

令和5年

# 福井の交通

福井県警察本部

## は し が き

令和5年中の全国の交通事故死者数は2,678人(前年比+68人、+2.6%)で、8年ぶりに増加に転じ、負傷者数についても、19年ぶり増加に転じました。

県内の令和5年の交通事故死者数は20人(前年比-7人、+25.9%)で、記録の残る昭和23年以降最も少ない死者数となり、第11次福井県交通安全計画で定める年間の死者数25人以下にするという目標を達成することができました。これは、関係機関・団体をはじめ、県民の皆様が交通事故の防止に向け真摯に取り組んでこられた成果であると考えています。

しかしながら、交通事故死者に占める高齢者が7割を占めているほか、発生件数は986件(前年比+47件、+5.0%)、重傷者数は200人(前年比+9人、+4.7%)とそれぞれ増加するなど、取り組むべき課題は多くあります。

福井県警察では、こうした交通情勢を踏まえ、高齢者を交通事故から守る対策や歩行者の安全確保、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の取締り等を重点に推進してまいります。

令和6年は北陸新幹線福井・敦賀開業によって、首都圏からのアクセスが向上し、ビジネスや観光における交流人口の増加が予想され、交通事故の増加が懸念されることから、より一層の交通安全意識の高揚が必要となります。安全で安心な福井の実現に向けて、県民の皆様には、御理解、御協力をよろしくお願いいたします。

この統計資料は、令和5年中に発生した交通事故状況、道路、交通規制、運転免許保有状況等の各種データを取りまとめたものです。今後の交通事故抑止対策について考えていただく一助となれば幸いです。

令和6年4月

福井県警察本部交通部長

# 用語の意味

本書における用語の定義は次のとおりです。

- 「交通事故」…………… 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。
- 「人身事故」…………… 交通事故により人の死傷があったものをいう。
- 「死者」…………… 交通事故発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- 「重傷者」…………… 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者をいう。
- 「軽傷者」…………… 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者をいう。
- 「物損事故」…………… 物の損壊のみの交通事故をいう。
- 「30日死者」…………… 交通事故により、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった者をいう。
- 「第1当事者」…………… 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「第2当事者」…………… 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう。
- 「歩行者の事故」…………… 歩行者（路側に立っていた人、路上作業中、路上遊戯中等の人を含む。）が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。
- 「自転車の事故」…………… 自転車乗用者（同乗者を含む。）が交通事故に関係し、死傷し（させ）た交通事故をいう。
- 「こどもの事故」…………… こども（中学生以下）が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。
- 「高校生の事故」…………… 高校生が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。
- 「高齢者の事故」…………… 高齢者（65歳以上）が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。
- 「若年運転者の事故」…………… 若年者（16～24歳）が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。（死傷者はこの事故により死傷した者をいい、若年者及び若年者以外を含む。）
- 「初心運転者の事故」…………… 当該事故車両運転免許取得後、1年未満の者が第1当事者となった交通事故をいう。
- 「高齢運転者の事故」…………… 高齢者（65歳以上）が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して第1当事者となった交通事故をいう。（死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。）
- 「無免許事故」…………… 運転免許を有しない者が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。
- 「飲酒事故」…………… 飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する者が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。
- 「踏切事故」…………… 踏切で発生した交通事故（当事者が列車以外も含む。）をいう。
- 「市街地」…………… 道路に沿っておおむね500m以上にわたって、住宅、事業所、工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の占める割合が80%以上の地域をいう。（片側だけがこのような形態をなしている場合を含む。）
- 「昼」…………… 日の出から日没までの間をいう。
- 「夜」…………… 日没から日の出までの間をいう。
- 「▲」「－」…………… 減少を示す。
- 「死亡事故率」…………… 交通事故件数に占める死亡事故件数の割合を表したものをいう。  
(死亡事故件数÷交通事故件数×100(%))
- 「重傷事故率」…………… 交通事故件数に占める重傷事故件数の割合を表したものをいう。  
(重傷事故件数÷交通事故件数×100(%))
- 「致死率」…………… 死傷者数に占める死者数の割合を表したものをいう。  
(死者数÷(死者数+負傷者数)×100(%))

注 各項目の構成率の和が合計と一致しないのは、四捨五入のためである。

# 目 次

## 第1部 福井県の交通情勢

1	福井県の人口推移	1
2	福井県の運転免許人口推移	2
3	福井県の車両台数推移	3
4	福井県の道路延長推移	4

## 第2部 交 通 事 故

第1	全国の交通事故	5
1	全国の交通事故発生状況	6
2	全国の交通事故の推移	7
3	都道府県（方面）別交通事故発生状況	8
4	各種交通指標により比較した全国交通死亡事故発生状況	9
5	各種交通指標により比較した全国人身事故発生状況	10
6	都道府県別30日以内交通事故死者数の状況	11
7	都道府県別死亡事故率	12
8	都道府県別重傷事故率	13
9	都道府県別夜間の交通事故発生状況	14
10	都道府県別こどもの交通事故発生状況	15
11	都道府県別高齢者の交通死亡事故発生状況	16
12	都道府県別高齢運転者（第1当）の交通事故発生状況	17
13	都道府県別若年運転者（第1当）の交通事故発生状況	18
14	都道府県別自転車乗用車の交通事故発生状況	19
15	都道府県別歩行者の交通事故発生状況	20
16	都道府県別飲酒運転（第1当）の交通事故発生状況	21
17	都道府県別事故類型別の交通死亡事故発生状況	22
第2	福井県の交通事故	23
1	概況	24
2	交通事故発生状況等の推移	24
3	月別発生状況	25
4	月別所属別発生状況	26
5	所属別交通事故ウィークポイント	27
6	市町別交通事故ウィークポイント	28
7	道路別発生状況	29

8	時間別発生状況	30
9	曜日別発生状況	30
10	事故類型別道路形状別発生状況	31
11	第1当事者の違反別発生状況	32
12	第1当事者の年齢別車種別発生状況	33
13	第1当事者の運転経験別車種別発生状況	33
14	職業別（当事者・死傷者別）発生状況	34
15	シートベルトの着用状況等	35
16	シートベルト着用率の推移	37
17	チャイルドシート使用率の推移	38
18	携帯電話、カーナビ使用中の人身事故発生状況	39
19	所属別交通事故発生状況（平成6年～令和5年〔30年間〕）	40
20	月別死者数の推移（昭和49年～令和5年）	41
21	交通事故件数、死者数、人口、運転免許人口、自動車台数、信号機数等の推移	42
22	各指標から見た福井県の位置（死者数）	43
23	交通死亡事故発生日・計上日別一覧表（死者数）	44
第3	市町別事故	45
1	市町別発生状況（過去5年間）	46
2	市町別発生状況（前年対比）	47
3	各指標から見た市町別発生状況	48
4	市町別路線別発生状況（件数）	49
	市町別路線別発生状況（死者数）	50
	市町別路線別発生状況（傷者数）	51
5	市町別夜間発生状況	52
第4	死亡事故	53
1	概況	54
2	死者数の推移（過去20年間）	55
3	月別発生状況	55
4	時間別発生状況	56
5	曜日別発生状況	56
6	天候別発生状況	56
7	状態別発生状況	56
8	所属別路線別発生状況	57
9	年齢別性別発生状況	58
10	第1当事者の違反別発生状況	59
11	第1当事者の車種別昼夜別発生状況	60
12	道路形状別昼夜別発生状況	60
13	事故類型別昼夜別発生状況	61

第5	重傷事故	62
1	概況	63
2	重傷者数の推移（過去20年間）	63
3	月別発生状況	63
4	時間別発生状況	64
5	曜日別発生状況	64
6	天候別発生状況	64
7	状態別発生状況	64
8	所属別路線別発生状況	65
9	市町別発生状況	66
10	年齢別性別発生状況	67
11	第1当事者の違反別発生状況	68
12	第1当事者の車種別昼夜別発生状況	69
13	道路形状別昼夜別発生状況	69
14	事故類型別昼夜別発生状況	70
第6	こどもの事故	71
1	概況	72
2	こどもの事故の推移	72
3	月別発生状況	73
4	時間別発生状況	73
5	曜日別発生状況	74
6	所属別発生状況	74
7	道路形状別発生状況	74
8	市町別発生状況	75
9	状態別違反別発生状況	76
10	通行目的別発生状況	77
第7	高校生の事故	78
1	概況	79
2	高校生の事故の推移	79
3	月別発生状況	80
4	時間別発生状況	80
5	曜日別発生状況	81
6	所属別発生状況	81
7	道路形状別発生状況	81
8	市町別発生状況	82
9	状態別違反別発生状況	83
10	通行目的別発生状況	84

第8	高齢者の事故	85
1	概況	86
2	高齢者の事故の推移	86
3	月別発生状況	87
4	時間別発生状況	87
5	曜日別発生状況	88
6	所属別発生状況	88
7	道路形状別発生状況	88
8	市町別発生状況	89
9	状態別違反別発生状況	90
10	高齢交通弱者の市町別昼夜別発生状況	91
第9	歩行者の事故	92
1	概況	93
2	歩行者の事故の推移	93
3	月別発生状況	94
4	時間別発生状況	94
5	曜日別発生状況	95
6	所属別発生状況	95
7	道路形状別発生状況	95
8	事故類型別年齢別発生状況	96
9	違反別年齢別発生状況	96
10	年齢別発生状況	97
11	市町別年齢別発生状況	97
第10	自転車の事故	98
1	概況	99
2	自転車の事故の推移	99
3	月別発生状況	100
4	時間別発生状況	100
5	曜日別発生状況	101
6	所属別発生状況	101
7	道路形状別発生状況	101
8	事故類型別年齢別発生状況	102
9	違反別年齢別発生状況	102
10	年齢別発生状況	103
11	市町別年齢別発生状況	103
第11	若年運転者の事故	104
1	概況	105

2	若年運転者の事故の推移	105
3	月別発生状況	106
4	時間別発生状況	106
5	曜日別発生状況	107
6	所属別発生状況	107
7	道路形状別発生状況	107
8	市町別発生状況	108
9	事故類型別発生状況	109
10	違反別発生状況	109

## 第12 初心運転者の事故

1	概況	111
2	初心運転者の事故の推移	111
3	月別発生状況	112
4	時間別発生状況	112
5	曜日別発生状況	113
6	所属別発生状況	113
7	道路形状別発生状況	113
8	市町別発生状況	114
9	事故類型別年齢別発生状況	115
10	違反別年齢別発生状況	116

## 第13 高齢運転者の事故

1	概況	118
2	高齢運転者の事故の推移	118
3	月別発生状況	119
4	時間別発生状況	119
5	曜日別発生状況	120
6	所属別発生状況	120
7	道路形状別発生状況	120
8	市町別発生状況	121
9	事故類型別年齢別発生状況	122
10	違反別年齢別発生状況	123

## 第14 無免許事故

1	概況	125
2	無免許事故の推移	125
3	月別発生状況	126
4	時間別発生状況	126
5	曜日別発生状況	127
6	所属別発生状況	127



第15 飲 酒 事 故 .....	128
1 概況 .....	129
2 飲酒事故の推移 .....	129
3 月別発生状況 .....	130
4 時間別発生状況 .....	130
5 曜日別発生状況 .....	131
6 所属別発生状況 .....	131
第16 高速道路の交通事故 .....	132
1 概況 .....	133
2 高速道路の事故の推移 .....	133
3 月別発生状況 .....	134
4 時間別発生状況 .....	134
5 曜日別発生状況 .....	134
6 天候別発生状況 .....	134
7 事故類型別発生状況 .....	135
8 第1当事者の違反別発生状況 .....	135

### 第3部 交通指導取締り

1 交通指導取締り状況 .....	136
2 飲酒運転周辺者に対する罰則 .....	137
3 無免許運転周辺者に対する罰則 .....	137
4 妨害運転に対する罰則 .....	137
5 暴走族対策推進状況 .....	138
6 交通反則通告制度のあらまし .....	139

### 第4部 交通規制

1 交通規制実施状況 .....	141
2 交通安全施設の整備状況 .....	143
3 交通管制センターの役割 .....	144
4 道路交通法上の各種許可等手続 .....	148

## 第5部 運転免許及び行政処分

1 運転免許の保有状況	152
2 運転免許試験等の実施状況	157
3 行政処分の実施状況	160
4 更新時講習等の受講状況	162

## 第6部 交通安全対策

1 令和6年 交通安全県民運動等の名称、期間	164
2 交通死亡事故抑止緊急対策実施要綱	165
3 高齢者交通安全推進月間	168

## 第7部 参考資料

1 自動車安全運転センターで発行する証明書	169
2 交通安全協会が行う運転者表彰	169
3 福井県交通事故相談所利用案内	170

# 第 1 部

## 福井県の交通情勢

- 1 福井県の人口推移
- 2 福井県の運転免許人口推移
- 3 福井県の車両台数推移
- 4 福井県の道路延長推移

# 1 福井県の人口推移

調査日	区分			人口 (人)					全国人口 に対する 割合(%)	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	増加指数
	市	町	村	総数	男性	女性	高齢者	構成率(%)			
◎ 昭45.10.1	7	23	7	744,230	356,639	387,591	67,032	9.01	0.72	177.7	100.0
62.10.1	7	22	6	821,521	398,824	422,697	110,651	13.47	0.67	195.5	110.4
63.10.1	7	22	6	822,856	399,192	423,664	113,394	13.78	0.67	196.0	110.6
平元.10.1	7	22	6	823,943	399,542	424,401	117,334	14.24	0.67	196.5	110.7
◎ 2.10.1	7	22	6	823,585	400,391	423,194	121,940	14.81	0.67	196.8	110.7
3.10.1	7	22	6	824,581	400,707	423,874	127,055	15.41	0.68	196.7	110.8
4.10.1	7	22	6	825,515	401,214	424,301	131,865	15.97	0.67	196.7	110.9
5.10.1	7	22	6	827,560	402,274	425,286	136,799	16.53	0.66	197.1	111.2
6.10.1	7	22	6	830,317	403,808	426,509	142,022	17.10	0.66	197.6	111.6
◎ 7.10.1	7	22	6	826,996	401,860	425,136	146,728	17.74	0.66	198.0	111.1
8.10.1	7	22	6	828,249	402,582	425,667	151,927	18.34	0.66	197.5	111.3
9.10.1	7	22	6	829,344	403,074	426,270	156,516	18.87	0.66	197.7	111.4
10.10.1	7	22	6	830,429	403,525	426,904	161,233	19.42	0.66	198.0	111.6
11.10.1	7	22	6	831,222	403,734	427,488	163,217	19.64	0.65	198.3	111.7
◎ 12.10.1	7	22	6	828,960	402,350	426,610	166,724	20.11	0.65	198.4	111.4
13.10.1	7	22	6	828,502	401,727	426,775	171,787	20.73	0.65	197.9	111.3
14.10.1	7	22	6	828,285	401,389	426,896	175,700	21.21	0.65	197.8	111.3
15.10.1	7	22	6	827,110	400,809	426,301	180,287	21.80	0.65	197.7	111.1
16.10.1	8	20	6	825,880	399,811	426,069	181,067	21.92	0.65	197.4	111.0
◎ 17.10.1	8	15	4	821,589	397,219	424,370	183,032	22.28	0.64	197.2	110.4
18.10.1	9	8	0	818,975	396,245	422,730	186,193	22.73	0.64	196.1	110.0
19.10.1	9	8	0	816,198	394,832	421,366	190,400	23.33	0.64	195.5	109.7
20.10.1	9	8	0	812,479	393,088	419,391	194,215	23.90	0.64	194.8	109.2
21.10.1	9	8	0	808,589	391,116	417,473	198,413	24.54	0.63	193.0	108.6
◎ 22.10.1	9	8	0	806,314	389,712	416,602	200,694	24.89	0.63	192.4	108.3
23.10.1	9	8	0	803,216	388,400	414,816	199,133	24.79	0.63	191.7	107.9
24.10.1	9	8	0	799,127	386,543	412,584	202,117	25.29	0.63	190.7	107.4
25.10.1	9	8	0	794,492	384,329	410,163	208,373	26.23	0.62	189.6	106.8
26.10.1	9	8	0	789,633	382,056	407,577	215,323	25.29	0.62	188.4	106.1
◎ 27.10.1	9	8	0	786,740	381,474	405,266	223,427	28.40	0.62	187.7	105.7
28.10.1	9	8	0	782,232	379,430	402,802	222,408	28.43	0.62	186.7	105.1
29.10.1	9	8	0	778,329	377,757	400,572	228,691	29.38	0.61	185.7	104.6
30.10.1	9	8	0	773,731	375,790	397,941	230,554	29.80	0.61	184.6	104.0
令元.10.1	9	8	0	767,742	373,136	394,606	231,500	30.15	0.61	183.2	103.2
◎ 2.10.1	9	8	0	766,863	373,973	392,890	234,933	30.64	0.61	183.0	103.0
3.10.1	9	8	0	760,209	371,049	389,160	233,283	30.69	0.60	181.4	102.1
4.10.1	9	8	0	752,976	367,932	385,044	232,706	30.90	0.60	179.7	101.2
5.10.1	9	8	0	744,568	363,888	380,680	232,132	31.18	0.60	177.7	100.0

注1 ◎は、国勢調査時の人口、他は、各年10月1日現在の県推計人口

注2 人口密度の算出に際しては、総務省統計局資料を参照した。

注3 増加指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

## 2 福井県の運転免許人口推移

区分 年別	県 人 口 (人)			運 転 免 許 保 有 者 (人)				人口に占める運 転免許保有者の 割合 (%)
	総 数	男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	高 齢 者	
昭 45	744,230	356,639	387,591	200,834	163,704	37,130	1,538	27.0
61	819,281	397,878	421,403	380,172	238,591	141,581	15,173	46.4
62	821,521	398,824	422,697	389,663	242,148	147,515	16,622	47.4
63	823,263	399,432	423,831	398,571	245,345	153,226	18,109	48.4
平 元	824,215	399,685	424,530	408,199	249,328	158,871	20,580	49.5
2	823,957	400,494	423,463	417,658	253,113	164,545	23,589	50.7
3	824,959	400,906	424,053	426,498	256,766	169,732	26,773	51.7
4	825,983	401,425	424,558	435,842	260,515	175,327	29,930	52.8
5	828,352	402,692	425,660	445,921	264,695	181,226	33,507	53.8
6	830,979	404,129	426,850	455,467	268,621	186,846	36,882	54.8
7	827,387	402,148	425,239	464,752	272,861	191,891	40,553	56.2
8	828,745	402,819	425,926	474,417	276,985	197,432	44,290	57.2
9	829,605	403,231	426,374	483,159	280,469	202,690	48,207	58.2
10	830,863	403,759	427,104	492,520	284,586	207,934	52,495	59.3
11	831,967	404,080	427,887	498,544	286,676	211,868	55,538	59.9
12	829,237	402,430	426,807	503,552	287,882	215,670	58,299	60.7
13	828,837	401,754	427,083	508,735	289,261	219,474	61,623	61.4
14	828,540	401,534	427,006	514,206	290,791	223,415	65,366	62.1
15	827,434	400,762	426,672	519,432	292,281	227,151	68,345	62.8
16	825,639	399,587	426,052	524,081	293,575	230,506	71,042	63.5
17	821,198	397,136	424,062	527,419	294,145	233,274	74,322	64.2
18	818,937	396,150	422,787	530,299	294,434	235,865	78,549	64.8
19	815,719	394,692	421,027	532,887	294,651	238,236	83,449	65.3
20	812,014	392,812	419,202	534,829	294,302	240,527	88,325	65.9
21	808,027	390,800	417,227	536,205	293,591	242,614	92,613	66.4
22	805,904	389,563	416,341	537,913	293,356	244,557	94,358	66.7
23	802,680	388,125	414,555	539,335	293,065	246,270	96,716	67.2
24	798,633	386,318	412,315	540,871	292,751	248,120	103,982	67.7
25	793,596	383,869	409,727	542,396	292,150	250,246	112,760	68.3
26	788,914	381,702	407,212	543,051	291,326	251,725	121,004	68.8
27	784,602	379,887	404,715	543,119	290,277	252,842	126,907	69.2
28	781,192	378,931	402,261	543,075	289,300	253,775	132,126	69.5
29	778,329	377,757	400,572	542,765	287,992	254,773	136,264	69.7
30	773,731	375,790	397,941	541,929	286,481	255,448	139,941	70.0
令 元	767,742	373,136	394,606	539,830	284,451	255,379	142,646	70.3
2	766,863	373,973	392,890	538,667	283,110	255,557	145,865	70.2
3	760,209	371,049	389,160	537,400	281,977	255,423	148,659	70.7
4	752,976	367,932	385,044	535,720	280,644	255,076	151,037	71.1
5	744,568	363,888	380,680	533,431	278,687	254,744	154,148	71.6

