						3
その他																
小 計			1	1			1	1	2						3	
転 倒								1	1					1		
その他		1	1											1		
計	3	4	7	2		9	9	20				5		32		
列 車																
合 計	441	166	607	18	9	47	250	324				55		986		

1.1 第1当事者の違反別発生状況

区分	令和5年			令和4年			件数構成率(%)		件数対前年比		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	令和5年	令和4年	増減数(件)	増減率(%)	
第1当事者の違反別											
信号無視	73		88	83	2	95	7.4	8.8	▲10	▲12.0	
通行禁止違反											
通行区分	6		8	28	3	34	0.6	3.0	▲22	▲78.6	
車両通行帯違反											
最高速度違反				1		1		0.1	▲1	▲100.0	
横断等禁止違反	6		6				0.6		6		
車間距離不保持	4		4	5		5	0.4	0.5	▲1	▲20.0	
進路変更禁止違反	2		2				0.2		2		
通行妨害											
追越し違反				2		2		0.2	▲2	▲100.0	
割込み等											
踏切不停止等											
右折違反				2		2		0.2	▲2	▲100.0	
左折違反	3		3	4		5	0.3	0.4	▲1	▲25.0	
環状交差点違反											
優先通行妨害等	31		34	40		49	3.1	4.3	▲9	▲22.5	
交差点安全進行義務違反	81	1	97	101	2	107	8.2	10.8	▲20	▲19.8	
歩行者妨害等	64	2	66	38	2	36	6.5	4.0	26	68.4	
横断自転車妨害等	1		1	1		1	0.1	0.1			
徐行場所違反	16		16	8		9	1.6	0.9	8	100.0	
指定場所一時不停止等	75	1	84	73	1	84	7.6	7.8	2	2.7	
合図不履行											
積載不適當											
自転車の通行方法違反											
酒酔い運転	4		12				0.4		4		
過労等	4		6	4	1	4	0.4	0.4			
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	9	2	10	10		14	0.9	1.1	▲1	▲10.0
	ブレーキ操作不適	56	2	63	49	2	53	5.7	5.2	7	14.3
	前方不注視(内在的)	130	5	156	101	4	123	13.2	10.8	29	28.7
	前方不注視(外在的)	119	3	140	121	2	134	12.1	12.9	▲2	▲1.7
	動静不注視	102	1	121	89		104	10.3	9.5	13	14.6
	安全不確認(前左右)	107		114	81		92	10.9	8.6	26	32.1
	安全不確認(後方)	59		68	66	1	80	6.0	7.0	▲7	▲10.6
	安全速度	16		16	5		7	1.6	0.5	11	220.0
	予測不適				4		4		0.4	▲4	▲100.0
その他	4		4	2	1	1	0.4	0.2	2	100.0	
小計	602	13	692	528	10	612	61.1	56.2	74	14.0	
安全不確認ドア開放等											
停止措置義務違反				1		3		0.1	▲1	▲100.0	
その他の違反	1		3	3		3	0.1	0.3	▲2	▲66.7	
不明等	13	3	11	17	6	11	1.3	1.8	▲4	▲23.5	
合計	986	20	1,133	939	27	1,063	100.0	100.0	47	5.0	

12 第1当事者の年齢別車種別発生状況

(件)

第1当車種別 年齢別	乗用車						貨物車				特殊車		二輪車				軽車両		その他・不明	列車	合計		
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車				その他	
16歳未満																		1					1
若年者	16～19歳			15	20				1	1							1						38
	20～24歳			45	46			1	2	4	5				1								104
小計			60	66			1	3	5	5				1		1						142	
25～29歳			42	26				3	3	3	1		1	1		1						81	
30～39歳			62	36			3	1	5	2	3											112	
40～49歳			74	35			5	2	1	11	8			1				1				138	
50～59歳			64	50			10	11	3	6	7			1	1		1	1				155	
60～64歳			31	22			1	2	1	3	7				1			1				69	
高齢者	65～69歳			23	24			2	1	1	4				1							56	
	70～74歳			38	29		1	1		2	12				1							84	
	75～79歳			29	36					3	6											74	
	80歳以上			28	27						9								1				65
小計			118	116		1	3	1	6	31				2			1					279	
不明																				9		9	
合計			451	351		20	20	17	36	64	1		3	6		3	5		9			986	

13 第1当事者の運転経験別車種別発生状況

(件)

第1当車種別 運転経験別	乗用車						貨物車				特殊車		二輪車				軽車両		その他・不明	列車	合計	
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車				その他
1年未満				16	16				1	1				1	1		1					37
2年未満				12	17																	29
3年未満				5	13		1		1	1	5											26
4年未満				13	9			1														23
5年未満				14	12					3	2				1							32
10年未満				44	35			1	5	3	2	1					1					92
10年以上				347	248		19	18	10	27	55			2	4		1					731
無免許等					1					1												2
対象外当事者																		5		9		14
合計				451	351		20	20	17	36	64	1		3	6		3	5		9		986

14 職業別（当事者・死傷者別）発生状況

職業別	区分	第1当事者		第2当事者		死者数		傷者数	
		(人)	構成率 (%)	(人)	構成率 (%)	(人)	構成率 (%)	(人)	構成率 (%)
幼児	未就園児			1	0.10				
	就園児							12	1.06
小学生	1年生			2	0.20			4	0.35
	2年生			3	0.30			8	0.71
	3年生			1	0.10			7	0.62
	4年生			1	0.10			5	0.44
	5年生			3	0.30			6	0.53
	6年生			4	0.41			7	0.62
中学生	1年生	1	0.10	8	0.81			12	1.06
	2年生			6	0.61			8	0.71
	3年生			1	0.10			2	0.18
高校生	1年生			7	0.71			9	0.79
	2年生			9	0.91			10	0.88
	3年生			9	0.91			12	1.06
大学生		26	2.64	31	3.14			37	3.27
その他の学生		6	0.61	2	0.20			3	0.26
職業 運転 転	バス	1	0.10	3	0.30			2	0.18
	タクシー・ハイヤー	7	0.71	4	0.41			4	0.35
	トラック	25	2.54	9	0.91	1	5.00	9	0.79
	バイク								
	自転車								
その他		3	0.30	1	0.10			1	0.09
公務員		30	3.04	27	2.74			32	2.82
農・林業		12	1.22	2	0.20	2	10.00	1	0.09
漁業				3	0.30			3	0.26
鉱業		1	0.10						
建設業		84	8.52	69	7.00	3	15.00	82	7.24
製造業		116	11.76	111	11.26			133	11.74
卸・小売業		97	9.84	86	8.72			87	7.68
金融・保険業		11	1.12	20	2.03			19	1.68
不動産業		4	0.41	6	0.61			6	0.53
運輸・郵便業		48	4.87	32	3.25			33	2.91
情報通信業				8	0.81			6	0.53
電気・ガス・熱供給・水道事業		13	1.32	14	1.42			19	1.68
学術研究・専門技術等		15	1.52	18	1.83			20	1.77
宿泊・飲食サービス業		36	3.65	27	2.74			30	2.65
生活関連・娯楽等		34	3.45	36	3.65			38	3.35
教育・学習支援		20	2.03	18	1.83			26	2.29
医療・福祉		69	7.00	87	8.82	2	10.00	91	8.03
複合サービス事業		9	0.91	8	0.81			11	0.97
サービス業（その他）		112	11.36	119	12.07			141	12.44
分類不能の産業		3	0.30	5	0.51			4	0.35
主婦		19	1.93	15	1.52			25	2.21
無職		174	17.65	138	14.00	11	55.00	168	14.83
外国人	外交官								
	その他								
調査不能		1	0.10			1	5.00		
対象外当事者		9	0.91	32	3.25				
合計		986	100.0	986	100.0	20	100.0	1,133	100.0

15 シートベルトの着用状況等

(1) シートベルトの着用状況

区分 乗車別	死 者					傷 者				
	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計
運 転 中	3	30.0	7		10	679	98.4	10	1	690
同 乗 中			1		1	146	90.7	14	1	161
前 席						102	99.0	1		103
後 席			1		1	44	75.9	13	1	58
そ の 他										
合 計	3	27.3	8		11	825	96.9	24	2	851

※自動車乗車中のシートベルト使用別致死率について、非着用時は着用時の約14.6倍（令和5年中）

出典：警察庁

(2) チャイルドシートの使用状況

区分 乗車別	死 者					傷 者				
	使 用	使用率 (%)	不使用	不明	合 計	使 用	使用率 (%)	不使用	不明	合 計
同 乗 中						9	90.0	1		10
前 席						1	100.0			1
後 席						8	88.9	1		9
そ の 他										
合 計						9	90.0	1		10

（注） 6歳未満の死傷者である。

※自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別致死率について、不使用時は適正使用時の約4.2倍（令和元年～令和5年） 出典：警察庁

(3) 自動二輪車用ヘルメットの着用状況

区分			死 者					傷 者				
			着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計
車種別												
自 動 二 輪	小 型	751cc以上						9	100.0			9
		401~750cc						2	100.0			2
		251~400cc						7	100.0			7
	軽 二 輪		3	100.0			3	9	100.0			9
	原 付 二 種							3	100.0			3
原 付 自 転 車								10	90.9	1		11
合 計			3	100.0			3	40	97.6	1		41

(4) 自転車用ヘルメットの着用状況

区分		死 者					傷 者				
		着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計
年齢別											
こ ど も	未就学児										
	小学生						1	25.0	3		4
	中学生						6	50.0	6		12
高校生									21		21
他10代									2		2
20代									8		8
30代							1	16.7	5		6
40代							2	22.2	7		9
50代							1	20.0	4		5
60歳~64歳									3		3
高 齢 者	65歳~69歳								2		2
	70歳~74歳						4	80.0	1		5
	75歳以上	1	100.0			1			12		12
合 計		1	100.0			1	15	16.9	74		89

※ヘルメット着用状況別致死率について、非着用時は着用時の約1.9倍（令和元年~令和5年）

出典：警察庁

16 シートベルト着用率の推移

(%)

調査日	区分	一般道路						高速道路						備考
		運転者		助手席		後部席		運転者		助手席		後部席		
		全国	福井											
昭46.12		-	-	-	-			-	-	-	-			12月1日から高速道路と自動車専用道路の運転者のみ装着義務(点数なし)
昭61.11		-	91.0	-	85.0			-	99.0	-	98.3			11月1日から一般道路の運転者及び助手席、高速道路と自動車専用道路の助手席も点数付加
平2.4		80	67.0	75	64.2			90.3	96.9	85.9	94.2			春の交通安全運動期間中
平2.8		-	67.7	-	56.6			-	95.3	-	92.4			夏 //
平2.9		77	65.3	72	62.2			90	95.4	84	95.9			秋 //
平3.5		76	59.5	69	58.9			88.8	96.2	84.1	94.5			春 //
平3.8		-	60.7	-	48.7			-	93.5	-	91.9			夏 //
平3.9		74	63.3	62	55.5			86	97.0	82	94.3			秋 //
平3.12		-	56.8	-	56.6			-	97.7	-	96.2			年末年始 //
平4.4		76	59.8	67	55.8			85	96.1	80	93.8			春 //
平4.8		-	52.5	-	46.8			-	64.1	-	55.4			夏 //
平4.9		75	61.1	66	52.0			86	77.5	82	72.0			秋 //
平5.1		-	60.0	-	52.7			-	88.2	-	85.0			中部シートベルト着用推進デー
平5.4		77	72.6	69	55.7			88	95.2	82	89.4			春の交通安全運動期間中
平5.9		75	65.1	66	54.7			86.3	90.2	82.0	74.6			秋 //
平6.4		79	71.1	70	61.6			88.2	91.8	85.1	92.2			春 //
平6.7		-	73.1	-	58.5			-	-	-	-			夏 //
平6.9		81	77.6	71	60.2			89	96	83	91			秋 //
平7.5		83	74.6	75	67.3			91.2	94.3	86.0	95.7			春 //
平7.7		-	79.0	-	60.2			-	97.7	-	92.5			夏 //
平7.9		84	80.8	76	64.1			91	97.4	84	93.1			秋 //
平8.4		85	78.1	77	69.4			92.1	92.7	87.9	93.3			春 //
平8.9		85	82.4	77	70.6			91.3	95.1	84.3	91.2			秋 //
平8.12		-	84.1	-	67.3			-	92.5	-	90.8			年末年始 //
平9.4		85	86.9	78	75.7			93	92.0	89	87.4			春 //
平9.7		-	82.9	-	67.0			-	97.5	-	86.4			夏 //
平9.9		87	87.1	78	73.0			93	94.3	88	83.9			秋 //
平9.12		-	88.5	-	72.8			-	93.5	-	90.5			年末年始 //
平10.4		87	86.9	80	74.8			94	98.0	87	92.3			春 //
平10.7		-	89.9	-	77.1			-	96.1	-	89.4			夏 //
平10.9		86	89.7	77	76.2			94	96.9	90	86.9			秋 //
平10.12		-	90.9	-	76.3			-	97.8	-	96.1			年末年始 //
平11.4		88	90.7	80	75.0			95	98.8	91	97.3			春 //
平11.7		-	90.7	-	80.4			-	98.2	-	90.9			夏 //
平11.9		88	88.3	81	70.0			95	98.2	93	93.8			秋 //
平11.12		-	89.7	-	74.8			-	98.5	-	93.1			年末年始 //
平12.4		89	90.1	81	76.3			96	99.3	92	96.9			春 //
平12.9		88.8	91.9	79.3	69.9			96.2	99.5	92.1	99.4			秋 //
平13.4		89.8	91.4	81.1	77.3			97.1	99.7	92.5	99.4			春 //
平13.9		89.5	92.0	81.0	76.3			96.8	99.6	90.8	99.5			秋 //
平14.10		88.1	92.6	75.2	78.1	6.7	3.0	97.1	97.8	90.6	91.3	9.3	11.7	秋 JAFと合同調査
平15.10		89.4	92.9	75.2	79.8	6.9	4.8	97.4	98.3	91.4	92.7	11.0	9.0	秋 //
平16.10		90.7	91.0	78.5	78.7	7.5	5.4	97.3	98.1	91.3	91.5	11.5	6.0	秋 //
平17.10		92.4	93.0	80.3	69.9	8.1	7.0	97.7	98.7	92.1	91.3	9.8	10.7	秋 //
平18.10		93.8	94.1	83.4	72.5	7.5	14.3	98.2	97.1	93.0	90.1	12.7	12.6	秋 //
平19.10		95.0	94.2	86.3	80.6	8.8	7.8	98.5	98.5	93.5	93.4	13.5	16.5	秋 //
平20.10		95.9	95.7	89.2	88.0	30.8	16.9	99.0	99.2	96.4	96.9	62.5	70.0	秋 // 6月1日から後部座席の装着が義務化、高速道路と自動車専用道路のみ点数付加
平21.10		96.6	95.8	90.8	86.9	33.5	42.1	99.2	99.2	96.9	96.3	63.4	61.6	秋 //
平22.10		97.3	95.7	92.2	88.5	33.1	37.7	99.2	99.0	97.0	98.2	63.7	41.2	秋 //
平23.10		97.5	97.5	92.7	91.7	33.2	30.4	99.3	99.4	97.3	97.1	63.5	45.8	秋 //
平24.10		97.7	97.2	93.2	90.3	33.2	29.6	99.5	99.3	97.7	98.5	65.4	50.8	秋 //
平25.10		98.0	97.0	93.9	93.6	35.1	33.2	99.4	98.7	97.9	97.2	68.2	52.8	秋 //
平26.10		98.2	97.7	93.9	92.6	35.1	31.3	99.5	99.0	98.1	95.2	70.3	62.5	秋 //
平27.10		98.4	97.7	94.6	93.0	35.1	17.2	99.4	99.1	98.0	97.1	71.3	40.8	秋 //
平28.10		98.5	97.9	94.9	93.9	36.0	25.2	99.5	99.7	98.0	99.3	71.8	64.8	秋 //
平29.10		98.6	97.9	95.2	93.5	36.4	14.8	99.5	99.9	98.3	95.9	74.4	54.0	秋 //
平30.10		98.8	97.7	95.9	95.0	38.0	30.3	99.6	99.8	98.5	98.4	74.2	50.7	秋 //
令元.11		98.8	98.6	95.9	95.1	39.2	35.1	99.6	99.4	98.3	98.7	74.1	74.0	秋 //
令2.10		99.0	99.2	96.5	94.7	40.3	28.6	99.7	99.8	98.5	98.4	75.8	73.8	秋 //
令3.10		99.1	98.9	96.7	94.7	42.9	29.7	99.6	99.5	98.9	97.4	75.7	70.0	秋 //
令4.10		99.1	98.5	96.9	96.2	42.7	42.9	99.6	99.9	98.7	99.2	78.0	83.3	秋 //
令5.10		99.2	99.1	97.1	96.7	43.7	37.1	99.6	99.9	98.6	99.1	78.7	75.2	秋 //

注1 全国統一の交通安全運動は、春と秋である。

注2 チャイルドシートの着用は除く。

17 チャイルドシート使用率の推移

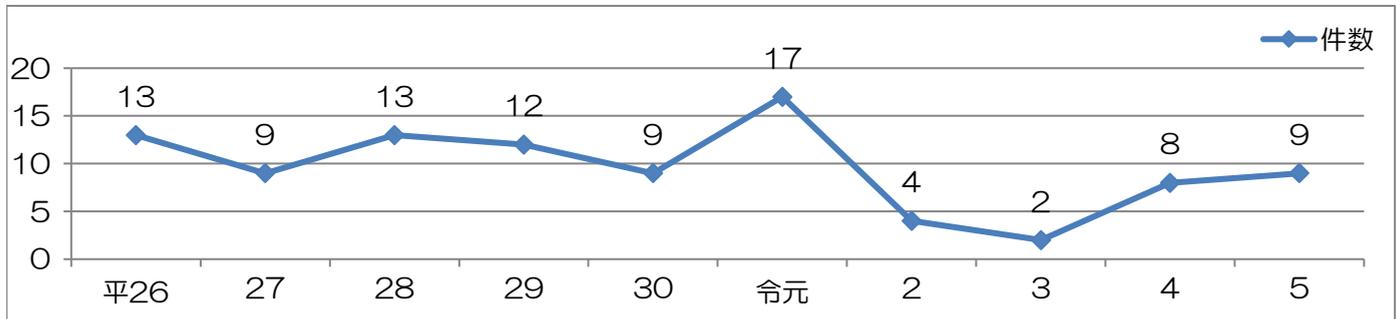
(%)

調査年	区分	全国	福井	備 考
平12		—	—	4月1日から6歳未満の乳幼児にはチャイルドシートの使用が義務化された。
平14		52.4	65.5	
平15		51.7	49.3	
平16		47.4	63.1	
平17		49.1	49.5	
平18		49.4	45.9	
平19		46.9	37.3	
平20		50.2	37.5	
平21		54.8	45.9	
平22		56.8	32.9	
平23		57.0	44.8	
平24		58.8	64.0	
平25		60.2	54.0	
平26		61.9	60.9	
平27		62.7	44.4	
平28		64.2	52.0	
平29		64.1	59.0	
平30		66.2	50.0	
令和元		70.5	72.6	
令和2		—	—	新型コロナウイルス感染症の影響により調査を中止
令和3		—	—	新型コロナウイルス感染症の影響により調査を中止
令和4		74.5	70.6	
令和5		76.0	55.2	

18 携帯電話、カーナビ使用中の人身事故発生状況

(1) 携帯電話使用中（第1当）の人身事故発生状況

ア 発生年別推移



イ 事故類別発生状況

事故類型別 年別	人対車両			車両相互						車両単独			合計			全人身事故 に占める構 成率
	件数	死者数	傷者数	追突			その他			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
令和5年	1		1	7		11	2		2				10		14	1.01
令和4年	1		1	5		7	2		2				8		10	0.85
増減数				2		4							2		4	*

ウ 携帯電話の使用形態別事故件数

	通話目的	画像目的	その他	合計
死亡事故				
負傷事故		7	2	9

エ 年齢層別・性別事故件数

区分		16~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	合計
死亡事故	男性								
	女性								
	計								
負傷事故	男性			2	1	1	1	1	6
	女性	2			1				3
	計	2		2	2	1	1	1	9

(2) カーナビ使用中（第1当）の人身事故発生状況

事故類型別 年別	人対車両			車両相互						車両単独			合計			全人身事故 に占める構 成率
	件数	死者数	傷者数	追突			その他			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
令和5年				5		6	1		1	1		1	7		8	0.71
令和4年				3		3	4		5				7		8	0.75
増減数				2		3	▲3		▲4	1		1				*

20 月別死者数の推移（昭和49年～令和5年）

【過去50年間】

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	月平均
	49年	6	4	9	5	11	11	5	11	13	9	10	13	107
50年	7	4	15	9	7	5	8	6	8	13	9	13	104	8.7
51年	2	0	6	5	9	5	7	15	11	8	7	4	79	6.6
52年	8	4	5	6	3	3	7	4	4	6	9	6	65	5.4
53年	6	4	9	2	9	5	10	9	11	9	8	6	88	7.3
54年	3	12	9	6	6	4	4	7	3	7	8	7	76	6.3
55年	5	2	5	9	4	10	10	11	3	12	11	6	88	7.3
56年	2	4	7	7	9	10	11	12	8	10	10	3	93	7.8
57年	6	6	5	11	5	5	10	6	9	18	8	6	95	7.9
58年	7	6	13	10	9	12	9	10	11	15	7	8	117	9.8
59年	4	6	7	4	6	13	11	9	13	7	8	11	99	8.3
60年	3	4	11	9	10	3	11	9	9	9	8	5	91	7.6
61年	5	5	5	9	3	6	12	9	4	12	13	8	91	7.6
62年	6	1	11	6	12	10	10	7	11	13	9	8	104	8.7
63年	12	5	11	8	6	6	9	12	12	9	13	6	109	9.1
平 元年	6	5	8	9	5	11	10	10	16	15	13	13	121	10.1
2年	1	8	11	4	11	8	8	9	10	16	10	19	115	9.6
3年	3	4	4	17	9	9	12	14	12	9	11	18	122	10.2
4年	12	10	8	5	14	9	8	17	9	15	14	9	130	10.8
5年	7	9	8	9	9	6	12	13	9	10	9	13	114	9.5
6年	6	9	9	7	11	11	7	11	10	8	8	11	108	9.0
7年	9	5	5	5	8	4	6	5	14	12	11	7	91	7.6
8年	9	3	8	5	9	11	10	15	5	13	11	7	106	8.8
9年	9	10	3	13	6	6	7	13	15	10	13	10	115	9.6
10年	6	3	6	4	5	7	9	6	6	8	11	13	84	7.0
11年	12	10	8	7	10	5	7	11	3	9	8	11	101	8.4
12年	6	5	5	11	9	2	5	8	7	13	11	8	90	7.5
13年	0	3	8	2	7	3	8	8	2	7	6	7	61	5.1
14年	5	5	9	6	9	5	5	3	8	4	9	10	78	6.5
15年	5	5	4	5	7	6	6	9	6	8	10	9	80	6.7
16年	5	7	2	8	9	6	7	4	10	3	3	14	78	6.5
17年	2	5	6	9	8	2	7	7	8	9	6	6	75	6.3
18年	4	4	6	6	5	6	3	7	3	8	7	5	64	5.3
19年	5	6	1	4	11	6	5	3	0	8	3	8	60	5.0
20年	5	3	4	4	2	5	4	7	5	3	4	9	55	4.6
21年	4	4	3	8	2	4	2	10	1	4	6	6	54	4.5
22年	1	6	2	0	4	2	3	3	0	3	6	12	42	3.5
23年	2	3	4	7	3	6	7	4	7	5	6	7	61	5.1
24年	0	2	2	3	1	3	2	6	4	6	4	4	37	3.1
25年	5	6	5	3	7	2	2	4	5	5	7	6	57	4.8
26年	2	4	4	3	5	2	4	7	4	5	6	3	49	4.1
27年	2	3	1	4	3	2	4	4	5	5	7	7	47	3.9
28年	7	4	3	4	6	4	0	2	3	3	6	9	51	4.3
29年	2	3	5	4	6	1	3	6	5	1	5	5	46	3.8
30年	3	2	4	5	1	0	0	3	2	8	6	7	41	3.4
令 元年	6	2	2	5	0	2	0	2	4	1	3	4	31	2.6
2年	3	1	2	2	1	5	5	1	2	9	5	5	41	3.4
3年	0	1	3	3	0	3	1	2	1	5	6	1	26	2.2
4年	0	2	4	3	2	2	4	4	2	2	1	1	27	2.3
5年	2	2	1	0	2	0	0	2	5	1	2	3	20	1.7
合 計	238	231	296	300	316	274	317	377	338	408	392	397	3,884	
平均	4.8	4.6	5.9	6.0	6.3	5.5	6.3	7.5	6.8	8.2	7.8	7.9	77.7	※