注 運転免許保有者は、各年12月末現在

### 3 福井県の車両台数推移

年別		昭45	26	27	28	29	30	令和	2	3	4	5
車種別	合計 (A)+(B)+(C)+(D)	242,342	708,514	708,660	709,241	712,207	713,277	714,994	713,469	713,819	712,858	713,998
	指数	100	292	292	293	294	294	295	294	295	294	295
貨物	普通	6,490	16,955	17,067	17,206	17,230	17,661	17,926	17,974	17,990	18,092	18,073
	小型四輪	41,786	26,840	26,417	26,072	25,819	25,774	25,747	25,696	25,602	25,529	25,512
	小型三輪	406	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4
	被けん引車	107	981	1,027	1,069	1,088	1,158	1,184	1,242	1,216	1,216	1,295
	軽四輪	26,655	82,050	80,781	79,844	80,220	78,940	79,919	78,249	78,242	78,817	79,112
	軽三輪	733	6	5	5	5	5	4	4	4	4	4
	小計	76,177	126,837	125,302	124,201	124,367	123,543	124,785	123,170	123,059	123,663	124,000
乗合	普通	623	795	797	812	829	825	818	814	793	794	781
	小型	1,460	1,087	1,090	1,097	1,085	1,079	1,075	1,043	1,013	977	942
	小計	2,083	1,882	1,887	1,909	1,914	1,904	1,893	1,857	1,806	1,771	1,723
乗用	普通	222	129,287	131,669	135,221	139,111	143,249	147,124	149,762	152,917	154,625	158,199
	小型	53,392	175,712	172,393	169,659	167,483	163,415	159,287	156,634	152,761	149,265	145,089
	軽四輪	19,333	197,236	201,101	202,984	204,877	207,297	208,722	209,180	209,668	210,377	211,367
	小計	72,947	502,235	505,163	507,864	511,471	513,961	515,133	515,576	515,346	514,267	514,655
特種用途	普通	1,561	7,433	7,440	7,483	7,593	7,685	7,818	7,880	7,893	7,899	7,961
	小型	1,411	1,301	1,277	1,300	1,271	1,298	1,337	1,379	1,413	1,361	1,348
	大型特殊	767	5,101	5,149	5,207	5,297	5,470	5,550	5,638	5,763	5,915	5,996
	軽	※	1,217	1,232	1,238	1,246	1,242	1,226	1,202	1,185	1,195	1,180
	小計	3,739	15,052	15,098	15,228	15,407	15,695	15,931	16,099	16,254	16,370	16,485
二輪	小型二輪	706	7,917	7,913	8,050	8,094	8,234	8,308	8,574	8,887	9,277	9,529
	軽二輪	3,088	7,400	7,455	7,498	7,541	7,700	7,785	8,024	8,887	8,624	8,624
	小計	3,794	15,317	15,368	15,548	15,635	15,934	16,093	16,598	17,774	17,901	18,153
自動車計 (A)		158,740	661,323	662,818	664,750	668,794	671,037	673,835	673,300	674,239	673,972	675,016
原付	第一種 (B)	32,645	21,976	20,920	19,566	18,344	17,369	16,299	15,304	14,563	14,020	13,430
	第二種 (C)	24,212	3,255	3,336	3,386	3,469	3,524	3,650	3,831	4,099	4,448	4,724
小型特殊 (D)		26,745	21,960	21,586	21,539	21,600	21,347	21,210	21,034	20,918	20,418	20,828

注 1 (A) は、各年12月末現在（中部運輸局福井運輸支局資料）である。

※ 令和2年以降の軽二輪台数は、国土交通省統計資料の各年12月末現在の数値とする。

※ 令和5年の軽二輪台数は、前年12月末現在の数値とする。

注 2 (B)、(C)、(D) は、各年4月1日現在（県税務課）である。

（昭和45年は国土交通省自動車交通局技術安全部管理課資料、平成19年以降は県税務課による）

注 3 「特種用途一軽」は、昭和45年は「貨物一軽四輪」で算出したものである。

年別		昭45	26	27	28	29	30	令和	2	3	4	5
指数区分												
死者数		100	32	30	33	30	26	20	26	17	17	13
車両台数		100	292	292	293	294	294	295	294	295	295	294

注 指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

# 4 福井県の道路延長推移

(単位：km)

年別		昭45	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
一般国道	8号	96.9	100.9	100.9	100.9	100.9	100.9	100.3	100.3	100.3	100.3	100.3
	27号	73.9	75.6	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
	157号	75.1	68.8	68.8	68.8	68.8	68.8	68.8	68.6	68.6	68.6	68.6
	158号 注2	82.2	107.0	115.2	115.2	115.2	120.6	120.6	120.6	120.6	120.6	120.6
	161号	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4
	162号	32.4	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0
	303号	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
	305号	78.9	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5
	364号	—	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9
	365号	—	50.2	50.2	50.2	50.2	50.2	50.2	49.8	49.8	49.8	49.8
	416号	—	53.6	53.6	53.6	54.2	54.2	55.7	55.7	55.7	55.7	55.7
	417号	—	54.2	54.2	54.2	54.2	54.2	54.2	54.2	54.2	54.2	54.2
	476号	—	65.3	65.2	65.2	65.2	65.2	65.5	65.5	65.1	65.1	65.1
	小計	453.5	790.1	793.6	793.6	794.2	799.6	800.8	800.2	799.8	799.8	799.8
県道	主要地方道	491.2	566.5	566.5	566.5	566.5	566.5	566.5	566.5	571.7	573.5	573.5
	一般県道	1,314.4	991.4	996.7	996.7	997.7	997.7	1,002.9	1,003.0	1,003.8	1,003.8	1,003.8
	独立専用 自歩道 注3	—	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
小計	1,805.6	1,599.5	1,604.8	1,604.8	1,605.8	1,605.8	1,611.0	1,611.1	1,617.1	1,618.9	1,618.9	
市町道	5,401.3	8,413.2	8,385.4	8,454.0	8,466.4	8,496.5	8,510.0	8,515.9	8,515.9	8,521.5	8,521.5	
総合計	7,660.4	10,802.8	10,783.8	10,852.4	10,866.4	10,901.9	10,921.8	10,927.2	10,932.8	10,940.2	10,940.2	
道路延長指数 注4	100.0	141.0	140.8	141.7	141.9	142.3	142.6	142.6	142.7	142.8	142.8	
道路舗装率(%)	70.2	92.7	92.8	92.8	92.5	92.5	92.9	92.6	93.0	93.1	93.1	

注1 福井県土木部道路保全課「道路現況表」道路実延長（小数点2以下四捨五入）…各年とも4月1日現在、令和5年市町道の数値については前年4月1日現在

注2 一般国道158号は、中部縦貫自動車道路区間を含む。

注3 独立専用自歩道とは、歩行者及び自転車の通行の用に供するものとして、既存道路と構造的に完全に分離された専用道を言う。

注4 道路延長指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

## 第 2 部

# 交 通 事 故

- 第 1 全国の交通事故
- 第 2 福井県の交通事故
- 第 3 市町別事故
- 第 4 死亡事故
- 第 5 重傷事故
- 第 6 こどもの事故
- 第 7 高校生の事故
- 第 8 高齢者の事故
- 第 9 歩行者の事故
- 第 10 自転車の事故
- 第 11 若年運転者の事故
- 第 12 初心運転者の事故
- 第 13 高齢運転者の事故
- 第 14 無免許事故
- 第 15 飲酒事故
- 第 16 高速道路の交通事故



---

# 第 1 全国の交通事故

---

人身事故件数	307, 930	件
死者数	2, 678	人
傷者数	365, 595	人

- 1 全国の交通事故発生状況
- 2 全国の交通事故の推移
- 3 都道府県(方面)別交通事故発生状況
- 4 各種交通指標により比較した全国交通死亡事故発生状況
- 5 各種交通指標により比較した全国人身事故発生状況
- 6 都道府県別30日以内交通事故死者数の状況
- 7 都道府県別死亡事故率
- 8 都道府県別重傷事故率
- 9 都道府県別夜間の交通事故発生状況
- 10 都道府県別こどもの交通事故発生状況
- 11 都道府県別高齢者の交通死亡事故発生状況
- 12 都道府県別高齢運転者(第1当)の交通事故発生状況
- 13 都道府県別若年運転者(第1当)の交通事故発生状況
- 14 都道府県別自転車乗用者の交通事故発生状況
- 15 都道府県別歩行者の交通事故発生状況
- 16 都道府県別飲酒運転(第1当)の交通事故発生状況
- 17 都道府県別事故類型別の交通死亡事故発生状況

# 1 全国の交通事故発生状況

## (1) 概況

区分	年別	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
件数		307,930	300,839	7,091	2.4
	死亡事故件数	2,618	2,550	68	2.7
死者数		2,678	2,610	68	2.6
傷者数		365,595	356,601	8,994	2.5
	重傷者数	27,636	26,027	1,609	6.2
	軽傷者数	337,959	330,574	7,385	2.2

## (2) 月別発生状況

	件数			死者数			傷者数		
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
1月	23,548	▲ 421	▲ 1.8	217	34	18.6	28,183	▲ 310	▲ 1.1
2月	23,391	2,210	10.4	170	▲ 6	▲ 3.4	27,598	2,985	12.1
3月	26,501	1,600	6.4	226	23	11.3	31,462	2,047	7.0
4月	24,082	572	2.4	184	▲ 7	▲ 3.7	28,617	738	2.6
5月	24,843	691	2.9	208	▲ 6	▲ 2.8	29,843	1,016	3.5
6月	24,786	▲ 488	▲ 1.9	176	▲ 15	▲ 7.9	29,145	▲ 659	▲ 2.2
7月	24,606	▲ 210	▲ 0.8	236	29	14.0	29,312	▲ 236	▲ 0.8
8月	25,655	1,436	5.9	240	10	4.3	31,242	1,908	6.5
9月	24,814	618	2.6	215	▲ 7	▲ 3.2	29,577	761	2.6
10月	27,660	724	2.7	252	▲ 9	▲ 3.4	32,548	612	1.9
11月	27,910	330	1.2	254	2	0.8	32,829	261	0.8
12月	30,134	29	0.1	300	20	7.1	35,239	▲ 129	▲ 0.4
合計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5

## 2 全国の交通事故の推移

区分 年別	交 通 事 故								交 通 環 境					
	件 数		全 死 者 数		高 齢 死 者 数		傷 者 数		人 口		自 動 車 台 数		免 許 人 口	
	(件)	指数	(人)	指数	(人)	指数	(人)	指数	(千人)	指数	(台)	指数	(人)	指数
昭45	718,080	100	16,765	100	2,734	100	981,096	100	104,665	100	18,586,503	100	26,449,229	100
46	700,290	98	16,278	97	2,647	97	949,689	97	105,006	100	20,859,583	112	28,000,367	106
47	659,283	92	15,918	95	2,530	93	889,198	91	105,145	100	23,371,839	126	29,474,643	111
48	586,713	82	14,574	87	2,532	93	798,948	81	109,104	104	26,182,062	141	30,778,778	116
49	490,452	68	11,432	68	1,968	72	651,420	66	110,573	106	27,710,808	149	32,143,688	122
50	472,938	66	10,792	64	1,782	65	622,467	63	111,940	107	28,934,020	156	33,482,514	127
51	471,041	66	9,734	58	1,622	59	613,957	63	113,094	108	30,903,111	166	35,148,742	133
52	460,649	64	8,945	53	1,526	56	593,211	60	114,165	109	32,853,106	177	37,022,922	140
53	464,037	65	8,783	52	1,574	58	594,116	61	115,190	110	35,000,224	188	39,174,099	148
54	471,573	66	8,466	50	1,613	59	596,282	61	116,155	111	37,188,264	200	41,042,876	155
55	476,677	66	8,760	52	1,708	62	598,719	61	117,060	112	38,938,996	210	43,000,383	163
56	485,578	68	8,719	52	1,631	60	607,346	62	117,884	113	40,584,915	218	44,973,064	170
57	502,261	70	9,073	54	1,774	65	626,192	64	118,693	113	42,768,222	230	46,978,577	178
58	526,362	73	9,520	57	1,926	70	654,822	67	119,483	114	44,601,851	240	48,814,356	185
59	518,642	72	9,262	55	1,800	66	644,321	66	120,235	115	46,417,048	250	50,606,685	191
60	552,788	77	9,261	55	1,957	72	681,346	69	121,049	116	48,268,232	260	52,347,735	198
61	579,190	81	9,317	56	2,112	77	712,330	73	121,672	116	50,276,171	270	54,079,827	204
62	590,723	82	9,347	56	2,102	77	722,179	74	122,264	117	52,415,712	282	55,724,173	211
63	614,481	86	10,344	62	2,369	87	752,845	77	122,783	117	55,164,098	297	57,423,924	217
平 元	661,363	92	11,086	66	2,520	92	814,832	83	123,255	118	57,936,593	312	59,159,342	224
2	643,097	90	11,227	67	2,673	98	790,295	81	123,611	118	60,650,629	326	60,908,993	230
3	662,392	92	11,109	66	2,834	104	810,245	83	124,043	119	62,890,623	338	62,553,596	237
4	695,346	97	11,452	68	2,991	109	844,003	86	124,452	119	64,709,323	348	64,172,276	243
5	724,678	101	10,945	65	2,998	110	878,633	90	124,764	119	66,376,631	357	65,695,677	248
6	729,461	102	10,653	64	3,098	113	881,723	90	125,034	119	68,184,856	367	67,205,667	254
7	761,794	106	10,684	64	3,240	119	922,677	94	125,570	120	70,073,544	377	68,563,830	259
8	771,085	107	9,943	59	3,145	115	942,204	96	125,864	120	72,030,003	388	69,874,878	264
9	780,401	109	9,642	58	3,152	115	958,925	98	126,180	121	73,218,535	394	71,271,222	269
10	803,882	112	9,214	55	3,174	116	990,676	101	126,486	121	74,009,080	398	72,733,411	275
11	850,371	118	9,012	54	3,143	115	1,050,399	107	126,720	121	74,850,075	403	73,792,756	279
12	931,950	130	9,073	54	3,166	116	1,155,707	118	126,919	121	75,780,333	408	74,686,752	282
13	947,253	132	8,757	52	3,216	118	1,181,039	120	126,926	121	76,592,327	412	75,550,711	286
14	936,950	130	8,396	50	3,163	116	1,168,029	119	127,560	122	77,121,507	415	76,533,859	289
15	948,281	132	7,768	46	3,140	115	1,181,681	120	127,619	122	77,618,066	418	77,467,729	293
16	952,720	133	7,436	44	3,077	113	1,183,617	121	127,687	122	78,145,880	420	78,246,948	296
17	934,346	130	6,937	41	2,955	108	1,157,113	118	127,757	122	79,078,534	425	78,798,821	298
18	887,267	124	6,415	38	2,840	104	1,098,564	112	127,770	122	79,332,649	427	79,329,866	300
19	832,704	116	5,796	35	2,749	101	1,034,652	105	127,771	122	79,635,616	428	79,907,212	302
20	766,394	107	5,209	31	2,523	92	945,703	96	127,692	122	79,348,395	427	80,447,842	304
21	737,637	103	4,979	30	2,483	91	911,215	93	127,520	122	79,139,165	426	80,811,945	306
22	725,924	101	4,948	30	2,489	91	896,297	91	128,056	122	79,091,536	426	81,010,246	306
23	692,084	96	4,691	28	2,309	83	854,613	87	127,799	122	79,241,738	426	81,215,266	307
24	665,157	93	4,438	26	2,279	83	825,392	84	127,515	122	79,882,112	430	81,487,846	308
25	629,033	88	4,388	26	2,303	84	781,492	80	127,297	122	80,411,439	433	81,860,012	309
26	573,842	80	4,113	25	2,193	80	711,374	73	127,083	121	81,009,554	436	82,076,223	310
27	536,899	75	4,117	25	2,247	82	666,023	68	127,094	121	81,246,351	437	82,150,008	311
28	499,201	70	3,904	23	2,138	78	618,853	63	126,933	121	81,556,119	439	82,115,139	310
29	472,165	66	3,694	22	2,020	74	580,850	59	126,706	121	81,878,816	441	82,255,195	311
30	430,601	60	3,532	21	1,966	72	525,846	54	126,443	121	83,683,947	450	82,314,924	311
令 元	381,237	53	3,215	19	1,782	65	461,775	47	126,167	121	84,128,895	453	82,158,428	311
2	309,178	43	2,839	17	1,596	58	369,476	38	126,146	121	82,471,678	444	81,989,887	310
3	305,196	43	2,636	16	1,520	56	362,131	37	125,502	120	82,565,091	444	81,895,559	310
4	300,839	42	2,610	16	1,471	54	356,601	36	124,947	119	82,739,619	445	81,840,549	309
5	307,930	43	2,678	16	1,465	54	365,595	37	124,947	119	82,739,619	445	81,862,956	310

注1 人口は、各年10月1日現在、令和5年は令和4年10月1日現在、免許人口は、各年12月31日現在を示す。自動車台数（原付及び小型特殊を除く。）は、各年12月31日現在、令和5年は令和4年12月31日現在の数値。

注2 指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

### 3 都道府県（方面）別交通事故発生状況

管区別	区分 都道府県別	件数				死者数				傷者数			
		令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率
北海道	札幌方面	6,679	6,343	336	5.3	70	61	9	14.8	7,779	7,313	466	6.4
	函館方面	561	577	▲16	▲2.8	12	7	5	71.4	670	684	▲14	▲2.0
	旭川方面	725	679	46	6.8	17	23	▲6	▲26.1	861	809	52	6.4
	釧路方面	873	652	221	33.9	22	18	4	22.2	994	731	263	36.0
	北見方面	244	206	38	18.4	10	6	4	66.7	297	248	49	19.8
	小計	9,082	8,457	625	7.4	131	115	16	13.9	10,601	9,785	816	8.3
東北	青森県	2,619	2,375	244	10.3	45	31	14	45.2	3,099	2,853	246	8.6
	岩手県	1,503	1,511	▲8	▲0.5	35	37	▲2	▲5.4	1,796	1,812	▲16	▲0.9
	宮城県	4,033	4,117	▲84	▲2.0	47	37	10	27.0	4,932	4,912	20	0.4
	秋田県	1,155	1,157	▲2	▲0.2	32	33	▲1	▲3.0	1,339	1,351	▲12	▲0.9
	山形県	2,780	2,970	▲190	▲6.4	34	26	8	30.8	3,295	3,469	▲174	▲5.0
	福島県	2,913	2,702	211	7.8	55	47	8	17.0	3,403	3,132	271	8.7
	小計	15,003	14,832	171	1.2	248	211	37	17.5	17,864	17,529	335	1.9
	東京都	31,385	30,170	1,215	4.0	136	132	4	3.0	34,870	33,429	1,441	4.3
関東	茨城県	6,489	6,271	218	3.5	93	91	2	2.2	7,885	7,699	186	2.4
	栃木県	3,808	3,877	▲69	▲1.8	59	50	9	18.0	4,550	4,641	▲91	▲2.0
	群馬県	10,038	9,803	235	2.4	47	47	0	0.0	12,377	12,072	305	2.5
	埼玉県	17,002	16,576	426	2.6	122	104	18	17.3	20,221	19,596	625	3.2
	千葉県	13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4	16,259	15,839	420	2.7
	神奈川県	21,870	21,098	772	3.7	115	113	2	1.8	25,644	24,382	1,262	5.2
	新潟県	2,721	2,728	▲7	▲0.3	55	61	▲6	▲9.8	3,096	3,123	▲27	▲0.9
	山梨県	2,112	2,019	93	4.6	29	25	4	16.0	2,595	2,516	79	3.1
	長野県	5,006	4,752	254	5.3	42	46	▲4	▲8.7	5,951	5,611	340	6.1
	静岡県	18,662	18,678	▲16	▲0.1	70	83	▲13	▲15.7	23,573	23,662	▲89	▲0.4
	小計	101,272	99,025	2,247	2.3	759	744	15	2.0	122,151	119,141	3,010	2.5
中部	富山県	1,878	1,953	▲75	▲3.8	31	34	▲3	▲8.8	2,108	2,202	▲94	▲4.3
	石川県	2,059	1,987	72	3.6	28	22	6	27.3	2,356	2,248	108	4.8
	福井県	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6
	岐阜県	3,077	2,895	182	6.3	50	75	▲25	▲33.3	3,806	3,500	306	8.7
	愛知県	24,547	23,825	722	3.0	145	137	8	5.8	28,990	28,072	918	3.3
	三重県	2,976	2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	3,767	3,638	129	3.5
	小計	35,523	34,516	1,007	2.9	340	355	▲15	▲4.2	42,160	40,723	1,437	3.5
近畿	滋賀県	2,767	2,862	▲95	▲3.3	43	38	5	13.2	3,375	3,599	▲224	▲6.2
	京都府	4,067	3,810	257	6.7	59	45	14	31.1	4,668	4,413	255	5.8
	大阪府	25,951	25,509	442	1.7	148	141	7	5.0	30,097	29,760	337	1.1
	兵庫県	16,281	16,372	▲91	▲0.6	103	120	▲17	▲14.2	19,113	19,425	▲312	▲1.6
	奈良県	2,600	2,603	▲3	▲0.1	26	29	▲3	▲10.3	3,165	3,092	73	2.4
	和歌山県	1,355	1,389	▲34	▲2.4	31	24	7	29.2	1,588	1,649	▲61	▲3.7
	小計	53,021	52,545	476	0.9	410	397	13	3.3	62,006	61,938	68	0.1
中国	鳥取県	656	598	58	9.7	14	14	0	0.0	762	691	71	10.3
	島根県	756	766	▲10	▲1.3	22	16	6	37.5	847	836	11	1.3
	岡山県	5,161	4,348	813	18.7	49	74	▲25	▲33.8	5,816	4,855	961	19.8
	広島県	4,766	4,315	451	10.5	78	74	4	5.4	5,602	5,088	514	10.1
	山口県	2,269	2,261	8	0.4	35	31	4	12.9	2,699	2,633	66	2.5
	小計	13,608	12,288	1,320	10.7	198	209	▲11	▲5.3	15,726	14,103	1,623	11.5
四国	徳島県	1,987	1,960	27	1.4	28	23	5	21.7	2,352	2,333	19	0.8
	香川県	3,041	3,144	▲103	▲3.3	33	35	▲2	▲5.7	3,712	3,730	▲18	▲0.5
	愛媛県	2,115	2,132	▲17	▲0.8	43	44	▲1	▲2.3	2,315	2,355	▲40	▲1.7
	高知県	975	943	32	3.4	23	26	▲3	▲11.5	1,049	1,010	39	3.9
	小計	8,118	8,179	▲61	▲0.7	127	128	▲1	▲0.8	9,428	9,428	0	0.0
九州	福岡県	20,173	19,868	305	1.5	103	75	28	37.3	25,699	25,285	414	1.6
	佐賀県	3,144	3,238	▲94	▲2.9	13	23	▲10	▲43.5	4,037	4,219	▲182	▲4.3
	長崎県	2,639	2,611	28	1.1	36	28	8	28.6	3,317	3,316	1	0.0
	熊本県	3,312	3,175	137	4.3	37	53	▲16	▲30.2	4,140	3,924	216	5.5
	大分県	2,233	2,271	▲38	▲1.7	32	32	0	0.0	2,767	2,804	▲37	▲1.3
	宮崎県	3,488	3,798	▲310	▲8.2	30	32	▲2	▲6.3	3,908	4,245	▲337	▲7.9
	鹿児島県	2,965	3,088	▲123	▲4.0	40	42	▲2	▲4.8	3,348	3,421	▲73	▲2.1
	沖縄県	2,964	2,778	186	6.7	38	34	4	11.8	3,573	3,311	262	7.9
	小計	40,918	40,827	91	0.2	329	319	10	3.1	50,789	50,525	264	0.5
	合計	307,930	300,839	7,091	2.4	2,678	2,610	68	2.6	365,595	356,601	8,994	2.5