注 □ は月別最多死者数を示す。

2.1 交通事故件数、死者数、人口、運転免許人口、自動車台数、信号機数等の推移

区分 年別	交通事故件数				死者数				人口		免許人口		自動車台数		信号機数		各種指標		備考					
	人身件数		物件数		こども		高齢者		指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数						
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数												指数	指数	指数	指数	指数
昭和46年	9,206	100	6,529	100	2,677	100	175	100	19	10.9	40	22.9	747,057	100	209,857	100	172,850	100	226	100	6	13	23	昭和46年 第1次5カ年安全施設整備計画 交通巡視員12人採用17人となる
昭和47年	11,996	130	3,431	53	8,565	320	99	57	8	8.1	24	24.2	808,774	108	359,111	171	382,255	221	998	442	7	7	2	福井市(2人)、今立町(1人)で婦人交通指導員採用
昭和48年	11,719	127	3,855	59	7,864	294	91	52	4	4.4	27	29.7	817,633	109	369,519	176	397,287	230	1,025	454	6	10	7	レーダーシステム導入
昭和49年	13,189	143	4,348	67	8,841	330	91	52	2	2.2	34	37.4	719,281	96	380,172	181	412,601	239	1,049	464	7	12	6	交通管制システム導入
昭和50年	13,932	151	4,285	66	9,647	360	104	59	8	7.7	31	29.8	821,521	110	389,663	186	429,161	248	1,073	475	3	6	1	敦賀市で婦人交通指導員2人採用(常勤)
昭和51年	15,129	164	4,574	70	10,555	394	109	62	4	3.7	41	37.6	822,856	110	398,571	190	447,494	259	1,096	485	6	7	4	警察の婦人交通指導員12人に増員
昭和52年	16,260	177	4,798	73	11,462	428	121	69	11	9.1	39	32.2	823,943	110	408,199	195	467,165	270	1,125	498	3	5	3	第2次5カ年安全施設整備計画
昭和53年	16,963	184	4,569	70	12,394	463	115	66	4	3.5	44	38.3	823,585	110	417,659	199	485,743	281	1,156	512	4	7	5	鯖江市で婦人交通指導員採用1人(常勤)
昭和54年	17,480	190	4,118	63	13,362	499	122	70	5	4.1	45	36.9	824,581	110	426,498	203	501,429	290	1,187	525	4	2	3	武生市(1人)、小浜市(2人)で婦人交通指導員採用。(常勤)警察の婦人交通指導員15人に増員
昭和55年	18,601	202	4,300	66	14,271	533	130	74	6	4.6	32	24.6	825,515	111	435,842	208	516,776	299	1,221	540	3	4	3	第3次5カ年安全施設整備計画
昭和56年	18,958	206	4,508	69	14,450	540	114	65	3	2.6	30	26.3	827,560	111	445,921	212	530,403	307	1,267	561	5	4	2	市町村長委嘱交通指導員730人
昭和57年	19,677	214	4,571	70	15,106	564	108	62	1	0.9	42	38.9	830,317	111	455,467	217	545,625	316	1,308	579	7	5	6	市町村長委嘱交通指導員753人
昭和58年	21,151	230	4,631	71	16,520	617	91	52	2	2.2	32	35.2	826,996	111	464,752	221	562,249	325	1,362	603	17	16	16	第4次5カ年安全施設整備計画
昭和59年	21,052	229	4,428	68	16,624	621	106	61	4	3.8	38	35.8	828,249	111	474,417	226	579,160	335	1,409	623	3	2	2	第5次5カ年安全施設整備計画
昭和60年	20,620	224	4,604	71	16,016	598	115	66	4	3.5	49	42.6	829,605	111	483,159	230	591,515	342	1,455	644	1	1	1	平成3年 婦人交通指導員{警察15人、市町村16人(常勤)・131人(非常勤)}・市町村長委嘱交通指導員計798人
昭和61年	21,164	230	4,718	72	16,446	614	84	48	1	1.2	34	40.5	830,429	111	492,520	235	599,379	347	1,507	667	15	15	16	平成8年 第6次5カ年安全施設整備計画
昭和62年	22,628	246	5,117	78	17,511	654	101	58	1	1.0	45	44.6	831,222	111	498,544	238	608,221	352	1,550	686	2	3	3	平成9年 第6次7カ年安全施設整備計画に変更
昭和63年	23,501	255	5,380	82	18,121	677	90	51	3	3.3	41	45.6	828,960	111	503,552	240	615,667	366	1,601	708	6	5	4	婦人交通指導員(警察15人)が職種変更により、交通巡視員となる。
昭和64年	24,403	265	5,496	84	18,907	706	61	35	3	4.9	33	54.1	828,502	111	508,735	242	622,103	360	1,643	727	31	38	31	平成10年 第7次交通安全基本計画
昭和65年	21,911	238	5,261	81	16,650	622	78	45	1	1.3	39	50.0	828,285	111	514,206	245	627,188	363	1,710	757	10	12	11	平成13年 第8次交通安全基本計画
昭和66年	23,189	252	5,123	78	18,066	675	80	46	3	3.8	40	50.0	827,110	111	519,432	248	630,696	365	1,748	773	5	3	4	平成18年 第9次交通安全基本計画
昭和67年	24,896	270	5,281	81	19,605	732	78	45	3	3.8	34	43.6	825,880	111	524,081	250	633,606	367	1,766	781	4	2	3	平成23年 第10次交通安全基本計画
昭和68年	25,775	280	5,157	79	20,618	770	75	43	0	0.0	40	53.3	821,589	110	527,419	251	643,225	372	1,784	789	4	3	3	令和3年 第11次交通安全基本計画
昭和69年	23,537	256	4,680	72	18,857	704	64	37	1	1.6	34	53.1	818,975	110	530,299	253	646,957	374	1,807	800	7	6	6	
昭和70年	22,732	247	4,658	71	18,075	675	60	34	1	1.7	38	63.3	816,198	109	532,887	254	645,057	373	1,819	805	6	5	6	
昭和71年	22,642	246	4,012	61	18,630	696	55	31	1	1.8	35	63.6	812,479	109	534,829	255	643,951	373	1,831	810	4	4	4	
昭和72年	22,267	242	3,740	57	18,527	692	54	31	0	0.0	27	50.0	808,589	108	536,205	256	643,698	372	1,857	822	4	3	3	
昭和73年	23,763	258	3,624	56	20,139	752	42	24	0	0.0	29	69.0	806,314	108	537,913	256	644,876	373	1,874	829	21	20	21	
昭和74年	25,644	279	3,401	52	22,243	831	61	35	1	1.6	39	63.9	803,216	108	539,335	257	647,669	375	1,888	835	2	1	1	
昭和75年	25,135	273	3,148	48	21,987	821	37	21	2	5.4	15	40.5	799,127	107	540,871	258	649,222	376	1,891	837	17	16	16	
昭和76年	25,631	278	2,893	44	22,738	849	57	33	2	3.5	33	57.9	794,492	106	542,396	258	655,867	379	1,910	845	1	1	1	
昭和77年	25,078	272	2,416	37	22,662	847	49	28	1	2.0	28	57.1	789,633	106	543,051	259	661,323	383	1,910	845	2	2	2	
昭和78年	24,202	263	2,188	34	22,014	822	47	27	0	0.0	26	55.3	786,740	105	543,119	259	662,818	383	1,913	846	4	4	4	
昭和79年	23,983	261	1,847	28	22,137	827	51	29	0	0.0	37	72.5	782,232	105	543,075	259	664,750	385	1,917	848	2	1	1	
昭和80年	25,060	272	1,549	24	23,511	878	46	26	0	0.0	25	54.3	778,329	104	542,765	259	668,794	387	1,915	847	1	2	2	
昭和81年	25,540	277	1,398	21	24,142	902	41	23	1	2.4	28	68.3	773,731	104	541,929	258	671,037	388	1,907	844	1	1	1	
昭和82年	25,990	289	1,168	18	20,822	778	31	18	0	0.0	18	58.1	767,742	103	539,890	257	673,835	390	1,893	838	12	13	14	
昭和83年	18,804	204	868	13	17,936	670	41	23	1	2.4	31	75.6	766,863	103	538,667	257	673,300	390	1,873	829	2	2	2	
昭和84年	19,811	215	912	14	18,899	706	26	15	0	0.0	16	61.5	760,209	102	537,400	256	674,239	390	1,861	823	8	9	8	
昭和85年	20,366	221	939	14	19,427	726	27	15	0	0.0	20	74.1	752,976	101	535,720	255	674,235	390	1,854	820	5	5	6	
昭和86年	21,582	234	986	15	20,596	769	20	11	0	0.0	11	55.0	744,568	100	533,431	254	663,724	384	1,855	821	23	31	28	

注1 人口は各年10月1日現在、免許人口と自動車台数(原付、小特を除く。)は各年12月末現在である。

注2 指数は、福井県の交通事故死者数が最多であった昭和46年を100とした。

2.2 各指標から見た福井県の位置（死者数）

(1) 各指標で見た死者数の推移

区分 年別	全 国 死 者 数	人 口 10万人 当 たり	車 両 1 万台 当 たり	免 許 1 万人 当 たり	福 井 県 死 者 数	人 口 10万人 当 たり	車 両		免 許		
							多 い 順 位	多 い 順 位	多 い 順 位	多 い 順 位	
平 11 年	9,012	7.17	1.20	1.22	101	12.2	2	1.5	3	2.0	3
13 年	8,757	6.89	0.98	1.16	61	7.4	31	0.9	38	1.2	31
14 年	8,396	6.54	0.93	1.09	78	9.4	10	1.1	12	1.5	11
15 年	7,768	6.04	0.85	0.99	80	9.7	5	1.2	3	1.5	4
16 年	7,436	5.77	0.82	0.94	78	9.4	4	1.1	2	1.5	3
17 年	6,937	5.38	0.76	0.87	75	9.1	4	1.1	3	1.4	3
18 年	6,415	4.97	0.70	0.81	64	7.8	7	0.9	6	1.2	6
19 年	5,796	4.50	0.63	0.72	60	7.3	6	0.9	5	1.1	6
20 年	5,209	4.03	0.57	0.64	55	6.7	4	0.8	4	1.0	4
21 年	4,979	3.85	0.54	0.61	54	6.6	4	0.8	3	1.0	3
22 年	4,948	3.80	0.54	0.60	42	5.2	21	0.6	20	0.8	21
23 年	4,691	3.60	0.51	0.57	61	7.6	2	0.9	1	1.1	1
24 年	4,438	3.45	0.49	0.54	37	4.6	17	0.5	17	0.7	16
25 年	4,388	3.42	0.48	0.54	57	7.1	1	0.8	1	1.1	1
26 年	4,113	3.23	0.45	0.50	49	6.1	2	0.7	2	0.9	2
27 年	4,117	3.24	0.45	0.50	47	5.9	4	0.7	4	0.9	4
28 年	3,904	3.07	0.34	0.47	51	6.5	2	0.7	1	0.9	1
29 年	3,694	2.91	0.40	0.45	46	5.9	1	0.7	2	0.8	2
30 年	3,532	2.79	0.39	0.43	41	5.3	1	0.6	1	0.8	1
令 元 年	3,215	2.54	0.35	0.39	31	4.0	12	0.4	13	0.6	14
2 年	2,839	2.25	0.31	0.35	41	5.3	2	0.6	2	0.8	2
3 年	2,636	2.09	0.29	0.32	26	3.4	8	0.4	9	0.5	8
4 年	2,610	2.08	0.29	0.32	27	3.5	5	0.4	5	0.5	6
5 年	2,678	2.14	0.29	0.33	20	2.7	23	0.3	31	0.4	28

(2) 福井県と人口同規模県（90万人未満）との比較

区 分	山 梨 県	鳥 取 県	島 根 県	徳 島 県	高 知 県	佐 賀 県	福 井 県	
人 口（人）	802,000	544,000	658,000	704,000	676,000	801,000	753,000	
車 両 台 数（台）	850,846	507,528	600,644	678,825	656,895	761,828	713,329	
免 許 人 口（人）	585,166	373,736	449,154	506,746	465,037	555,594	533,431	
令 和 5 年	死 者 数	29	14	22	28	23	13	
	人 口 10 万 人 当 たり	3.62	2.57	3.34	3.98	3.40	1.62	2.66
	多 い 順 位	4	26	9	1	8	45	23
	車 両 1 万 台 当 たり	0.34	0.28	0.37	0.41	0.35	0.17	0.28
	多 い 順 位	13	33	6	1	11	47	31
	免 許 1 万 人 当 たり	0.50	0.37	0.49	0.55	0.49	0.23	0.37
多 い 順 位	4	27	8	1	6	45	28	
令 和 4 年	死 者 数	25	14	16	23	26	23	27
	人 口 10 万 人 当 たり	3.11	2.55	2.41	3.23	3.80	2.85	3.55
	多 い 順 位	12	25	29	10	3	17	5
	車 両 1 万 台 当 たり	0.29	0.28	0.27	0.34	0.39	0.30	0.38
	多 い 順 位	24	27	31	11	3	21	5
	免 許 1 万 人 当 たり	0.43	0.37	0.36	0.45	0.56	0.41	0.50
多 い 順 位	15	23	27	11	2	17	6	
令 和 3 年	死 者 数	32	19	10	32	25	23	26
	人 口 10 万 人 当 たり	3.95	3.44	1.49	4.44	3.61	2.84	3.39
	多 い 順 位	2	7	46	1	5	18	8
	車 両 1 万 台 当 たり	0.38	0.37	0.17	0.47	0.38	0.30	0.36
	多 い 順 位	6	7	47	1	5	23	9
	免 許 1 万 人 当 たり	0.55	0.51	0.22	0.63	0.53	0.41	0.48
多 い 順 位	4	6	46	1	5	17	8	
令 和 2 年	死 者 数	21	17	18	20	34	33	41
	人 口 10 万 人 当 たり	2.59	3.06	2.67	2.75	4.87	4.05	5.34
	多 い 順 位	27	18	25	23	3	5	2
	車 両 1 万 台 当 たり	0.25	0.33	0.30	0.29	0.51	0.44	0.57
	多 い 順 位	40	18	28	31	3	5	2
	免 許 1 万 人 当 たり	0.36	0.45	0.39	0.39	0.71	0.59	0.76
多 い 順 位	29	16	25	27	3	4	2	
令 和 元 年	死 者 数	25	31	25	41	33	34	31
	人 口 10 万 人 当 たり	3.06	5.54	3.68	5.57	4.67	4.15	4.01
	多 い 順 位	28	2	17	1	4	8	12
	車 両 1 万 台 当 たり	0.29	0.61	0.41	0.60	0.50	0.45	0.43
	多 い 順 位	40	1	16	2	4	8	13
	免 許 1 万 人 当 たり	0.42	0.82	0.54	0.79	0.69	0.60	0.57
多 い 順 位	31	1	16	2	4	5	14	

注 人口～令和4年10月1日現在（総務省推計人口）、車両台数～資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和4年7月1日現在）」による。免許人口～令和5年12月31日現在で算出

第 3 市 町 別 事 故

- 1 市町別発生状況(過去5年間)
- 2 市町別発生状況(前年対比)
- 3 各指標から見た市町別発生状況
- 4 市町別路線別発生状況(件数・死者数・傷者数)
- 5 市町別夜間発生状況

1 市町別発生状況（過去5年間）

年別 市町別	令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	526	7	589	380	11	415	398	12	421	369	1	420	452	3	509
永平寺町	10		12	11	2	9	10		12	7	1	7	6		6
大野市	21	1	27	19	5	24	19	2	17	29	4	32	16	2	20
勝山市	13		14	16	5	14	15		16	15		19	16		16
あわら市	33	1	41	28		35	29		31	28	2	29	21		28
坂井市	138	2	165	98	3	101	114	2	134	120		141	95	2	104
越前町	18	1	27	14	2	14	12	2	12	16	2	15	11	1	10
鯖江市	106	4	110	97	2	103	93	3	105	79	1	94	78	1	89
池田町							2		2						
越前市	71	2	80	52	4	51	60	1	70	82	4	88	83	6	84
南越前町	10	1	10	3		3	11	1	12	11	2	9	8		8
敦賀市	103	4	117	85	5	91	70	1	76	92	6	100	106	3	119
美浜町	13		13	15	2	16	13		23	7		7	11		12
小浜市	36		38	16		19	32	2	35	37		44	25	1	36
高浜町	14	1	16	7		11	3		4	4		7	5		7
おおい町	8	2	7	7		9	9		9	7	2	9	6		8
若狭町	18	3	17	9		10	4		5	14	1	15	15		22
高速道路	30	2	50	11		15	18		45	22	1	27	32	1	55
合計	1,168	31	1,333	868	41	940	912	26	1,029	939	27	1,063	986	20	1,133

2 市町別発生状況（前年対比）

区分 市町別	件 数				死 者 数				傷 者 数				
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	
福 井 市	452	369	83	22.5	3	1	2	200.0	509	420	89	21.2	
永平寺町	6	7	▲1	▲14.3		1	▲1	▲100.0	6	7	▲1	▲14.3	
大 野 市	16	29	▲13	▲44.8	2	4	▲2	▲50.0	20	32	▲12	▲37.5	
勝 山 市	16	15	1	6.7					16	19	▲3	▲15.8	
あわら市	21	28	▲7	▲25.0		2	▲2	▲100.0	28	29	▲1	▲3.4	
坂 井 市	95	120	▲25	▲20.8	2		2		104	141	▲37	▲26.2	
越 前 町	11	16	▲5	▲31.3	1	2	▲1	▲50.0	10	15	▲5	▲33.3	
鯖 江 市	78	79	▲1	▲1.3	1	1			89	94	▲5	▲5.3	
池 田 町													
越 前 市	83	82	1	1.2	6	4	2	50.0	84	88	▲4	▲4.5	
南越前町	8	11	▲3	▲27.3		2	▲2	▲100.0	8	9	▲1	▲11.1	
敦 賀 市	106	92	14	15.2	3	6	▲3	▲50.0	119	100	19	19.0	
美 浜 町	11	7	4	57.1					12	7	5	71.4	
小 浜 市	25	37	▲12	▲32.4	1		1		36	44	▲8	▲18.2	
高 浜 町	5	4	1	25.0					7	7			
おおい町	6	7	▲1	▲14.3		2	▲2	▲100.0	8	9	▲1	▲11.1	
若 狭 町	15	14	1	7.1		1	▲1	▲100.0	22	15	7	46.7	
小 計	市 計	892	851	41	4.8	18	18			1,005	967	38	3.9
	町 計	62	66	▲4	▲6.1	1	8	▲7	▲87.5	73	69	4	5.8
高速道路	32	22	10	45.5	1	1			55	27	28	103.7	
合 計	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6	

3 各指標から見た市町別発生状況

区分 市町別	件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	人身事故件数				死者数				標者数				人口	免許人口	自動車台数						
				人口千 人当り	多い 順位	免許千 人当り	多い 順位	自動車千 台当り	多い 順位	人口千 人当り	多い 順位	免許千 人当り	多い 順位	自動車千 台当り	多い 順位									
福井市	452	3	509	1.761	1	2.526	1	2.003	1	0.012	8	0.017	8	0.013	8	1.983	1	2.844	1	2.255	1	256,706	178,958	225,679
永平寺町	6		6	0.323	16	0.468	16	0.394	16		9		9		9	0.323	16	0.468	16	0.394	16	18,569	12,827	15,224
大野市	16	2	20	0.543	14	0.727	15	0.543	15	0.068	2	0.091	2	0.068	2	0.679	14	0.909	14	0.679	14	29,453	22,008	29,465
勝山市	16		16	0.761	12	1.052	12	0.843	11		9		9		9	0.761	12	1.052	12	0.843	12	21,033	15,215	18,969
あわら市	21		28	0.794	11	1.099	10	0.858	10		9		9		9	1.059	10	1.466	9	1.144	9	26,450	19,100	24,474
坂井市	95	2	104	1.097	6	1.480	6	1.222	5	0.023	6	0.031	6	0.026	6	1.201	7	1.621	7	1.338	7	86,608	64,171	77,744
越前町	11	1	10	0.572	13	0.767	13	0.603	13	0.052	3	0.070	3	0.055	3	0.520	15	0.698	15	0.548	15	19,237	14,335	18,251
鯖江市	78	1	89	1.156	4	1.596	4	1.400	3	0.015	7	0.020	7	0.018	7	1.320	5	1.821	6	1.597	4	67,445	48,865	55,731
池田町					17		17		17		9		9		9		17					2,195	1,599	2,430
越前市	83	6	84	1.064	7	1.449	7	1.195	6	0.077	1	0.105	1	0.086	1	1.077	8	1.466	8	1.210	8	78,026	57,283	69,436
南越前町	8		8	0.859	9	1.171	9	0.887	9		9		9		9	0.859	11	1.171	11	0.887	11	9,317	6,833	9,023
敦賀市	106	3	119	1.703	2	2.392	2	1.920	2	0.048	4	0.068	4	0.054	4	1.912	2	2.686	2	2.155	2	62,252	44,309	55,218
美浜町	11		12	1.263	3	1.720	3	1.254	4		9		9		9	1.378	4	1.876	4	1.368	6	8,708	6,395	8,773
小浜市	25	1	36	0.892	8	1.281	8	1.020	8	0.036	5	0.051	5	0.041	5	1.284	6	1.845	5	1.468	5	28,030	19,512	24,520
高浜町	5		7	0.509	15	0.737	14	0.597	14		9		9		9	0.713	13	1.032	13	0.835	13	9,818	6,785	8,379
おおい町	6		8	0.796	10	1.098	11	0.819	12		9		9		9	1.062	9	1.465	10	1.092	10	7,533	5,462	7,323
若狭町	15		22	1.137	5	1.535	5	1.146	7		9		9		9	1.668	3	2.251	3	1.681	3	13,188	9,774	13,085
合計	954	19	1,078	1.281	*	1.788	*	1.437	*	0.026	*	0.036	*	0.029	*	1.448	*	2.021	*	1.624	*	744,568	533,431	663,724

注1 指数の算出基礎 ◎人口～令和5年10月1日現在 ◎免許人口～令和5年12月末現在 ◎自動車台数(軽二輪、原付、小特を除く。)～令和5年3月末現在である。

注2 高速道路での事故を除く。

4 市町別路線別発生状況（件数）

路線別	国 道													高速等			県道等		市 町 道	そ の 他 の 道 路	合 計		
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	416号	417号	476号	小 計	北 陸 自 動 車 道	舞 鶴 若 狭 自 動 車 道	中 部 縦 貫 自 動 車 道	主 要 地 方 道				一 般 県 道	
福 井 市	56			12							20		1	89	1			76	70	192	25	453	
永平寺町									1		1			2			3		1	3			9
大 野 市			1	9										10					1	4	1		16
勝 山 市			2											5			1	4	2	3	2		17
あわら市	3									3				6				7	3	5			21
坂 井 市	5									4				9	1			38	11	33	4		96
越 前 町									1		2			5					2	4			11
鯖 江 市	9													15				9	17	32	5		78
池 田 町																							
越 前 市	13													17	1			17	14	33	2		84
南越前町	4													4	12				2	1	1		20
敦 賀 市	20	7				3							1	31	9	1		2	17	45	11		116
美 浜 町		5												5		1		1		4	1		12
小 浜 市		12			2									14		1		2	3	5	1		26
高 浜 町		5												5									5
おおい町		2			1									3						2	1		6
若 狭 町		9						1						10		1		1	2	2			16
合 計	110	40	3	21	3	3	1	8	1	5	24	9	2	230	24	4	4	157	145	368	54		986

市町別路線別発生状況（死者数）

路線別	国 道												高 速 等			県 道 等		市 町 道	そ の 他 の 道 路	合 計		
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	416号	417号	476号	小 計	北 陸 自 動 車 道	舞 鶴 若 狭 自 動 車 道	中 部 縦 貫 自 動 車 道				主 要 地 方 道	一 般 県 道
市町別																						
福 井 市										1				1					1	1		3
永平寺町																						
大 野 市				2																		2
勝 山 市																						
あわら市																						
坂 井 市																		1	1		2	
越 前 町										1											1	
鯖 江 市																				1	1	
池 田 町																						
越 前 市																		3	2	1	6	
南越前町																						
敦 賀 市	3													3							3	
美 浜 町																1					1	
小 浜 市		1																			1	
高 浜 町																						
おおい町																						
若 狭 町																						
合 計	3	1		2						1	1			8		1		4	2	4	1	20

市町別路線別発生状況（傷者数）

路線別 市町別	国 道													高 速 等			県 道 等		市 町 道	そ の 他 の 道 路	合 計	
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	416号	417号	476号	小 計	北 陸 自 動 車 道	舞 鶴 若 狭 自 動 車 道	中 部 縦 貫 自 動 車 道	主 要 地 方 道				一 般 県 道
福 井 市	71			13							23		1	108	2			87	77	207	30	511
永平寺町									1		1			2			6		1	3		12
大 野 市			1	9										10					1	8	1	20
勝 山 市			2								3			5			2	4	2	3	2	18
あわら市	3							6						9				11	3	5		28
坂 井 市	6							5						11	1			41	13	35	4	105
越 前 町								1	1		2			4					2	4		10
鯖 江 市	9													17				9	24	32	7	89
池 田 町																						
越 前 市	16									3		1		20	2			16	15	32	1	86
南越前町	4													4	24				2	1	1	32
敦 賀 市	20	8			3								1	32	12	3		4	24	46	13	134
美 浜 町		5												5				1		4	2	12
小 浜 市		15				3								18		2		5	4	8	1	38
高 浜 町		7												7								7
おおい町		4				1								5						2	1	8
若 狭 町		16					1							17		1		1	2	2		23
合 計	129	55	3	22		4	1	12	1	4	27	11	2	271	41	6	8	179	170	392	63	1,133