## 4 各種交通指標により比較した全国交通死亡事故発生状況

区分 都道府県別	5年		4年		増減数		増減率		人口		人口10万人 当たりの死者数		車両1万台 当たりの死者数		免許人口		免許1万人 当たりの死者数	
	死者数	多い 順位	死者数	(人)	多い 順位	(%)	高い 順位			多い 順位		多い 順位		多い 順位		多い 順位		
1 北海道	131	4	115	16	3	13.9	15	5,140,000	2.55	30	4,125,003	0.32	19	3,286,218	0.40	22		
2 青森	45	22	31	14	4	45.2	1	1,204,000	3.74	3	1,116,885	0.40	2	809,978	0.56	1		
3 岩手	35	30	37	▲2	32	▲5.4	33	1,181,000	2.96	17	1,160,004	0.30	24	808,582	0.43	16		
4 宮城	47	20	37	10	6	27.0	9	2,280,000	2.06	36	1,866,330	0.25	41	1,539,586	0.31	37		
5 秋田	32	34	33	▲1	30	▲3.0	31	930,000	3.44	6	884,244	0.36	7	643,338	0.50	4		
6 山形	34	32	26	8	8	30.8	5	1,041,000	3.27	12	1,031,620	0.33	15	738,627	0.46	11		
7 福島	55	16	47	8	8	17.0	13	1,790,000	3.07	14	1,799,263	0.31	23	1,263,591	0.44	15		
8 東京	136	3	132	4	19	3.0	23	14,038,000	0.97	47	4,962,997	0.27	34	8,200,108	0.17	47		
9 茨城	93	10	91	2	25	2.2	25	2,840,000	3.27	11	2,831,350	0.33	17	2,041,695	0.46	12		
10 栃木	59	14	50	9	7	18.0	11	1,909,000	3.09	13	1,891,006	0.31	21	1,385,395	0.43	17		
11 群馬	47	20	47	0	27	0.0	27	1,913,000	2.46	32	1,954,622	0.24	43	1,394,156	0.34	33		
12 埼玉	122	6	104	18	2	17.3	12	7,337,000	1.66	44	4,603,431	0.27	38	4,742,563	0.26	44		
13 千葉	127	5	124	3	24	2.4	24	6,266,000	2.03	37	4,064,941	0.31	20	4,062,933	0.31	35		
14 神奈川	115	7	113	2	25	1.8	26	9,232,000	1.25	46	4,688,702	0.25	42	5,673,057	0.20	46		
15 新潟	55	16	61	▲6	40	▲9.8	38	2,153,000	2.55	29	2,016,770	0.27	36	1,516,573	0.36	30		
16 山梨	29	39	25	4	19	16.0	14	802,000	3.62	4	850,846	0.34	13	584,031	0.50	7		
17 長野	42	25	46	▲4	39	▲8.7	36	2,020,000	2.08	35	2,096,101	0.20	46	1,466,761	0.29	41		
18 静岡	70	12	83	▲13	43	▲15.7	42	3,582,000	1.95	40	3,184,456	0.22	45	2,519,796	0.28	43		
19 富山	31	36	34	▲3	36	▲8.8	37	1,017,000	3.05	16	951,333	0.33	18	732,987	0.42	20		
20 石川	28	40	22	6	14	27.3	8	1,118,000	2.50	31	961,254	0.29	27	775,644	0.36	31		
21 福井	20	45	27	▲7	41	▲25.9	43	753,000	2.66	23	713,329	0.28	31	533,431	0.37	28		
22 岐阜	50	18	75	▲25	46	▲33.3	45	1,946,000	2.57	27	1,785,478	0.28	32	1,390,319	0.36	32		
23 愛知	145	2	137	8	8	5.8	20	7,495,000	1.93	41	5,694,168	0.25	40	5,147,626	0.28	42		
24 三重	66	13	60	6	14	10.0	19	1,742,000	3.79	2	1,667,322	0.40	3	1,241,340	0.53	3		
25 滋賀	43	23	38	5	17	13.2	16	1,409,000	3.05	15	1,168,140	0.37	4	972,158	0.44	13		
26 京都	59	14	45	14	4	31.1	4	2,550,000	2.31	33	1,635,944	0.36	8	1,548,706	0.38	26		
27 大阪	148	1	141	7	12	5.0	22	8,782,000	1.69	43	4,499,300	0.33	16	5,137,839	0.29	40		
28 兵庫	103	8	120	▲17	45	▲14.2	41	5,402,000	1.91	42	3,504,797	0.29	26	3,425,890	0.30	38		
29 奈良	26	42	29	▲3	36	▲10.3	39	1,306,000	1.99	39	967,805	0.27	37	866,382	0.30	39		
30 和歌山	31	36	24	7	12	29.2	6	903,000	3.43	7	906,377	0.34	12	642,855	0.48	9		
31 鳥取	14	46	14	0	27	0.0	27	544,000	2.57	26	507,528	0.28	33	372,091	0.38	27		
32 島根	22	44	16	6	14	37.5	2	658,000	3.34	9	600,644	0.37	6	447,233	0.49	8		
33 岡山	49	19	74	▲25	46	▲33.8	46	1,862,000	2.63	24	1,730,221	0.28	30	1,277,485	0.38	25		
34 広島	78	11	74	4	19	5.4	21	2,760,000	2.83	20	2,189,835	0.36	10	1,836,516	0.42	19		
35 山口	35	30	31	4	19	12.9	17	1,313,000	2.67	22	1,161,610	0.30	25	889,952	0.39	23		
36 徳島	28	40	23	5	17	21.7	10	704,000	3.98	1	678,825	0.41	1	504,065	0.56	2		
37 香川	33	33	35	▲2	32	▲5.7	34	934,000	3.53	5	900,946	0.37	5	664,029	0.50	6		
38 愛媛	43	23	44	▲1	30	▲2.3	30	1,306,000	3.29	10	1,202,356	0.36	9	894,577	0.48	10		
39 高知	23	43	26	▲3	36	▲11.5	40	676,000	3.40	8	656,895	0.35	11	462,459	0.50	5		
40 福岡	103	8	75	28	1	37.3	3	5,116,000	2.01	38	3,768,544	0.27	35	3,321,895	0.31	36		
41 佐賀	13	47	23	▲10	42	▲43.5	47	801,000	1.62	45	761,828	0.17	47	553,545	0.23	45		
42 長崎	36	29	28	8	8	28.6	7	1,283,000	2.81	21	1,088,526	0.33	14	826,542	0.44	14		
43 熊本	37	28	53	▲16	44	▲30.2	44	1,718,000	2.15	34	1,588,891	0.23	44	1,176,180	0.31	34		
44 大分	32	34	32	0	27	0.0	27	1,107,000	2.89	18	1,028,104	0.31	22	752,937	0.43	18		
45 宮崎	30	38	32	▲2	32	▲6.3	35	1,052,000	2.85	19	1,048,286	0.29	28	735,423	0.41	21		
46 鹿児島	40	26	42	▲2	32	▲4.8	32	1,563,000	2.56	28	1,530,516	0.26	39	1,080,017	0.37	29		
47 沖縄	38	27	34	4	19	11.8	18	1,468,000	2.59	25	1,328,988	0.29	29	975,845	0.39	24		
合計	2,678	*	2,610	68	*	2.6	*	124,947,000	2.14	*	91,356,361	0.29	*	81,862,956	0.33	*		

注 人口は、令和4年10月1日現在（総務省推計人口）、車両台数（原付、小特を含む。）は、令和4年12月末現在（原付・小特は令和4年7月1日現在）（国土交通省統計資料）、免許人口は、令和5年12月末現在である。

## 5 各種交通指標により比較した全国人身事故発生状況

区分 都道府県別	5年		4年	増減数		増減率		人口	人口10万人 当たりの件数		車両台数	車両1万台 当たりの件数		免許人口	免許1万人 当たりの件数	
	件数	多い 順位	件数	(件)	多い 順位	(%)	高い 順位		多い 順位	多い 順位		多い 順位	多い 順位		多い 順位	
1 北海道	9,082	11	8,457	625	5	7.4	6	5,140,000	176.69	32	4,125,003	22.02	26	3,286,218	27.64	27
2 青森	2,619	32	2,375	244	13	10.3	3	1,204,000	217.52	19	1,116,885	23.45	23	809,978	32.33	19
3 岩手	1,503	41	1,511	▲8	32	▲0.5	33	1,181,000	127.27	43	1,160,004	12.96	45	808,582	18.59	42
4 宮城	4,033	17	4,117	▲84	40	▲2.0	39	2,280,000	176.89	31	1,866,330	21.61	29	1,539,586	26.20	32
5 秋田	1,155	43	1,157	▲2	29	▲0.2	31	930,000	124.19	45	884,244	13.06	44	643,338	17.95	44
6 山形	2,780	28	2,970	▲190	46	▲6.4	46	1,041,000	267.05	12	1,031,620	26.95	16	738,627	37.64	14
7 福島	2,913	27	2,702	211	16	7.8	5	1,790,000	162.74	36	1,799,263	16.19	39	1,263,591	23.05	38
8 東京	31,385	1	30,170	1,215	1	4.0	14	14,038,000	223.57	18	4,962,997	63.24	1	8,200,108	38.27	13
9 茨城	6,489	12	6,271	218	15	3.5	17	2,840,000	228.49	17	2,831,350	22.92	24	2,041,695	31.78	21
10 栃木	3,808	18	3,877	▲69	38	▲1.8	38	1,909,000	199.48	24	1,891,006	20.14	32	1,385,395	27.49	28
11 群馬	10,038	10	9,803	235	14	2.4	22	1,913,000	524.73	1	1,954,622	51.36	5	1,394,156	72.00	2
12 埼玉	17,002	7	16,576	426	8	2.6	21	7,337,000	231.73	16	4,603,431	36.93	10	4,742,563	35.85	16
13 千葉	13,564	9	13,223	341	9	2.6	20	6,266,000	216.47	20	4,064,941	33.37	12	4,062,933	33.38	18
14 神奈川	21,870	4	21,098	772	3	3.7	15	9,232,000	236.89	15	4,688,702	46.64	6	5,673,057	38.55	12
15 新潟	2,721	30	2,728	▲7	31	▲0.3	32	2,153,000	126.38	44	2,016,770	13.49	43	1,516,573	17.94	45
16 山梨	2,112	37	2,019	93	20	4.6	12	802,000	263.34	13	850,846	24.82	19	584,031	36.16	15
17 長野	5,006	14	4,752	254	12	5.3	10	2,020,000	247.82	14	2,096,101	23.88	21	1,466,761	34.13	17
18 静岡	18,662	6	18,678	▲16	34	▲0.1	29	3,582,000	520.99	2	3,184,456	58.60	2	2,519,796	74.06	1
19 富山	1,878	40	1,953	▲75	39	▲3.8	44	1,017,000	184.66	29	951,333	19.74	33	732,987	25.62	34
20 石川	2,059	38	1,987	72	21	3.6	16	1,118,000	184.17	30	961,254	21.42	30	775,644	26.55	30
21 福井	986	44	939	47	24	5.0	11	753,000	130.94	42	713,329	13.82	42	533,431	18.48	43
22 岐阜	3,077	22	2,895	182	18	6.3	9	1,946,000	158.12	39	1,785,478	17.23	38	1,390,319	22.13	39
23 愛知	24,547	3	23,825	722	4	3.0	19	7,495,000	327.51	6	5,694,168	43.11	8	5,147,626	47.69	6
24 三重	2,976	24	2,917	59	22	2.0	23	1,742,000	170.84	35	1,667,322	17.85	36	1,241,340	23.97	36
25 滋賀	2,767	29	2,862	▲95	43	▲3.3	43	1,409,000	196.38	26	1,168,140	23.69	22	972,158	28.46	25
26 京都	4,067	16	3,810	257	11	6.7	7	2,550,000	159.49	38	1,635,944	24.86	18	1,548,706	26.26	31
27 大阪	25,951	2	25,509	442	7	1.7	24	8,782,000	295.50	9	4,499,300	57.68	3	5,137,839	50.51	5
28 兵庫	16,281	8	16,372	▲91	41	▲0.6	34	5,402,000	301.39	8	3,504,797	46.45	7	3,425,890	47.52	7
29 奈良	2,600	33	2,603	▲3	30	▲0.1	30	1,306,000	199.08	25	967,805	26.86	17	866,382	30.01	23
30 和歌山	1,355	42	1,389	▲34	36	▲2.4	40	903,000	150.06	40	906,377	14.95	40	642,855	21.08	41
31 鳥取	656	47	598	58	23	9.7	4	544,000	120.59	46	507,528	12.93	46	372,091	17.63	46
32 島根	756	46	766	▲10	33	▲1.3	36	658,000	114.89	47	600,644	12.59	47	447,233	16.90	47
33 岡山	5,161	13	4,348	813	2	18.7	1	1,862,000	277.18	11	1,730,221	29.83	14	1,277,485	40.40	10
34 広島	4,766	15	4,315	451	6	10.5	2	2,760,000	172.68	34	2,189,835	21.76	27	1,836,516	25.95	33
35 山口	2,269	34	2,261	8	28	0.4	28	1,313,000	172.81	33	1,161,610	19.53	34	889,952	25.50	35
36 徳島	1,987	39	1,960	27	27	1.4	26	704,000	282.24	10	678,825	29.27	15	504,065	39.42	11
37 香川	3,041	23	3,144	▲103	44	▲3.3	42	934,000	325.59	7	900,946	33.75	11	664,029	45.80	9
38 愛媛	2,115	36	2,132	▲17	35	▲0.8	35	1,306,000	161.94	37	1,202,356	17.59	37	894,577	23.64	37
39 高知	975	45	943	32	25	3.4	18	676,000	144.23	41	656,895	14.84	41	462,459	21.08	40
40 福岡	20,173	5	19,868	305	10	1.5	25	5,116,000	394.31	3	3,768,544	53.53	4	3,321,895	60.73	3
41 佐賀	3,144	21	3,238	▲94	42	▲2.9	41	801,000	392.51	4	761,828	41.27	9	553,545	56.80	4
42 長崎	2,639	31	2,611	28	26	1.1	27	1,283,000	205.69	21	1,088,526	24.24	20	826,542	31.93	20
43 熊本	3,312	20	3,175	137	19	4.3	13	1,718,000	192.78	27	1,588,891	20.84	31	1,176,180	28.16	26
44 大分	2,233	35	2,271	▲38	37	▲1.7	37	1,107,000	201.72	23	1,028,104	21.72	28	752,937	29.66	24
45 宮崎	3,488	19	3,798	▲310	47	▲8.2	47	1,052,000	331.56	5	1,048,286	33.27	13	735,423	47.43	8
46 鹿児島	2,965	25	3,088	▲123	45	▲4.0	45	1,563,000	189.70	28	1,530,516	19.37	35	1,080,017	27.45	29
47 沖縄	2,964	26	2,778	186	17	6.7	8	1,468,000	201.91	22	1,328,988	22.30	25	975,845	30.37	22
合計	307,930	※	300,839	7,091	※	2.4	※	124,947,000	246.45	※	91,356,361	33.71	※	81,862,956	37.62	※

注 人口は、令和4年10月1日現在（総務省推計人口）、車両台数（原付、小特を含む。）は、令和4年12月末現在（原付・小特は令和4年7月1日現在）（国土交通省統計資料）、免許人口は、令和5年12月末現在である。

## 6 都道府県別30日以内交通事故死者数の状況

管 区 別	区分 都道府県別	30日以内死者数			24時間死者		30日死者	
			人口10万人 当たりの死者数	比 率		人口10万人 当たりの死者数		人口10万人 当たりの死者数
	北海道	147	2.86	1.12	131	2.55	16	0.31
東 北	青森県	50	4.15	1.11	45	3.74	5	0.42
	岩手県	41	3.47	1.17	35	2.96	6	0.51
	宮城県	61	2.68	1.30	47	2.06	14	0.61
	秋田県	36	3.87	1.13	32	3.44	4	0.43
	山形県	38	3.65	1.12	34	3.27	4	0.38
	福島県	68	3.80	1.24	55	3.07	13	0.73
	東京都	177	1.26	1.30	136	0.97	41	0.29
関 東	茨城県	111	3.91	1.19	93	3.27	18	0.63
	栃木県	69	3.61	1.17	59	3.09	10	0.52
	群馬県	58	3.03	1.23	47	2.46	11	0.58
	埼玉県	163	2.22	1.34	122	1.66	41	0.56
	千葉県	156	2.49	1.23	127	2.03	29	0.46
	神奈川県	144	1.56	1.25	115	1.25	29	0.31
	新潟県	63	2.93	1.15	55	2.55	8	0.37
	山梨県	35	4.36	1.21	29	3.62	6	0.75
	長野県	50	2.48	1.19	42	2.08	8	0.40
	静岡県	82	2.29	1.17	70	1.95	12	0.34
中 部	富山県	36	3.54	1.16	31	3.05	5	0.49
	石川県	36	3.22	1.29	28	2.50	8	0.72
	福井県	23	3.05	1.15	20	2.66	3	0.40
	岐阜県	55	2.83	1.10	50	2.57	5	0.26
	愛知県	169	2.25	1.17	145	1.93	24	0.32
	三重県	78	4.48	1.18	66	3.79	12	0.69
近 畿	滋賀県	49	3.48	1.14	43	3.05	6	0.43
	京都府	70	2.75	1.19	59	2.31	11	0.43
	大阪府	199	2.27	1.34	148	1.69	51	0.58
	兵庫県	135	2.50	1.31	103	1.91	32	0.59
	奈良県	34	2.60	1.31	26	1.99	8	0.61
	和歌山県	37	4.10	1.19	31	3.43	6	0.66
中 国	鳥取県	19	3.49	1.36	14	2.57	5	0.92
	島根県	26	3.95	1.18	22	3.34	4	0.61
	岡山県	59	3.17	1.20	49	2.63	10	0.54
	広島県	93	3.37	1.19	78	2.83	15	0.54
	山口県	42	3.20	1.20	35	2.67	7	0.53
四 国	徳島県	30	4.26	1.07	28	3.98	2	0.28
	香川県	36	3.85	1.09	33	3.53	3	0.32
	愛媛県	48	3.68	1.12	43	3.29	5	0.38
	高知県	27	3.99	1.17	23	3.40	4	0.59
九 州	福岡県	126	2.46	1.22	103	2.01	23	0.45
	佐賀県	17	2.12	1.31	13	1.62	4	0.50
	長崎県	46	3.59	1.28	36	2.81	10	0.78
	熊本県	52	3.03	1.41	37	2.15	15	0.87
	大分県	38	3.43	1.19	32	2.89	6	0.54
	宮崎県	40	3.80	1.33	30	2.85	10	0.95
	鹿児島県	50	3.20	1.25	40	2.56	10	0.64
沖縄県	44	3.00	1.16	38	2.59	6	0.41	
	合 計	3,263	2.61	1.22	2,678	2.14	585	0.47

注1 比率とは、「30日以内死者数」の「24時間死者数」に対する比率で、「30日以内死者数」を「24時間死者数」で除したものである。

注2 算出に用いた人口は、令和4年10月1日現在（総務省人口推計）による。



## 7 都道府県別死亡事故率

都道府県別	区分	人身事故件数			
		死亡事故件数	死亡事故率 (人身事故件数÷死亡事故件数×100)	多い順位	
1	北海道	9,082	118	1.299	27
2	青森	2,619	45	1.718	12
3	岩手	1,503	35	2.329	3
4	宮城	4,033	44	1.091	30
5	秋田	1,155	31	2.684	2
6	山形	2,780	31	1.115	29
7	福島	2,913	51	1.751	11
8	東京	31,385	134	0.427	45
9	茨城	6,489	92	1.418	21
10	栃木	3,808	58	1.523	18
11	群馬	10,038	45	0.448	44
12	埼玉	17,002	122	0.718	38
13	千葉	13,564	126	0.929	35
14	神奈川	21,870	115	0.526	42
15	新潟	2,721	53	1.948	10
16	山梨	2,112	29	1.373	23
17	長野	5,006	41	0.819	37
18	静岡	18,662	68	0.364	47
19	富山	1,878	30	1.597	13
20	石川	2,059	28	1.360	25
21	福井	986	20	2.028	8
22	岐阜	3,077	47	1.527	17
23	愛知	24,547	144	0.587	40
24	三重	2,976	61	2.050	7
25	滋賀	2,767	43	1.554	15
26	京都	4,067	58	1.426	20
27	大阪	25,951	145	0.559	41
28	兵庫	16,281	102	0.626	39
29	奈良	2,600	26	1.000	33
30	和歌山	1,355	31	2.288	4
31	鳥取	656	14	2.134	6
32	島根	756	21	2.778	1
33	岡山	5,161	49	0.949	34
34	広島	4,766	75	1.574	14
35	山口	2,269	35	1.543	16
36	徳島	1,987	28	1.409	22
37	香川	3,041	33	1.085	32
38	愛媛	2,115	42	1.986	9
39	高知	975	22	2.256	5
40	福岡	20,173	103	0.511	43
41	佐賀	3,144	12	0.382	46
42	長崎	2,639	36	1.364	24
43	熊本	3,312	36	1.087	31
44	大分	2,233	32	1.433	19
45	宮崎	3,488	30	0.860	36
46	鹿児島	2,965	39	1.315	26
47	沖縄	2,964	38	1.282	28
合計		307,930	2,618	0.850	※