5 市町別夜間発生状況

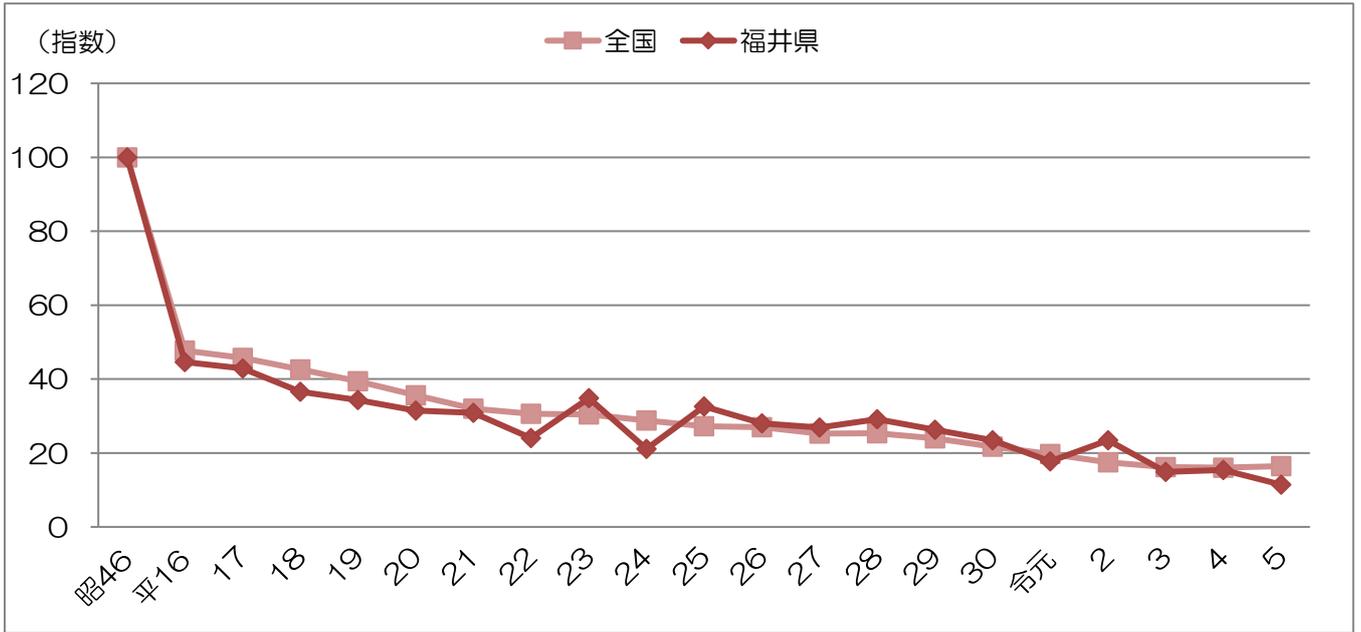
区分 市町別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	全 件 数	夜間件数	夜間事故率	高い順位	全 件 数	夜間件数	夜間事故率	高い順位
福 井 市	452	131	29.0	8	3	1	33.3	3
永平寺町	6	2	33.3	4				
大 野 市	16	4	25.0	12	2			
勝 山 市	16	5	31.3	7				
あわら市	21	6	28.6	9				
坂 井 市	95	21	22.1	14	2			
越 前 町	11	4	36.4	2	1			
鯖 江 市	78	20	25.6	11	1			
池 田 町								
越 前 市	83	30	36.1	3	6	3	50.0	2
南越前町	8	4	50.0	1				
敦 賀 市	106	25	23.6	13	3			
美 浜 町	11							
小 浜 市	25	8	32.0	6	1	1	100.0	1
高 浜 町	5	1	20.0	15				
おおい町	6	2	33.3	4				
若 狭 町	15	4	26.7	10				
高速道路	32	14	43.8	*	1	1	100.0	*
合 計	986	281	28.5	*	20	6	30.0	*

第 4 死亡事故

死亡事故件数 20 件
(全人身事故に占める割合 2.0%)

死者数 20 人
(全死傷者に占める割合 1.8%)

2 死者数の推移（過去20年間）

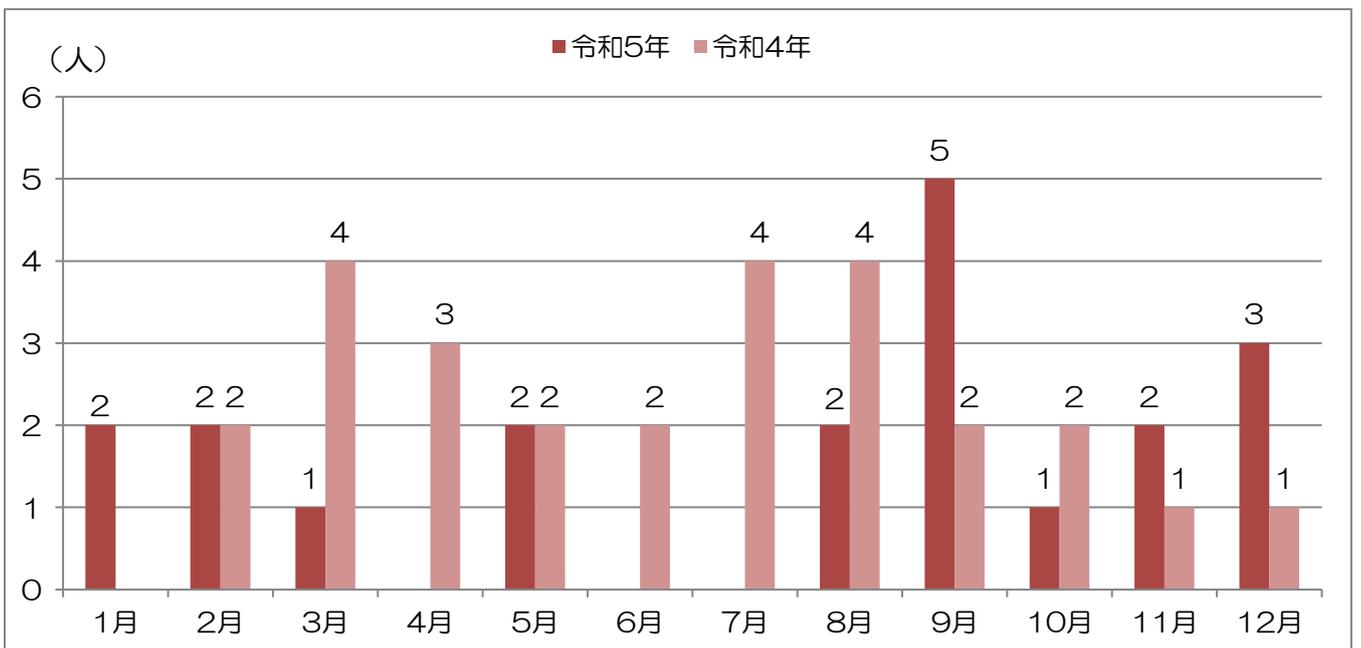


(人)

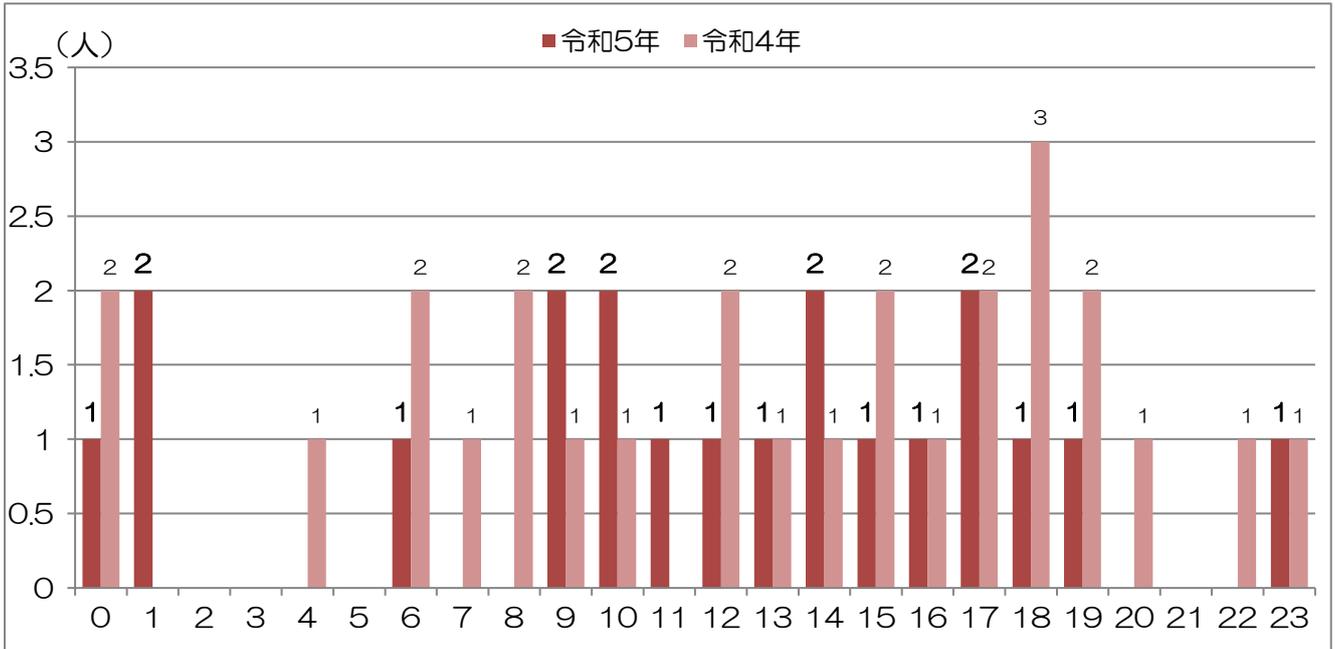
区分		年別																				
		昭46	平16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
福井県	死者数	175	78	75	64	60	55	54	42	61	37	57	49	47	51	46	41	31	41	26	27	20
	指数	100	45	43	37	34	31	31	24	35	21	33	28	27	29	26	23	18	23	15	15	11
全国	指数	100	48	46	43	39	36	32	31	30	29	27	27	25	25	24	22	20	17	16	16	16

※ 指数は、福井県の交通事故死者数が史上最高であった昭和46年を100とした。
 (全国の交通事故死者数の最高は昭和45年)

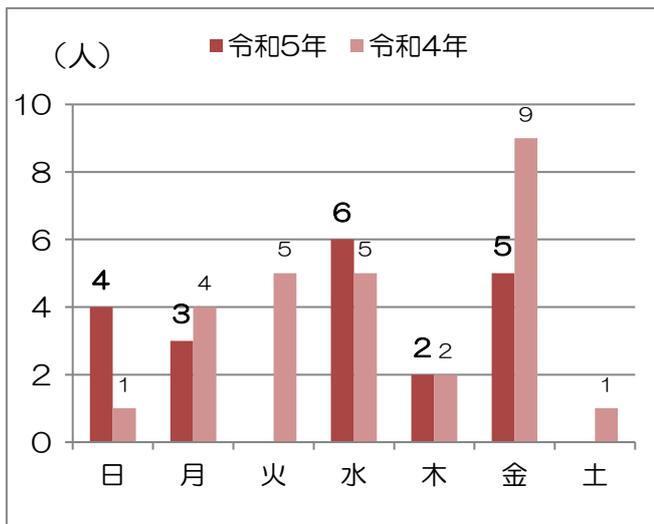
3 月別発生状況



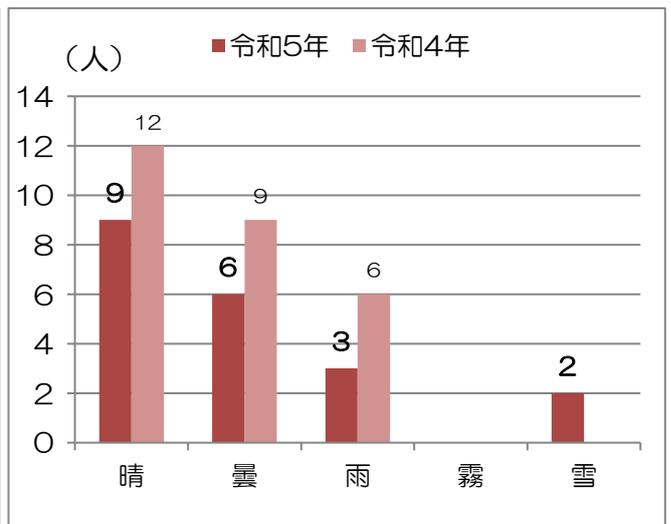
4 時間別発生状況



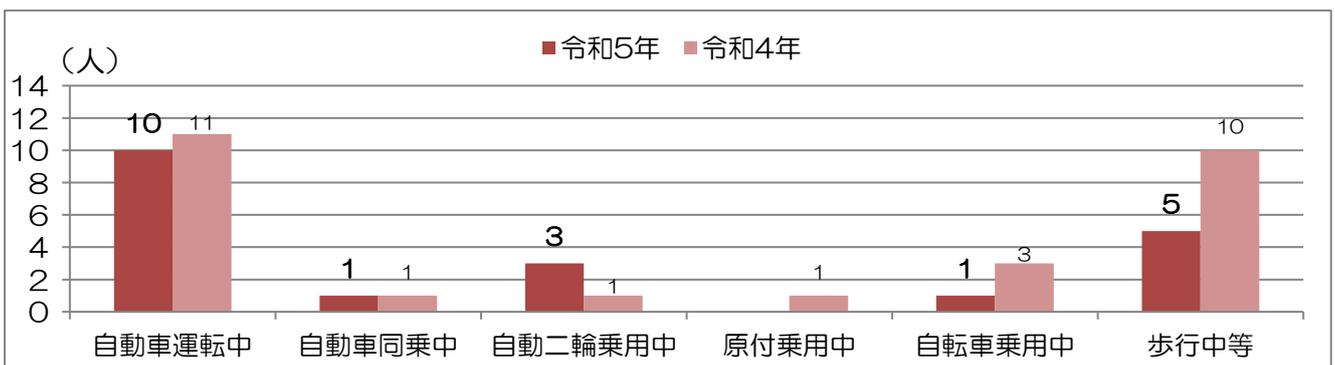
5 曜日別発生状況



6 天候別発生状況



7 状態別発生状況



8 所属別路線別発生状況

(件)

所属別		福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速隊	合計
路線別														
国 道	8号										3			3
	27号											1		1
	158号			2										2
	365号								1					1
	416号	1												1
小計		1		2					1		3	1		8
県 道	主要 地方 道	福井金津線					1							1
		武生米ノ線								2				2
		武生美山線								1				1
	小計							1			3			4
一 般 県 道	福井鯖江線		1											1
	春江丸岡線						1							1
小計			1				1							2
北陸自動車道														
舞鶴若狭自動車道													1	1
中部縦貫自動車道														
市町道		1							1	2				4
その他										1				1
合計		2	1	2			2		2	6	3	1	1	20

9 年齢別性別発生状況

(1) 死者

(人)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 (%)	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
6 歳 以 下									
7 歳 ~ 1 2 歳									
1 3 歳 ~ 1 5 歳									
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳								
	2 0 歳 ~ 2 4 歳								
	小 計								
2 5 歳 ~ 2 9 歳		1	1	1		2	1	10.0	3.7
3 0 歳 ~ 3 9 歳									
4 0 歳 ~ 4 9 歳		2	1		2	2	3	10.0	11.1
5 0 歳 ~ 5 9 歳		1	2			1	2	5.0	7.4
6 0 歳 ~ 6 4 歳		1	1			1	1	5.0	3.7
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	2	3			2	3	10.0	11.1
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	4	3	1		5	3	25.0	11.1
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	1	3	3	2	4	5	20.0	18.5
	8 0 歳 以 上	1	4	2	5	3	9	15.0	33.3
	小 計	8	13	6	7	14	20	70.0	74.1
	合 計	13	18	7	9	20	27	100.0	100.0

(2) 第1当事者

(件)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 (%)	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
1 5 歳 以 下									
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳	1				1		5.0	
	2 0 歳 ~ 2 4 歳			1		1		5.0	
	小 計	1		1		2		10.0	
2 5 歳 ~ 2 9 歳		2	2			2	2	10.0	7.7
3 0 歳 ~ 3 9 歳		1		1		2		10.0	
4 0 歳 ~ 4 9 歳		1	2		1	1	3	5.0	11.5
5 0 歳 ~ 5 9 歳		1	5	1	1	2	6	10.0	23.1
6 0 歳 ~ 6 4 歳		1	1			1	1	5.0	3.8
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	1	4	1	1	2	5	10.0	19.2
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	4	3	1		5	3	25.0	11.5
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	1	2	2		3	2	15.0	7.7
	8 0 歳 以 上		2		2		4		15.4
	小 計	6	11	4	3	10	14	50.0	53.8
	合 計	13	21	7	5	20	26	100.0	100.0

10 第1当事者の違反別発生状況

年別 違反別		令和5年				令和4年			
		件数		死者数		件数		死者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信号無視						1	3.8	1	3.7
信号無視（歩行者）						1	3.8	1	3.7
通行区分（右側通行）						3	11.5	3	11.1
最高速度違反									
優先通行妨害等									
歩行者妨害等		2	10.0	2	10.0	2	7.7	2	7.4
指定場所一時不停止等		1	5.0	1	5.0	1	3.8	1	3.7
交差点安全進行義務違反		1	5.0	1	5.0	2	7.7	2	7.4
酒酔い運転等									
過労運転等						1	3.8	1	3.7
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	2	10.0	2	10.0				
	ブレーキ操作不適	2	10.0	2	10.0	1	3.8	2	7.4
	前方不注意（内在的）	5	25.0	5	25.0	4	15.4	4	14.8
	前方不注意（外在的）	3	15.0	3	15.0	2	7.7	2	7.4
	動静不注意	1	5.0	1	5.0				
	安全不確認（前方左右）								
	安全不確認（後方）					1	3.8	1	3.7
	安全速度								
	その他					1	3.8	1	3.7
小計		13	65.0	13	65.0	9	34.6	10	37.0
その他の違反									
調査不能		3	15.0	3	15.0	6	23.1	6	22.2
合計		20	100.0	20	100.0	26	100.0	27	100.0

1.1 第1当事者の車種別昼夜別発生状況

(件)

車種別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗用車	大型車								
	中型車								
	準中型車								
	普通車	2	10.0	2	10.0	2	7.7		
	軽自動車	8	40.0	3	15.0	4	15.4	5	19.2
	ミニカー								
貨物車	大型車	1	5.0			2	7.7	1	3.8
	中型車					1	3.8	1	3.8
	準中型車					1	3.8		
	普通車					1	3.8		
	軽自動車	1	5.0			1	3.8	1	3.8
特殊車						1	3.8		
二輪車	自動二輪	2	10.0	1	5.0	1	3.8		
	原付自転車					1	3.8		
自転車						1	3.8	1	3.8
歩行者								1	
合計		14	70.0	6	30.0	16	61.5	10	38.5

1.2 道路形状別昼夜別発生状況

(件)

道路形状別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交差点内等	交差点内	7	35.0	1	5.0	7	26.9	2	7.7
	付近	2	10.0	1	5.0			1	3.8
	小計	9	45.0	2	10.0	7	26.9	3	11.5
単路	トンネル					1	3.8		
	橋								
	カーブ・屈折	4	20.0			2	7.7	2	7.7
	その他	1	5.0	3	15.0	6	23.1	5	19.2
小計		5	25.0	3	15.0	9	34.6	7	26.9
踏切									
その他				1	5.0				
合計		14	70.0	6	30.0	16	61.5	10	38.5

1.3 事故類型別昼夜別発生状況

(件)

事故類型別		令和5年				令和4年				
		昼間		夜間		昼間		夜間		
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
人 対 車 両	対面歩行中			1	5.0					
	背面歩行中									
	横断中	横断歩道	1	5.0			4	15.4	1	3.8
		横断歩道付近								
		横断歩道橋付近								
		その他	1	5.0			1	3.8	3	11.5
	路上遊戯中									
	路上作業中									
	路上停止中			1	5.0					
	路上横臥			1	5.0					
小計		2	10.0	3	15.0	5	19.2	4	15.4	
車 両 相 互	正面衝突	2	10.0			3	11.5	1	3.8	
	追突	1	5.0					1	3.8	
	出合頭	2	10.0			1	3.8			
	追越追抜時									
	左折時					1	3.8			
	右折時			1	5.0	1	3.8			
	その他							1	3.8	
小計		5	25.0	1	5.0	6	23.1	3	11.5	
車 両 単 独	工作物衝突	6	30.0	1	5.0	1	3.8			
	駐車車両衝突			1	5.0	1	3.8			
	路外逸脱	1	5.0			3	11.5	3	11.5	
	転倒									
	その他									
小計		7	35.0	2	10.0	5	19.2	3	11.5	
列車										
合計		14	70.0	6	30.0	16	61.5	10	38.5	

第 5 重 傷 事 故

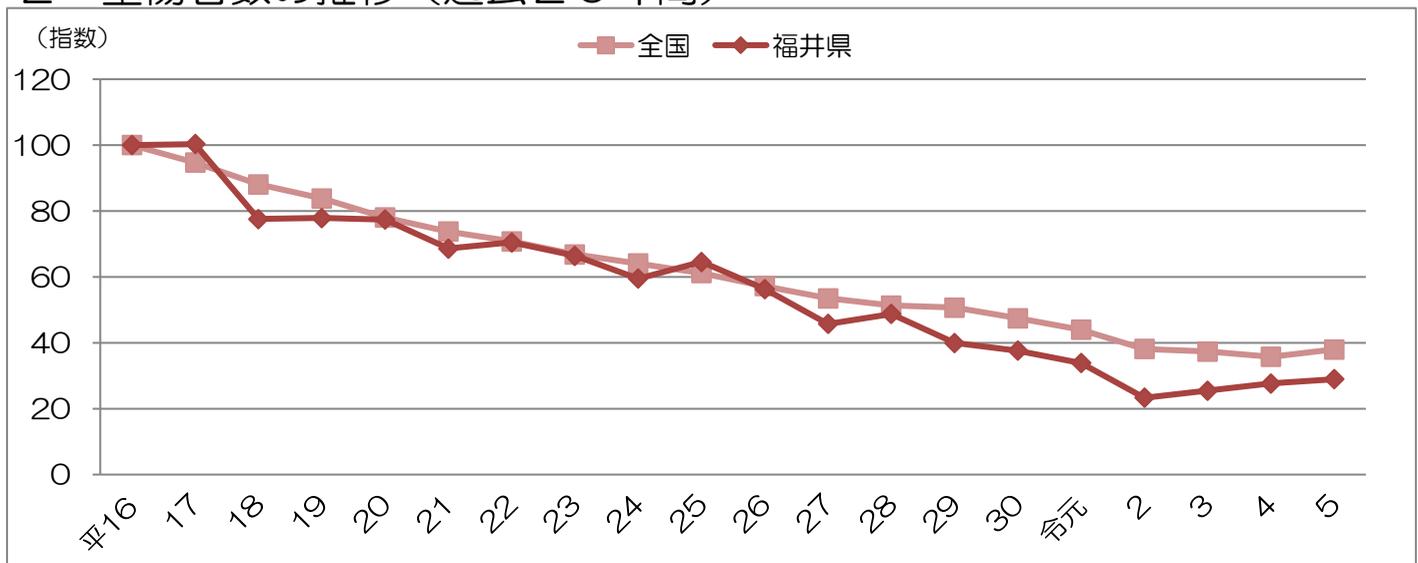
重傷事故件数 188 件
(全人身事故に占める割合 19.1%)

重傷者数 200 人
(全死傷者に占める割合 17.3%)

1 概況

年別	区分	重傷事故		全事故に占める割合 (%)	
		件数	重傷者数	件数	重傷者数
令和5年		188	200	19.1	17.7
令和4年		174	191	18.5	18.0
増減数		14	9		
増減率 (%)		8.0	8.5		

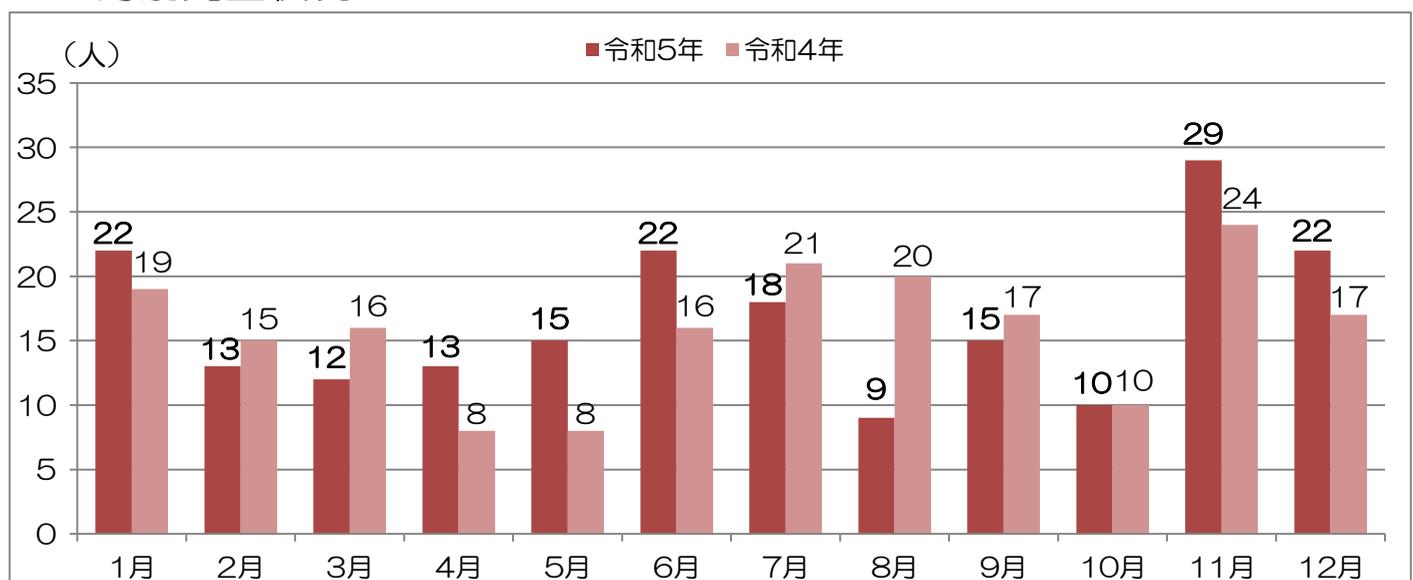
2 重傷者数の推移 (過去20年間)



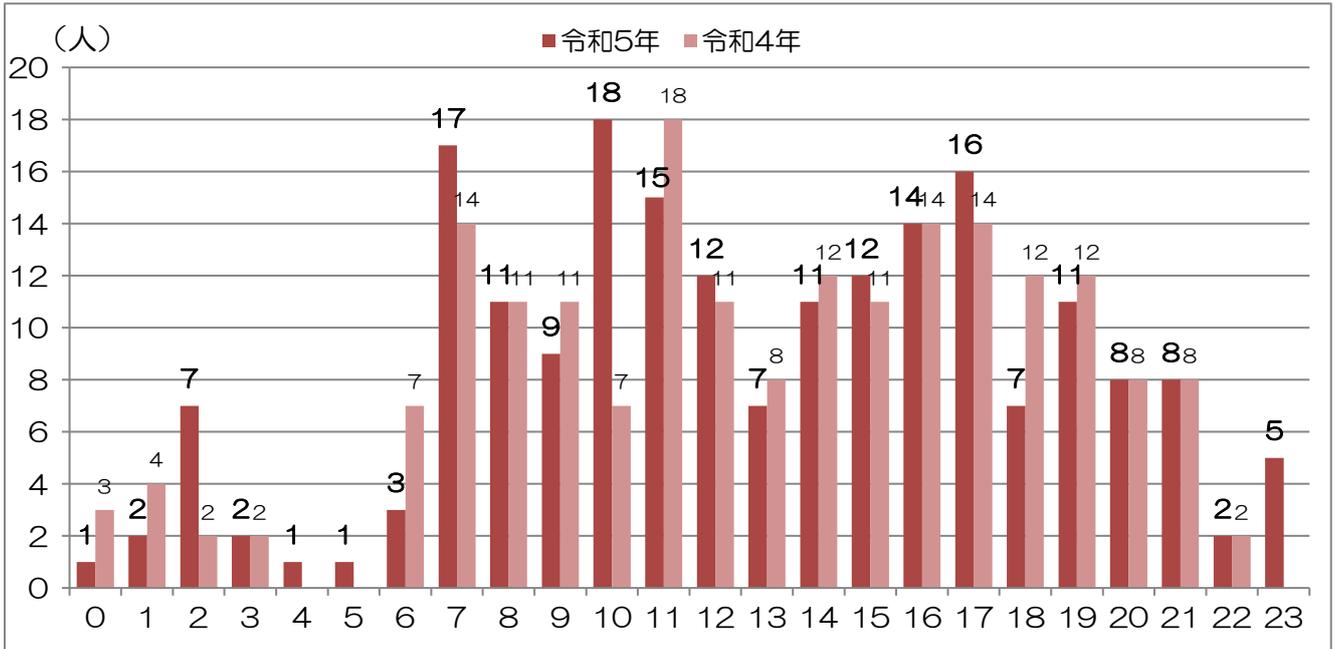
区分	年別	平16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4	5
	福井県	重傷者数	691	693	536	538	535	474	487	459	411	446	389	316	337	276	260	234	161	176	191
指数		100	100	78	78	77	69	70	66	59	65	56	46	49	40	38	34	23	25	28	29
全国	指数	100	95	88	84	78	74	71	67	64	61	57	54	51	51	47	44	38	37	36	38

※ 指数は平成16年を100とした。

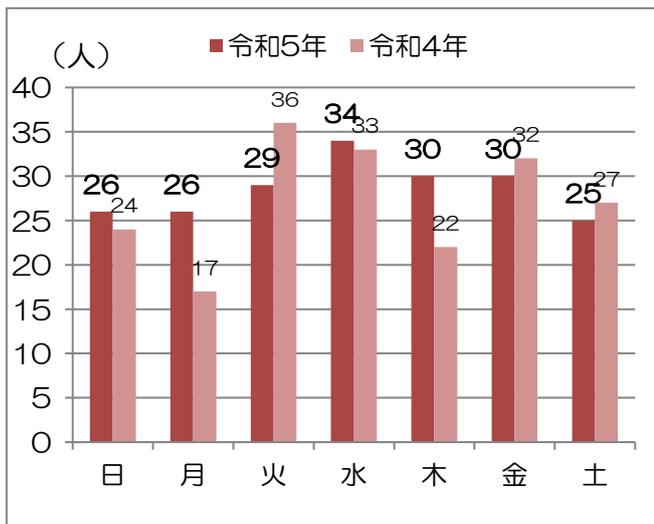
3 月別発生状況



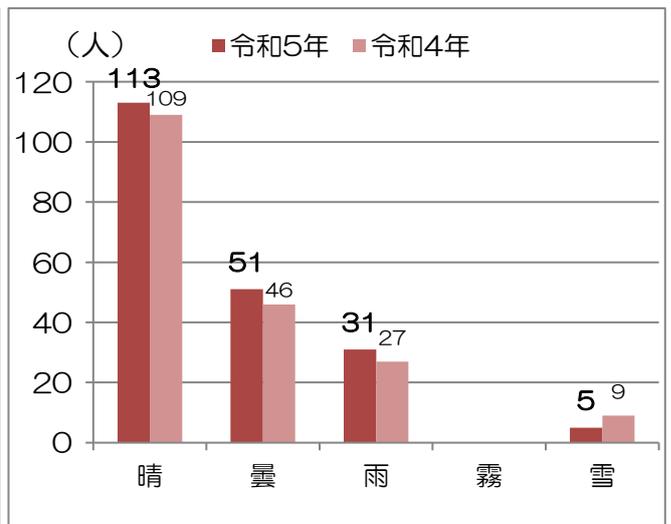
4 時間別発生状況



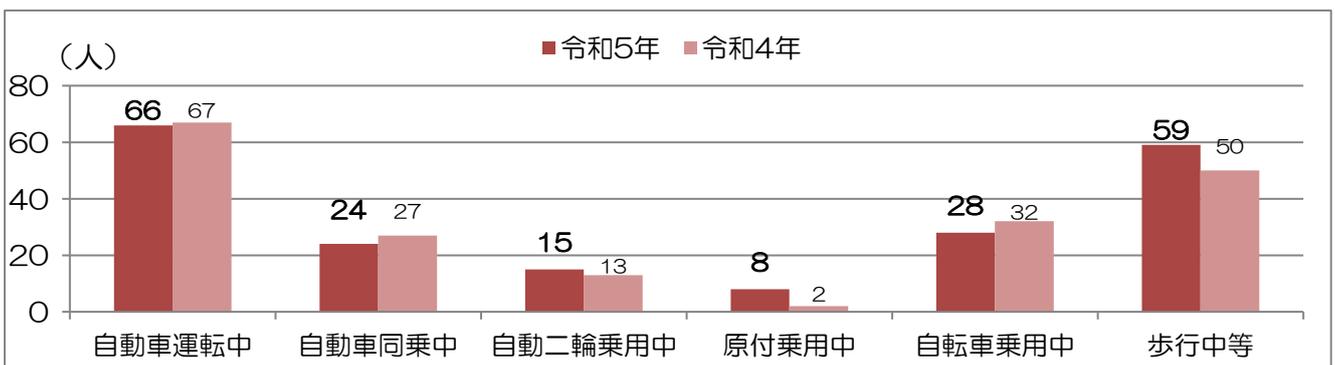
5 曜日別発生状況



6 天候別発生状況



7 状態別発生状況



8 所属別路線別発生状況

(件)

所属別		福	福	大	勝	あ	坂	坂	鯖	越	敦	小	高	合
路線別		井	井	野	山	わ	井	井	江	前	賀	浜	速	計
		井	南			ら		西					隊	
国 道	8号	4	2			1	1			4	3			15
	27号										3	6		9
	157号			1	1									2
	158号	3		2										5
	161号										2			2
	162号											1		1
	305号					1			1					2
	364号	1												1
	365号									1				1
	416号	2	1		2									5
	417号								4	1				5
	小 計		10	3	3	3	2	1		5	6	8	7	
県 道	主 要 地 方 道	福井加賀線	5			1								6
	福井朝日武生線		3											3
	福井四ヶ浦線		3											3
	そ の 他	1	2			1	1	1	1	2	1	1		11
	小 計	6	8			2	1	1	1	2	1	1		23
一 般 県 道	吉野福井線	4												4
	福井鯖江線		2											2
	寺武生線									2				2
	そ の 他	7	2		2	1	2		5	2	2			23
	小 計	11	4		2	1	2		5	4	2			31
北陸自動車道													8	8
舞鶴若狭自動車道														
中部縦貫自動車道													2	2
市 町 道		20	15	2	1		2	1	7	4	13	3		68
そ の 他		1			1			1		1	3	1		8
合 計		48	30	5	7	5	6	3	18	17	27	12	10	188

9 市町別発生状況

区分 市町別	件 数				重 傷 者 数				
	令和5年	令和4年	増 減 数	増 減 率 (%)	令和5年	令和4年	増 減 数	増 減 率 (%)	
福 井 市	77	54	23	42.6	78	61	17	27.9	
永平寺町	1	2	▲1	▲50.0	1	2	▲1	▲50.0	
大 野 市	5	6	▲1	▲16.7	6	7	▲1	▲14.3	
勝 山 市	7	8	▲1	▲12.5	7	8	▲1	▲12.5	
あわら市	5	5			6	5	1	20.0	
坂 井 市	9	20	▲11	▲55.0	10	20	▲10	▲50.0	
越 前 町	3	4	▲1	▲25.0	3	4	▲1	▲25.0	
鯖 江 市	15	7	8	114.3	17	7	10	142.9	
池 田 町									
越 前 市	14	19	▲5	▲26.3	14	21	▲7	▲33.3	
南越前町	3	3			3	3			
敦 賀 市	22	19	3	15.8	23	22	1	4.5	
美 浜 町	3	1	2	200	3	1	2	200	
小 浜 市	6	14	▲8	▲57.1	7	17	▲10	▲58.8	
高 浜 町	2	1	1	100	2	1	1	100	
おおい町	2	3	▲1	▲33.3	2	3	▲1	▲33.3	
若 狭 町	4	3	1	33.3	4	3	1	33.3	
小計	市 計	160	152	8	5.3	168	152	16	10.5
	町 計	18	17	1	5.9	18	17	1	5.9
高速道路	10	5	5	100	14	6	8	133.3	
合 計	188	174	14	8.0	200	175	25	14.3	

10 年齢別性別発生状況

(1) 重傷者

(人)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 (%)	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
6 歳 以 下		1	1	1	1	2	2	1.0	1.0
7 歳 ~ 1 2 歳		2	2	5	2	7	4	3.5	2.1
1 3 歳 ~ 1 5 歳		1		1	1	2	1	1.0	0.5
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳	8	6	4	2	12	8	6.0	4.2
	2 0 歳 ~ 2 4 歳	8	1	9	4	17	5	8.5	2.6
	小 計	16	7	13	6	29	13	14.5	6.8
2 5 歳 ~ 2 9 歳		7	7	4	1	11	8	5.5	4.2
3 0 歳 ~ 3 9 歳		8	13	4	4	12	17	6.0	8.9
4 0 歳 ~ 4 9 歳		17	15	7	8	24	23	12.0	12.0
5 0 歳 ~ 5 9 歳		18	20	13	9	31	29	15.5	15.2
6 0 歳 ~ 6 4 歳		9	6	5	7	14	13	7.0	6.8
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	6	4	4	6	10	10	5.0	5.2
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	5	12	10	12	15	24	7.5	12.6
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	4	9	9	12	13	21	6.5	11.0
	8 0 歳 以 上	9	15	21	11	30	26	15.0	13.6
小 計	24	40	44	41	68	81	34.0	42.4	
合 計	103	111	97	80	200	191	100.0	100.0	

(2) 第1当事者

(件)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 (%)	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
1 5 歳 以 下									
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳	5	5			5	5	2.7	2.8
	2 0 歳 ~ 2 4 歳	13	5	6	7	19	12	10.1	6.7
	小 計	18	10	6	7	24	17	12.8	9.6
2 5 歳 ~ 2 9 歳		17	10	2	6	19	16	10.1	9.0
3 0 歳 ~ 3 9 歳		11	14	8	10	19	24	10.1	13.5
4 0 歳 ~ 4 9 歳		12	15	7	7	19	22	10.1	12.4
5 0 歳 ~ 5 9 歳		31	15	9	12	40	27	21.3	15.2
6 0 歳 ~ 6 4 歳		6	9	7	5	13	14	6.9	7.9
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	5	6	2	9	7	15	3.7	8.4
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	9	7	7	5	16	12	8.5	6.7
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	8	10	8	7	16	17	8.5	9.6
	8 0 歳 以 上	10	9	5	1	15	10	8.0	5.6
小 計	32	32	22	22	54	54	28.7	30.3	
不 明						4		2.2	
合 計	127	105	61	69	188	178	100.0	100.0	

11 第1当事者の違反別発生状況

(件)

違反別	年別		令和5年		令和4年		
	件数		構成率(%)		構成率(%)		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
信号無視	18	9.6	11	6.3			
通行禁止違反							
通行区分(右側通行)	3	1.6	11	6.3			
横断・転回違反	2	1.1					
車間距離不保持			3	1.7			
優先通行妨害等	4	2.1	9	5.2			
最高速度違反							
徐行場所違反	3	1.6	1	0.6			
追越し違反							
指定場所一時不停止等	12	6.4	9	5.2			
交差点右折方法違反			1	0.6			
交差点左折方法違反	1	0.5					
交差点安全進行義務違反	13	6.9	34	19.5			
歩行者妨害等	30	16.0	12	6.9			
酒酔い運転等	2	1.1					
過労運転等	2	1.1					
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	5	2.7	5	2.9		
	ブレーキ操作不適	5	2.7	5	2.9		
	前方不注意(内在的)	24	12.8	19	10.9		
	前方不注意(外在的)	17	9.0	16	9.2		
	動静不注意	11	5.9	7	4.0		
	安全不確認(前方左右)	18	9.6	12	6.9		
	安全不確認(後方)	7	3.7	10	5.7		
	安全速度	11	5.9	2	1.1		
	予測不適						
	その他			1	0.6		
小計	98	52.1	77	44.3			
停止措置義務違反							
その他の違反			1	0.6			
調査不能			5	2.9			
合計	188	100.0	174	100.0			

12 第1当事者の車種別昼夜別発生状況

(件)

車種別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)				
乗用車	大型車								
	中型車								
	準中型車								
	普通車	51	27.1	24	12.8	45	25.9	29	16.7
	軽自動車	48	25.5	21	11.2	43	24.7	20	11.5
	ミニカー								
貨物車	大型車	4	2.1	4	2.1	2	1.1	3	1.7
	中型車	1	0.5	1	0.5	1	0.6	1	0.6
	準中型車	3	1.6	4	2.1	3	1.7		
	普通車	5	2.7	1	0.5	6	3.4	1	0.6
	軽自動車	8	4.3	3	1.6	8	4.6	4	2.3
特殊車						1	0.6		
二輪車	自動二輪	5	2.7			4	2.3	1	0.6
	原付自転車	2	1.1			1	0.6		
自転車		2	1.1	1	0.5	1	0.6		
合計		129	68.6	59	31.4	115	66.1	59	33.9

13 道路形状別昼夜別発生状況

(件)

道路形状別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)				
交差点内等	交差点内	65	34.6	32	17.0	52	29.9	34	19.5
	付近	10	5.3	5	2.7	5	2.9	5	2.9
	小計	75	39.9	37	19.7	57	32.8	39	22.4
単路	トンネル	5	2.7			3	1.7	1	0.6
	橋							2	1.1
	カーブ・屈折	11	5.9	5	2.7	15	8.6	2	1.1
	その他	31	16.5	17	9.0	33	19.0	14	8.0
小計		47	25.0	22	11.7	51	29.3	19	10.9
踏切									
その他		7	3.7			7	4.0	1	0.6
合計		129	68.6	59	31.4	115	66.1	59	33.9

14 事故類型別昼夜別発生状況

(人)

事故類型別		令和5年				令和4年				
		昼間		夜間		昼間		夜間		
		発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	
人 対 車 両	対面通行中	1	0.5	1	0.5	1	0.5			
	背面通行中	4	2.0	1	0.5	2	1.0	2	1.0	
	横断中	横断歩道	15	7.5	11	5.5	4	2.1	11	5.8
		横断歩道付近	1	0.5	3	1.5	1	0.5	1	0.5
		歩道橋付近								
		その他	4	2.0	7	3.5	5	2.6	7	3.7
	路上遊戯中	1								
	路上作業中	1	0.5	1	0.5	8	4.2	1	0.5	
	路上停止中	1	0.5							
	路上横臥			1	0.5					
その他	4	2.0	1	0.5	6	3.1	1	0.5		
小計		32	16.0	26	13.0	27	14.1	23	12.0	
車 両 相 互	正面衝突	10	5.0	1	0.5	14	7.3	5	2.6	
	追突	20	10.0	5	2.5	13	6.8	6	3.1	
	出合頭	45	22.5	10	5.0	42	22.0	9	4.7	
	追越追抜時	3	1.5			2	1.0	1	0.5	
	すれ違い時					2	1.0			
	左折時	4	2.0			5	2.6			
	右折時	6	3.0	10	5.0	7	3.7	13	6.8	
	その他	4	2.0	6	3.0	4	2.1	3	1.6	
小計		92	46.0	32	16.0	89	46.6	37	19.4	
車 両 単 独	工作物衝突	9	4.5	5	2.5	8	4.2	3	1.6	
	駐車車両衝突	1	0.5							
	路外逸脱	2	1.0			2	1.0			
	転倒	1	0.5			2	1.0			
	その他									
小計		13	6.5	5	2.5	12	6.3	3	1.6	
列車										
合計		137	68.5	63	31.5	128	67.0	63	33.0	

第 6 こどもの事故

※ 「こどもの事故」とは、こども(中学生以下)が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

事故件数 59 件
(全人身事故に占める割合 4.2%)

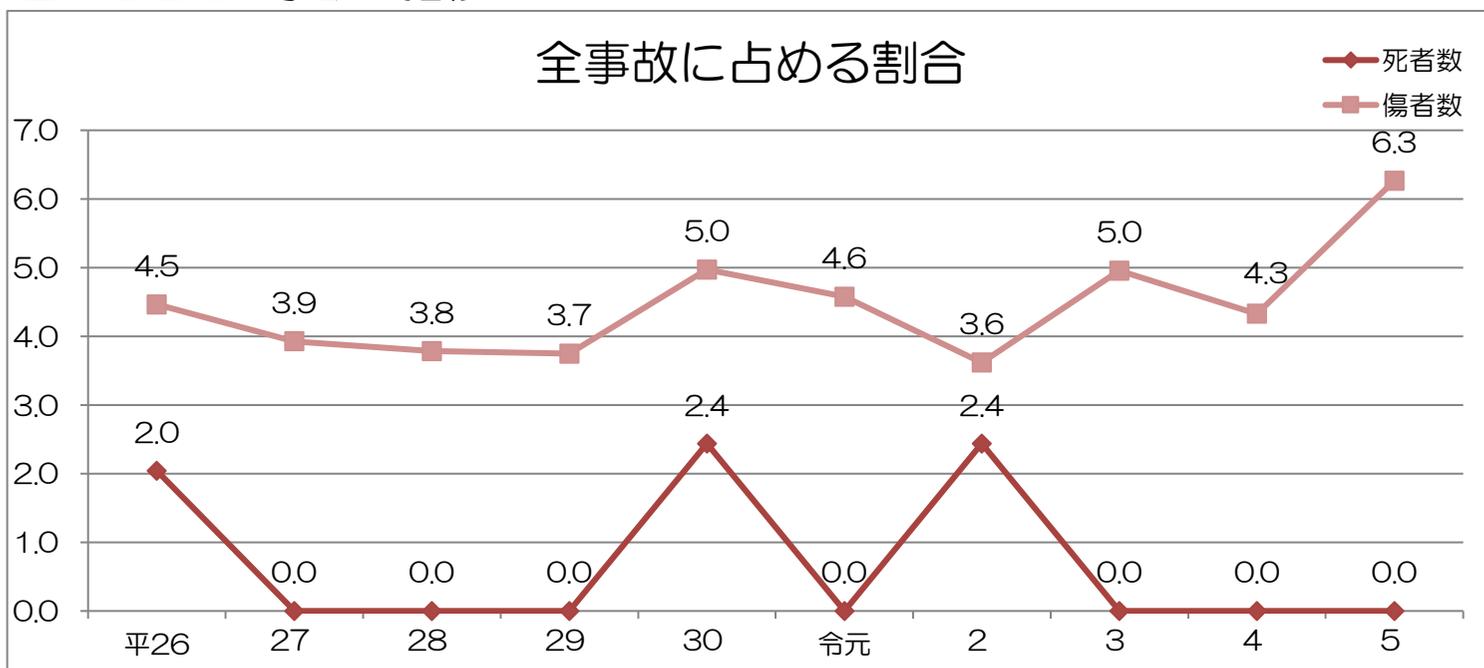
死者数 0 人

負傷者数 71 人
(全負傷者に占める割合 6.3%)

1 概況

区分 年別	件数	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
令和5年	59		12		37		22		71
令和4年	41		9		22		15		46
増減数	18		3		15		7		25
増減率(%)	43.9		33.3		68.2		46.7		54.3

2 こどもの事故の推移



区分 年別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		全事故に占める割合(%)			指 数	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死傷者	死者数	傷者数	子ども 死傷者数	全事故 死傷者数
平26		29	1	53		42	1	124	4.4	2.0	4.5	100	100
27		32		43		26		101	3.9		3.9	81	93
28		20		40		21		81	3.7		3.8	65	78
29		8		35		23		66	3.7		3.7	53	64
30		17	1	35		27	1	79	4.9	2.4	5.0	64	58
令元		10		30		21		61	4.5		4.6	49	48
2	1	8		19		7	1	34	3.6	2.4	3.6	28	35
3		14		26		11		51	4.8		5.0	41	37
4		9		22		15		46	4.2		4.3	37	39
5		12		37		22		71	6.2		6.3	57	41

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計			月別の全事故に占める こどもの事故の割合(%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
1 月		4		1			4		5	4.0		4.5
2 月				1		1	2		2	2.8		2.6
3 月				2		2	4		4	5.0		4.4
4 月				3		2	4		5	6.5		7.6
5 月		3		4		2	6		9	9.0		10.7
6 月				4		3	7		7	9.2		7.6
7 月		1		8			4		9	5.3		10.3
8 月		2		2		1	4		5	4.6		4.9
9 月		1		4		4	8		9	9.3		8.9
10月				2		2	4		4	5.1		4.3
11月				3		2	5		5	5.0		4.4
12月		1		3		3	7		7	6.8		6.0
合 計		12		37		22	59		71	6.0		6.3

4 時間別発生状況

区分 時間別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件 数	死 者 数	傷 者 数
0 ~ 1									
1 ~ 2									
2 ~ 3									
3 ~ 4									
4 ~ 5									
5 ~ 6						1	1		1
6 ~ 7									
7 ~ 8				1		7	8		8
8 ~ 9		1		1			1		2
9 ~ 10				1			1		1
10 ~ 11		1		1		1	3		3
11 ~ 12				4			4		4
12 ~ 13		1					1		1
13 ~ 14				2			2		2
14 ~ 15				2		1	3		3
15 ~ 16		1		8			9		9
16 ~ 17		2		3		1	5		6
17 ~ 18		4		9		4	10		17
18 ~ 19		2		1		2	4		5
19 ~ 20				3		3	4		6
20 ~ 21						1	1		1
21 ~ 22				1		1	2		2
22 ~ 23									
23 ~ 24									
合 計		12		37		22	59		71

5 曜日別発生状況

曜日別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める こどもの事故の割合 (%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
日		1		6		4	11		11	18.6		15.5	8.9		7.2
月		5		3		3	9		11	15.3		15.5	6.3		6.8
火		1		2		3	6		6	10.2		8.5	4.4		3.8
水		2		7			8		9	13.6		12.7	5.1		5.5
木		1		6		6	11		13	18.6		18.3	8.1		8.4
金		2		3		6	9		11	15.3		15.5	5.4		5.8
土				10			5		10	8.5		14.1	3.9		6.5
合 計		12		37		22	59		71	100.0		100.0	6.0		6.3

6 所属別発生状況

所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷 者 数
福 井	12		14	8		9	4		5
福 井 南	9		9	6		6	3		3
大 野	3		3	3		3			
勝 山	2		2				2		2
あ わ ら									
坂 井	2		2	5		6	▲ 3		▲ 4
坂 井 西	2		2				2		2
鯖 江	8		8	6		7	2		1
越 前	5		6	3		3	2		3
敦 賀	7		14	4		4	3		10
小 浜	5		5	5		6			▲ 1
高 速 隊	4		6	1		2	3		4
合 計	59		71	41		46	18		25

7 道路形状別発生状況

区分	交 差 点 内 等			単 路				踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内	付 近	小 計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件 数	29	6	35	2		2	15		5	59
死者数										
傷者数	31	6	37	2		2	24		6	71