福井県～死亡事故率は、2.028%、全国で多い方から8番目  
(全国と比べて1.178ポイント高い。)



## 8 都道府県別重傷事故率

都道府県別	区分	人身事故件数			多い順位
		重傷事故件数	重傷事故率 (人身事故件数÷重傷事故件数×100)		
1	北海道	9,082	921	10.1	32
2	青森	2,619	185	7.1	38
3	岩手	1,503	307	20.4	4
4	宮城	4,033	436	10.8	30
5	秋田	1,155	157	13.6	17
6	山形	2,780	289	10.4	31
7	福島	2,913	416	14.3	14
8	東京	31,385	1,680	5.4	42
9	茨城	6,489	618	9.5	36
10	栃木	3,808	499	13.1	19
11	群馬	10,038	225	2.2	47
12	埼玉	17,002	1,681	9.9	34
13	千葉	13,564	1,493	11.0	29
14	神奈川	21,870	1,271	5.8	40
15	新潟	2,721	544	20.0	5
16	山梨	2,112	243	11.5	26
17	長野	5,006	477	9.5	35
18	静岡	18,662	848	4.5	43
19	富山	1,878	245	13.0	21
20	石川	2,059	257	12.5	23
21	福井	986	188	19.1	8
22	岐阜	3,077	381	12.4	24
23	愛知	24,547	715	2.9	46
24	三重	2,976	485	16.3	9
25	滋賀	2,767	369	13.3	18
26	京都	4,067	790	19.4	7
27	大阪	25,951	2,958	11.4	27
28	兵庫	16,281	939	5.8	41
29	奈良	2,600	355	13.7	16
30	和歌山	1,355	265	19.6	6
31	鳥取	656	103	15.7	12
32	島根	756	166	22.0	2
33	岡山	5,161	634	12.3	25
34	広島	4,766	774	16.2	10
35	山口	2,269	367	16.2	11
36	徳島	1,987	250	12.6	22
37	香川	3,041	256	8.4	37
38	愛媛	2,115	500	23.6	1
39	高知	975	207	21.2	3
40	福岡	20,173	648	3.2	45
41	佐賀	3,144	120	3.8	44
42	長崎	2,639	265	10.0	33
43	熊本	3,312	483	14.6	13
44	大分	2,233	253	11.3	28
45	宮崎	3,488	229	6.6	39
46	鹿児島	2,965	388	13.1	20
47	沖縄	2,964	408	13.8	15
合計		307,930	26,288	8.5	※

福井県～重傷事故率は、19.1%、全国で多い方から8番目  
(全国と比べて10.6ポイント高い。)

## 9 都道府県別夜間の交通事故発生状況

夜間の交通事故～日没から日の出までに発生した交通事故

区分 都道府県別	人身事故				死亡事故			
	総件数	夜間件数	夜間事故率	高い順位	総件数	夜間件数	夜間事故率	高い順位
1 北海道	9,082	2,537	27.9	6	118	56	47.5	26
2 青森	2,619	654	25.0	23	45	23	51.1	18
3 岩手	1,503	395	26.3	18	35	17	48.6	24
4 宮城	4,033	1,095	27.2	11	44	16	36.4	40
5 秋田	1,155	274	23.7	32	31	13	41.9	31
6 山形	2,780	652	23.5	34	31	15	48.4	25
7 福島	2,913	749	25.7	20	51	20	39.2	36
8 東京	31,385	9,200	29.3	1	134	67	50.0	19
9 茨城	6,489	1,746	26.9	15	92	45	48.9	22
10 栃木	3,808	1,059	27.8	8	58	33	56.9	7
11 群馬	10,038	2,423	24.1	29	45	22	48.9	23
12 埼玉	17,002	4,714	27.7	9	122	69	56.6	8
13 千葉	13,564	3,824	28.2	3	126	59	46.8	27
14 神奈川	21,870	6,119	28.0	5	115	60	52.2	14
15 新潟	2,721	737	27.1	12	53	16	30.2	45
16 山梨	2,112	520	24.6	25	29	9	31.0	44
17 長野	5,006	1,174	23.5	35	41	22	53.7	9
18 静岡	18,662	4,316	23.1	37	68	25	36.8	39
19 富山	1,878	459	24.4	27	30	16	53.3	12
20 石川	2,059	539	26.2	19	28	15	53.6	10
21 福井	986	281	28.5	2	20	6	30.0	46
22 岐阜	3,077	756	24.6	26	47	18	38.3	38
23 愛知	24,547	6,554	26.7	16	144	76	52.8	13
24 三重	2,976	805	27.0	13	61	27	44.3	30
25 滋賀	2,767	757	27.4	10	43	17	39.5	35
26 京都	4,067	1,135	27.9	7	58	26	44.8	29
27 大阪	25,951	6,983	26.9	14	145	67	46.2	28
28 兵庫	16,281	3,879	23.8	31	102	53	52.0	16
29 奈良	2,600	649	25.0	24	26	10	38.5	37
30 和歌山	1,355	312	23.0	39	31	11	35.5	41
31 鳥取	656	148	22.6	41	14	7	50.0	19
32 島根	756	179	23.7	33	21	7	33.3	42
33 岡山	5,161	1,300	25.2	22	49	28	57.1	6
34 広島	4,766	1,258	26.4	17	75	39	52.0	15
35 山口	2,269	547	24.1	30	35	18	51.4	17
36 徳島	1,987	415	20.9	45	28	15	53.6	10
37 香川	3,041	702	23.1	38	33	20	60.6	4
38 愛媛	2,115	479	22.6	40	42	17	40.5	33
39 高知	975	207	21.2	44	22	9	40.9	32
40 福岡	20,173	4,900	24.3	28	103	65	63.1	2
41 佐賀	3,144	656	20.9	46	12	7	58.3	5
42 長崎	2,639	666	25.2	21	36	22	61.1	3
43 熊本	3,312	767	23.2	36	36	18	50.0	19
44 大分	2,233	500	22.4	42	32	10	31.3	43
45 宮崎	3,488	675	19.4	47	30	12	40.0	34
46 鹿児島	2,965	638	21.5	43	39	11	28.2	47
47 沖縄	2,964	830	28.0	4	38	24	63.2	1
合計	307,930	80,164	26.0	※	2,618	1,258	48.1	※

福井県～ 人身事故の夜間事故率は、28.5%、全国で高い方から2番目

死亡事故の夜間事故率は、30.0%、全国で高い方から46番目

(全国と比べて人身事故の夜間事故率は、2.5ポイント高く、死亡事故の夜間事故率は18.1ポイント低い。)

# 10 都道府県別こどもの交通事故発生状況

こどもの交通事故～こども（中学生以下）が交通事故に関係し、死傷した交通事故

都道府県別	人身事故				死亡事故			
	全死傷者数				全死者数			
	こどもの死傷者数	構成率（％）	高い順位	こどもの死者数	構成率（％）	高い順位		
1 北海道	10,732	538	5.0	36	131	3	2.3	11
2 青森	3,144	162	5.2	34	45	0	0.0	22
3 岩手	1,831	94	5.1	35	35	0	0.0	22
4 宮城	4,979	289	5.8	24	47	0	0.0	22
5 秋田	1,371	76	5.5	28	32	0	0.0	22
6 山形	3,329	152	4.6	43	34	3	8.8	2
7 福島	3,458	154	4.5	44	55	0	0.0	22
8 東京	35,006	2,162	6.2	17	136	3	2.2	12
9 茨城	7,978	462	5.8	26	93	2	2.2	13
10 栃木	4,609	268	5.8	23	59	0	0.0	22
11 群馬	12,424	816	6.6	11	47	0	0.0	22
12 埼玉	20,343	1,306	6.4	13	122	0	0.0	22
13 千葉	16,386	1,197	7.3	2	127	2	1.6	15
14 神奈川	25,759	1,722	6.7	9	115	3	2.6	7
15 新潟	3,151	153	4.9	40	55	1	1.8	14
16 山梨	2,624	147	5.6	27	29	0	0.0	22
17 長野	5,993	289	4.8	41	42	1	2.4	9
18 静岡	23,643	1,471	6.2	16	70	1	1.4	16
19 富山	2,139	67	3.1	47	31	0	0.0	22
20 石川	2,384	118	4.9	37	28	0	0.0	22
21 福井	1,153	71	6.2	18	20	0	0.0	22
22 岐阜	3,856	253	6.6	12	50	0	0.0	22
23 愛知	29,135	1,611	5.5	30	145	1	0.7	20
24 三重	3,833	258	6.7	8	66	7	10.6	1
25 滋賀	3,418	233	6.8	7	43	1	2.3	10
26 京都	4,727	230	4.9	39	59	2	3.4	3
27 大阪	30,245	1,648	5.4	32	148	1	0.7	21
28 兵庫	19,216	1,178	6.1	20	103	1	1.0	18
29 奈良	3,191	185	5.8	25	26	0	0.0	22
30 和歌山	1,619	96	5.9	22	31	1	3.2	5
31 鳥取	776	43	5.5	29	14	0	0.0	22
32 島根	869	35	4.0	45	22	0	0.0	22
33 岡山	5,865	321	5.5	31	49	0	0.0	22
34 広島	5,680	361	6.4	14	78	1	1.3	17
35 山口	2,734	164	6.0	21	35	0	0.0	22
36 徳島	2,380	124	5.2	33	28	0	0.0	22
37 香川	3,745	272	7.3	5	33	0	0.0	22
38 愛媛	2,358	116	4.9	38	43	0	0.0	22
39 高知	1,072	71	6.6	10	23	0	0.0	22
40 福岡	25,802	1,883	7.3	4	103	1	1.0	18
41 佐賀	4,050	280	6.9	6	13	0	0.0	22
42 長崎	3,353	206	6.1	19	36	1	2.8	6
43 熊本	4,177	305	7.3	3	37	0	0.0	22
44 大分	2,799	177	6.3	15	32	0	0.0	22
45 宮崎	3,938	152	3.9	46	30	1	3.3	4
46 鹿児島	3,388	158	4.7	42	40	1	2.5	8
47 沖縄	3,611	299	8.3	1	38	0	0.0	22
合計	368,273	22,373	6.1	※	2,678	38	1.4	※

福井県～ 全死傷者数に占めるこどもの死傷者数の構成率は、6.2%、全国で高い方から18番目  
 （全死傷者数に占めるこどもの死傷者数の構成率は、全国と比べて0.1ポイント高い。）

# 1 1 都道府県別高齢者の交通死亡事故発生状況

都道府県別	区分	死 亡 事 故				高齢者人口 単位：千人	高齢者人口 1万人当たり の高齢死者数	多い順位
		全死者数						
		高齢死者数	構成率(%)	高い順位				
1	北海道	131	58	44.3	42	1,686	0.34	42
2	青森	45	25	55.6	29	419	0.60	9
3	岩手	35	23	65.7	12	409	0.56	13
4	宮城	47	19	40.4	44	658	0.29	45
5	秋田	32	21	65.6	13	358	0.59	11
6	山形	34	17	50.0	37	363	0.47	26
7	福島	55	30	54.5	32	586	0.51	19
8	東京	136	47	34.6	47	3,201	0.15	47
9	茨城	93	47	50.5	36	863	0.54	14
10	栃木	59	31	52.5	35	571	0.54	15
11	群馬	47	27	57.4	25	589	0.46	29
12	埼玉	122	67	54.9	30	2,007	0.33	43
13	千葉	127	69	54.3	33	1,753	0.39	35
14	神奈川	115	49	42.6	43	2,383	0.21	46
15	新潟	55	38	69.1	10	722	0.53	18
16	山梨	29	19	65.5	14	253	0.75	2
17	長野	42	25	59.5	19	657	0.38	37
18	静岡	70	39	55.7	28	1,100	0.35	41
19	富山	31	18	58.1	24	335	0.54	16
20	石川	28	21	75.0	2	338	0.62	7
21	福井	20	14	70.0	6	235	0.60	10
22	岐阜	50	39	78.0	1	603	0.65	5
23	愛知	145	70	48.3	40	1,919	0.36	38
24	三重	66	33	50.0	37	531	0.62	6
25	滋賀	43	17	39.5	45	379	0.45	31
26	京都	59	35	59.3	21	756	0.46	27
27	大阪	148	81	54.7	31	2,432	0.33	44
28	兵庫	103	58	56.3	27	1,608	0.36	39
29	奈良	26	18	69.2	8	423	0.43	34
30	和歌山	31	12	38.7	46	308	0.39	36
31	鳥取	14	9	64.3	15	181	0.50	23
32	島根	22	14	63.6	16	229	0.61	8
33	岡山	49	29	59.2	22	574	0.51	22
34	広島	78	38	48.7	39	827	0.46	28
35	山口	35	20	57.1	26	461	0.43	32
36	徳島	28	21	75.0	2	246	0.85	1
37	香川	33	22	66.7	11	302	0.73	3
38	愛媛	43	32	74.4	4	443	0.72	4
39	高知	23	11	47.8	41	244	0.45	30
40	福岡	103	62	60.2	17	1,449	0.43	33
41	佐賀	13	9	69.2	8	251	0.36	40
42	長崎	36	21	58.3	23	435	0.48	24
43	熊本	37	26	70.3	5	553	0.47	25
44	大分	32	19	59.4	20	375	0.51	21
45	宮崎	30	18	60.0	18	353	0.51	20
46	鹿児島	40	28	70.0	6	523	0.54	17
47	沖縄	38	20	52.6	34	344	0.58	12
合計		2,678	1,466	54.7	※	36,236	0.40	※

注 高齢者人口は、令和4年10月1日現在（総務省推計人口）である。

## 12 都道府県別高齢運転者（第1当）の交通事故発生状況

高齢運転者（第1当）の交通事故～高齢者が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故

都道府県別	区分	人 身 事 故				死 亡 事 故			
		原付以上運転者 （第1当）の全件数		構成率（%）	高い順位	原付以上運転者 （第1当）の全件数		構成率（%）	高い順位
		高齢運転者第1当件数				高齢運転者第1当件数			
1	北海道	8,837	2,520	28.5	19	111	31	27.9	37
2	青森	2,581	725	28.1	21	44	11	25.0	41
3	岩手	1,491	493	33.1	2	34	16	47.1	8
4	宮城	3,962	1,036	26.1	34	42	14	33.3	31
5	秋田	1,146	377	32.9	4	29	17	58.6	1
6	山形	2,730	854	31.3	7	29	12	41.4	14
7	福島	2,877	839	29.2	14	48	19	39.6	16
8	東京	22,790	4,819	21.1	45	106	20	18.9	46
9	茨城	6,282	1,740	27.7	26	87	22	25.3	40
10	栃木	3,193	885	27.7	25	51	15	29.4	36
11	群馬	9,623	2,506	26.0	36	44	13	29.5	35
12	埼玉	15,766	3,856	24.5	41	114	21	18.4	47
13	千葉	12,625	3,375	26.7	31	113	31	27.4	39
14	神奈川	19,900	4,634	23.3	43	98	21	21.4	44
15	新潟	2,643	833	31.5	6	52	19	36.5	23
16	山梨	2,023	581	28.7	17	25	9	36.0	26
17	長野	4,955	1,469	29.6	12	38	14	36.8	21
18	静岡	17,884	4,753	26.6	33	62	21	33.9	30
19	富山	1,841	551	29.9	11	26	10	38.5	20
20	石川	2,038	571	28.0	22	27	8	29.6	34
21	福井	972	278	28.6	18	20	10	50.0	4
22	岐阜	2,946	807	27.4	28	43	20	46.5	9
23	愛知	22,734	4,713	20.7	46	120	26	21.7	43
24	三重	2,844	729	25.6	38	60	21	35.0	28
25	滋賀	2,650	626	23.6	42	35	7	20.0	45
26	京都	3,779	985	26.1	35	49	19	38.8	19
27	大阪	24,364	4,978	20.4	47	108	26	24.1	42
28	兵庫	14,450	3,597	24.9	39	87	31	35.6	27
29	奈良	2,538	683	26.9	30	24	10	41.7	13
30	和歌山	1,288	374	29.0	15	26	8	30.8	33
31	鳥取	649	179	27.6	27	14	7	50.0	4
32	島根	752	250	33.2	1	20	7	35.0	28
33	岡山	4,871	1,261	25.9	37	40	20	50.0	4
34	広島	4,562	1,244	27.3	29	72	20	27.8	38
35	山口	2,237	663	29.6	13	33	13	39.4	18
36	徳島	1,922	580	30.2	10	23	12	52.2	3
37	香川	2,965	833	28.1	20	28	13	46.4	10
38	愛媛	1,972	604	30.6	9	39	16	41.0	15
39	高知	908	300	33.0	3	19	7	36.8	21
40	福岡	19,738	4,837	24.5	40	98	41	41.8	12
41	佐賀	3,067	816	26.6	32	9	3	33.3	31
42	長崎	2,620	732	27.9	23	33	12	36.4	24
43	熊本	3,228	895	27.7	24	36	13	36.1	25
44	大分	2,214	638	28.8	16	30	13	43.3	11
45	宮崎	3,438	1,089	31.7	5	28	14	50.0	4
46	鹿児島	2,903	908	31.3	8	36	19	52.8	2
47	沖縄	2,894	657	22.7	44	38	15	39.5	17
	合計	284,692	71,673	25.2	※	2,348	767	32.7	※

福井県～ 全人身事故件数に占める高齢運転者（第1当）人身事故件数の構成率は、28.6%、全国で高い方から18番目  
 全死亡事故件数に占める高齢運転者（第1当）死亡事故件数の構成率は、50.0%、全国で高い方から4番目  
 （全国と比べて人身事故の構成率は、3.6ポイント高く、死亡事故の構成率は、17.3ポイント高い。）

# 13 都道府県別若年運転者（第1当）の交通事故発生状況

若年運転者（第1当）の交通事故～若年者（16～24歳）が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故

都道府県別	区分	人 身 事 故				死 亡 事 故			
		原付以上運転者 (第1当)の全件数		構成率(%)	高い順位	原付以上運転者 (第1当)の全件数		構成率(%)	高い順位
		若年運転者第1当件数				若年運転者第1当件数			
1	北海道	8,837	1,014	11.5	38	111	12	10.8	17
2	青森	2,581	325	12.6	28	44	2	4.5	38
3	岩手	1,491	175	11.7	37	34	2	5.9	33
4	宮城	3,962	520	13.1	21	42	7	16.7	4
5	秋田	1,146	120	10.5	44	29	1	3.4	42
6	山形	2,730	394	14.4	11	29	2	6.9	31
7	福島	2,877	359	12.5	29	48	3	6.3	32
8	東京	22,790	2,245	9.9	46	106	13	12.3	10
9	茨城	6,282	915	14.6	10	87	9	10.3	20
10	栃木	3,193	422	13.2	19	51	4	7.8	28
11	群馬	9,623	1,461	15.2	5	44	4	9.1	26
12	埼玉	15,766	1,538	9.8	47	114	8	7.0	30
13	千葉	12,625	1,275	10.1	45	113	6	5.3	36
14	神奈川	19,900	2,098	10.5	43	98	14	14.3	7
15	新潟	2,643	313	11.8	35	52	3	5.8	34
16	山梨	2,023	267	13.2	20	25	0	0.0	43
17	長野	4,955	605	12.2	30	38	4	10.5	19
18	静岡	17,884	2,288	12.8	24	62	7	11.3	15
19	富山	1,841	276	15.0	6	26	4	15.4	6
20	石川	2,038	320	15.7	3	27	0	0.0	43
21	福井	972	142	14.6	9	20	2	10.0	22
22	岐阜	2,946	433	14.7	7	43	5	11.6	14
23	愛知	22,734	3,108	13.7	15	120	12	10.0	22
24	三重	2,844	403	14.2	12	60	10	16.7	4
25	滋賀	2,650	362	13.7	16	35	5	14.3	7
26	京都	3,779	450	11.9	34	49	10	20.4	2
27	大阪	24,364	2,950	12.1	31	108	13	12.0	13
28	兵庫	14,450	1,573	10.9	40	87	15	17.2	3
29	奈良	2,538	273	10.8	41	24	1	4.2	39
30	和歌山	1,288	155	12.0	32	26	1	3.8	40
31	鳥取	649	78	12.0	33	14	1	7.1	29
32	島根	752	96	12.8	26	20	2	10.0	22
33	岡山	4,871	687	14.1	13	40	4	10.0	22
34	広島	4,562	540	11.8	36	72	8	11.1	16
35	山口	2,237	297	13.3	18	33	4	12.1	11
36	徳島	1,922	245	12.7	27	23	2	8.7	27
37	香川	2,965	386	13.0	23	28	1	3.6	41
38	愛媛	1,972	209	10.6	42	39	2	5.1	37
39	高知	908	101	11.1	39	19	0	0.0	43
40	福岡	19,738	2,706	13.7	14	98	10	10.2	21
41	佐賀	3,067	466	15.2	4	9	2	22.2	1
42	長崎	2,620	335	12.8	25	33	4	12.1	11
43	熊本	3,228	525	16.3	2	36	2	5.6	35
44	大分	2,214	290	13.1	22	30	0	0.0	43
45	宮崎	3,438	504	14.7	8	28	3	10.7	18
46	鹿児島	2,903	388	13.4	17	36	0	0.0	43
47	沖縄	2,894	557	19.2	1	38	5	13.2	9
合計		284,692	35,189	12.4	※	2,348	229	9.8	※