8 市町別発生状況

区分 市町別		令和5年			令和4年			増減数		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市		21		23	13		14	8		9
永平寺町					1		1	▲1		▲1
大野市		3		3	3		3			
勝山市		2		2				2		2
あわら市										
坂井市		4		4	5		6	▲1		▲2
越前町					1		1	▲1		▲1
鯖江市		8		8	5		6	3		2
池田町										
越前市		5		6	3		3	2		3
南越前町										
敦賀市		5		7	4		4	1		3
美浜町		1		1				1		1
小浜市		4		4	3		4	1		
高浜町					1		1	▲1		▲1
おおい町		1		1	1		1			
若狭町		1		6				1		6
小計	市計	52		57	36		40	16		17
	町計	3		8	4		4	▲1		4
高速道路		4		6			2	4		4
合計		59		71	40		46	19		25

9 状態別違反別発生状況

(人)

区分		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		構成率 (%)		
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
												状態別・違反別
歩 行	信 号 無 視				1				1		1.4	
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断										
		斜 め 横 断				1				1		1.4
		駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断										
		走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断				2				2		2.8
		横 断 禁 止 場 所 の 横 断										
	幼 児 の ひ と り 歩 き											
	路 上 遊 戯											
	飛 出 し		1		2				3		4.2	
	そ の 他 の 違 反				1				1		1.4	
	調 査 不 能											
	違 反 な し		1		3		3		7		9.9	
小 計			2		10		3		15		21.1	
自 転 車 乗 車 中	信 号 無 視											
	通 行 禁 止 違 反											
	通 行 区 分 違 反						1		1		1.4	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				1		3		4		5.6	
	交 差 点 優 先 車 妨 害 等											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1				1		1.4	
	安 全 運 転 義 務 違 反				1		6		7		9.9	
	妨 害 運 転											
	そ の 他 の 違 反				1		1		2		2.8	
	調 査 不 能											
	違 反 な し						1		1		1.4	
小 計					4		12		16		22.5	
駐 車 車 両 乗 車 中					1				1		1.4	
そ の 他 の 車 両 同 乗 中			10		22		7		39		54.9	
合 計			12		37		22		71		100.0	

10 通行目的別発生状況

(人)

区分 通行目的別		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		構成率 (%)	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
		通園・通学等	登校				1		7		8
	学業中										
	下校		4		5		4		13		18.6
私用	観光・娯楽		2		7		3		12		17.1
	ドライブ		1						1		1.4
	散歩 (自転車含む)										
	買い物		3		5		2		10		14.3
	訪問				1		1		2		2.9
	送迎		1		8				9		12.9
	通院				1				1		1.4
	帰省						1				
	遊戯				1				1		1.4
	飲食				1				1		1.4
その他		1		6		3		10		14.3	
道路外の人等					1				1		1.4
調査不能											
合 計			12		37		21		70		100.0

第 7 高 校 生 の 事 故

※ 「高校生の事故」とは、高校生が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

事 故 件 数 31 件
(全人身事故に占める割合 3.1%)

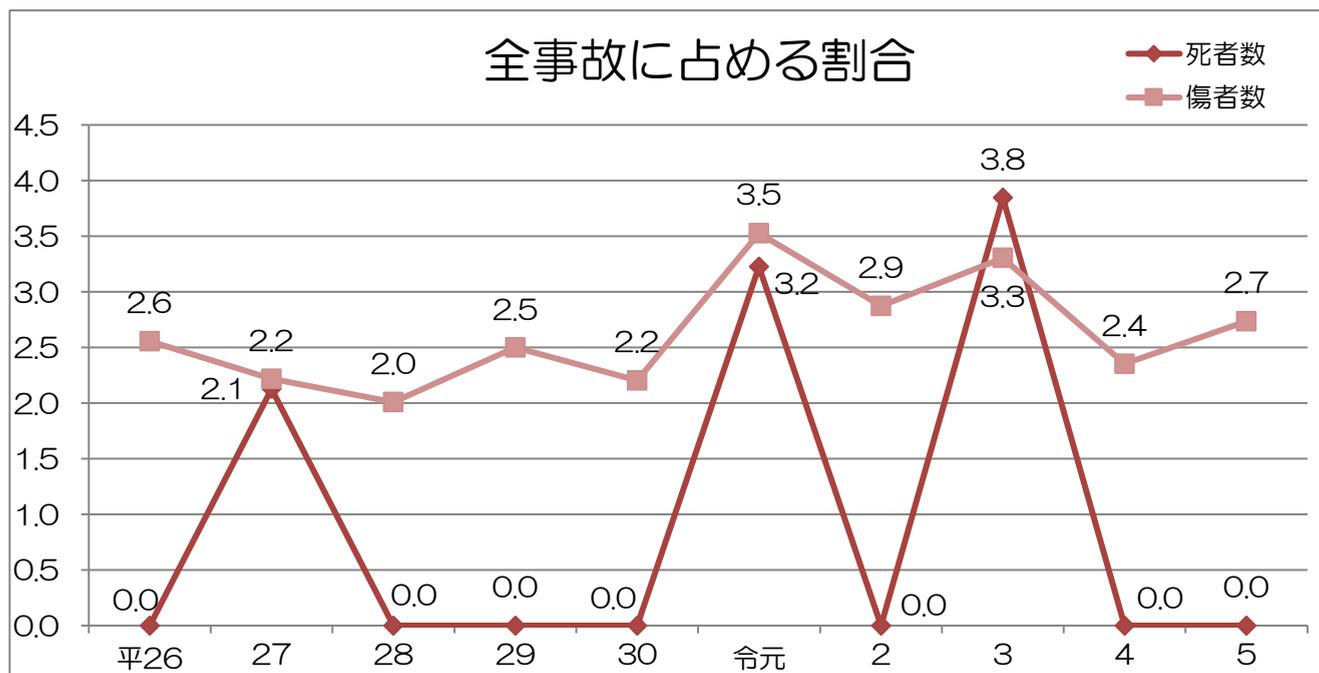
死 者 数 0 人

負 傷 者 数 31 人
(全負傷者に占める割合 2.7%)

1 概況

区分 年別	高 校 生 の 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	31		31	3.1		2.7
令和4年	24		25	2.6		2.4
増減数	7		6			
増減率(%)	29.2		24.0			

2 高校生の事故の推移



区分 年別	高校生の事故		全 事 故		指 数				全事故に占める割合(%)	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	高 校 生 の 事 故		全 事 故		死者数	傷者数
					死者数	傷者数	死者数	傷者数		
平26		71	49	2,778		100	100	100		2.6
27	1	57	47	2,572		80	96	93	2.1	2.2
28		43	51	2,141		61	104	77		2.0
29		44	46	1,761		62	94	63		2.5
30		35	41	1,589		49	84	57		2.2
令元	1	47	31	1,333		66	63	48	3.2	3.5
2		27	41	940		38	84	34		2.9
3	1	34	26	1,029		48	53	37	3.8	3.3
4		25	27	1,063		35	55	38		2.4
5		31	20	1,133		44	41	41		2.7

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	高 校 生 の 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 高校生の事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1 月	4		4	12.9		12.9	4.0		3.6
2 月	1		1	3.2		3.2	1.4		1.3
3 月									
4 月	1		1	3.2		3.2	1.6		1.5
5 月	1		1	3.2		3.2	1.5		1.2
6 月	1		1	3.2		3.2	1.3		1.1
7 月	3		3	9.7		9.7	4.0		3.4
8 月	1		1	3.2		3.2	1.1		1.0
9 月	4		4	12.9		12.9	4.7		4.0
10月	5		5	16.1		16.1	6.3		5.4
11月	5		5	16.1		16.1	5.0		4.4
12月	5		5	16.1		16.1	4.9		4.3
合計	31		31	100.0		100.0	3.1		2.7

4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0 ~ 1									
1 ~ 2									
2 ~ 3	1		1				1		1
3 ~ 4									
4 ~ 5									
5 ~ 6									
6 ~ 7	1		1				1		1
7 ~ 8	7		7	4		4	3		3
8 ~ 9	4		4	4		4			
9 ~ 10	2		2				2		2
10~11	1		1				1		1
11~12	1		1	2		2	▲1		▲1
12~13	1		1	2		2	▲1		▲1
13~14	1		1	2		2	▲1		▲1
14~15	1		1	1		1			
15~16	2		2				2		2
16~17	2		2	2		2			
17~18	2		2	1		1	1		1
18~19	2		2	2		2			
19~20	1		1	2		2	▲1		▲1
20~21	2		2				2		2
21~22				2		3	▲2		▲3
22~23									
23~24									
合計	31		31	24		25	7		6

5 曜日別発生状況

曜日別	区分 高 校 生 の 事 故			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める 高 校 生 の 事 故 の 割 合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	2		2	6.5		6.5	1.6		1.3
月	6		6	19.4		19.4	4.2		3.7
火	5		5	16.1		16.1	3.7		3.2
水	4		4	12.9		12.9	2.6		2.4
木	4		4	12.9		12.9	2.9		2.6
金	8		8	25.8		25.8	4.8		4.2
土	2		2	6.5		6.5	1.6		1.3
合 計	31		31	100.0		100.0	3.1		2.7

6 所属別発生状況

所属別	区分 令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	9		9	7		7	2		2
福 井 南	4		4	4		4			
大 野									
勝 山									
あ わ ら	1		1				1		1
坂 井	2		2	7		8	▲ 5		▲ 6
坂 井 西									
鯖 江	4		4				4		4
越 前	6		6	1		1	5		5
敦 賀	5		5	4		4	1		1
小 浜				1		1	▲ 1		▲ 1
高 速 隊									
合 計	31		31	24		25	7		6

7 道路形状別発生状況

道路形状別 区 分	交 差 点 内 等			単 路				踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内	付 近	小 計	ト ン ネル	橋	カーブ・屈折	そ の 他			
件 数	22	3	25			1	4		1	31
死 者 数										
傷 者 数	22	3	25			1	4		1	31

8 市町別発生状況

区分 市町別		令和5年			令和4年			増減数		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市		13		13	11		11	2		2
永平寺町										
大野市										
勝山市										
あわら市		1		1				1		1
坂井市		2		2	7		8	▲5		▲6
越前町		1		1				1		1
鯖江市		3		3				3		3
池田町										
越前市		5		5	1		1	4		4
南越前町		1		1				1		1
敦賀市		5		5	4		4	1		1
美浜町										
小浜市					1		1	▲1		▲1
高浜町										
おおい町										
若狭町										
小計	市計	29		29	24		25	5		4
	町計	2		2				2		2
高速道路										
合計		31		31	24		25	7		6

9 状態別違反別発生状況

状態別・違反別		高 校 生			構 成 率 (%)			
		件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	
歩 行 中	信 号 無 視							
	通 行 区 分							
	左 側 通 行							
	車 道 通 行							
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断						
		斜 め 横 断						
		駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断						
	走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断							
	め いてい、はいかい、寝そべり等							
	路 上 遊 戯、路 上 作 業							
	飛 出 し							
	そ の 他 の 違 反							
	調 査 不 能							
違 反 な し	2		2	6.5		6.5		
小 計	2		2	6.5		6.5		
軽 車 両 乗 用 車 中	信 号 無 視							
	通 行 区 分							
	優 先 通 行 妨 害							
	徐 行 場 所 違 反	1		1	3.2		3.2	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	5		5	16.1		16.1	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2		2	6.5		6.5	
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適						
		前 方 不 注 意 (内 ・ 外 在 的)						
		動 静 不 注 視	1		1	3.2		3.2
	安 全 不 確 認 (前 方、左 右)	6		6	19.4		19.4	
	安 全 不 確 認 (後 方)							
	安 全 速 度							
予 測 不 適	1		1	3.2		3.2		
そ の 他								
そ の 他 の 違 反								
調 査 不 能								
違 反 な し	5		5	16.1		16.1		
小 計	21		21	67.7		67.7		
そ の 他 の 車 両 運 転 中	信 号 無 視							
	通 行 区 分							
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	1		1	3.2		3.2	
	徐 行 場 所 違 反							
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等							
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適						
		前 方 不 注 意 (内 ・ 外 在 的)						
		動 静 不 注 視						
	安 全 不 確 認 (前 方、左 右)							
	安 全 不 確 認 (後 方)							
	安 全 速 度							
	予 測 不 適							
	そ の 他							
そ の 他 の 違 反								
調 査 不 能								
違 反 な し	2		2	6.5		6.5		
小 計	3		3	9.7		9.7		
そ の 他 の 車 両 同 乗 中	5		5	16.1		16.1		
そ の 他								
合 計	31		31	100.0		100.0		

10 通行目的別発生状況

区分		高 校 生			構 成 率 (%)		
		件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
通行目的別							
通 学 等	登 校	16		16	51.6		51.6
	学 業 中						
	下 校	5		5	16.1		16.1
	小 計	21		21	67.7		67.7
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2		2	6.5		6.5
	ド ラ イ ブ						
	散 歩 (自 転 車 含 む)						
	飲 食	1		1	3.2		3.2
	買 物	3		3	9.7		9.7
	訪 問						
	送 迎	1		1	3.2		3.2
	通 院						
	帰 省						
	遊 戯						
	そ の 他	3		3	9.7		9.7
小 計	10		10	32.3		32.3	
調 査 不 能							
合 計		31		31	100.0		100.0

第 8 高 齢 者 の 事 故

※ 「高齢者の事故」とは、高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

事 故 件 数 **198 件**
(全人身事故に占める割合 20.1%)

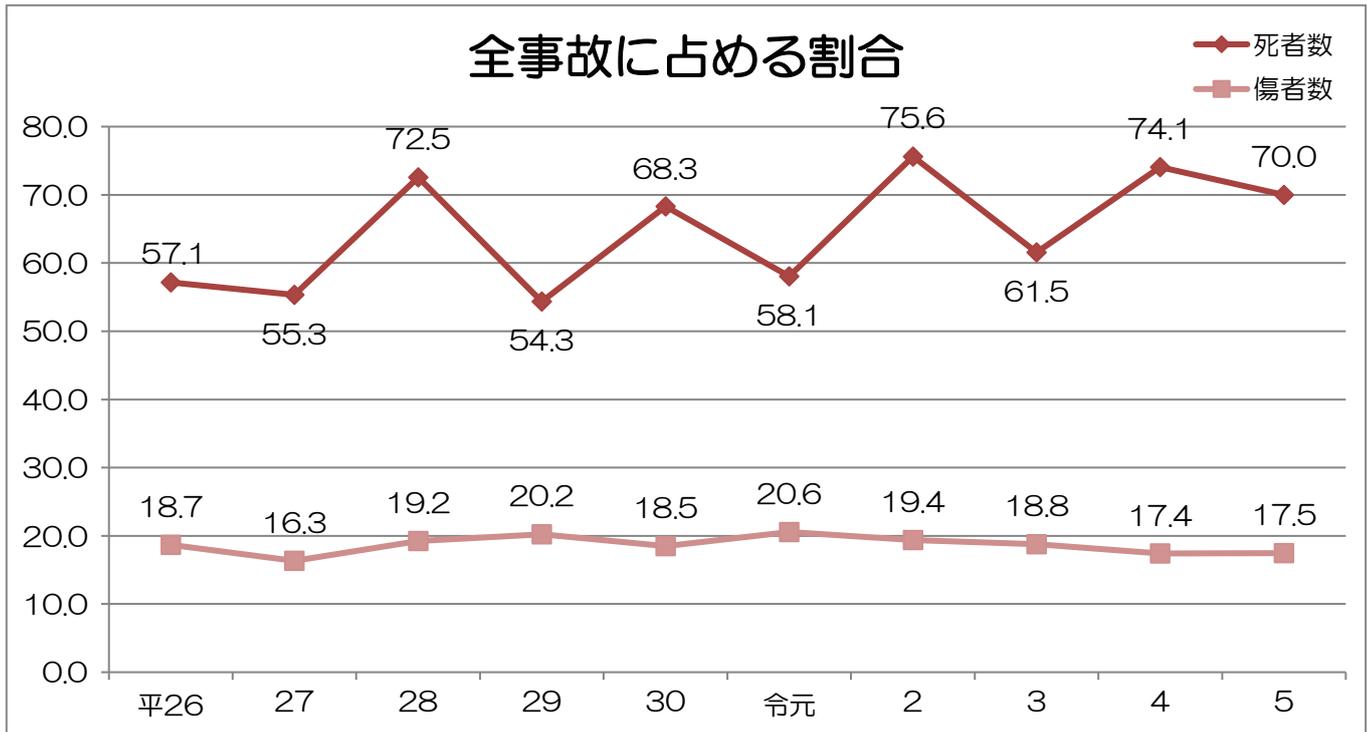
死 者 数 **14 人**
(全死者に占める割合 70.0%)

負 傷 者 数 **198 人**
(全負傷者に占める割合 17.5%)

1 概況

区分 年別	件数	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
令和5年	198	2	53	5	55	4	36	3	54	14	198
令和4年	186	3	40	3	52	5	50	9	43	20	185
増減数	12	▲1	13	2	3	▲1	▲14	▲6	11	▲6	13
増減率(%)	6.5	▲33.3	32.5	66.7	5.8	▲20.0	▲28.0	▲66.7	25.6	▲30.0	7.0

2 高齢者の事故の推移



区分	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計		全事故に占める割合 (%)			指数	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死傷者数	死者数	傷者数	高齢者死傷者数	全事故死傷者数
平26	1	177	5	138	7	94	15	110	28	519	19.3	57.1	18.7	100	100
27	1	145	5	114	6	76	14	85	26	420	17.0	55.3	16.3	82	93
28	7	148	5	93	9	78	16	93	37	412	20.5	72.5	19.2	82	78
29	5	117	6	92	3	63	11	84	25	356	21.1	54.3	20.2	70	64
30	3	85	8	72	9	62	8	75	28	294	19.8	68.3	18.5	59	58
令元	3	89	2	62	3	57	10	66	18	274	21.4	58.1	20.6	53	48
2	6	49	10	58	6	28	9	47	31	182	21.7	75.6	19.4	39	35
3	1	44	2	52	2	38	11	59	16	193	19.8	61.5	18.8	38	37
4	3	40	3	52	5	50	9	43	20	185	18.8	74.1	17.4	37	39
5	2	53	5	55	4	36	3	54	14	198	18.4	70.0	17.5	39	41

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	1	5		5	1	5		8	22	2	23
2月		3		10	1	1		7	19	1	21
3月		4	1	4		1		1	11	1	10
4月		4		6		3		2	15		15
5月		3		6	1	4	1	2	16	2	15
6月		4		4		1		5	13		14
7月		7		2		4		2	15		15
8月		4	2	2		4		5	16	2	15
9月		3	1	4		1		2	11	1	10
10月	1	7		5		4		5	20	1	21
11月		3	1	3		4	1	5	17	2	15
12月		6		4	1	4	1	10	23	2	24
合計	2	53	5	55	4	36	3	54	198	14	198

4 時間別発生状況

区分 時間別	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1				1					1		1
1～2					1				1	1	
2～3		2							2		2
3～4		1							1		1
4～5											
5～6						1			1		1
6～7				3				1	4		4
7～8		6		2		4		3	15		15
8～9		5		2		2		2	11		11
9～10		3	1	3		1	1	2	11	2	9
10～11		5	1	6		5	1	10	25	2	26
11～12	1	6		8		2		13	26	1	29
12～13		4		4	1	2		2	13	1	12
13～14		2		1		4	1	6	13	1	13
14～15		3	1	1		9		2	15	1	15
15～16		5	1	4		1			9	1	10
16～17		4		3	1	2		3	12	1	12
17～18		3		7	1	2		5	18	1	17
18～19			1	4				4	7	1	8
19～20	1	1		3				1	6	1	5
20～21		2		2		1			5		5
21～22		1		1					2		2
22～23											
23～24											
合計	2	53	5	55	4	36	3	54	198	14	198

5 曜日別発生状況

曜日別	高 齢 者 の 事 故			構 成 率 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	22	2	21	11.1	14.3	10.6
月	32	2	33	16.2	14.3	16.7
火	24		27	12.1		13.6
水	40	5	37	20.2	35.7	18.7
木	28	1	31	14.1	7.1	15.7
金	34	4	31	17.2	28.6	15.7
土	18		18	9.1		9.1
合 計	198	14	198	100.0	100.0	100.0

6 所属別発生状況

所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	57	2	63	39	2	41	18		22
福 井 南	32	1	31	18		20	14	1	11
大 野	3		3	15	4	13	▲ 12	▲ 4	▲ 10
勝 山	6		6	7		7	▲ 1		▲ 1
あ わ ら	7		9	8	1	7	▲ 1	▲ 1	2
坂 井	15	2	14	12		13	3	2	1
坂 井 西	5		5	6		6	▲ 1		▲ 1
鯖 江	16	2	15	19	2	18	▲ 3		▲ 3
越 前	20	5	15	23	6	20	▲ 3	▲ 1	▲ 5
敦 賀	21	2	20	27	3	27	▲ 6	▲ 1	▲ 7
小 浜	12		13	12	2	13		▲ 2	
高 速 隊	4		4				4		4
合 計	198	14	198	186	20	185	12	▲ 6	13

7 道路形状別発生状況

道路形状別 区 分	交 差 点 内 等			単 路				踏切	その他	合 計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件 数	102	27	129	4	3	11	39		12	198
死者数	8	2	10			1	2		1	14
傷者数	99	29	128	4	3	10	40		13	198

8 市町別発生状況

区分 市町別	全人身事故			高齢者事故			高齢者 事故件数の 構成率(%)	高 い 順 位	高齢死者数 の構成率(%)	高 い 順 位
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数				
福井市	452	3	509	89	3	94	19.7	11	100.0	1
永平寺町	6		6					17		
大野市	16	2	20	3		3	18.8	12		
勝山市	16		16	6		6	37.5	2		
あわら市	21		28	7		9	33.3	4		
坂井市	95	2	104	20	2	19	21.1	9	100.0	1
越前町	11	1	10	3	1	2	27.3	6	100.0	1
鯖江市	78	1	89	13	1	13	16.7	14	100.0	1
池田町								17		
越前市	83	6	84	17	5	12	20.5	10	83.3	5
南越前町	8		8	3		3	37.5	2		
敦賀市	106	3	119	16	2	15	15.1	15	66.7	6
美浜町	11		12	2		2	18.2	13		
小浜市	25	1	36	6		7	24.0	8		
高浜町	5		7	3		3	60.0	1		
おおい町	6		8	2		2	33.3	4		
若狭町	15		22	4		4	26.7	7		
高速道路	32	1	55	4		4	12.5	16		
合計	986	20	1,133	198	14	198	20.1	*	70.0	*

10 高齢交通弱者の市町別昼夜別発生状況

市町別	歩行者		自転車						合計										
	件数		死者数		傷者数		件数		死者数		傷者数		件数		死者数		傷者数		
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
福井市	21	13			22	15	8				8			29	13			30	15
永平寺町																			
大野市							1				1			1				1	
勝山市		2				2	1				1			1	2			1	2
あわら市	1	2			1	2	1				1			2	2			2	2
坂井市	4	1			4	1								4	1			4	1
越前町		1				1	1		1					1	1	1			1
鯖江市	2		1		1		1				1			3	1			2	
池田町																			
越前市	3	1	1	1	2		2				2			5	1	1	1	4	
南越前町	1	1			1	1	1				1			2	1			2	1
敦賀市	1	3			1	3	2				2			3	3			3	3
美浜町							1				1			1				1	
小浜市		1				1								1					1
高浜町	1				1									1				1	
おおい町		1				1	1				1			1	1			1	1
若狭町																			
合計	34	26	2	1	33	27	20		1		19			54	26	3	1	52	27

第 9 歩 行 者 の 事 故

※ 「歩行者の事故」とは、歩行者(路側に立っていた人、路上作業中、路上遊戯中等の人を含む。)が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

事 故 件 数 **136 件**
(全人身事故に占める割合 13.8%)

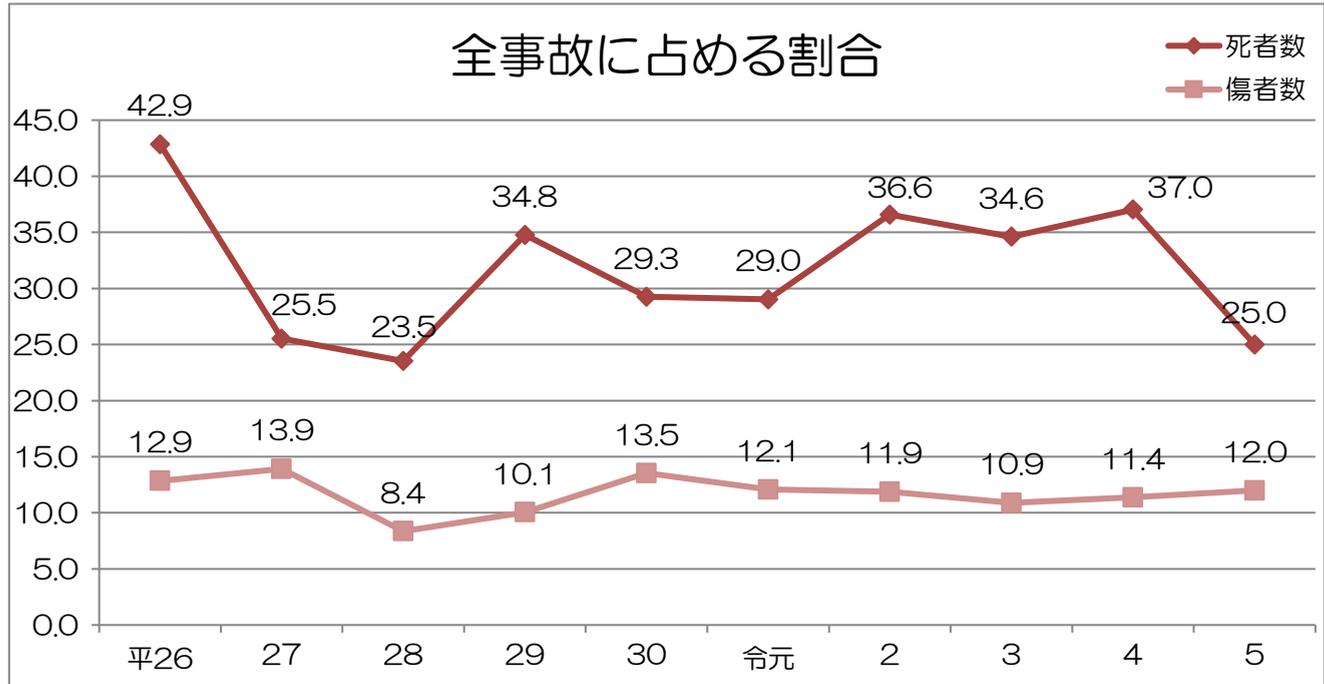
死 者 数 **5 人**
(全死者に占める割合 25.0%)

負 傷 者 数 **136 人**
(全負傷者に占める割合 12.0%)

1 概況

区分 年別	歩行者事故			全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
令和5年	136	5	136	13.8	25.0	12.0
令和4年	126	10	121	13.4	37.0	11.4
増減数	10	▲5	15			
増減率(%)	7.9	▲50.0	12.4			

2 歩行者の事故の推移



区分 年別	歩行者事故		全事故		指数				全事故に占める割合(%)	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	歩行者事故		全事故		死者数	傷者数
					死者数	傷者数	死者数	傷者数		
平26	21	357	49	2,778	100	100	100	100	42.9	12.9
27	12	358	47	2,572	57	100	96	93	25.5	13.9
28	12	179	51	2,141	57	50	104	77	23.5	8.4
29	16	177	46	1,761	76	50	94	63	34.8	10.1
30	12	215	41	1,589	57	60	84	57	29.3	13.5
令元	9	161	31	1,333	43	45	63	48	29.0	12.1
2	15	103	41	868	71	29	84	31	36.6	11.9
3	9	112	26	1,029	43	31	53	37	34.6	10.9
4	10	121	27	1,063	48	34	55	38	37.0	11.4
5	5	136	20	1,133	24	38	41	41	25.0	12.0

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	歩行者事故			構成率(%)			月別の全事故に占める歩行者事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	27	2	25	19.9	40.0	18.4	27.3	100.0	22.5
2月	14		15	10.3		11.0	19.7		19.7
3月	7		7	5.1		5.1	8.8		7.7
4月	7		7	5.1		5.1	11.3		10.6
5月	11		12	8.1		8.8	16.4		14.3
6月	11		11	8.1		8.1	14.5		12.0
7月	7		8	5.1		5.9	9.3		9.2
8月	4		4	2.9		2.9	4.6		3.9
9月	4	1	3	2.9	20.0	2.2	4.7	20.0	3.0
10月	8		9	5.9		6.6	10.1		9.8
11月	14		14	10.3		10.3	13.9		12.3
12月	22	2	21	16.2	40.0	15.4	21.4	66.7	18.1
合計	136	5	136	100.0	100.0	100.0	13.8	25.0	12.0

4 時間別発生状況

区分 時間別	令和5年			令和4年			増減数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1	2	1	1	1		1	1	1	
1～2				3		3	▲3		▲3
2～3	1		1	2		2	▲1		▲1
3～4	2		2	1		1	1		1
4～5				2	1	1	▲2	▲1	▲1
5～6	1		1				1		1
6～7	4		4	4	2	3		▲2	1
7～8	13		13	4		4	9		9
8～9	3		3	6	2	4	▲3	▲2	▲1
9～10	3		3	8		8	▲5		▲5
10～11	9	1	8	5		5	4	1	3
11～12	7		8	9		13	▲2		▲5
12～13	4	1	3	8	1	7	▲4		▲4
13～14	5		5	2		2	3		3
14～15	5		5	3		3	2		2
15～16	7		7	7		7			
16～17	7		7	9		9	▲2		▲2
17～18	22		23	8	2	6	14	▲2	17
18～19	10		12	18	1	17	▲8	▲1	▲5
19～20	10	1	9	16		16	▲6	1	▲7
20～21	7		7	5		5	2		2
21～22	10		11	3		3	7		8
22～23	2		2				2		2
23～24	2	1	1	2	1	1			
合計	136	5	136	126	10	121	10	▲5	15

5 曜日別発生状況

区分 曜日別	歩行者事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める歩行者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	9	2	7	6.6	40.0	5.1	7.3	50.0	4.6
月	22		24	16.2		17.6	15.5		14.9
火	19		19	14.0		14.0	14.1		12.1
水	29		30	21.3		22.1	18.6		18.3
木	13	1	14	9.6	20.0	10.3	9.6	50.0	9.1
金	27	2	25	19.9	40.0	18.4	16.3	40.0	13.2
土	17		17	12.5		12.5	13.3		11.0
合計	136	5	136	100.0	100.0	100.0	13.8	25.0	12.0

6 所属別発生状況

区分 所属別	死者数							傷者数									
	こども			高齢者		その他	合計	こども			高齢者		その他	合計			
	幼児	小学生	中学生	計	65~69歳			70歳以上	計	幼児	小学生	中学生			計	65~69歳	70歳以上
						計	計						計				
福井								2			2	3	25	28	19	49	
福井南								1			1	2	7	9	8	18	
大野															1	1	
勝山								2			2		2	2		4	
あわら													3	3	1	4	
坂井													2	2	4	6	
坂井西									1	1	2		3	3	1	6	
鯖江						1	1	1	2	1	4		2	2	8	14	
越前					1	1	2	1	3		1	1	3	4	6	11	
敦賀									1	1	2		4	4	12	18	
小浜							1	1		1	1	1	2	3		4	
高速隊															1	1	
合計					1	2	3	2	5	2	10	3	15	7	53	60	136

7 道路形状別発生状況

区分 道路形状別	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	75	9	84			4	30		18	136
死者数	2	1	3				2			5
傷者数	76	9	85			4	28		19	136

8 事故類型別年齢別発生状況

(人)

事故類型別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
対面通行中					1		1						1				1		1				1			6
背面通行中							1								1		2		1			2	1	4	1	11
横断中	横断歩道		1		1		1		1		1		6		4		4		7		2	1	32	1	60	
	歩道付近				2												1						7		10	
	歩道橋付近																									
	その他		1		2								1				2		5		1	1	8	1	20	
路上遊戯中					1																				1	
路上作業中															1		1						1		3	
路上停止中											1		1		1		1						1	1	3	
路上横臥																1			1					1	1	
人対車両(その他)					3				1		1		2		2		2		5				6		20	
車両相互(その他)																	1								1	
合計			2		10		3		2		1	1	9		9	1	15		20		5	3	60	5	136	

9 違反別年齢別発生状況

(人)

違反別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
信号無視					1																				1
通行区分	左側通行														1				2		1		2		6
	車道通行																								
	その他																								
横断	横断歩道外横断																2						2		4
	斜め横断				1														1		1		2		5
	駐停車両の直前・直後の横断																		1				1		2
	走行車両の直前・直後の横断				2																			2	4
幼児のひとり歩き																									
めいてい、はいかい、寝そべり等											1					1	1		1						2
路上遊戯																									
路上作業																	1								1
飛出し			1		2							1													4
その他の違反					1							1				1		1				1	3	1	7
調査不能																									
違反なし			1		3		3		2		1		7		8		10		14		3	2	48	2	100
合計			2		10		3		2		1	1	9		9	1	15		20		5	3	60	5	136

10 年齢別発生状況

(人)

区分 年齢別	歩行者事故		全事故		構成率 (%)				各年齢別に占める割合 (%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	歩行者事故		全事故		死者数	傷者数	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数			
6歳以下		3		14		2.2		1.2		21.4	
7歳～12歳		9		42		6.6		3.7		21.4	
13歳～15歳		4		18		2.9		1.6		22.2	
16歳～19歳		2		50		1.5		4.4		4.0	
20歳～24歳		5		103		3.7		9.1		4.9	
25歳～29歳	1	4	2	100	20.0	2.9	10.0	8.8	50.0	4.0	
30歳代		9		170		6.6		15.0		5.3	
40歳代	1	15	2	198	20.0	11.0	10.0	17.5	50.0	7.6	
50歳代		20	1	188		14.7	5.0	16.6		10.6	
60歳～64歳		5	1	52		3.7	5.0	4.6		9.6	
高 齢 者	65歳～69歳	1	7	2	53	20.0	5.1	10.0	4.7	50.0	13.2
	70歳～74歳		17	5	55		12.5	25.0	4.9		30.9
	75歳～79歳	1	14	4	36	20.0	10.3	20.0	3.2	25.0	38.9
	80歳以上	1	22	3	54	20.0	16.2	15.0	4.8	33.3	40.7
	小計	3	60	14	198	60.0	44.1	70.0	17.5	21.4	30.3
合計	5	136	20	1,133	100.0	100.0	100.0	100.0	25.0	12.0	

11 市町地別年齢別発生状況

(人)

年齢別 市町別	幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計			
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数		
福井市		1		2								5	4		7		8					3	37		67	
永平寺町																										
大野市																		1							1	
勝山市				2																			2		4	
あわら市																		1					3		4	
坂井市				1		1					1	1	1	1	2								5		12	
越前町																							1		1	
鯖江市		1		2		1	1						2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	13	
池田町																										
越前市				1							1	2	1	1									2	2	3	7
南越前町							1										1						2		4	
敦賀市						1			1		2			3	4	4	1						4		16	
美浜町				1																					1	
小浜市				1						1													1	1	2	
高浜町																							1		1	
おおい町																							1		1	
若狭町																	1								1	
高速道路															1										1	
合計		2		10		3		2		1	1	9	9	1	15		20		5					5	136	

第 10 自転車の事故

※「自転車の事故」とは、自転車乗用者(同乗者を含む。)が交通事故に関係し、死傷し(させ)た交通事故をいう。
件数は、自転車が第1又は第2当事者となった事故件数で、自転車同士の事故は、1件として計上した。
死傷者数は、自転車乗用中に死傷した者の数で、第3当事者以下を含む。

事 故 件 数 **90 件**
(全人身事故に占める割合 9.1%)

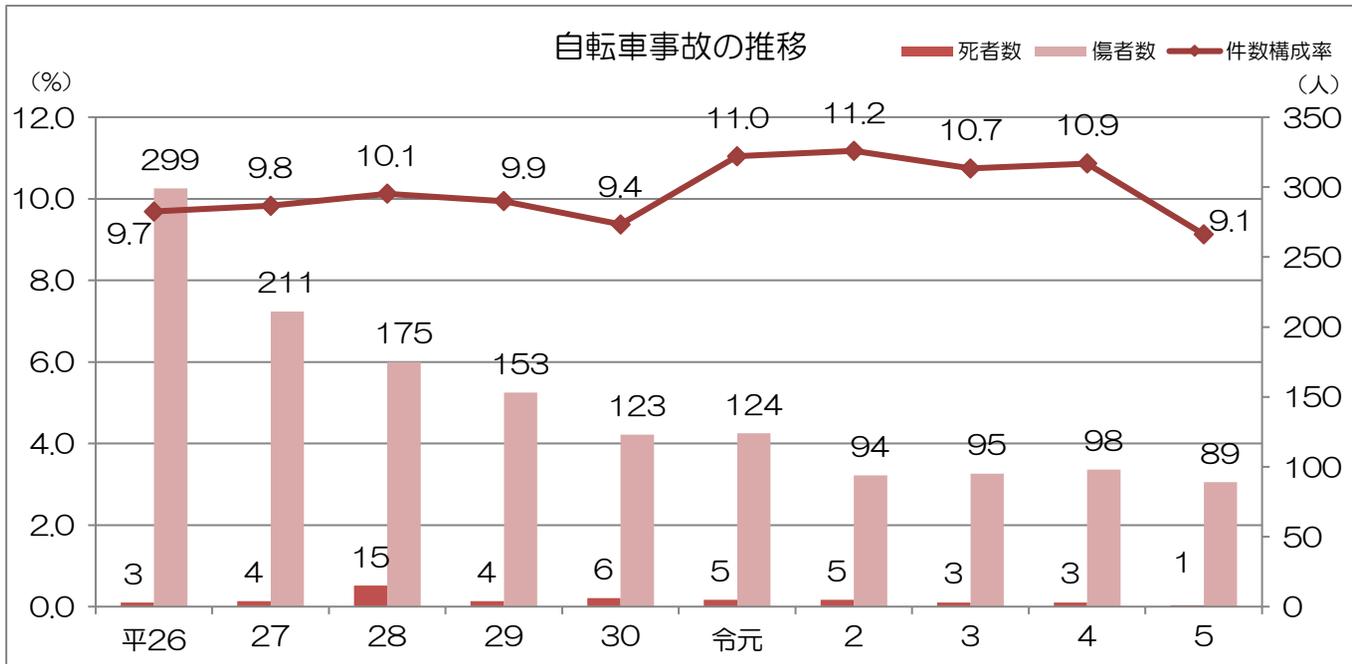
死 者 数 **1 人**
(全死者に占める割合 5.0%)

負 傷 者 数 **89 人**
(全負傷者に占める割合 7.9%)

1 概況

区分 年別	自転車事故			全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
令和5年	90	1	89	9.1	5.0	7.9
令和4年	102	3	98	10.9	11.1	9.2
増減数	▲12	▲2	▲9			
増減率(%)	▲11.8	▲66.7	▲9.2			

2 自転車の事故の推移



区分 年別	自転車事故			全事故			指数						全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	自転車事故			全事故			件数	死者数	傷者数
							件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数			
平26	234	3	299	2,416	49	2,778	100	100	100	100	100	100	9.7	6.1	10.8
27	215	4	211	2,188	47	2,572	92	133	71	91	96	93	9.8	8.5	8.2
28	187	15	175	1,847	51	2,141	80	500	59	76	104	77	10.1	29.4	8.2
29	154	4	153	1,549	46	1,761	66	133	51	64	94	63	9.9	8.7	8.7
30	131	6	123	1,398	41	1,589	56	200	41	58	84	57	9.4	14.6	7.7
令元	129	5	124	1,168	31	1,333	55	167	41	48	63	48	11.0	16.1	9.3
2	97	5	94	868	41	940	41	167	31	36	84	34	11.2	12.2	10.0
3	98	3	95	912	26	1,029	42	100	32	38	53	37	10.7	11.5	9.2
4	102	3	98	939	27	1,063	44	100	33	39	55	38	10.9	11.1	9.2
5	90	1	89	986	20	1,133	38	33	30	41	41	41	9.1	5.0	7.9

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	自 転 車 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 自転車事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	1		1	1.1		1.1	1.0		0.9
2月	5		5	5.6		5.6	7.0		6.6
3月	6		6	6.7		6.7	7.5		6.6
4月	9		9	10.0		10.1	14.5		13.6
5月	3		3	3.3		3.4	4.5		3.6
6月	4		4	4.4		4.5	5.3		4.3
7月	9		9	10.0		10.1	12.0		10.3
8月	5		6	5.6		6.7	5.7		5.8
9月	17		16	18.9		18.0	19.8		15.8
10月	6		6	6.7		6.7	7.6		6.5
11月	15	1	14	16.7	100.0	15.7	14.9	50.0	12.3
12月	10		10	11.1		11.2	9.7		8.6
合計	90	1	89	100.0	100.0	100.0	9.1	5.0	7.9

4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1									
1～2				1			▲1		
2～3	1		1				1		1
3～4				1		1	▲1		▲1
4～5									
5～6									
6～7									
7～8	18		18	12		12	6		6
8～9	7		7	8		7	▲1		
9～10	7	1	6	3		3	4	1	3
10～11	5		5	6		6	▲1		▲1
11～12	5		5	4		4	1		1
12～13	4		4	9		9	▲5		▲5
13～14	3		3	4		4	▲1		▲1
14～15	4		4	9	1	8	▲5	▲1	▲4
15～16	3		3	6		6	▲3		▲3
16～17	9		9	9		9			
17～18	8		9	8		8			1
18～19	4		4	4	1	3		▲1	1
19～20	6		5	5		5	1		
20～21	3		3	6	1	5	▲3	▲1	▲2
21～22	2		2	5		6	▲3		▲4
22～23				1		1	▲1		▲1
23～24	1		1	1		1			
合計	90	1	89	102	3	98	▲12	▲2	▲9

5 曜日別発生状況

区分 曜日別	自転車事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める 自転車事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	9		9	10.0		10.1	7.3		5.9
月	14	1	13	15.6	100	14.6	9.9	33.3	8.1
火	13		13	14.4		14.6	9.6		8.3
水	13		13	14.4		14.6	8.3		7.9
木	18		19	20.0		21.3	13.2		12.3
金	15		14	16.7		15.7	9.0		7.4
土	8		8	8.9		9.0	6.3		5.2
合計	90	1	89	100	100	100	9.1	5.0	7.9

6 所属別発生状況

区分 所属別	死者数										傷者数										合計
	子ども			高齢者			その他	合計	子ども			高齢者			その他	合計					
	幼児	小学生	中学生	計	65~69歳	70歳以上			計	幼児	小学生	中学生	計	65~69歳			70歳以上	計			
福井										2	2	4		3	3	18	25				
福井南										1	5	6		5	5	7	18				
大野														1	1		1				
勝山														1	1	1	2				
あわら													1		1	1	2				
坂井																1	1				
坂井西																1	1				
鯖江						1	1	1			1	1		1	1	5	7				
越前										1	1	2		3	3	6	11				
敦賀											2	2		3	3	13	18				
小浜											1	1	1		1	1	3				
合計						1	1	1		4	12	16		2	17	19	54	89			

7 道路形状別発生状況

区分	交差点内等			単路					踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	小計			
件数	66	2	68	2			17	19		3	90
死者数	1		1								1
傷者数	64	2	66	2			18	20		3	89

8 事故類型別年齢別発生状況

(人)

事故類型別		年齢別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		65～69歳		70歳以上		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数								
車 両 相 互	正面衝突									1										1									2
	追突(進行中)														1				1									1	3
	追突(その他)							1															1						2
	出合頭				4		8		11		1		4		4		5		2		1		1		1	1	4	1	45
	追越追抜時								1																		2		3
	すれ違い時																												
	左折時						2		3				1		1		1										2		10
	右折直進																				2							1	3
	右折時(その他)						1		5		1										2		1		1		2		13
	車両相互(その他)														2		1											4	7
小計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	16	1	88		
車両単独																											1	1	
合計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	17	1	89		

9 違反別年齢別発生状況

(人)

違反別		年齢別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		65～69歳		70歳以上		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数								
	信号無視																			1							1		2
	通行禁止違反																												
	通行区分違反							1												1									2
	優先通行妨害																								1				1
	交差点安全進行義務違反				1		3		5					1		2		3		2				1	1	4	1	22	
	徐行場所違反				1		1		1																				3
	指定場所一時不停止等				1				2							1													4
	自転車の通行方法違反																												
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適																												
	ブレーキ操作不適																												
	前方不注意																							1					1
	動静不注視						3		1				2		2		1		1							4		14	
	安全不確認				1		3		6		2		3		1		1						2				3	22	
	安全速度																												
	予測不適									1									1										2
	その他																												
小計				1		6		8		2		5		3		3		1		3					7		39		
その他の違反																													
調査不能																													
違反なし						1		5				2				1		2								5		16	
合計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	17	1	89		

10 年齢別発生状況

区分 年齢別	自転車事故		全事故		構成率 (%)				各年齢別に占める割合 (%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	自転車事故		全事故		死者数	傷者数	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数			
6歳以下				14					1.2		
7歳～12歳		8		42			9.0		3.7		19.0
13歳～15歳		10		18			11.2		1.6		55.6
16歳～19歳		21		50			23.6		4.4		42.0
20歳～24歳		4		103			4.5		9.1		3.9
25歳～29歳		4	2	100			4.5	10.0	8.8		4.0
30歳代		6		170			6.7		15.0		3.5
40歳代		9	2	198			10.1	10.0	17.5		4.5
50歳代		5	1	188			5.6	5.0	16.6		2.7
60歳～64歳		3	1	52			3.4	5.0	4.6		5.8
高齢者	65歳～69歳		2	2	53			2.2	10.0	4.7	3.8
	70歳～74歳		5	5	55			5.6	25.0	4.9	9.1
	75歳～79歳		4	4	36			4.5	20.0	3.2	11.1
	80歳以上	1	8	3	54	100.0		9.0	15.0	4.8	33.3
小計	1	19	14	198	100.0		21.3	70.0	17.5	7.1	9.6
合計	1	89	20	1,133	100		100	100	100	5.0	7.9

11 市町別年齢別発生状況

(人)

年齢別 市町別	幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		65～69歳		70歳以上		合計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
福井市				3		7		8		2		1		4		5		2		1					8		41
永平寺町																1		1									2
大野市																									1		1
勝山市														1											1		2
あわら市							1															1					2
坂井市							1											1									2
越前町							1																	1		1	1
鯖江市						1		2				1									1				1		6
池田町																											
越前市				1		1		3				1		1					1						2		10
南越前町																									1		1
敦賀市						2		5				5				1					1				2		16
美浜町																1									1		2
小浜市																1											1
高浜町																											
おおい町							1																		1		2
若狭町																											
合計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	17		189

第11 若年運転者の事故

※「若年運転者の事故」とは、若年者(16～24歳)が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。(死傷者はこの事故により死傷した者をいい、若年者及び若年者以外を含む。)

事 故 件 数 **142 件**
(全人身事故に占める割合 14.4%)

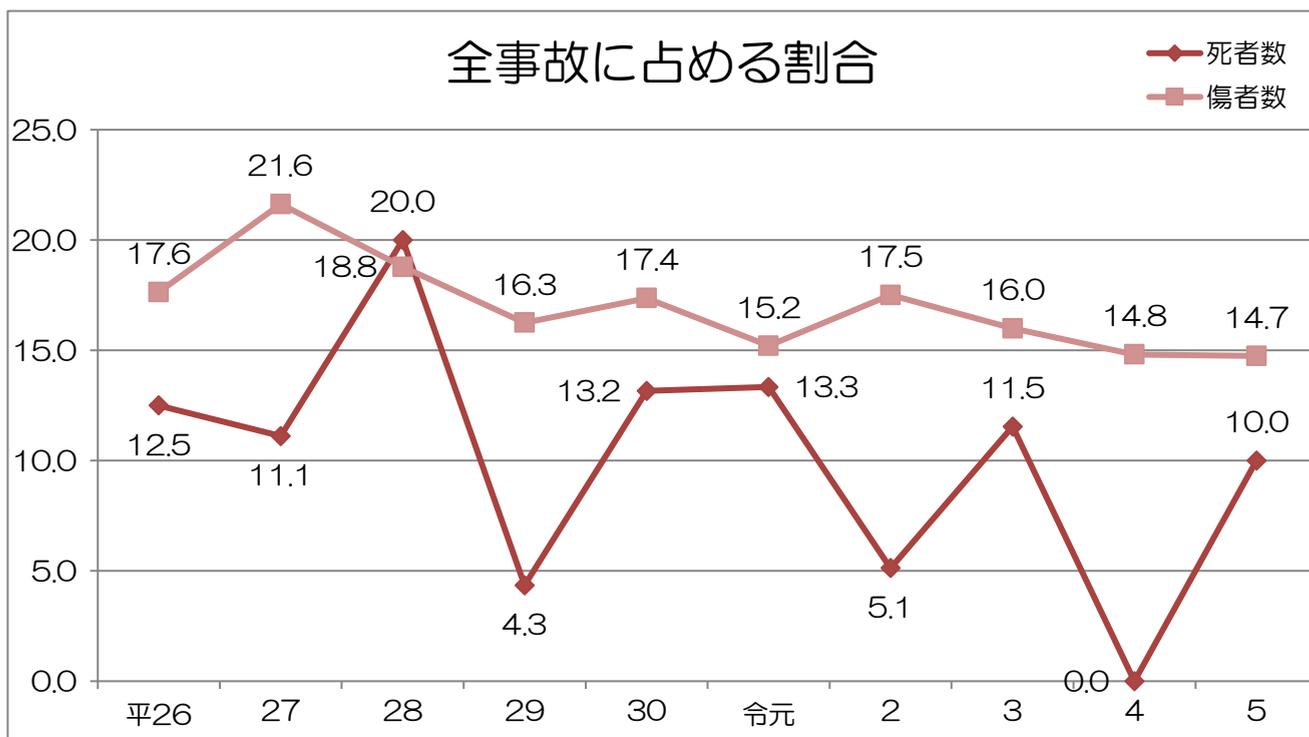
死 者 数 **2 人**
(全死者に占める割合 10.0%)

負 傷 者 数 **165 人**
(全負傷者に占める割合 14.6%)

1 概況

区分 年別	若年運転者事故			全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
令和5年	142	2	165	14.6	10.0	14.7
令和4年	136		156	14.7		14.8
増減数	6	2	9			
増減率(%)	4.4		5.8			