福井県～人身事故に占める若年運転者（第1当）人身事故件数の構成率は、14.6%、全国で高い方から9番目  
 死亡事故に占める若年運転者（第1当）死亡事故件数の構成率は、10.0%、全国で高い方から22番目  
 （全国と比べて人身事故の構成率は、2.2ポイント高く、死亡事故の構成率は、0.2ポイント高い。）



# 14 都道府県別自転車乗用者の交通事故発生状況

区分 都道府県別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	全死傷者数	自転車死傷者数	構成率 (%)	高い順位	全死者数	自転車死者数	構成率 (%)	高い順位
1 北海道	10,732	1,335	12.4	22	131	7	5.3	40
2 青 森	3,144	309	9.8	39	45	4	8.9	32
3 岩 手	1,831	176	9.6	41	35	2	5.7	38
4 宮 城	4,979	580	11.6	29	47	3	6.4	36
5 秋 田	1,371	134	9.8	40	32	2	6.3	37
6 山 形	3,329	294	8.8	43	34	0	0.0	47
7 福 島	3,458	321	9.3	42	55	5	9.1	29
8 東 京	35,006	13,602	38.9	1	136	32	23.5	3
9 茨 城	7,978	920	11.5	30	93	17	18.3	7
10 栃 木	4,609	971	21.1	6	59	9	15.3	14
11 群 馬	12,424	1,958	15.8	15	47	6	12.8	16
12 埼 玉	20,343	4,823	23.7	3	122	23	18.9	6
13 千 葉	16,386	3,249	19.8	9	127	17	13.4	15
14 神奈川	25,759	5,204	20.2	8	115	12	10.4	26
15 新 潟	3,151	338	10.7	31	55	5	9.1	29
16 山 梨	2,624	268	10.2	36	29	5	17.2	9
17 長 野	5,993	602	10.0	37	42	3	7.1	33
18 静 岡	23,643	2,978	12.6	20	70	7	10.0	27
19 富 山	2,139	264	12.3	24	31	6	19.4	5
20 石 川	2,384	297	12.5	21	28	1	3.6	44
21 福 井	1,153	90	7.8	45	20	1	5.0	41
22 岐 阜	3,856	465	12.1	26	50	8	16.0	12
23 愛 知	29,135	6,123	21.0	7	145	25	17.2	9
24 三 重	3,833	401	10.5	34	66	7	10.6	25
25 滋 賀	3,418	504	14.7	17	43	10	23.3	4
26 京 都	4,727	915	19.4	12	59	7	11.9	19
27 大 阪	30,245	8,838	29.2	2	148	37	25.0	1
28 兵 庫	19,216	4,074	21.2	5	103	13	12.6	17
29 奈 良	3,191	467	14.6	18	26	3	11.5	21
30 和歌山	1,619	212	13.1	19	31	5	16.1	11
31 鳥 取	776	96	12.4	23	14	1	7.1	33
32 島 根	869	102	11.7	28	22	1	4.5	43
33 岡 山	5,865	1,140	19.4	10	49	6	12.2	18
34 広 島	5,680	972	17.1	14	78	7	9.0	31
35 山 口	2,734	293	10.7	32	35	4	11.4	22
36 徳 島	2,380	420	17.6	13	28	3	10.7	24
37 香 川	3,745	572	15.3	16	33	8	24.2	2
38 愛 媛	2,358	457	19.4	11	43	4	9.3	28
39 高 知	1,072	228	21.3	4	23	4	17.4	8
40 福 岡	25,802	3,124	12.1	25	103	12	11.7	20
41 佐 賀	4,050	404	10.0	38	13	2	15.4	13
42 長 崎	3,353	93	2.8	47	36	2	5.6	39
43 熊 本	4,177	491	11.8	27	37	4	10.8	23
44 大 分	2,799	295	10.5	33	32	1	3.1	45
45 宮 崎	3,938	409	10.4	35	30	2	6.7	35
46 鹿 児 島	3,388	266	7.9	44	40	2	5.0	41
47 沖 縄	3,611	227	6.3	46	38	1	2.6	46
合 計	368,273	70,301	19.1	※	2,678	346	12.9	※

福井県～ 全死傷者数に占める自転車乗用中の死傷者数の構成率は、7.8%、全国で高い方から45番目  
 全死者数に占める自転車乗用中の死者数の構成率は、5.0%、全国で高い方から41番目  
 (全国と比べて全死傷者数の構成率は、11.30ポイント低く、死者数の構成率は、7.9ポイント低い。)

# 15 都道府県別歩行者の交通事故発生状況

区分 都道府県別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	全死傷者数				全死者数			
	歩行者死傷者数	構成率 (%)	高い順位		歩行者死者数	構成率 (%)	高い順位	
1 北海道	10,732	1,284	12.0	17	131	45	34.4	30
2 青 森	3,144	401	12.8	9	45	22	48.9	4
3 岩 手	1,831	252	13.8	6	35	11	31.4	36
4 宮 城	4,979	485	9.7	30	47	11	23.4	44
5 秋 田	1,371	180	13.1	7	32	13	40.6	13
6 山 形	3,329	257	7.7	42	34	14	41.2	10
7 福 島	3,458	382	11.0	22	55	15	27.3	40
8 東 京	35,006	5,241	15.0	5	136	55	40.4	15
9 茨 城	7,978	713	8.9	38	93	33	35.5	27
10 栃 木	4,609	401	8.7	39	59	23	39.0	20
11 群 馬	12,424	873	7.0	45	47	13	27.7	38
12 埼 玉	20,343	2,442	12.0	16	122	50	41.0	11
13 千 葉	16,386	2,526	15.4	4	127	54	42.5	5
14 神奈川	25,759	4,117	16.0	2	115	48	41.7	8
15 新 潟	3,151	504	16.0	1	55	22	40.0	16
16 山 梨	2,624	253	9.6	31	29	12	41.4	9
17 長 野	5,993	704	11.7	18	42	15	35.7	26
18 静 岡	23,643	1,777	7.5	43	70	26	37.1	24
19 富 山	2,139	223	10.4	27	31	11	35.5	27
20 石 川	2,384	291	12.2	15	28	15	53.6	1
21 福 井	1,153	141	12.2	14	20	5	25.0	43
22 岐 阜	3,856	363	9.4	32	50	15	30.0	37
23 愛 知	29,135	2,519	8.6	40	145	61	42.1	6
24 三 重	3,833	357	9.3	33	66	18	27.3	40
25 滋 賀	3,418	346	10.1	28	43	6	14.0	46
26 京 都	4,727	612	12.9	8	59	15	25.4	42
27 大 阪	30,245	2,741	9.1	37	148	54	36.5	25
28 兵 庫	19,216	2,104	10.9	25	103	33	32.0	35
29 奈 良	3,191	370	11.6	20	26	10	38.5	22
30 和歌山	1,619	150	9.3	35	31	7	22.6	45
31 鳥 取	776	85	11.0	24	14	7	50.0	3
32 島 根	869	109	12.5	11	22	9	40.9	12
33 岡 山	5,865	544	9.3	34	49	16	32.7	33
34 広 島	5,680	700	12.3	12	78	25	32.1	34
35 山 口	2,734	320	11.7	19	35	12	34.3	31
36 徳 島	2,380	186	7.8	41	28	15	53.6	1
37 香 川	3,745	261	7.0	46	33	13	39.4	19
38 愛 媛	2,358	259	11.0	23	43	17	39.5	18
39 高 知	1,072	119	11.1	21	23	3	13.0	47
40 福 岡	25,802	2,375	9.2	36	103	43	41.7	7
41 佐 賀	4,050	260	6.4	47	13	5	38.5	22
42 長 崎	3,353	422	12.6	10	36	14	38.9	21
43 熊 本	4,177	413	9.9	29	37	15	40.5	14
44 大 分	2,799	297	10.6	26	32	11	34.4	29
45 宮 崎	3,938	285	7.2	44	30	12	40.0	16
46 鹿 児 島	3,388	417	12.3	13	40	11	27.5	39
47 沖 縄	3,611	557	15.4	3	38	13	34.2	32
合 計	368,273	40,618	11.0	※	2,678	973	36.3	※

福井県～全死傷者数に占める歩行者の死傷者数の構成率は、12.2%、全国で高い方から14番目  
 全死者数に占める歩行者の死者数の構成率は、25.0%、全国で高い方から43番目  
 (全国と比べて全死傷者数の構成率は、1.2ポイント高く、死者数の構成率は、11.3ポイント低い。)



# 16 都道府県別飲酒運転（第1当）の交通事故発生状況

飲酒運転（第1当）の交通事故～飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する者が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して、第1当事者となった交通事故

都道府県別	区分	人 身 事 故				死 亡 事 故			
		原付以上運転者 (第1当)の全件数				原付以上運転者 (第1当)の全件数			
		飲酒運転第1当件数	構成率(%)	高い順位	飲酒運転第1当件数	構成率(%)	高い順位		
1	北海道	8,837	86	1.0	29	111	6	5.4	18
2	青 森	2,581	34	1.3	12	44	4	9.1	5
3	岩 手	1,491	18	1.2	18	34	1	2.9	32
4	宮 城	3,962	45	1.1	22	42	4	9.5	4
5	秋 田	1,146	19	1.7	5	29	2	6.9	13
6	山 形	2,730	14	0.5	45	29	0	0.0	38
7	福 島	2,877	58	2.0	3	48	4	8.3	7
8	東 京	22,790	180	0.8	37	106	2	1.9	37
9	茨 城	6,282	78	1.2	16	87	5	5.7	17
10	栃 木	3,193	38	1.2	20	51	2	3.9	25
11	群 馬	9,623	51	0.5	43	44	0	0.0	38
12	埼 玉	15,766	81	0.5	44	114	4	3.5	29
13	千 葉	12,625	116	0.9	32	113	6	5.3	19
14	神奈川	19,900	111	0.6	42	98	3	3.1	30
15	新 潟	2,643	36	1.4	8	52	0	0.0	38
16	山 梨	2,023	38	1.9	4	25	2	8.0	9
17	長 野	4,955	44	0.9	34	38	1	2.6	36
18	静 岡	17,884	75	0.4	47	62	3	4.8	22
19	富 山	1,841	20	1.1	24	26	1	3.8	26
20	石 川	2,038	25	1.2	17	27	1	3.7	27
21	福 井	972	20	2.1	2	20	0	0.0	38
22	岐 阜	2,946	40	1.4	9	43	0	0.0	38
23	愛 知	22,734	141	0.6	40	120	6	5.0	20
24	三 重	2,844	32	1.1	23	60	4	6.7	15
25	滋 賀	2,650	33	1.2	15	35	1	2.9	33
26	京 都	3,779	48	1.3	13	49	4	8.2	8
27	大 阪	24,364	159	0.7	39	108	5	4.6	23
28	兵 庫	14,450	101	0.7	38	87	6	6.9	13
29	奈 良	2,538	22	0.9	35	24	1	4.2	24
30	和歌山	1,288	20	1.6	6	26	3	11.5	3
31	鳥 取	649	7	1.1	26	14	1	7.1	12
32	島 根	752	10	1.3	11	20	1	5.0	20
33	岡 山	4,871	49	1.0	28	40	3	7.5	11
34	広 島	4,562	48	1.1	27	72	2	2.8	34
35	山 口	2,237	18	0.8	36	33	1	3.0	31
36	徳 島	1,922	22	1.1	21	23	0	0.0	38
37	香 川	2,965	28	0.9	31	28	1	3.6	28
38	愛 媛	1,972	25	1.3	14	39	3	7.7	10
39	高 知	908	13	1.4	7	19	0	0.0	38
40	福 岡	19,738	87	0.4	46	98	6	6.1	16
41	佐 賀	3,067	18	0.6	41	9	0	0.0	38
42	長 崎	2,620	35	1.3	10	33	3	9.1	5
43	熊 本	3,228	35	1.1	25	36	0	0.0	38
44	大 分	2,214	21	0.9	30	30	4	13.3	1
45	宮 崎	3,438	31	0.9	33	28	0	0.0	38
46	鹿児島	2,903	35	1.2	19	36	1	2.8	34
47	沖 縄	2,894	81	2.8	1	38	5	13.2	2
	合 計	284,692	2,346	0.8	※	2,348	112	4.8	※

福井県～ 人身事故件数に占める飲酒運転（第1当）事故件数の構成率は、2.1%、全国で高い方から2番目  
 死亡事故件数に占める飲酒運転（第1当）事故件数の構成率は、0.0%  
 （人身事故の構成率は、全国と比べて1.3ポイント高い。）

# 17 都道府県別事故類型別の交通死亡事故発生状況

事故類型別 都道府県別	死亡 事故 数	人 対 車 両			車 両 相 互			車 両 単 独			列 車		
		件 数	構成率 (%)	高い 順位	件 数	構成率 (%)	高い 順位	件 数	構成率 (%)	高い 順位	件 数	構成率 (%)	高い 順位
1 北海道	118	43	36.4	23	37	31.4	27	38	32.2	22			22
2 青森	45	21	46.7	4	10	22.2	45	14	31.1	26			22
3 岩手	35	11	31.4	35	12	34.3	22	12	34.3	14			22
4 宮城	44	8	18.2	45	16	36.4	14	19	43.2	5	1	2.3	16
5 秋田	31	12	38.7	17	4	12.9	47	15	48.4	1			22
6 山形	31	14	45.2	5	8	25.8	39	9	29.0	30			22
7 福島	51	14	27.5	38	18	35.3	20	17	33.3	17	2	3.9	6
8 東京	134	52	38.8	16	61	45.5	4	19	14.2	46	2	1.5	17
9 茨城	92	33	35.9	25	39	42.4	6	19	20.7	42	1	1.1	19
10 栃木	58	23	39.7	14	21	36.2	16	14	24.1	37			22
11 群馬	45	12	26.7	39	22	48.9	1	11	24.4	35			22
12 埼玉	122	47	38.5	18	59	48.4	2	12	9.8	47	4	3.3	10
13 千葉	126	54	42.9	6	51	40.5	10	20	15.9	44	1	0.8	21
14 神奈川	115	42	36.5	22	41	35.7	18	27	23.5	38	5	4.3	5
15 新潟	53	22	41.5	10	17	32.1	24	14	26.4	33			22
16 山梨	29	12	41.4	11	9	31.0	30	8	27.6	31			22
17 長野	41	13	31.7	34	14	34.1	23	12	29.3	29	2	4.9	3
18 静岡	68	23	33.8	28	20	29.4	34	23	33.8	16	2	2.9	13
19 富山	30	11	36.7	21	8	26.7	38	11	36.7	10			22
20 石川	28	15	53.6	1	4	14.3	46	9	32.1	23			22
21 福井	20	5	25.0	42	6	30.0	33	9	45.0	3			22
22 岐阜	47	15	31.9	33	17	36.2	17	15	31.9	24			22
23 愛知	144	61	42.4	8	59	41.0	8	22	15.3	45	2	1.4	18
24 三重	61	16	26.2	40	24	39.3	11	21	34.4	11			22
25 滋賀	43	6	14.0	46	20	46.5	3	17	39.5	8			22
26 京都	58	12	20.7	43	24	41.4	7	19	32.8	21	3	5.2	2
27 大阪	145	48	33.1	31	54	37.2	12	38	26.2	34	5	3.4	8
28 兵庫	102	29	28.4	37	35	34.3	21	35	34.3	13	3	2.9	13
29 奈良	26	10	38.5	19	6	23.1	44	10	38.5	9			22
30 和歌山	31	6	19.4	44	11	35.5	19	14	45.2	2			22
31 鳥取	14	7	50.0	2	4	28.6	35	3	21.4	40			22
32 島根	21	9	42.9	6	5	23.8	43	7	33.3	17			22
33 岡山	49	16	32.7	32	12	24.5	42	21	42.9	6			22
34 広島	75	25	33.3	29	33	44.0	5	17	22.7	39			22
35 山口	35	12	34.3	26	11	31.4	26	11	31.4	25	1	2.9	15
36 徳島	28	14	50.0	2	7	25.0	40	6	21.4	40	1	3.6	7
37 香川	33	12	36.4	24	12	36.4	14	8	24.2	36	1	3.0	12
38 愛媛	42	16	38.1	20	13	31.0	31	13	31.0	27			22
39 高知	22	3	13.6	47	9	40.9	9	9	40.9	7	1	4.5	4
40 福岡	103	42	40.8	12	32	31.1	29	28	27.2	32	1	1.0	20
41 佐賀	12	4	33.3	29	3	25.0	40	4	33.3	17	1	8.3	1
42 長崎	36	14	38.9	15	10	27.8	36	12	33.3	17			22
43 熊本	36	15	41.7	9	10	27.8	36	11	30.6	28			22
44 大分	32	10	31.3	36	10	31.3	28	11	34.4	12	1	3.1	11
45 宮崎	30	12	40.0	13	11	36.7	13	6	20.0	43	1	3.3	9
46 鹿児島	39	10	25.6	41	12	30.8	32	17	43.6	4			22
47 沖縄	38	13	34.2	27	12	31.6	25	13	34.2	15			22
合計	2,618	924	35.3	※	933	35.6	※	720	27.5	※	41	1.6	※

福井県～ 死亡事故件数に占める人対車両事故の構成率は、25.0%、全国で高い方から42番目  
 死亡事故件数に占める車両相互事故の構成率は、30.0%、全国で高い方から33番目  
 死亡事故件数に占める車両単独事故の構成率は、45.0%、全国で高い方から3番目

---

## 第2 福井県の交通事故

---

総事故件数	21,582	件
人身事故件数	986	件
死者数	20	人
傷者数	1,133	人
物損事故件数	20,596	件

# 1 概 況

区分	対比	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	1日平均		1ヶ月平均	
						令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
総件数(件)		21,582	20,366	1,216	6.0	59.13	55.64	1,798.5	1,697.2
人身事故	件数(件)	986	939	47	5.0	2.70	2.57	82.2	78.3
	死者(人)	20	27	▲7	▲25.9	0.05	0.07	1.7	2.3
	30日死者(人)	3	2	1	50.0	0.01	0.01	0.3	0.2
	重傷者(人)	200	191	9	4.7	0.55	0.52	16.7	15.9
	軽傷者(人)	933	872	61	7.0	2.56	2.38	77.8	72.7
物損事故件数(件)		20,596	19,427	1,169	6.0	56.43	53.08	1,716.3	1,618.9

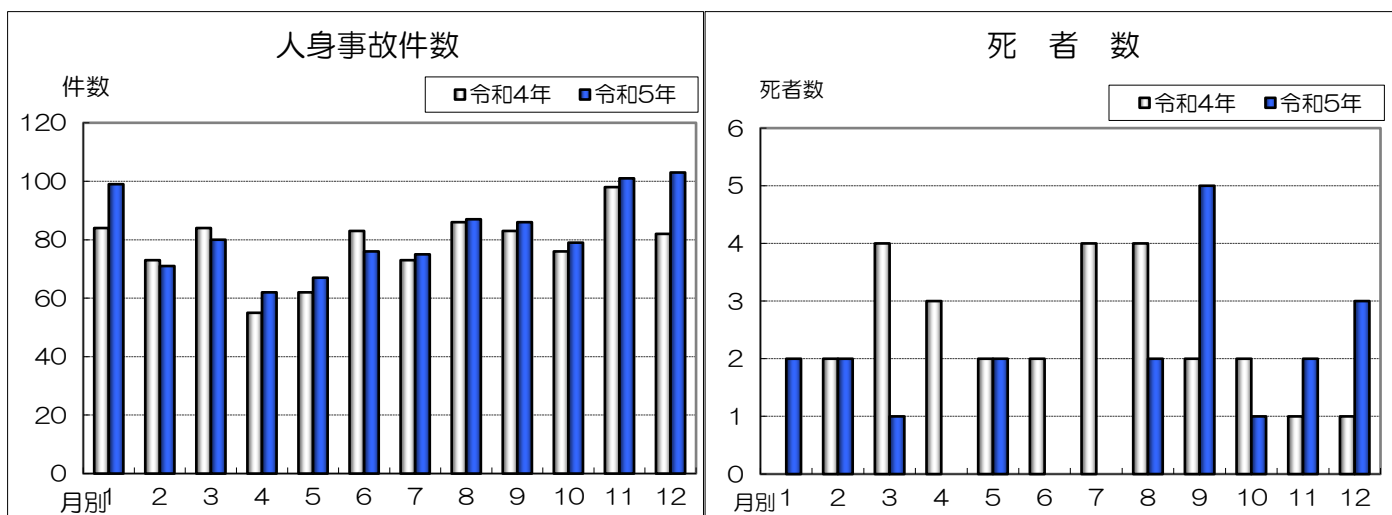
## 2 交通事故発生状況等の推移

区分 年別	総件数		人身事故 件数		死者数		傷者数		自動車 台数	
	件数	指数	件数	指数	件数	指数	件数	指数	台数	指数
昭46	9,206	100	6,529	100	175	100	9,401	100	172,850	100
58	11,171	121	3,427	52	117	67	4,613	49	367,465	213
59	11,996	130	3,431	53	99	57	4,535	48	382,255	221
60	11,719	127	3,855	59	91	52	5,099	54	397,287	230
61	13,189	143	4,348	67	91	52	5,817	62	412,601	239
62	13,932	151	4,285	66	104	59	5,684	60	429,161	248
63	15,129	164	4,574	70	109	62	6,054	64	447,494	259
平元	16,260	177	4,798	73	121	69	6,471	69	467,165	270
2	16,963	184	4,569	70	115	66	6,126	65	485,743	281
3	17,480	190	4,118	63	122	70	5,501	59	501,429	290
4	18,601	202	4,330	66	130	74	5,682	60	516,776	299
5	18,958	206	4,508	69	114	65	5,871	62	530,403	307
6	19,677	214	4,571	70	108	62	5,907	63	545,625	316
7	21,151	230	4,631	71	91	52	5,986	64	562,249	325
8	21,052	229	4,428	68	106	61	5,608	60	579,160	335
9	20,620	224	4,604	71	115	66	5,704	61	591,515	342
10	21,164	230	4,718	72	84	48	5,870	62	599,379	347
11	22,628	246	5,117	78	101	58	6,240	66	608,221	352
12	23,501	255	5,380	82	90	51	6,653	71	615,667	356
13	24,403	265	5,496	84	61	35	6,720	71	622,103	360
14	21,911	238	5,261	81	78	45	6,635	71	627,188	363
15	23,189	252	5,123	78	80	46	6,443	69	630,696	365
16	24,886	270	5,281	81	78	45	6,587	70	633,606	367
17	25,775	280	5,157	79	75	43	6,475	69	643,225	372
18	23,537	256	4,680	72	64	37	5,842	62	646,957	374
19	22,733	247	4,658	71	60	34	5,743	61	645,057	373
20	22,642	246	4,012	61	55	31	4,904	52	643,951	373
21	22,267	242	3,740	57	54	31	4,500	48	643,698	372
22	23,763	258	3,624	56	42	24	4,336	46	644,876	373
23	25,644	279	3,401	52	61	35	4,133	44	647,669	375
24	25,135	273	3,148	48	37	21	3,756	40	649,222	376
25	25,631	278	2,893	44	57	33	3,428	36	655,867	379
26	25,078	272	2,416	37	49	28	2,778	30	661,323	383
27	24,202	263	2,188	34	47	27	2,572	27	662,818	383
28	23,984	261	1,847	28	51	29	2,141	23	664,750	385
29	25,060	272	1,549	24	46	26	1,761	19	668,794	387
30	25,540	277	1,398	21	41	23	1,589	17	671,037	388
令元	21,990	239	1,168	18	31	18	1,333	14	673,835	390
2	18,804	204	868	13	41	23	940	10	673,300	390
3	19,811	215	912	14	26	15	1,029	11	674,239	390
4	20,366	221	939	14	27	15	1,063	11	673,972	390
5	21,582	234	986	15	20	11	1,133	12	675,016	391