2 若年運転者の事故の推移



区分 年別	件数	死者数	傷者数	全事故に占める割合(%)			指数		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
平26	412	6	484	17.3	12.5	17.6	100	100	100
27	436	5	550	20.2	11.1	21.6	106	83	114
28	334	9	399	18.3	20.0	18.8	81	150	82
29	242	2	282	15.9	4.3	16.3	59	33	58
30	244	5	273	17.7	13.2	17.4	59	83	56
令元	164	4	199	14.3	13.3	15.2	40	67	41
2	138	2	163	16.1	5.1	17.5	33	33	34
3	141	3	162	15.7	11.5	16.0	34	50	33
4	136		156	14.7		14.8	33		32
5	142	2	165	14.6	10.0	14.7	34	33	34

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	若年運転者の事故			構成率（％）			月別の全事故に占める 若年者運転者の事故割合（％）		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	12	1	12	8.5	50.0	7.3	12.1	50.0	10.8
2月	12		13	8.5		7.9	17.1		17.3
3月	9		10	6.3		6.1	11.8		11.5
4月	8		10	5.6		6.1	12.9		15.2
5月	7		9	4.9		5.5	10.6		10.8
6月	14		17	9.9		10.3	18.7		18.7
7月	13		15	9.2		9.1	17.6		17.4
8月	11		13	7.7		7.9	12.8		12.7
9月	10	1	12	7.0	50.0	7.3	11.9	20.0	12.1
10月	16		21	11.3		12.7	20.8		23.3
11月	14		16	9.9		9.7	13.9		14.0
12月	16		17	11.3		10.3	15.7		14.8
合計	142	2	165	100	100	100	14.6	10.0	14.7

4 時間別発生状況

区分 時間別	若年運転者の事故			構成率（％）			時間別の全事故に占める 若年者運転者の事故割合（％）		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1	5		7	3.5		4.2	50.0		58.3
1～2	5		5	3.5		3.0	50.0		62.5
2～3	1		1	0.7		0.6	20.0		14.3
3～4	1		1	0.7		0.6	25.0		20.0
4～5	1		1	0.7		0.6	50.0		50.0
5～6	2		2	1.4		1.2	22.2		15.4
6～7	2		2	1.4		1.2	12.5		13.3
7～8	12		13	8.5		7.9	14.5		14.4
8～9	9		10	6.3		6.1	13.4		13.7
9～10	10		10	7.0		6.1	17.2		15.6
10～11	5		5	3.5		3.0	8.3		6.9
11～12	3		3	2.1		1.8	4.6		3.8
12～13	4		4	2.8		2.4	7.7		6.8
13～14	7		9	4.9		5.5	13.5		14.5
14～15	9		10	6.3		6.1	16.7		16.9
15～16	6		8	4.2		4.8	8.5		9.6
16～17	9		11	6.3		6.7	15.0		16.4
17～18	14	1	16	9.9	50.0	9.7	14.4	50.0	14.2
18～19	12		14	8.5		8.5	16.4		16.1
19～20	7	1	7	4.9	50.0	4.2	14.9	100.0	12.5
20～21	5		6	3.5		3.6	16.1		15.0
21～22	3		8	2.1		4.8	16.7		33.3
22～23	5		7	3.5		4.2	35.7		41.2
23～24	5		5	3.5		3.0	35.7		38.5
合計	142	2	165	100	100	100	14.6	10.0	14.7

5 曜日別発生状況

区分 曜日別	若年運転者の事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める 若年運転者の事故割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	19	1	22	13.4	50.0	13.3	15.8	25.0	14.7
月	19		22	13.4		13.3	13.7		13.9
火	25		27	17.6		16.4	18.5		17.2
水	12		15	8.5		9.1	7.7		9.2
木	17		19	12.0		11.5	12.8		12.6
金	30	1	36	21.1	50.0	21.8	18.4	20.0	19.4
土	20		24	14.1		14.5	15.7		15.6
合計	142	2	165	100.0	100.0	100.0	14.6	10.0	14.7

6 所属別発生状況

区分 所属別	若年運転者の事故			構成率 (%)			所属別の全事故に占める 若年運転者の事故割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井	55		60	38.7		36.4	17.6		16.9
福井南	19		21	13.4		12.7	13.6		13.5
大野	3		3	2.1		1.8	20.0		15.8
勝山									
あわら	7		11	4.9		6.7	33.3		39.3
坂井	11		13	7.7		7.9	13.8		14.8
坂井西	1		1	0.7		0.6	7.1		6.7
鯖江	12		15	8.5		9.1	13.6		15.3
越前	8	1	8	5.6	50.0	4.8	8.9	16.7	8.8
敦賀	17	1	20	12.0	50.0	12.1	13.8	33.3	14.0
小浜	4		6	2.8		3.6	9.8		10.5
高速隊	5		7	3.5		4.2	15.6		12.7
合計	142	2	165	100	100	100	14.6	10.0	14.7

7 道路形状別発生状況

区分	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	56	30	86	4	3	9	38		2	142
死者数						1	1			2
傷者数	66	32	98	6	3	9	45		4	165

8 市町別発生状況

区分 市町別	若年運転者事故			構成率 (%)			市町別の全事故に占める 若年運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	74	0	81	52.1	0.0	49.1	16.6	0.0	16.1
永平寺町				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
大野市	3	0	3	2.1	0.0	1.8	20.0		15.8
勝山市				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
あわら市	7	0	11	4.9	0.0	6.7	33.3		39.3
坂井市	12	0	14	8.5	0.0	8.5	12.8	0.0	13.6
越前町	2	0	2	1.4	0.0	1.2	18.2	0.0	20.0
鯖江市	10	0	13	7.0	0.0	7.9	13.0		14.8
池田町				0.0	0.0	0.0			
越前市	7	1	7	4.9	50.0	4.2	8.5	16.7	8.4
南越前町	1	0	1	0.7	0.0	0.6	12.5		12.5
敦賀市	12	1	14	8.5	50.0	8.5	11.5	33.3	12.0
美浜町	4	0	5	2.8	0.0	3.0	36.4		41.7
小浜市	1	0	2	0.7	0.0	1.2	4.2		5.7
高浜町	1	0	2	0.7	0.0	1.2	20.0		28.6
おおい町	1	0	1	0.7	0.0	0.6	20.0		14.3
若狭町	2	0	2	1.4	0.0	1.2	13.3		9.1
高速道路	5	0	7	3.5	0.0	4.2	15.6		12.7
合計	142	2	165	100.0	100.0	100.0	14.6	10.0	14.7

9 事故類型別発生状況

事故類型別		区分 若年運転者の事故		
		件数	死者数	傷者数
人 対 車 両	対(背)面歩行中	2	1	1
	横断中	6		6
	路上停止中等			
	その他			
小計		8	1	7
車 両 相 互	正面衝突	8	1	8
	追突	59		70
	出合頭	43		53
	追越追抜時	1		1
	すれ違い時	2		2
	左折時			
	右折時	9		10
その他	7		8	
小計		129	1	152
車 両 単 独	工作物衝突	5		6
	路外逸脱			
	その他			
小計		5		6
列車				
合計		142	2	165

10 違反別発生状況

違反別		区分 若年運転者の事故		
		件数	死者数	傷者数
信号無視		9		13
通行区分		1		1
横断・転回違反		1		1
優先通行妨害等		8		9
交差点安全進行義務違反		12		14
歩行者妨害等		4		4
徐行場所違反		5		5
指定場所一時不停止等		10		12
酒酔い運転		1		1
過労運転等				
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	3		4
	ブレーキ操作不適	12		13
	前方不注意	44	1	51
	動静不注意	19		21
	安全不確認	12		15
	安全速度			
予測不適				
その他				
小計		90	1	104
その他の違反				
調査不能		1	1	1
違反なし				
合計		142	2	165

第12 初心運転者の事故

※ 「初心運転者の事故」とは、当該事故車両運転免許取得後、1年未満の者が第1当事者となった交通事故をいう。

事 故 件 数 **37 件**
(全人身事故に占める割合 3.8%)

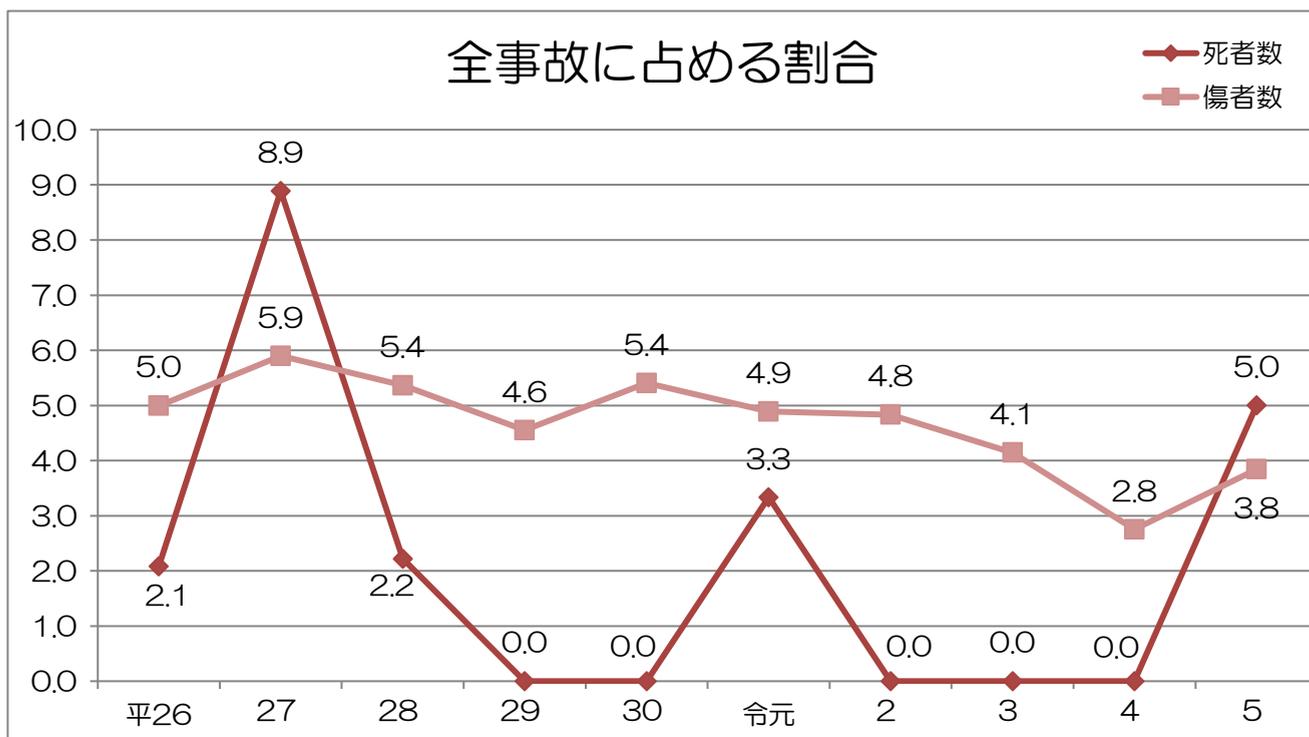
死 者 数 **1 人**
(全死者に占める割合 5.0%)

負 傷 者 数 **43 人**
(全負傷者に占める割合 3.8%)

1 概況

区分 年別	初 心 運 転 者 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	37	1	43	3.8	5.0	3.8
令和4年	27		29	2.9		2.8
増減数	10	1	14			
増減率(%)	37.0		48.3			

2 初心運転者の事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合(%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	121	1	137	5.1	2.1	5.0	100	100	100
27	122	4	150	5.7	8.9	5.9	101	400	109
28	96	1	114	5.3	2.2	5.4	79	100	83
29	72		79	4.7		4.6	60		58
30	72		85	5.2		5.4	60		62
令元	49	1	64	4.3	3.3	4.9	40	100	47
2	40		45	4.7		4.8	33		33
3	35		42	3.9		4.1	29		31
4	27		29	2.9		2.8	22		21
5	37	1	43	3.8	5.0	3.8	31	100	31

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	初心運転者事故			構成率(%)			月別の全事故に占める 初心運転者事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	1		1	2.7		2.3	1.0		0.9
2月	4		4	10.8		9.3	5.7		5.3
3月	3		3	8.1		7.0	3.9		3.4
4月	1		1	2.7		2.3	1.6		1.5
5月	2		3	5.4		7.0	3.0		3.6
6月	4		4	10.8		9.3	5.3		4.4
7月	5		6	13.5		14.0	6.8		7.0
8月	4		4	10.8		9.3	4.7		3.9
9月	1	1	1	2.7		2.3	1.2	20.0	1.0
10月	7		11	18.9		25.6	9.1		12.2
11月	3		3	8.1		7.0	3.0		2.6
12月	2		2	5.4		4.7	2.0		1.7
合計	37	1	43	100.0		100.0	3.8	5.0	3.8

4 時間別発生状況

区分 時間別	初心運転者事故			構成率(%)			月別の全事故に占める 初心運転者事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1	1		1	2.7		2.3	10.0		8.3
1～2									
2～3	1		1	2.7		2.3	20.0		14.3
3～4									
4～5									
5～6									
6～7	1		1	2.7		2.3	6.3		6.7
7～8									
8～9	2		2	5.4		4.7	3.0		2.7
9～10	3		3	8.1		7.0	5.2		4.7
10～11	1		1	2.7		2.3	1.7		1.4
11～12									
12～13	1		1	2.7		2.3	1.9		1.7
13～14	1		1	2.7		2.3	1.9		1.6
14～15	3		3	8.1		7.0	5.6		5.1
15～16	5		7	13.5		16.3	7.0		8.4
16～17									
17～18	7	1	7	18.9	100	16.3	7.2	50.0	6.2
18～19	5		5	13.5		11.6	6.8		5.7
19～20	1		1	2.7		2.3	2.1		1.8
20～21	2		2	5.4		4.7	6.5		5.0
21～22	1		5	2.7		11.6	5.6		20.8
22～23									
23～24	2		2	5.4		4.7	14.3		15.4
合計	37	1	43	100.0	100.0	100.0	3.8	5.0	3.8

5 曜日別発生状況

曜日別	区分 初心運転者事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める 初心運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	7		8	18.9		18.6	5.8		5.3
月	7		8	18.9		18.6	5.0		5.1
火	9		9	24.3		20.9	6.7		5.7
水	2		2	5.4		4.7	1.3		1.2
木	2		2	5.4		4.7	1.5		1.3
金	7	1	11	18.9		25.6	4.3	20.0	5.9
土	3		3	8.1		7.0	2.4		1.9
合計	37	1	43	100.0		100.0	3.8	5.0	3.8

6 所属別発生状況

所属別	区分 初心運転者事故			構成率 (%)			所属別の全事故に占める 初心運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井	13		14	35.1		32.6	4.2		4.0
福井南	5		5	13.5		11.6	3.6		3.2
大野	1		1	2.7		2.3	6.7		5.3
勝山									
あわら	1		5	2.7		11.6	4.8		17.9
坂井	2		2	5.4		4.7	2.5		2.3
坂井西	1		1	2.7		2.3	7.1		6.7
鯖江	3		3	8.1		7.0	3.4		3.1
越前	3		3	8.1		7.0	3.3		3.3
敦賀	6	1	7	16.2	100	16.3	4.9	33.3	4.9
小浜	2		2	5.4		4.7	4.9		3.5
高速隊									
合計	37	1	43	100.0	100.0	100.0	3.8	5.0	3.8

7 道路形状別発生状況

区分	道路形状別 交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	14	3	17	1	1	4	14			37
死者数						1				1
傷者数	14	3	17	1	1	4	20			43

8 市町別発生状況

区分 市町別	初心運転者事故			構成率 (%)			市町別の全事故に占める 初心運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	18	0	19	48.6		44.2	4.0		3.8
永平寺町									
大野市	1	0	1	2.7		2.3	6.7		5.3
勝山市									
あわら市	1	0	5	2.7		11.6	4.8		17.9
坂井市	3	0	3	8.1		7.0	3.2		2.9
越前町									
鯖江市	3	0	3	8.1		7.0	3.9		3.4
池田町									
越前市	3	0	3	8.1		7.0	3.7		3.6
南越前町									
敦賀市	5	1	6	13.5	100.0	14.0	4.8	33.3	5.1
美浜町	1	0	1	2.7		2.3	9.1		8.3
小浜市									
高浜町									
おおい町	1	0	1	2.7		2.3	20.0		14.3
若狭町	1	0	1	2.7		2.3	6.7		4.5
高速道路									
合計	37	1	43	100.0	100.0	100.0	3.8	5.0	3.8

9 事故類型別年齢別発生状況

(件)

事故類型別		年齢別											合計
		16歳未満	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上		
対面 車 両	対面通行中												
	背面通行中												
	横断中												
	路上作業中等												
	その他												
小計													
車 両 相 互	正面衝突		3	1								4	
	追突		10	1	1		1					13	
	出合頭		9		1	1	1					12	
	追越追抜時												
	すれ違い時												
	左折時												
	右折時		2	1								3	
	その他		2									2	
小計			26	3	2	1	2					34	
車 両 単 独	工作物		1					1				2	
	駐車車両												
	路外逸脱												
	転倒				1							1	
	その他												
小計			1		1			1				3	
列車													
合計			27	3	3	1	2	1				37	

10 違反別年齢別発生状況

(件)

違反別	車種別	16歳未満	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
信号無視			1									1
通行禁止違反												
通行区分			1									1
最高速度												
横断等禁止違反												
優先通行妨害等			1	1		1	1					4
交差点安全進行義務違反			2									2
歩行者妨害等												
徐行場所違反					1							1
指定場所一時不停止等			3									3
酒酔い運転												
過労運転等												
安全運転義務違反	ハンドル操作不適											
	ブレーキ操作不適		2		1			1				4
	前方不注意		9	2			1					12
	動静不注意		4		1							5
	安全不確認		3									3
	安全速度											
	予測不適											
その他												
小計			18	2	2		1	1				24
その他の違反												
調査不能			1									1
違反なし												
合計			27	3	3	1	2	1				37

第13 高齢運転者の事故

※ 「高齢運転者の事故」とは、高齢者(65歳以上)が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して第1当事者となった交通事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)

事 故 件 数 **278 件**
(全人身事故に占める割合 28.2%)

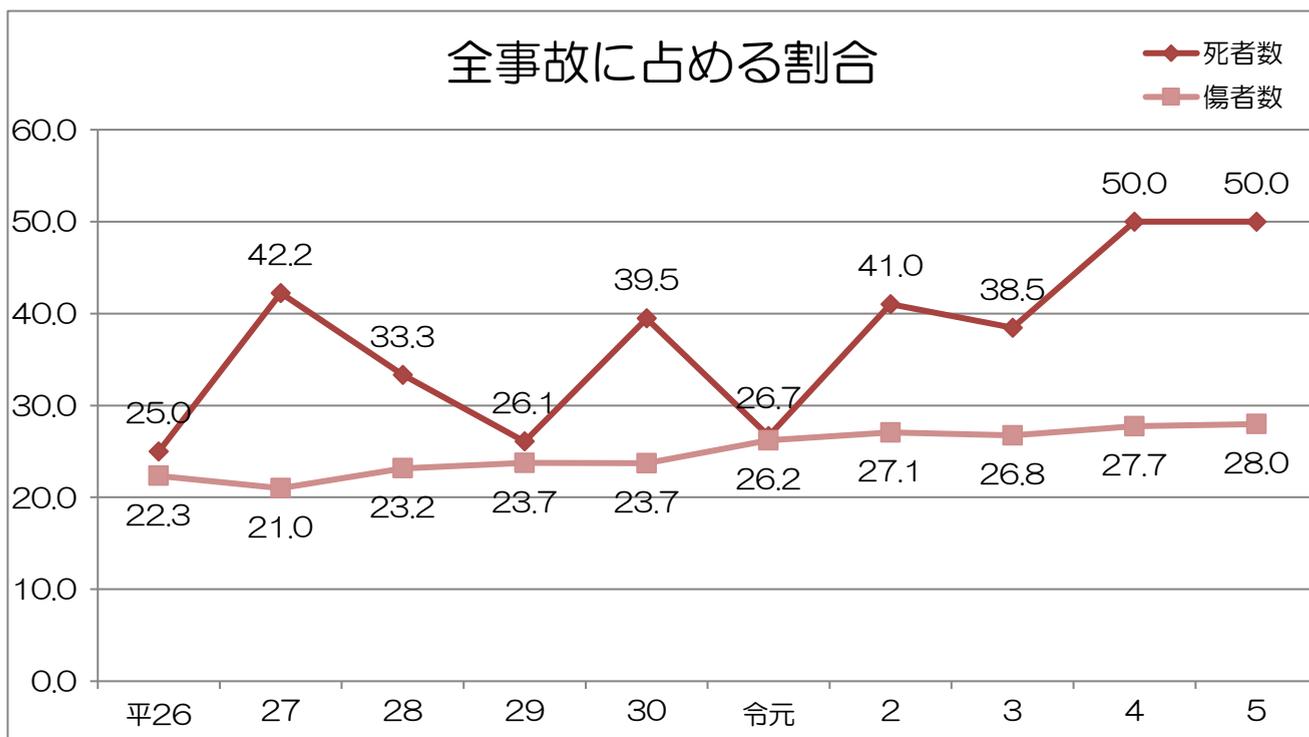
死 者 数 **10 人**
(全死者に占める割合 50.0%)

負 傷 者 数 **313 人**
(全負傷者に占める割合 27.6%)

1 概況

区分 年別	高 齢 運 転 者 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	278	10	313	28.6	50.0	28.0
令和4年	263	12	292	28.4	44.4	27.7
増減数	15	▲2	21			
増減率(%)	5.7	▲16.7	7.2			

2 高齢運転者の事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合(%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	526	12	613	22.1	25.0	22.3	100	100	100
27	472	19	534	21.9	42.2	21.0	90	158	87
28	434	15	492	23.8	33.3	23.2	83	125	80
29	347	12	412	22.7	26.1	23.7	66	100	67
30	337	15	373	24.5	39.5	23.7	64	125	61
令元	308	8	343	26.9	26.7	26.2	59	67	56
2	236	16	252	27.5	41.0	27.1	45	133	41
3	252	10	271	28.1	38.5	26.8	48	83	44
4	263	12	292	28.4	50.0	27.7	50	100	48
5	278	10	313	28.6	50.0	28.0	53	83	51

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	高 齢 運 転 者 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	35	1	39	12.6	10.0	12.5	35.4	50.0	35.1
2月	14	1	16	5.0	10.0	5.1	20.0	50.0	21.3
3月	21	1	23	7.6	10.0	7.3	27.6	100.0	26.4
4月	19		21	6.8		6.7	30.6		31.8
5月	26	1	34	9.4	10.0	10.9	39.4		41.0
6月	16		17	5.8		5.4	21.3		18.7
7月	13		15	4.7		4.8	17.6		17.4
8月	25	2	28	9.0	20.0	8.9	29.1	100.0	27.5
9月	33	1	35	11.9	10.0	11.2	39.3	20.0	35.4
10月	15	1	18	5.4	10.0	5.8	19.5	100.0	20.0
11月	30	2	32	10.8	20.0	10.2	29.7	100.0	28.1
12月	31		35	11.2		11.2	30.4		30.4
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

4 時間別発生状況

区分 時間別	高 齢 運 転 者 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1									
1～2	2	1	1	0.7	10.0	0.3	20.0	50.0	12.5
2～3	1		1	0.4		0.3	20.0		14.3
3～4									
4～5									
5～6									
6～7	1		1	0.4		0.3	6.3		6.7
7～8	17		18	6.1		5.8	20.5		20.0
8～9	15		15	5.4		4.8	22.4		20.5
9～10	15	2	14	5.4	20.0	4.5	25.9	100.0	21.9
10～11	21	1	25	7.6	10.0	8.0	35.0	50.0	34.7
11～12	39	1	46	14.0	10.0	14.7	60.0	100.0	59.0
12～13	21	1	23	7.6	10.0	7.3	40.4	100.0	39.0
13～14	17		19	6.1		6.1	32.7		30.6
14～15	16	1	16	5.8	10.0	5.1	29.6	50.0	27.1
15～16	28	1	33	10.1	10.0	10.5	39.4	100.0	39.8
16～17	23		25	8.3		8.0	38.3		37.3
17～18	28	1	34	10.1	10.0	10.9	28.9	50.0	30.1
18～19	16	1	21	5.8	10.0	6.7	21.9	100.0	24.1
19～20	8		10	2.9		3.2	17.0		17.9
20～21	4		5	1.4		1.6	12.9		12.5
21～22	4		4	1.4		1.3	22.2		16.7
22～23									
23～24	2		2	0.7		0.6	14.3		15.4
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

5 曜日別発生状況

曜日別	区分 高齢運転者事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	28	1	33	10.1	10.0	10.5	23.3	25.0	22.0
月	37	1	43	13.3	10.0	13.7	26.6	33.3	27.2
火	43		53	15.5		16.9	31.9		33.8
水	56	5	54	20.1	50.0	17.3	36.1	83.3	33.1
木	42	1	47	15.1	10.0	15.0	31.6	50.0	31.1
金	40	2	49	14.4	20.0	15.7	24.5	40.0	26.3
土	32		34	11.5		10.9	25.2		22.1
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

6 所属別発生状況

所属別	区分 高齢運転者事故			構成率 (%)			所属別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井	75	2	89	27.0	20.0	28.4	24.0	100.0	25.1
福井南	45		47	16.2		15.0	32.1		30.3
大野	3		3	1.1		1.0	20.0		15.8
勝山	8		8	2.9		2.6	50.0		50.0
あわら	7		10	2.5		3.2	33.3		35.7
坂井	26	2	30	9.4	20.0	9.6	32.5	100.0	34.1
坂井西	7		8	2.5		2.6	50.0		53.3
鯖江	29	1	34	10.4	10.0	10.9	33.0	50.0	34.7
越前	33	3	32	11.9	30.0	10.2	36.7	50.0	35.2
敦賀	31	2	35	11.2	20.0	11.2	25.2	66.7	24.5
小浜	7		8	2.5		2.6	17.1		14.0
高速隊	7		9	2.5		2.9	21.9		16.4
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

7 道路形状別発生状況

道路形状別 区分	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	151	33	184	6	2	8	50		28	278
死者数	6	2	8				1		1	10
傷者数	166	38	204	6	3	9	58		33	313

8 市町別発生状況

区分 市町別	高 齢 運 転 者 事 故			構 成 率 (%)			市 町 別 の 全 事 故 に 占 め る 高 齢 運 転 者 事 故 の 割 合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井 市	117	2	133	42.1	20.0	42.5	26.2	66.7	26.4
永 平 寺 町	3		3	1.1	0.0	1.0	50.0		50.0
大 野 市	3		3	1.1	0.0	1.0	20.0		15.8
勝 山 市	8		8	2.9	0.0	2.6	50.0		50.0
あ わ ら 市	7		10	2.5	0.0	3.2	33.3		35.7
坂 井 市	33	2	38	11.9	20.0	12.1	35.1	100.0	36.9
越 前 町	3	1	2	1.1	10.0	0.6	27.3	100.0	20.0
鯖 江 市	26		32	9.4	0.0	10.2	33.8		36.4
池 田 町				0.0	0.0	0.0			
越 前 市	28	3	27	10.1	30.0	8.6	34.1	50.0	32.5
南 越 前 町	5		5	1.8	0.0	1.6	62.5		62.5
敦 賀 市	29	2	33	10.4	20.0	10.5	27.9	66.7	28.2
美 浜 町	1		1	0.4	0.0	0.3	9.1		8.3
小 浜 市	4		4	1.4	0.0	1.3	16.7		11.4
高 浜 町	2		3	0.7	0.0	1.0	40.0		42.9
お お い 町				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
若 狭 町	2		2	0.7	0.0	0.6	13.3		9.1
高 速 道 路	7		9	2.5	0.0	2.9	21.9		16.4
合 計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

9 事故類型別年齢別発生状況

(件)

年齢別		65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	合計
事故類型別						
人 対 車 両	対面通行中					
	背面通行中	2	1		1	4
	横断中	3	9	11	8	31
	路上作業中等	1		1	2	4
	その他		3	2	1	6
小計		6	13	14	12	45
車 両 相 互	正面衝突	2	3	2	5	12
	追突	18	15	13	7	53
	出合頭	19	24	25	24	92
	追越追抜時			1	2	3
	すれ違い時	2			1	3
	左折時		1	3	1	5
	右折時	5	10	4	5	24
	その他	3	11	9	5	28
小計		49	64	57	50	220
車 両 単 独	工作物	1	5	1	1	8
	駐車車両		1	2	1	4
	路外逸脱		1			1
	転倒					
	その他					
小計		1	7	3	2	13
列車						
合計		56	84	74	64	278

10 違反別年齢別発生状況

(件)

車種別		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計
違反別						
信号無視		6	6	5	5	22
通行禁止違反						
通行区分		2	1		1	4
最高速度						
横断等禁止違反					1	1
優先通行妨害等		3	1	2	2	8
交差点安全進行義務違反		5	10	7	8	30
歩行者妨害等		3	6	9	8	26
徐行場所違反			2	2	1	5
指定場所一時不停止等		6	4	11	5	26
酒酔い運転						
過労運転等		1				1
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		1			1
	ブレーキ操作不適	4	3	4	5	16
	前方不注意	13	16	10	8	47
	動静不注意	3	4	8	1	16
	安全不確認	9	27	13	17	66
	安全速度		1	2		3
	予測不適					
	その他			1	1	2
小計	29	52	38	32	151	
その他の違反	1				1	
調査不能		2		1	3	
違反なし						
合計	56	84	74	64	278	

第 1 4 無 免 許 事 故

※ 「無免許事故」とは、運転免許を有しない者が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。

事 故 件 数 5 件
(全 人 身 事 故 に 占 め る 割 合 0 . 5 %)

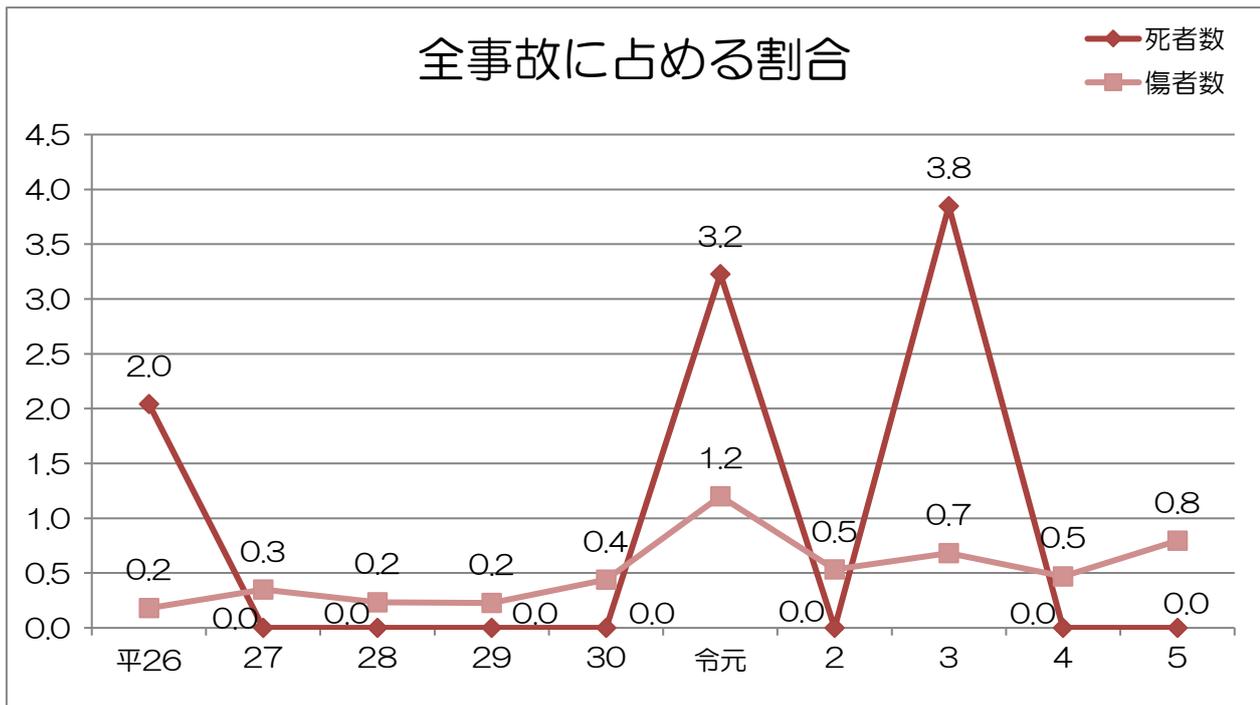
死 者 数 0 人

負 傷 者 数 9 人
(全 負 傷 者 に 占 め る 割 合 0 . 8 %)

1 概況

区分 年別	無 免 許 事 故			全事故に占める割合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和 5 年	5		9	0.5		0.8
令和 4 年	5		5	0.5		0.5
増減数			4			
増減率 (%)			80.0			

2 無免許事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合 (%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	5	1	5	0.2	2.0	0.2	100		100
27	7		9	0.3		0.3	140		180
28	3		5	0.2		0.2	60		100
29	4		4	0.3		0.2	80		80
30	6		7	0.4		0.4	120		140
令元	10	1	16	0.9	3.2	1.2	200		320
2	5		5	0.6		0.5	100		100
3	7	1	7	0.8	3.8	0.7	140		140
4	5		5	0.5		0.5	100		100
5	5		9	0.5		0.8	100		180

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	無 免 許 事 故			構 成 率 (%)			月別の全事故に占める 無免許事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月									
2月	1		1	20.0		11.1	1.4		1.3
3月	1		3	20.0		33.3	1.3		3.3
4月									
5月									
6月									
7月									
8月									
9月									
10月									
11月	3		5	60.0		55.6	3.0		4.4
12月									
合計	5		9	100.0		100.0	0.5		0.8

4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1									
1～2				1		1	▲1		▲1
2～3	2		4				2		4
3～4									
4～5									
5～6	1		3				1		3
6～7	1		1				1		1
7～8									
8～9									
9～10									
10～11									
11～12									
12～13				2		2	▲2		▲2
13～14									
14～15									
15～16									
16～17				1		1	▲1		▲1
17～18									
18～19									
19～20	1		1				1		1
20～21				1		1	▲1		▲1
21～22									
22～23									
23～24									
合計	5		9	5		5			4

5 曜日別発生状況

区分 曜日別	無 免 許 事 故			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める 無免許事故の割合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	1		3	20.0		33.3	0.8		2.0
月									
火	2		4	40.0		44.4	1.5		2.5
水									
木									
金	1		1	20.0		11.1	0.6		0.5
土	1		1	20.0		11.1	0.8		0.6
合 計	5		9	100.0		100.0	0.5		0.8

6 所属別発生状況

区分 所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	2		2	1		1	1		1
福 井 南				2		2	▲ 2		▲ 2
大 野									
勝 山									
あ わ ら									
坂 井									
坂 井 西									
鯖 江									
越 前									
敦 賀				2		2	▲ 2		▲ 2
小 浜	1		3				1		3
高 速 隊	2		4				2		4
合 計	5		9	5		5			4

第 1 5 飲 酒 事 故

※ 「飲酒事故」とは、飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する者が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。

事 故 件 数 20 件
(全 人 身 事 故 に 占 め る 割 合 2 . 0 %)

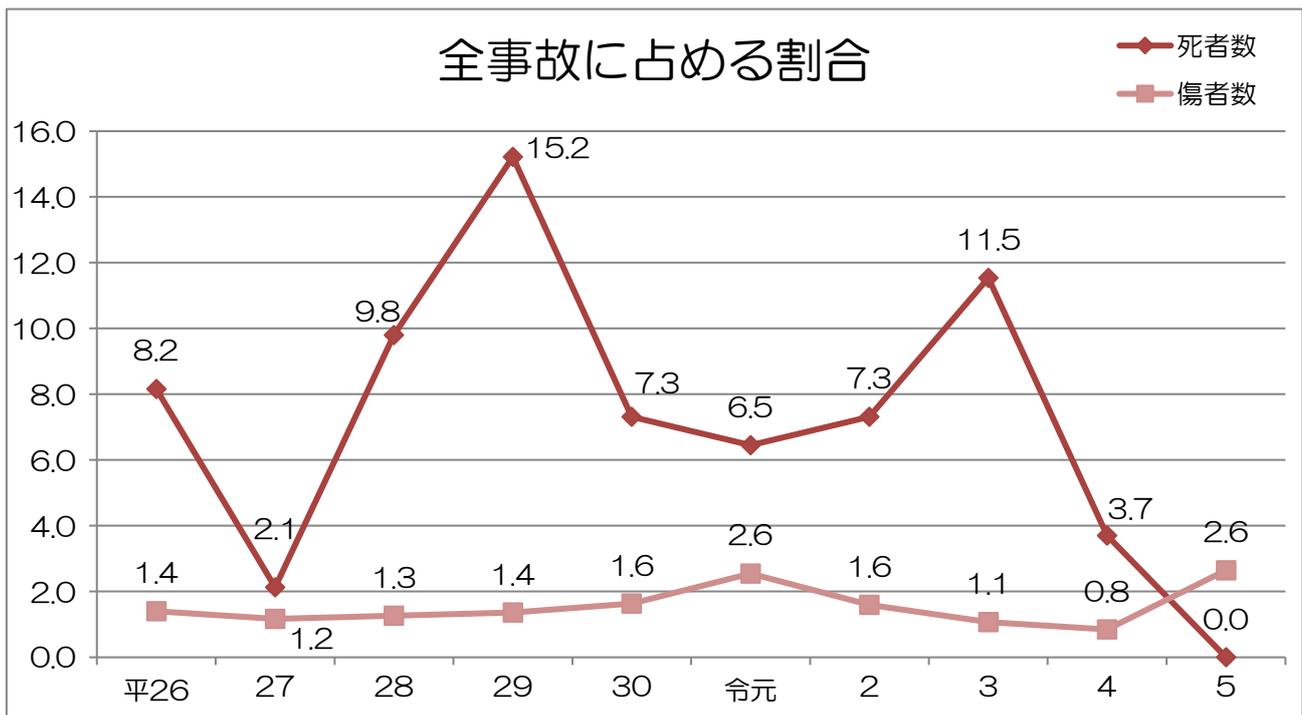
死 者 数 0 人

負 傷 者 数 30 人
(全 負 傷 者 に 占 め る 割 合 2 . 6 %)

1 概況

区分 年別	飲 酒 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	20		30	2.0		2.6
令和4年	9	1	9	1.0	3.7	0.8
増減数	11	▲1	21			
増減率(%)	122.2	▲100.0	233.3			

2 飲酒事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合(%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	29	4	39	1.2	8.2	1.4	100	100	100
27	25	1	30	1.1	2.1	1.2	86	25	77
28	26	5	27	1.4	9.8	1.3	90	125	69
29	26	7	24	1.7	15.2	1.4	90	175	62
30	20	3	26	1.4	7.3	1.6	69	75	67
令元	23	2	34	2.0	6.5	2.6	79	50	87
2	12	3	15	1.4	7.3	1.6	41	75	38
3	13	3	11	1.4	11.5	1.1	45	75	28
4	9	1	9	1.0	3.7	0.8	31	25	23
5	20		30	2.0		2.6	69		77

※ 指数：平26を100として算出

3 月別発生状況

区分 月別	飲 酒 事 故			構 成 率 (%)			月別の全事故に占める 飲 酒 事 故 の 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
1 月	2		2	10.0		6.7	2.0		1.8
2 月	2		2	10.0		6.7	2.8		2.6
3 月									
4 月									
5 月	2		3	10.0		10.0	3.0		3.6
6 月	2		3	10.0		10.0	2.6		3.3
7 月	2		8	10.0		26.7	2.7		9.2
8 月	1		1	5.0		3.3	1.1		1.0
9 月	1		1	5.0		3.3	1.2		1.0
1 0 月	3		5	15.0		16.7	3.8		5.4
1 1 月	3		3	15.0		10.0	3.0		2.6
1 2 月	2		2	10.0		6.7	1.9		1.7
合 計	20		30	100.0		100.0	2.0		2.6

4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
0 ~ 1	2		3	1	1		1	▲ 1	3
1 ~ 2	2		2				2		2
2 ~ 3									
3 ~ 4	3		4	1		1	2		3
4 ~ 5				1		1	▲ 1		▲ 1
5 ~ 6									
6 ~ 7									
7 ~ 8									
8 ~ 9	1		2				1		2
9 ~ 1 0				2		2	▲ 2		▲ 2
1 0 ~ 1 1									
1 1 ~ 1 2									
1 2 ~ 1 3									
1 3 ~ 1 4									
1 4 ~ 1 5									
1 5 ~ 1 6									
1 6 ~ 1 7									
1 7 ~ 1 8	4		10				4		10
1 8 ~ 1 9	1		2				1		2
1 9 ~ 2 0	2		2				2		2
2 0 ~ 2 1	1		1				1		1
2 1 ~ 2 2	2		2	1		2	1		
2 2 ~ 2 3	2		2	1		1	1		1
2 3 ~ 2 4				2		2	▲ 2		▲ 2
合 計	20		30	9	1	9	11	▲ 1	21

5 曜日別発生状況

区分 曜日別	飲 酒 事 故			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める 飲酒事故の割合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	2		2	10.0		6.7	1.6		1.3
月	1		2	5.0		6.7	0.7		1.2
火	2		2	10.0		6.7	1.5		1.3
水	4		5	20.0		16.7	2.6		3.0
木									
金	2		2	10.0		6.7	1.2		1.1
土	9		17	45.0		56.7	7.0		11.0
合 計	20		30	100.0		100.0	2.0		2.6

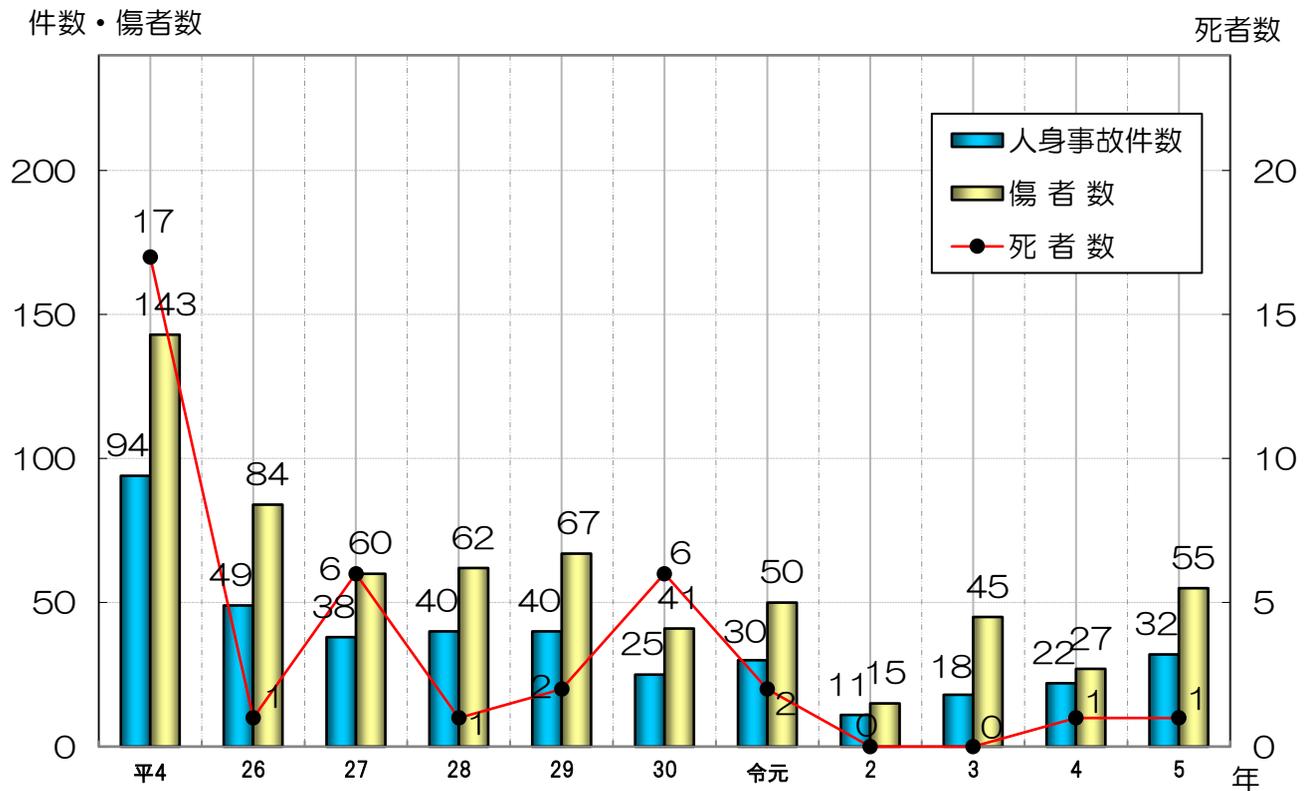
6 所属別発生状況

区分 所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	7		8	4		5	3		3
福 井 南	3		4	2		2	1		2
大 野									
勝 山									
あ わ ら				1		1	▲ 1		▲ 1
坂 井	2		2				2		2
坂 井 西									
鯖 江	4		5	1		1	3		4
越 前	1		2	1	1			▲ 1	2
敦 賀	1		7				1		7
小 浜									
高 速 隊	2		2				2		2
合 計	20		30	9	1	9	11	▲ 1	21

1 概 況

区分 年別	人身事故件数	死者数	傷者数	物損事故件数	県下全事故に占める高速隊事故の割合 (%)		
					人身事故件数	死者数	傷者数
令和5年	32	1	55	639	3.2	5.0	4.9
令和4年	22	1	27	635	2.3	3.7	2.5
増減数	10	0	28	4			
増減率 (%)	45.5	100	103.7	0.6			

2 高速道路の事故の推移



区分 年別	人身事故件数	死者数	傷者数	物損事故件数	指 数			
					人身事故件数	死者数	傷者数	物損事故件数
平4	94	17	143	464	100	100	100	100
26	49	1	84	696	52	6	59	150
27	38	6	60	749	40	35	42	161
28	40	1	62	693	43	6	43	149
29	40	2	67	836	43	12	47	180
30	25	6	41	902	27	35	29	194
令元	30	2	50	638	32	12	35	138
2	11	0	15	592	12	0	10	128
3	18	0	45	550	19	0	31	119
4	22	1	27	635	23	6	19	137
5	32	1	55	639	34	6	38	138

※ 指数は、福井県の高速道路における交通事故死者数が史上最高であった平成4年を100とした。

3 月別発生状況

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
区分	令和5年	2	1		1	2	3	3	1	6	2	6	5	32
	令和4年	2	5	1	1		1	3		2	1	6		22
人身	令和5年									1				1
	令和4年							1						1
死者	令和5年	2	2		1	5	6	3	3	12	3	9	9	55
	令和4年	5	5	1	2		1	3		2	1	7		27
傷者	令和5年	69	51	42	40	44	48	41	70	43	57	56	78	639
	令和4年	72	84	46	34	32	29	55	51	60	47	34	91	635
物損	令和5年													
	令和4年													

4 時間別発生状況

時間割		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
区分	令和5年	2	2	3	1	6	6	1	2	2	2	3	2	32
	令和4年	4	2	1	1	1	4	3	2		3		1	22
人身	令和5年	1												1
	令和4年	1												1
死者	令和5年	1	4	4	1	14	9	2	4	3	6	5	2	55
	令和4年	4	5	1	1	2	4	4	2		3		1	27
傷者	令和5年	32	24	32	58	57	79	59	101	81	55	35	26	639
	令和4年	31	24	32	56	57	87	77	93	68	44	37	29	635
物損	令和5年													
	令和4年													

5 曜日別発生状況

区分	曜日	日		月		火		水		木		金		土	
		構成率(%)													
人身	令和5年	6	18.8	4	12.5	3	9.4	4	12.5	4	12.5	3	9.4	8	25.0
	令和4年	6	27.3	3	13.6	1	4.5	4	18.2			5	22.7	3	13.6
死者	令和5年			1	100										
	令和4年							1	100						
傷者	令和5年	10	18.2	5	9.1	6	10.9	7	12.7	9	16.4	4	7.3	14	25.5
	令和4年	9	33.3	3	11.1	1	3.7	5	18.5			5	18.5	4	14.8
物損	令和5年	79	12.4	89	13.9	80	12.5	90	14.1	98	15.3	108	16.9	95	14.9
	令和4年	87	13.7	88	13.9	89	14.0	74	11.7	103	16.2	108	17.0	86	13.5

6 天候別発生状況

区分	天候別	晴		曇		雨		霧		雪	
		構成率(%)									
人身	令和5年	6	18.8	9	28.1	13	40.6			4	12.5
	令和4年	9	40.9	2	9.1	9	40.9			2	9.1
死者	令和5年					1	100				
	令和4年					1	100				
傷者	令和5年	12	21.8	16	29.1	22	40.0			5	9.1
	令和4年	11	40.7	2	7.4	9	33.3			5	18.5
物損	令和5年	298	46.6	160	25.0	112	17.5			69	10.8
	令和4年	251	39.5	132	20.8	141	22.2			111	17.5

7 事故類型別発生状況

分類	人対車両			車両相互																	
				追突										衝突・接触							
	故障修理中	路上作業中	その他の	追越・追抜に	走行車に	流入車に	流出車に	車線停止中の			路肩停止中の			料金所等付近停止車に	その他の	追越・追抜に	走行車に	流入車に	流出車に	車線停止中の	
故障車に								事故車に	その他の	故障車に	事故車に	その他の	故障車に							事故車に	その他の
令和5年					7	2		2	8							2	2				3
令和4年					2				6				1		1	4				2	1
増減数					5	2		2	2				▲1		1	▲2				1	▲1

分類	車両相互						車両単独							合計	
	衝突・接触			料金所等付近停止車に	その他の	転倒	路外脱	中央分離帯		防護柵		駐車車両	路上工物		その他の
	故障車に	事故車に	その他の					分岐端	その他の	右側	左側				
令和5年								2		1	2	1		32	
令和4年								1	1	1		2		22	
増減数								1	▲1		2	▲1		10	

8 第1当事者の違反別発生状況

区分	令和5年						令和4年			増減数			
	人身件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	傷者数	構成率(%)	人身件数	死者数	傷者数	人身件数	死者数	傷者数	
第1当違反別													
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	4	12.5			7	12.7	4		7			
	ブレーキ操作不適	3	9.4			6	10.9	5		5	▲2	1	
	前方不注意(内在的)	11	34.4	1	100	18	32.7	3		3	8	1	
	前方不注意(外在的)	2	6.3			5	9.1	4	1	4	▲2	▲1	
	動静不注意	7	21.9			14	25.5	1		2	6		
	安全不確認(前方、左右)	3	9.4			3	5.5	1		1	2		
	安全不確認(後方)	1	3.1			1	1.8	1		2		▲1	
	安全速度												
	予測不適												
その他													
小計	31	96.9	1	100	54	98.2	19	1	24	12		30	
車間距離不保持	1	3.1			1	1.8	1		1				
その他													
調査不能								2		2	▲2	▲2	
違反なし													
合計	32	100	1	100	55	100	22	1	27	10		28	