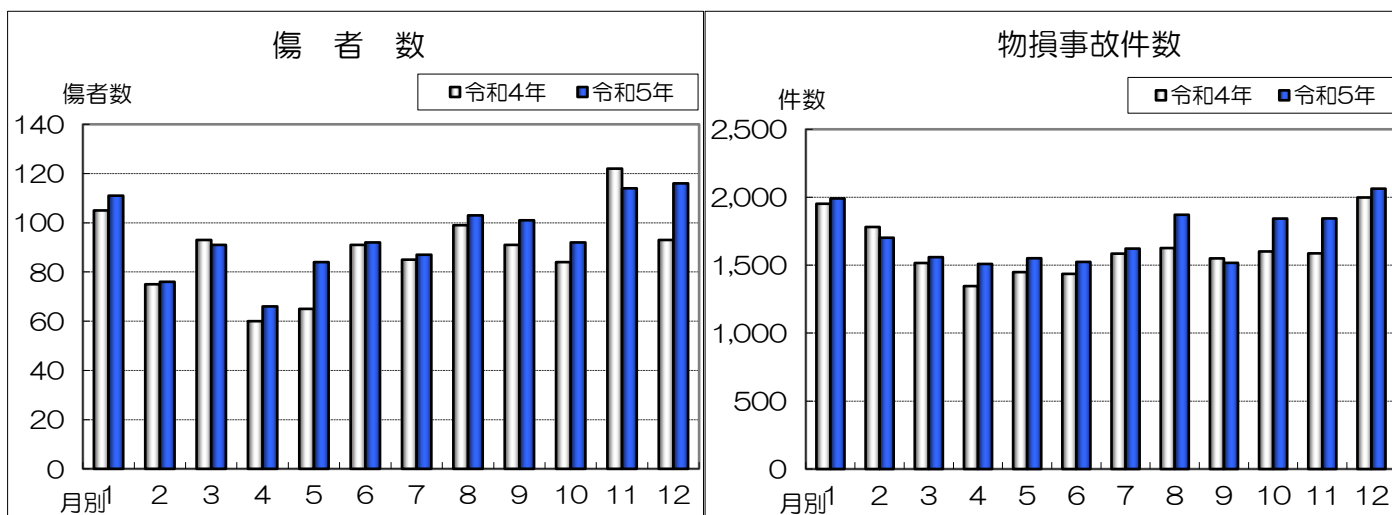
注1 自動車台数(原付、小特を除く)は各年12月末である。

注2 指数は、福井県の交通事故死者数が史上最高であった昭和46年を100とした。

### 3 月別発生状況



区分 月別	令和5年					令和4年					増減数				
	総件数	人身事故			物損 件数	総件数	人身事故			物損 件数	総件数	人身事故			物損 件数
		件数	死者数	傷者数			件数	死者数	傷者数			件数	死者数	傷者数	
1月	2,090	99	2	111	1,991	2,036	84	0	105	1,952	54	15	2	6	39
2月	1,773	71	2	76	1,702	1,854	73	2	75	1,781	▲81	▲2	0	1	▲79
3月	1,639	80	1	91	1,559	1,600	84	4	93	1,516	39	▲4	▲3	▲2	43
4月	1,571	62	0	66	1,509	1,401	55	3	60	1,346	170	7	▲3	6	163
5月	1,618	67	2	84	1,551	1,511	62	2	65	1,449	107	5	0	19	102
6月	1,600	76	0	92	1,524	1,519	83	2	91	1,436	81	▲7	▲2	1	88
7月	1,697	75	0	87	1,622	1,658	73	4	85	1,585	39	2	▲4	2	37
8月	1,958	87	2	103	1,871	1,712	86	4	99	1,626	246	1	▲2	4	245
9月	1,603	86	5	101	1,517	1,633	83	2	91	1,550	▲30	3	3	10	▲33
10月	1,922	79	1	92	1,843	1,677	76	2	84	1,601	245	3	▲1	8	242
11月	1,945	101	2	114	1,844	1,685	98	1	122	1,587	260	3	1	▲8	257
12月	2,166	103	3	116	2,063	2,080	82	1	93	1,998	86	21	2	23	65
合計	21,582	986	20	1,133	20,596	20,366	939	27	1,063	19,427	1,216	47	▲7	70	1,169
1ヶ月平均	1,799	82	1.7	94	1,716	1,697	78	2.3	89	1,619	101	4	▲0.6	6	97



## 4 月別所属別発生状況

所属別		月別												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
福井	人身件数	28	24	32	23	21	25	22	32	19	26	30	32	314
	死者数								1			1		2
	傷者数	32	28	35	26	24	27	22	36	22	30	34	40	356
	物損件数	575	538	494	479	433	483	487	542	463	552	557	620	6,223
福井南	人身件数	14	8	14	8	16	9	11	14	17	11	11	11	144
	死者数					1								1
	傷者数	16	8	18	8	17	11	12	15	18	12	12	12	159
	物損件数	302	301	246	223	244	206	224	243	192	251	270	302	3,004
大野	人身件数	1	3		2	1			1	4		2	2	16
	死者数		1							1				2
	傷者数	1	2		2	2			2	6		2	3	20
	物損件数	68	55	50	34	46	45	49	57	46	50	46	65	611
勝山	人身件数	2	3	1	1		1	1		2	1	1	3	16
	死者数													
	傷者数	2	3	1	1		1	1		2	1	1	3	16
	物損件数	36	43	29	20	29	23	30	38	23	35	33	42	381
あわら	人身件数	3	1			2	2	1	1	1	5	2	3	21
	死者数													
	傷者数	5	1			3	2	1	1	1	9	2	3	28
	物損件数	68	47	42	34	47	45	56	60	36	40	43	58	576
坂井	人身件数	12	10	8	6	5	5	5	8	5	4	5	7	80
	死者数			1		1								2
	傷者数	15	10	8	6	4	8	5	9	7	4	5	7	88
	物損件数	176	150	109	122	130	110	129	126	137	159	149	175	1,672
坂井西	人身件数	1	2	1			1	2	1	1	2	4		15
	死者数													
	傷者数	1	2	1			1	2	1	1	3	4		16
	物損件数	38	34	24	36	36	30	34	56	38	33	36	50	445
鯖江	人身件数	9	8	5	3	5	10	7	6	6	7	12	11	89
	死者数											1	1	2
	傷者数	10	8	6	3	10	11	9	7	7	7	11	10	99
	物損件数	215	138	164	143	163	141	173	174	148	187	169	207	2,022
越前	人身件数	13	3	8	5	2	4	6	10	8	11	9	12	91
	死者数	2	1							2			1	6
	傷者数	13	2	8	5	2	4	6	11	6	14	9	12	92
	物損件数	185	170	131	153	139	164	162	191	162	197	211	215	2,080
敦賀	人身件数	11	5	9	11	10	8	14	11	12	9	13	12	125
	死者数								1	1	1			3
	傷者数	11	5	10	12	14	8	22	15	13	8	14	13	145
	物損件数	155	109	136	129	141	146	138	188	144	171	161	163	1,781
小浜	人身件数	3	3	2	2	3	8	3	2	5	1	6	5	43
	死者数												1	1
	傷者数	3	5	4	2	3	13	4	3	6	1	11	4	59
	物損件数	104	66	92	96	99	83	99	126	85	111	113	88	1,162
高速	人身件数	2	1		1	2	3	3	1	6	2	6	5	32
	死者数									1				1
	傷者数	2	2		1	5	6	3	3	12	3	9	9	55
	物損件数	69	51	42	40	44	48	41	70	43	57	56	78	639
合計	人身件数	99	71	80	62	67	76	75	87	86	79	101	103	986
	死者数	2	2	1		2			2	5	1	2	3	20
	傷者数	111	76	91	66	84	92	87	103	101	92	114	116	1,133
	物損件数	1,991	1,702	1,559	1,509	1,551	1,524	1,622	1,871	1,517	1,843	1,844	2,063	20,596

## 5 所属別交通事故ウィークポイント

項目	所属	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速隊	合計
人身事故件数		314	144	16	16	21	80	15	89	91	125	43	32	986
	死者数	2	1	2			2		2	6	3	1	1	20
	傷者数	356	159	20	16	28	88	16	99	92	145	59	55	1,133
死亡・重傷事故件数		50	31	7	7	5	8	3	20	23	30	13	11	208
	構成率(%)	15.9	21.5	43.8	43.8	23.8	10.0	20.0	22.5	25.3	24.0	30.2	34.4	21.1
	ワースト順位	10	8	1	1	6	11	9	7	4	5	3		※
幹線道路での事故件数		167	71	11	11	16	51	7	48	54	62	34	32	564
	構成率(%)	53.2	49.3	68.8	68.8	76.2	63.8	46.7	53.9	59.3	49.6	79.1	100.0	57.2
	ワースト順位	8	10	3	3	2	5	11	7	6	9	1		※
夜間の事故件数		95	38	4	5	6	19	2	24	34	28	12	14	281
	構成率(%)	30.3	26.4	25.0	31.3	28.6	23.8	13.3	27.0	37.4	22.4	27.9	43.8	28.5
	ワースト順位	3	7	8	2	4	9	11	6	1	10	5		※
薄暮時間帯の事故件数		58	19	3	2	3	11	2	14	18	22	6	2	160
	構成率(%)	18.5	13.2	18.8	12.5	14.3	13.8	13.3	15.7	19.8	17.6	14.0	6.3	16.2
	ワースト順位	3	10	2	11	6	8	9	5	1	4	7		※
こどもの死傷者数		14	9	3	2		2	2	8	6	14	5	6	71
	構成率(%)	3.9	5.6	13.6	12.5		2.2	12.5	7.9	6.1	9.5	8.3	10.7	6.2
	ワースト順位	9	8	1	2		10	2	6	7	4	5		※
高校生の死傷者数		9	4			1	2		4	6	5			31
	構成率(%)	2.5	2.5			3.6	2.2		4.0	6.1	3.4			2.7
	ワースト順位	5	6			3	7		2	1	4			※
若年運転者(第1当)の事故件数		55	19	3		7	11	1	12	8	17	4	5	142
	構成率(%)	17.5	13.2	18.8		33.3	13.8	6.7	13.5	8.8	13.6	9.3	15.6	14.4
	ワースト順位	3	7	2		1	4	10	6	9	5	8		※
高齢運転者(第1当)の事故件数		75	45	3	8	7	26	7	29	33	31	7	7	278
	構成率(%)	23.9	31.3	18.8	50.0	33.3	32.5	46.7	32.6	36.3	24.8	16.3	21.9	28.2
	ワースト順位	9	7	10	1	4	6	2	5	3	8	11		※
初心運転者(第1当)の事故件数		12	5	1		1	2	1	3	3	5			33
	構成率(%)	3.8	3.5	6.3		4.8	2.5	6.7	3.4	3.3	4.0			3.3
	ワースト順位	5	6	2		3	9	1	7	8	4			※
歩行者の死傷者数		49	18	1	4	4	6	6	15	14	18	5	1	141
	構成率(%)	13.7	11.3	4.5	25.0	14.3	6.7	37.5	14.9	14.3	12.2	8.3	1.8	12.2
	ワースト順位	6	8	11	2	4	10	1	3	4	7	9		※
自転車乗用者の死傷者数		25	18	1	2	2	1	1	8	11	18	3		90
	構成率(%)	7.0	11.3	4.5	12.5	7.1	1.1	6.3	7.9	11.2	12.2	5.0		7.8
	ワースト順位	7	3	10	1	6	11	8	5	4	2	9		※
高齢者の死傷者数		65	32	3	6	9	16	5	17	20	22	13	4	212
	構成率(%)	18.2	20.0	13.6	37.5	32.1	17.8	31.3	16.8	20.4	14.9	21.7	7.1	18.4
	ワースト順位	7	6	11	1	2	8	3	9	5	10	4		※
高齢交通弱者の死傷者数		31	14	1	3	4	2	3	5	9	7	4		83
	構成率(%)	8.7	8.8	4.5	18.8	14.3	2.2	18.8	5.0	9.2	4.7	6.7		7.2
	ワースト順位	6	5	10	1	3	11	1	8	4	9	7		※
無免許運転(第1当)事故件数		2									2	1	2	7
	構成率(%)	0.6									1.6	2.3	6.3	0.7
	ワースト順位	3									2	1		※
飲酒運転(第1当)事故件数		7	3				2		4	1	1		2	20
	構成率(%)	2.2	2.1				2.5		4.5	1.1	0.8		6.3	2.0
	ワースト順位	3	4				2		1	5	6			※

(注) 高速隊は、ワースト順位から除外した。

# 6 市町別交通事故ウィークポイント

項目	所属	福井市	永平寺町	大野市	勝山市	あわら市	坂井市	越前町	鯖江市	池田町	越前市	南越前町	敦賀市	美浜町	小浜市	高浜町	おおい町	若狭町	高速道路	合計
人身事故数	数	452	6	16	16	21	95	11	78		83	8	106	11	25	5	6	15	32	986
	死者数	3		2			2	1	1		6		3		1				1	20
死亡・重傷事故数	数	509	6	20	16	28	104	10	89		84	8	119	12	36	7	8	22	55	1,133
	構成率(%)	80	1	7	7	5	11	4	16		20	3	25	3	7	2	2	4	4	11
幹線道路での事故数	数	17.7	16.7	43.8	43.8	23.8	11.6	36.4	20.5		24.1	37.5	23.6	27.3	28.0	40.0	33.3	26.7	34.4	21.1
	ワースト順位	14	15	1	1	11	16	5	5	13		10	4	12	7	3	6	9		
夜間の事故数	数	235	3	11	11	16	58	7	41		48	6	50	6	19	5	3	13	32	564
	構成率(%)	52.0	50.0	68.8	68.8	76.2	61.1	63.6	52.6		57.8	75.0	47.2	54.5	76.0	100.0	50.0	86.7	100.0	57.2
薄暮時間帯の事故数	数	13	14	6	6	3	9	8	12		10	5	16	11	4	1	14	2		※
	構成率(%)	131	2	4	5	6	21	4	20		30	4	25	6	8	1	2	4	14	281
こどもの死傷者数	数	29.0	33.3	25.0	31.3	28.6	22.1	36.4	25.6		36.1	50.0	23.6	26.7	32.0	20.0	33.3	26.7	43.8	28.5
	構成率(%)	8	4	12	7	9	14	2	11		3	1	13	6	6	15	4	10		※
高校生の死傷者数	数	75	2	3	2	3	13	2	12		17	1	21	1	4	1	1	1	2	160
	構成率(%)	16.6	33.3	18.8	12.5	14.3	13.7	18.2	15.4		20.5	12.5	19.8	16.0	16.0	20.0	16.7	6.7	6.3	16.2
若年運転者(第1当)の事故数	数	8	1	5	13	11	12	6	10		2	13	4	9	9	3	7	15		※
	構成率(%)	23	3	3	2		4		8		6		7	4	4		1	6	6	71
高齢運転者(第1当)の事故数	数	4.5		13.6	12.5		3.8		8.9		6.7		5.7	8.3	10.8		12.5	27.3	10.7	6.2
	構成率(%)	10	2	2	3		11		6		8		9	7	5		3	1		※
歩行者の死傷者数	数	13				1	2	1	3		5	1	5	4	1	1	1	2	5	142
	構成率(%)	2.5				3.6	1.9	9.1	3.3		5.6	12.5	4.1	4	1	1	1	2		2.7
初心運転者(第1当)の事故数	数	7				5	8	2	6		3	1	4							※
	構成率(%)	74		3		7	12	2	10		7	1	12	4	14	3	6	8		※
高齢運転者(第1当)の事故数	数	16.4		18.8		33.3	12.6	18.2	12.8		8.4	12.5	11.3	36.4	4.0	20.0	16.7	13.3	15.6	14.4
	構成率(%)	7		4		2	10	5	9		13	11	12	1	14	3	6	2		※
歩行者の死傷者数	数	117	3	3	8	7	33	3	26		28	5	29	1	4	2		2	7	278
	構成率(%)	25.9	50.0	18.8	50.0	33.3	34.7	27.3	33.3		33.7	62.5		62.5				13.3		28.2
自転車乗用者の死傷者数	数	9	2	10	2	6	4	8	6		5	1								※
	構成率(%)	17		1		1	3		3			4	1							30
歩行者の死傷者数	数	3.8		6.3		4.8	3.2		3.8				0.9							3.0
	構成率(%)	5		2		3	6		4			1	7							※
歩行者の死傷者数	数	67		1	4	4	12	1	14		10	4	16	1	3	1	1	1	1	141
	構成率(%)	13.1		4.5	25.0	14.3	11.3	9.1	15.6		11.1	50.0	13.1	8.3	8.1	14.3	12.5	4.5	1.8	12.2
高齢者の死傷者数	数	7		14	2	4	9	11	3		10	1	6	12	13	4	8	14		※
	構成率(%)	41	2	1	2	2	2	2	6		10	1	16	2	1		2			90
高齢者の死傷者数	数	8.0	33.3	4.5	12.5	7.1	1.9	18.2	6.7		11.1	12.5	13.1	16.7	2.7		25.0			7.8
	構成率(%)	6	1	9	3	7	10	2	8		5	3								※
高齢者の死傷者数	数	97		3	6	9	21	3	14		17	3	17	2	7	3	2	4	4	212
	構成率(%)	18.9		13.6	37.5	32.1	19.8	27.3	15.6		18.9	37.5	13.9	16.7	18.9	42.9	25.0	18.2	7.1	18.4
高齢者の死傷者数	数	8		15	2	4	7	5	13		10	2	14	12	9	1	6	11		※
	構成率(%)	45		1	3	4	5	2	3		6	3	6	1	1	1	2			83
無免許運転(第1当)の事故数	数	8.8		4.5	18.8	14.3	4.7	18.2	3.3		6.7	37.5	4.9	8.3	2.7	14.3	25.0			7.2
	構成率(%)	7		12	3	5	11	4	13		9	1	10	8	14	5	2			※
飲酒運転(第1当)の事故数	数	2													1				2	3
	構成率(%)	0.4													4.0				6.3	0.3
飲酒運転(第1当)の事故数	数	2													1					※
	構成率(%)	9	1				2		4		1							1	2	18
飲酒運転(第1当)の事故数	数	2.0	16.7				2.1		5.1		1.2							6.7	6.3	1.8
	構成率(%)	5	1				4		3		6							2		※

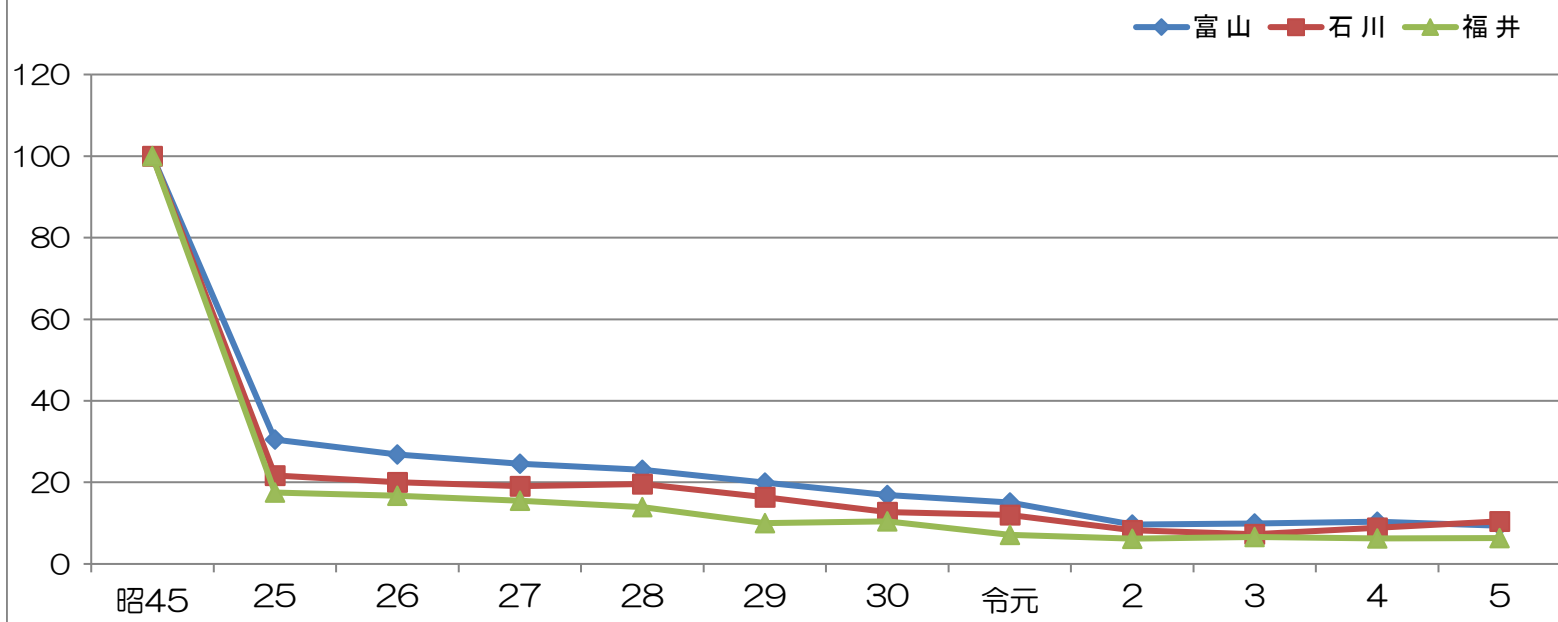
(注) 高速隊は、ワースト順位から除外した。



# 7 道路別発生状況

道路別	区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
国道	8号	110	3	129	108	5	125	2	▲2	4	1.9	▲40.0	3.2
	27号	40	1	55	38	3	47	2	▲2	8	5.3	▲66.7	17.0
	157号	3		3	2	1	4	1	▲1	▲1	50.0	▲100.0	▲25.0
	158号	21	2	22	20	1	23	1	1	▲1	5.0	100.0	▲4.3
	161号	3		3	2		2	1		1	50.0		50.0
	162号	3		4	10		12	▲7		▲8	▲70.0		▲66.7
	303号	1		1	2		3	▲1		▲2	▲50.0		▲66.7
	305号	8		12	9	1	8	▲1	▲1	4	▲11.1	▲100.0	50.0
	364号	1		1	3		3	▲2		▲2	▲66.7		▲66.7
	365号	5	1	4	9		10	▲4	1	▲6	▲44.4		▲60.0
	416号	24	1	27	19		25	5	1	2	26.3		8.0
	417号	9		11	10		11	▲1			▲10.0		
	476号	2		2	5	1	5	▲3	▲1	▲3	▲60.0	▲100.0	▲60.0
		小計	230	8	274	237	12	278	▲7	▲4	▲4	▲3.0	▲33.3
高速等	北陸自動車道	24		41	20	1	25	4	▲1	16	20.0	▲100.0	64.0
	舞鶴若狭自動車道	4	1	6	2		2	2	1	4	100.0		200.0
	中部縦貫自動車道	4		8				4		8			
	小計	32	1	55	22	1	27	10		28	45.5		103.7
県道	主要地方道	157	4	179	142	1	158	15	3	21	10.6	300.0	13.3
	一般県道	145	2	170	154	5	178	▲9	▲3	▲8	▲5.8	▲60.0	▲4.5
	小計	302	6	349	296	6	336	6		13	2.0		3.9
	市町道	368	4	392	319	6	351	49	▲2	41	15.4	▲33.3	11.7
	その他	54	1	63	65	2	71	▲11	▲1	▲8	▲16.9	▲50.0	▲11.3
	合計	986	20	1,133	939	27	1,063	47	▲7	70	5.0	▲25.9	6.6

## 国道8号における北陸3県の人身事故発生状況



区分	昭45	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5	
富山	人身事故件数	1,536	469	412	378	355	306	259	231	149	153	159	144
	指数	100	31	27	25	23	20	17	15	10	10	10	9
石川	人身事故件数	2,016	437	404	384	395	330	257	243	167	147	179	211
	指数	100	22	20	19	20	16	13	12	8	7	9	10
福井	人身事故件数	1,724	302	289	267	240	172	180	123	107	114	108	110
	指数	100	18	17	15	14	10	10	7	6	7	6	6

注 指数は、全国の交通事故死者数が史上最高であった昭和45年を100とした。

## 8 時間別発生状況

区分 時間別	件数				死者数				傷者数				件数の構成率(%)	
	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年
0~1	10	11	▲1	▲9.1	1	2	▲1	▲50.0	12	12			1.0	1.2
1~2	10	7	3	42.9	2		2		8	7	1	14.3	1.0	0.7
2~3	6	5	1	20.0					8	9	▲1	▲11.1	0.6	0.5
3~4	5	4	1	25.0					6	4	2	50.0	0.5	0.4
4~5	2	7	▲5	▲71.4		1	▲1	▲100.0	2	7	▲5	▲71.4	0.2	0.7
5~6	9	4	5	125.0					13	4	9	225.0	0.9	0.4
6~7	16	20	▲4	▲20.0	1	2	▲1	▲50.0	15	22	▲7	▲31.8	1.6	2.1
7~8	86	75	11	14.7		1	▲1	▲100.0	93	77	16	20.8	8.7	8.0
8~9	67	80	▲13	▲16.3		2	▲2	▲100.0	73	85	▲12	▲14.1	6.8	8.5
9~10	58	46	12	26.1	2	1	1	100.0	64	49	15	30.6	5.9	4.9
10~11	60	55	5	9.1	2	1	1	100.0	72	66	6	9.1	6.1	5.9
11~12	66	56	10	17.9	1		1		79	74	5	6.8	6.7	6.0
12~13	52	60	▲8	▲13.3	1	2	▲1	▲50.0	59	70	▲11	▲15.7	5.3	6.4
13~14	54	59	▲5	▲8.5	1	1			64	68	▲4	▲5.9	5.5	6.3
14~15	54	51	3	5.9	2	1	1	100.0	59	68	▲9	▲13.2	5.5	5.4
15~16	72	52	20	38.5	1	2	▲1	▲50.0	84	57	27	47.4	7.3	5.5
16~17	61	66	▲5	▲7.6	1	1			68	77	▲9	▲11.7	6.2	7.0
17~18	98	72	26	36.1	2	2			114	76	38	50.0	9.9	7.7
18~19	73	70	3	4.3	1	3	▲2	▲66.7	87	78	9	11.5	7.4	7.5
19~20	49	55	▲6	▲10.9	1	2	▲1	▲50.0	58	59	▲1	▲1.7	5.0	5.9
20~21	31	31				1	▲1	▲100.0	40	36	4	11.1	3.1	3.3
21~22	19	30	▲11	▲36.7					25	36	▲11	▲30.6	1.9	3.2
22~23	14	15	▲1	▲6.7		1	▲1	▲100.0	17	15	2	13.3	1.4	1.6
23~24	14	8	6	75.0	1	1			13	7	6	85.7	1.4	0.9
合計	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6	100.0	100.0

## 9 曜日別発生状況

区分 曜日別	件数				死者数				傷者数				件数の構成率(%)	
	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年
日	123	104	19	18.3	4	1	3	300.0	153	127	26	20.5	12.5	11.1
月	142	136	6	4.4	3	4	▲1	▲25.0	161	153	8	5.2	14.4	14.5
火	135	127	8	6.3		5	▲5	▲100.0	157	145	12	8.3	13.7	13.5
水	156	153	3	2.0	6	5	1	20.0	164	163	1	0.6	15.8	16.3
木	136	132	4	3.0	2	2			154	146	8	5.5	13.8	14.1
金	166	150	16	10.7	5	9	▲4	▲44.4	189	162	27	16.7	16.8	16.0
土	128	137	▲9	▲6.6		1	▲1	▲100.0	155	167	▲12	▲7.2	13.0	14.6
合計	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6	100.0	100.0

# 10 事故類型別道路形状別発生状況

(件)

事故類型別	道路形状別			単 路					踏 切			その他	合 計	
	交 差 点	付 近	小 計	トンネル	橋	カーブ等	その他	小 計	1 種	3 種	4 種			
人 対 車	対 面 通 行 中					2	4	6					6	
	背 面 通 行 中		1	1			6	6				5	12	
	横 断 中	横 断 歩 道	55		55			3	3					58
		横 断 歩 道 付 近	5	4	9			1	1					10
		歩 道 橋 付 近												
		そ の 他	12	2	14			5	5				1	20
		小 計	72	6	78			9	9				1	88
	路 上 遊 戯 中						1	1					1	
	路 上 作 業 中	1		1			1	1	2				3	
	路 上 停 止 中						3	3				1	4	
	路 上 横 臥		1	1			1	1					2	
	そ の 他	2	1	3			5	5				11	19	
	計	75	9	84			3	30	33			18	135	
	車 追 突 相 互	正 面 衝 突	1	3	4	3	2	17	17	39				43
		進 行 中	4	1	5	6	2	1	12	21				26
そ の 他		23	127	150	4	5	4	123	136			2	288	
小 計		27	128	155	10	7	5	135	157			2	314	
出 合 頭		257	3	260			2	23	25			4	289	
追 越 追 抜 時		2	3	5	1			3	4				9	
す れ 違 い 時		1		1	1		6	4	11				12	
左 折 時		10		10				2	2			1	13	
右 折		右 折 直 進	45	3	48				2	2				50
		そ の 他	16		16									16
		小 計	61	3	64				2	2				66
そ の 他		4	13	17	1		5	25	31			25	73	
計		363	153	516	16	9	35	211	271			32	819	
車 物 衝 突 単 独		電 柱						1	1					1
		標 識		1	1				1	1				2
	分離帯・安全島・中央島				1		2		3				3	
	防 護 柵 等	1		1			1	1	2				3	
	家 屋 ・ 塀	1		1			1		1			1	3	
	橋 脚 ・ 橋 梁	1		1			1		1				2	
	そ の 他		1	1	1		1	4	6				7	
	小 計	3	2	5	2		7	6	15			1	21	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)						1	1	2			4	6	
	路 外 逸 脱	転 落		1	1			1	1	2				3
そ の 他														
小 計			1	1			1	1	2				3	
転 倒							1	1				1		
そ の 他		1	1									1		
計	3	4	7	2		9	9	20			5	32		
列 車														
合 計	441	166	607	18	9	47	250	324			55	986		

# 1.1 第1当事者の違反別発生状況

区分	令和5年			令和4年			件数構成率(%)		件数対前年比		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	令和5年	令和4年	増減数(件)	増減率(%)	
第1当事者の違反別											
信号無視	73		88	83	2	95	7.4	8.8	▲10	▲12.0	
通行禁止違反											
通行区分	6		8	28	3	34	0.6	3.0	▲22	▲78.6	
車両通行帯違反											
最高速度違反				1		1		0.1	▲1	▲100.0	
横断等禁止違反	6		6				0.6		6		
車間距離不保持	4		4	5		5	0.4	0.5	▲1	▲20.0	
進路変更禁止違反	2		2				0.2		2		
通行妨害											
追越し違反				2		2		0.2	▲2	▲100.0	
割込み等											
踏切不停止等											
右折違反				2		2		0.2	▲2	▲100.0	
左折違反	3		3	4		5	0.3	0.4	▲1	▲25.0	
環状交差点違反											
優先通行妨害等	31		34	40		49	3.1	4.3	▲9	▲22.5	
交差点安全進行義務違反	81	1	97	101	2	107	8.2	10.8	▲20	▲19.8	
歩行者妨害等	64	2	66	38	2	36	6.5	4.0	26	68.4	
横断自転車妨害等	1		1	1		1	0.1	0.1			
徐行場所違反	16		16	8		9	1.6	0.9	8	100.0	
指定場所一時不停止等	75	1	84	73	1	84	7.6	7.8	2	2.7	
合図不履行											
積載不適當											
自転車の通行方法違反											
酒酔い運転	4		12				0.4		4		
過労等	4		6	4	1	4	0.4	0.4			
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	9	2	10	10		14	0.9	1.1	▲1	▲10.0
	ブレーキ操作不適	56	2	63	49	2	53	5.7	5.2	7	14.3
	前方不注視(内在的)	130	5	156	101	4	123	13.2	10.8	29	28.7
	前方不注視(外在的)	119	3	140	121	2	134	12.1	12.9	▲2	▲1.7
	動静不注視	102	1	121	89		104	10.3	9.5	13	14.6
	安全不確認(前左右)	107		114	81		92	10.9	8.6	26	32.1
	安全不確認(後方)	59		68	66	1	80	6.0	7.0	▲7	▲10.6
	安全速度	16		16	5		7	1.6	0.5	11	220.0
	予測不適				4		4		0.4	▲4	▲100.0
その他	4		4	2	1	1	0.4	0.2	2	100.0	
小計	602	13	692	528	10	612	61.1	56.2	74	14.0	
安全不確認ドア開放等											
停止措置義務違反				1		3		0.1	▲1	▲100.0	
その他の違反	1		3	3		3	0.1	0.3	▲2	▲66.7	
不明等	13	3	11	17	6	11	1.3	1.8	▲4	▲23.5	
合計	986	20	1,133	939	27	1,063	100.0	100.0	47	5.0	

## 12 第1当事者の年齢別車種別発生状況

(件)

第1当車種別 年齢別	乗用車						貨物車				特殊車		二輪車				軽車両		その他・不明	列車	合計		
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車				その他	
16歳未満																		1					1
若年者	16～19歳			15	20				1	1							1						38
	20～24歳			45	46			1	2	4	5				1								104
小計			60	66			1	3	5	5				1		1						142	
25～29歳			42	26				3	3	3	1		1	1		1						81	
30～39歳			62	36			3	1	5	2	3											112	
40～49歳			74	35			5	2	1	11	8			1				1				138	
50～59歳			64	50			10	11	3	6	7			1	1		1	1				155	
60～64歳			31	22			1	2	1	3	7				1			1				69	
高齢者	65～69歳			23	24			2	1	1	4				1							56	
	70～74歳			38	29		1	1		2	12				1							84	
	75～79歳			29	36					3	6											74	
	80歳以上			28	27						9								1				65
小計			118	116		1	3	1	6	31				2			1					279	
不明																				9		9	
合計			451	351		20	20	17	36	64	1		3	6		3	5		9			986	

## 13 第1当事者の運転経験別車種別発生状況

(件)

第1当車種別 運転経験別	乗用車						貨物車				特殊車		二輪車				軽車両		その他・不明	列車	合計	
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車				その他
1年未満				16	16				1	1				1	1		1					37
2年未満				12	17																	29
3年未満				5	13		1		1	1	5											26
4年未満				13	9			1														23
5年未満				14	12					3	2				1							32
10年未満				44	35			1	5	3	2	1					1					92
10年以上				347	248		19	18	10	27	55			2	4		1					731
無免許等					1					1												2
対象外当事者																		5		9		14
合計				451	351		20	20	17	36	64	1		3	6		3	5		9		986

# 14 職業別（当事者・死傷者別）発生状況

職業別	区分	第1当事者		第2当事者		死者数		傷者数	
		(人)	構成率 (%)	(人)	構成率 (%)	(人)	構成率 (%)	(人)	構成率 (%)
幼児	未就園児			1	0.10				
	就園児							12	1.06
小学生	1年生			2	0.20			4	0.35
	2年生			3	0.30			8	0.71
	3年生			1	0.10			7	0.62
	4年生			1	0.10			5	0.44
	5年生			3	0.30			6	0.53
	6年生			4	0.41			7	0.62
中学生	1年生	1	0.10	8	0.81			12	1.06
	2年生			6	0.61			8	0.71
	3年生			1	0.10			2	0.18
高校生	1年生			7	0.71			9	0.79
	2年生			9	0.91			10	0.88
	3年生			9	0.91			12	1.06
大学生		26	2.64	31	3.14			37	3.27
その他の学生		6	0.61	2	0.20			3	0.26
職業 運 転	バス	1	0.10	3	0.30			2	0.18
	タクシー・ハイヤー	7	0.71	4	0.41			4	0.35
	トラック	25	2.54	9	0.91	1	5.00	9	0.79
	バイク								
	自転車								
その他		3	0.30	1	0.10			1	0.09
公務員		30	3.04	27	2.74			32	2.82
農・林業		12	1.22	2	0.20	2	10.00	1	0.09
漁業				3	0.30			3	0.26
鉱業		1	0.10						
建設業		84	8.52	69	7.00	3	15.00	82	7.24
製造業		116	11.76	111	11.26			133	11.74
卸・小売業		97	9.84	86	8.72			87	7.68
金融・保険業		11	1.12	20	2.03			19	1.68
不動産業		4	0.41	6	0.61			6	0.53
運輸・郵便業		48	4.87	32	3.25			33	2.91
情報通信業				8	0.81			6	0.53
電気・ガス・熱供給・水道事業		13	1.32	14	1.42			19	1.68
学術研究・専門技術等		15	1.52	18	1.83			20	1.77
宿泊・飲食サービス業		36	3.65	27	2.74			30	2.65
生活関連・娯楽等		34	3.45	36	3.65			38	3.35
教育・学習支援		20	2.03	18	1.83			26	2.29
医療・福祉		69	7.00	87	8.82	2	10.00	91	8.03
複合サービス事業		9	0.91	8	0.81			11	0.97
サービス業（その他）		112	11.36	119	12.07			141	12.44
分類不能の産業		3	0.30	5	0.51			4	0.35
主婦		19	1.93	15	1.52			25	2.21
無職		174	17.65	138	14.00	11	55.00	168	14.83
外国人	外交官								
	その他								
調査不能		1	0.10			1	5.00		
対象外当事者		9	0.91	32	3.25				
合計		986	100.0	986	100.0	20	100.0	1,133	100.0

## 15 シートベルトの着用状況等

### (1) シートベルトの着用状況

区分 乗車別	死 者					傷 者				
	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計
運 転 中	3	30.0	7		10	679	98.4	10	1	690
同 乗 中			1		1	146	90.7	14	1	161
前 席						102	99.0	1		103
後 席			1		1	44	75.9	13	1	58
そ の 他										
合 計	3	27.3	8		11	825	96.9	24	2	851

※自動車乗車中のシートベルト使用別致死率について、非着用時は着用時の約14.6倍（令和5年中）

出典：警察庁

### (2) チャイルドシートの使用状況

区分 乗車別	死 者					傷 者				
	使 用	使用率 (%)	不使用	不明	合 計	使 用	使用率 (%)	不使用	不明	合 計
同 乗 中						9	90.0	1		10
前 席						1	100.0			1
後 席						8	88.9	1		9
そ の 他										
合 計						9	90.0	1		10

（注） 6歳未満の死傷者である。

※自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別致死率について、不使用時は適正使用時の約4.2倍（令和元年～令和5年） 出典：警察庁

(3) 自動二輪車用ヘルメットの着用状況

区分			死 者					傷 者				
			着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計
車種別												
自 動 二 輪	小 型	751cc以上						9	100.0			9
		401~750cc						2	100.0			2
		251~400cc						7	100.0			7
	軽 二 輪		3	100.0			3	9	100.0			9
	原 付 二 種							3	100.0			3
原 付 自 転 車								10	90.9	1		11
合 計			3	100.0			3	40	97.6	1		41

(4) 自転車用ヘルメットの着用状況

区分		死 者					傷 者				
		着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計	着 用	着用率 (%)	非着用	不明	合 計
年齢別											
こ ど も	未就学児										
	小学生						1	25.0	3		4
	中学生						6	50.0	6		12
高校生									21		21
他10代									2		2
20代									8		8
30代							1	16.7	5		6
40代							2	22.2	7		9
50代							1	20.0	4		5
60歳~64歳									3		3
高 齢 者	65歳~69歳								2		2
	70歳~74歳						4	80.0	1		5
	75歳以上	1	100.0			1			12		12
合 計		1	100.0			1	15	16.9	74		89

※ヘルメット着用状況別致死率について、非着用時は着用時の約1.9倍（令和元年~令和5年）

出典：警察庁



# 16 シートベルト着用率の推移

(%)

調査日	区分	一般道路						高速道路						備考
		運転者		助手席		後部席		運転者		助手席		後部席		
		全国	福井	全国	福井	全国	福井	全国	福井	全国	福井	全国	福井	
昭46.12		-	-	-	-			-	-	-	-			12月1日から高速道路と自動車専用道路の運転者のみ装着義務(点数なし)
昭61.11		-	91.0	-	85.0			-	99.0	-	98.3			11月1日から一般道路の運転者及び助手席、高速道路と自動車専用道路の助手席も点数付加
平2.4		80	67.0	75	64.2			90.3	96.9	85.9	94.2			春の交通安全運動期間中
平2.8		-	67.7	-	56.6			-	95.3	-	92.4			夏 //
平2.9		77	65.3	72	62.2			90	95.4	84	95.9			秋 //
平3.5		76	59.5	69	58.9			88.8	96.2	84.1	94.5			春 //
平3.8		-	60.7	-	48.7			-	93.5	-	91.9			夏 //
平3.9		74	63.3	62	55.5			86	97.0	82	94.3			秋 //
平3.12		-	56.8	-	56.6			-	97.7	-	96.2			年末年始 //
平4.4		76	59.8	67	55.8			85	96.1	80	93.8			春 //
平4.8		-	52.5	-	46.8			-	64.1	-	55.4			夏 //
平4.9		75	61.1	66	52.0			86	77.5	82	72.0			秋 //
平5.1		-	60.0	-	52.7			-	88.2	-	85.0			中部シートベルト着用推進デー
平5.4		77	72.6	69	55.7			88	95.2	82	89.4			春の交通安全運動期間中
平5.9		75	65.1	66	54.7			86.3	90.2	82.0	74.6			秋 //
平6.4		79	71.1	70	61.6			88.2	91.8	85.1	92.2			春 //
平6.7		-	73.1	-	58.5			-	-	-	-			夏 //
平6.9		81	77.6	71	60.2			89	96	83	91			秋 //
平7.5		83	74.6	75	67.3			91.2	94.3	86.0	95.7			春 //
平7.7		-	79.0	-	60.2			-	97.7	-	92.5			夏 //
平7.9		84	80.8	76	64.1			91	97.4	84	93.1			秋 //
平8.4		85	78.1	77	69.4			92.1	92.7	87.9	93.3			春 //
平8.9		85	82.4	77	70.6			91.3	95.1	84.3	91.2			秋 //
平8.12		-	84.1	-	67.3			-	92.5	-	90.8			年末年始 //
平9.4		85	86.9	78	75.7			93	92.0	89	87.4			春 //
平9.7		-	82.9	-	67.0			-	97.5	-	86.4			夏 //
平9.9		87	87.1	78	73.0			93	94.3	88	83.9			秋 //
平9.12		-	88.5	-	72.8			-	93.5	-	90.5			年末年始 //
平10.4		87	86.9	80	74.8			94	98.0	87	92.3			春 //
平10.7		-	89.9	-	77.1			-	96.1	-	89.4			夏 //
平10.9		86	89.7	77	76.2			94	96.9	90	86.9			秋 //
平10.12		-	90.9	-	76.3			-	97.8	-	96.1			年末年始 //
平11.4		88	90.7	80	75.0			95	98.8	91	97.3			春 //
平11.7		-	90.7	-	80.4			-	98.2	-	90.9			夏 //
平11.9		88	88.3	81	70.0			95	98.2	93	93.8			秋 //
平11.12		-	89.7	-	74.8			-	98.5	-	93.1			年末年始 //
平12.4		89	90.1	81	76.3			96	99.3	92	96.9			春 //
平12.9		88.8	91.9	79.3	69.9			96.2	99.5	92.1	99.4			秋 //
平13.4		89.8	91.4	81.1	77.3			97.1	99.7	92.5	99.4			春 //
平13.9		89.5	92.0	81.0	76.3			96.8	99.6	90.8	99.5			秋 //
平14.10		88.1	92.6	75.2	78.1	6.7	3.0	97.1	97.8	90.6	91.3	9.3	11.7	秋 JAFと合同調査
平15.10		89.4	92.9	75.2	79.8	6.9	4.8	97.4	98.3	91.4	92.7	11.0	9.0	秋 //
平16.10		90.7	91.0	78.5	78.7	7.5	5.4	97.3	98.1	91.3	91.5	11.5	6.0	秋 //
平17.10		92.4	93.0	80.3	69.9	8.1	7.0	97.7	98.7	92.1	91.3	9.8	10.7	秋 //
平18.10		93.8	94.1	83.4	72.5	7.5	14.3	98.2	97.1	93.0	90.1	12.7	12.6	秋 //
平19.10		95.0	94.2	86.3	80.6	8.8	7.8	98.5	98.5	93.5	93.4	13.5	16.5	秋 //
平20.10		95.9	95.7	89.2	88.0	30.8	16.9	99.0	99.2	96.4	96.9	62.5	70.0	秋 // 6月1日から後部座席の装着が義務化、高速道路と自動車専用道路のみ点数付加
平21.10		96.6	95.8	90.8	86.9	33.5	42.1	99.2	99.2	96.9	96.3	63.4	61.6	秋 //
平22.10		97.3	95.7	92.2	88.5	33.1	37.7	99.2	99.0	97.0	98.2	63.7	41.2	秋 //
平23.10		97.5	97.5	92.7	91.7	33.2	30.4	99.3	99.4	97.3	97.1	63.5	45.8	秋 //
平24.10		97.7	97.2	93.2	90.3	33.2	29.6	99.5	99.3	97.7	98.5	65.4	50.8	秋 //
平25.10		98.0	97.0	93.9	93.6	35.1	33.2	99.4	98.7	97.9	97.2	68.2	52.8	秋 //
平26.10		98.2	97.7	93.9	92.6	35.1	31.3	99.5	99.0	98.1	95.2	70.3	62.5	秋 //
平27.10		98.4	97.7	94.6	93.0	35.1	17.2	99.4	99.1	98.0	97.1	71.3	40.8	秋 //
平28.10		98.5	97.9	94.9	93.9	36.0	25.2	99.5	99.7	98.0	99.3	71.8	64.8	秋 //
平29.10		98.6	97.9	95.2	93.5	36.4	14.8	99.5	99.9	98.3	95.9	74.4	54.0	秋 //
平30.10		98.8	97.7	95.9	95.0	38.0	30.3	99.6	99.8	98.5	98.4	74.2	50.7	秋 //
令元.11		98.8	98.6	95.9	95.1	39.2	35.1	99.6	99.4	98.3	98.7	74.1	74.0	秋 //
令2.10		99.0	99.2	96.5	94.7	40.3	28.6	99.7	99.8	98.5	98.4	75.8	73.8	秋 //
令3.10		99.1	98.9	96.7	94.7	42.9	29.7	99.6	99.5	98.9	97.4	75.7	70.0	秋 //
令4.10		99.1	98.5	96.9	96.2	42.7	42.9	99.6	99.9	98.7	99.2	78.0	83.3	秋 //
令5.10		99.2	99.1	97.1	96.7	43.7	37.1	99.6	99.9	98.6	99.1	78.7	75.2	秋 //

注1 全国統一の交通安全運動は、春と秋である。

注2 チャイルドシートの着用は除く。

# 17 チャイルドシート使用率の推移

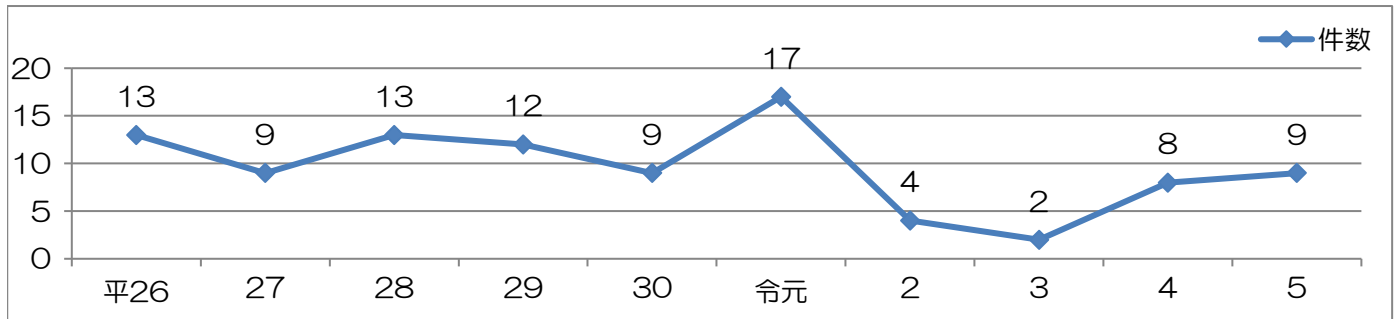
(%)

調査年	区分	全国	福井	備考
平12		—	—	4月1日から6歳未満の乳幼児にはチャイルドシートの使用が義務化された。
平14		52.4	65.5	
平15		51.7	49.3	
平16		47.4	63.1	
平17		49.1	49.5	
平18		49.4	45.9	
平19		46.9	37.3	
平20		50.2	37.5	
平21		54.8	45.9	
平22		56.8	32.9	
平23		57.0	44.8	
平24		58.8	64.0	
平25		60.2	54.0	
平26		61.9	60.9	
平27		62.7	44.4	
平28		64.2	52.0	
平29		64.1	59.0	
平30		66.2	50.0	
令和元		70.5	72.6	
令和2		—	—	新型コロナウイルス感染症の影響により調査を中止
令和3		—	—	新型コロナウイルス感染症の影響により調査を中止
令和4		74.5	70.6	
令和5		76.0	55.2	

# 18 携帯電話、カーナビ使用中の人身事故発生状況

## (1) 携帯電話使用中（第1当）の人身事故発生状況

### ア 発生年別推移



### イ 事故類別発生状況

事故類型別 年別	人対車両			車両相互						車両単独			合計			全人身事故に占める構成率
	件数	死者数	傷者数	追突			その他			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
令和5年	1		1	7		11	2		2				10		14	1.01
令和4年	1		1	5		7	2		2				8		10	0.85
増減数				2		4							2		4	*

### ウ 携帯電話の使用形態別事故件数

	通話目的	画像目的	その他	合計
死亡事故				
負傷事故		7	2	9

### エ 年齢層別・性別事故件数

区分		16~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	合計
死亡事故	男性								
	女性								
	計								
負傷事故	男性			2	1	1	1	1	6
	女性	2			1				3
	計	2		2	2	1	1	1	9

## (2) カーナビ使用中（第1当）の人身事故発生状況

事故類型別 年別	人対車両			車両相互						車両単独			合計			全人身事故に占める構成率
	件数	死者数	傷者数	追突			その他			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
令和5年				5		6	1		1	1		1	7		8	0.71
令和4年				3		3	4		5				7		8	0.75
増減数				2		3	▲3		▲4	1		1				*

19 所属別交通事故発生状況（平成6年～令和5年〔30年間〕）

所属別	年別	平6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和	2	3	4	5		
福井	人身件数	1,226	1,201	1,129	1,259	1,332	1,423	1,476	1,537	1,476	1,478	1,489	1,372	1,323	1,332	1,139	1,081	1,060	984	959	901	718	672	602	531	440	389	238	275	240	314		
	死者数	12	15	17	19	12	16	12	10	10	13	12	10	7	10	5	11	10	10	8	5	12	6	6	19	6	6	5	12	7	2	2	
	傷者数	1,521	1,495	1,350	1,436	1,521	1,566	1,697	1,755	1,755	1,705	1,750	1,756	1,629	1,562	1,525	1,301	1,233	1,188	1,133	1,133	1,064	797	777	687	606	506	441	257	291	274	356	
福井	人身件数	4,449	4,779	4,815	4,600	4,815	4,967	5,158	5,431	4,811	5,597	6,034	6,013	5,771	5,520	5,561	5,525	5,558	6,355	6,349	7,044	7,100	6,673	6,974	7,138	7,159	6,292	5,273	5,687	5,771	6,223		
	死者数	545	580	612	636	580	693	733	743	743	766	749	716	666	657	665	562	584	542	483	428	436	344	343	282	217	201	147	153	133	144		
	傷者数	1,010	1,120	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	
永平	人身件数	54	79	88	86	92	105	99	89	101	101	68	75	80	87	73	70	72	70	73	67												
	死者数	2	0	3	2	1	2	2	3	3	5	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1												
	傷者数	76	100	115	112	125	124	123	107	143	83	98	101	108	101	79	85	86	83	87	87												
平野	人身件数	269	323	303	300	318	333	369	344	286	290	398	403	340	313	379	369	439	458	422													
	死者数	8	2	6	6	2	5	5	2	9	3	5	2	9	3	3	2	3	3	3	2	3	5	2	3	4	1	1	5	2	4	2	2
	傷者数	259	233	206	238	273	268	218	233	245	240	193	209	225	201	147	108	120	125	99	100	80	52	49	28	27	24	17	32	20	20	20	20
大野	人身件数	456	442	460	455	393	526	549	629	509	566	562	577	553	502	547	508	554	648	612	619	583	586	639	679	666	530	519	604	600	611	611	
	死者数	130	147	130	103	112	122	119	134	110	140	115	99	101	88	76	62	74	66	71	49	49	29	17	27	16	13	16	15	15	16	16	
	傷者数	5	2	4	1	4	5	3	3	3	2	1	4	4	4	4	3	3	5	5	2	2	1	2	2	2	1	0	5	0	0	0	
山	人身件数	156	196	182	116	140	146	146	163	139	185	149	132	120	98	82	65	77	77	44	43	55	34	17	30	17	14	14	16	19	16	16	
	死者数	350	421	393	355	331	390	429	443	395	388	385	421	405	413	408	393	404	446	436	451	413	415	406	464	408	386	291	327	374	381	381	
	傷者数	192	223	243	208	190	257	259	220	213	230	203	257	136	113	131	125	105	110	95	87	84	54	53	56	50	33	28	29	28	21	21	
あ	人身件数	0	5	8	9	2	5	7	3	2	4	6	4	4	2	3	2	0	1	3	5	2	4	4	4	1	0	1	0	2	0	0	
	死者数	271	308	305	268	280	328	326	262	261	279	242	315	176	136	164	146	137	131	107	106	106	98	65	62	65	58	41	35	31	29	28	
	傷者数	573	717	760	698	678	712	778	800	723	732	806	780	564	460	521	509	454	612	639	613	625	632	631	600	737	616	517	510	529	576	576	
坂井	人身件数	281	304	296	306	358	383	389	357	336	347	353	373	391	399	363	371	316	325	303	284	219	205	171	163	154	117	82	103	97	80	80	
	死者数	7	4	5	8	5	11	6	4	4	3	5	5	9	4	11	9	5	5	1	6	3	3	4	5	3	1	2	2	0	2	2	
	傷者数	365	414	414	395	453	472	495	476	429	431	466	464	510	514	470	457	377	400	352	330	258	246	197	177	171	141	86	119	115	88	88	
井	人身件数	878	981	923	950	982	1,079	1,130	1,200	1,126	1,211	1,288	1,281	1,392	1,399	1,448	1,387	1,569	1,790	1,862	1,814	1,841	1,848	1,799	1,898	2,111	1,728	1,492	1,625	1,591	1,672	1,672	
	死者数	110	110	122	125	133	124	136	136	116	107	106	112	110	113	89	85	63	62	64	53	41	43	47	47	20	20	21	16	11	23	15	
	傷者数	6	3	2	2	1	5	2	0	2	2	2	2	1	1	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
西	人身件数	126	146	144	160	170	159	165	176	148	132	126	141	136	143	117	101	70	74	81	62	48	53	52	52	20	23	24	15	15	26	16	
	死者数	315	298	315	330	334	378	384	385	316	318	378	448	411	384	351	427	354	454	415	508	460	445	425	425	520	497	421	417	402	441	445	
	傷者数	153	147	115	124	106	105	151	148	153	111	120	134	68	66	66																	
丹生	人身件数	4	3	7	8	6	3	5	2	1	6	9	4	1	3	3	4	4	5	0	0	5	6	2	3	4	2	5	4	3	2	2	
	死者数	181	207	142	155	154	150	189	176	206	161	150	165	87	82	82	51	40	494	458	409	338	311	264	244	210	171	137	117	109	99	99	
	傷者数	405	419	385	407	403	436	459	520	482	445	527	551	351	234	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351	
龍	人身件数	387	379	352	419	407	406	445	476	469	459	545	535	444	439	480	389	423	390	335	302	284	232	226	182	155	124	111	105	95	89	89	
	死者数	6	10	2	7	5	7	6	9	7	4	8	5	6	6	4	4	4	4	5	0	5	6	2	3	4	2	5	4	3	2	2	
	傷者数	488	483	431	512	479	481	560	555	603	575	681	664	559	537	599	490	494	458	409	338	311	264	244	210	171	137	117	109	103	99	99	
江	人身件数	1,093	1,129	1,190	1,212	1,232	1,331	1,378	1,384	1,147	1,408	1,498	1,600	1,571	1,434	1,722	1,753	1,942	2,123	2,075	2,175	2,175	2,105	2,119	2,249	2,363	2,063	1,648	1,806	1,927	2,022		
	死者数	60	48	25	35	44	44	44	59	37	47	45	46	29	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47		
	傷者数	3	0	1	6	1	0	2	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
今立	人身件数	78	55	29	41	38	57	60	71	46	57	52	61	32	51	51	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	
	死者数	87	114	111	110	119	144	134	141	112	119	132	163	127	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
	傷者数	381	404	364	371	402	395	491	489	427	400	531	481	462	440	405	362	378	311	300	261	235	225	144	107	106	81	55	73	93	91	91	
越前	人身件数	14	13	11	6	9	10	8	1	9	8	5	6	5	6	3	5	6	5	7	7	6	5	7	5	1	6	3	4				

# 20 月別死者数の推移（昭和49年～令和5年）

【過去50年間】

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	月平均
	49年	6	4	9	5	11	11	5	11	13	9	10	13	107
50年	7	4	15	9	7	5	8	6	8	13	9	13	104	8.7
51年	2	0	6	5	9	5	7	15	11	8	7	4	79	6.6
52年	8	4	5	6	3	3	7	4	4	6	9	6	65	5.4
53年	6	4	9	2	9	5	10	9	11	9	8	6	88	7.3
54年	3	12	9	6	6	4	4	7	3	7	8	7	76	6.3
55年	5	2	5	9	4	10	10	11	3	12	11	6	88	7.3
56年	2	4	7	7	9	10	11	12	8	10	10	3	93	7.8
57年	6	6	5	11	5	5	10	6	9	18	8	6	95	7.9
58年	7	6	13	10	9	12	9	10	11	15	7	8	117	9.8
59年	4	6	7	4	6	13	11	9	13	7	8	11	99	8.3
60年	3	4	11	9	10	3	11	9	9	9	8	5	91	7.6
61年	5	5	5	9	3	6	12	9	4	12	13	8	91	7.6
62年	6	1	11	6	12	10	10	7	11	13	9	8	104	8.7
63年	12	5	11	8	6	6	9	12	12	9	13	6	109	9.1
平 元年	6	5	8	9	5	11	10	10	16	15	13	13	121	10.1
2年	1	8	11	4	11	8	8	9	10	16	10	19	115	9.6
3年	3	4	4	17	9	9	12	14	12	9	11	18	122	10.2
4年	12	10	8	5	14	9	8	17	9	15	14	9	130	10.8
5年	7	9	8	9	9	6	12	13	9	10	9	13	114	9.5
6年	6	9	9	7	11	11	7	11	10	8	8	11	108	9.0
7年	9	5	5	5	8	4	6	5	14	12	11	7	91	7.6
8年	9	3	8	5	9	11	10	15	5	13	11	7	106	8.8
9年	9	10	3	13	6	6	7	13	15	10	13	10	115	9.6
10年	6	3	6	4	5	7	9	6	6	8	11	13	84	7.0
11年	12	10	8	7	10	5	7	11	3	9	8	11	101	8.4
12年	6	5	5	11	9	2	5	8	7	13	11	8	90	7.5
13年	0	3	8	2	7	3	8	8	2	7	6	7	61	5.1
14年	5	5	9	6	9	5	5	3	8	4	9	10	78	6.5
15年	5	5	4	5	7	6	6	9	6	8	10	9	80	6.7
16年	5	7	2	8	9	6	7	4	10	3	3	14	78	6.5
17年	2	5	6	9	8	2	7	7	8	9	6	6	75	6.3
18年	4	4	6	6	5	6	3	7	3	8	7	5	64	5.3
19年	5	6	1	4	11	6	5	3	0	8	3	8	60	5.0
20年	5	3	4	4	2	5	4	7	5	3	4	9	55	4.6
21年	4	4	3	8	2	4	2	10	1	4	6	6	54	4.5
22年	1	6	2	0	4	2	3	3	0	3	6	12	42	3.5
23年	2	3	4	7	3	6	7	4	7	5	6	7	61	5.1
24年	0	2	2	3	1	3	2	6	4	6	4	4	37	3.1
25年	5	6	5	3	7	2	2	4	5	5	7	6	57	4.8
26年	2	4	4	3	5	2	4	7	4	5	6	3	49	4.1
27年	2	3	1	4	3	2	4	4	5	5	7	7	47	3.9
28年	7	4	3	4	6	4	0	2	3	3	6	9	51	4.3
29年	2	3	5	4	6	1	3	6	5	1	5	5	46	3.8
30年	3	2	4	5	1	0	0	3	2	8	6	7	41	3.4
令 元年	6	2	2	5	0	2	0	2	4	1	3	4	31	2.6
2年	3	1	2	2	1	5	5	1	2	9	5	5	41	3.4
3年	0	1	3	3	0	3	1	2	1	5	6	1	26	2.2
4年	0	2	4	3	2	2	4	4	2	2	1	1	27	2.3
5年	2	2	1	0	2	0	0	2	5	1	2	3	20	1.7
合 計	238	231	296	300	316	274	317	377	338	408	392	397	3,884	
平均	4.8	4.6	5.9	6.0	6.3	5.5	6.3	7.5	6.8	8.2	7.8	7.9	77.7	※

注 □ は月別最多死者数を示す。

## 2.1 交通事故件数、死者数、人口、運転免許人口、自動車台数、信号機数等の推移

区分 年別	交通事故件数			死者数			人口		免許人口		自動車台数		信号機数		各種指標		備 考							
	人身件数		物件数	こども		高齢者	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数		指数						
	指数	指数	指数	指数	構成率	構成率													10万人1,000人	1万人100人	10万人1,000人	1万人100人	10万人1,000人	1万人100人
昭和46年	9,206	100	6,529	100	2,677	100	175	100	19	10.9	40	22.9	747,057	100	209,857	100	172,850	100	226	100	6	13	23	昭和46年 第1次5カ年安全施設整備計画 交通巡視員12人採用17人となる
昭和47年	11,996	130	3,431	53	8,565	320	99	57	8	8.1	24	24.2	808,774	108	359,111	171	382,255	221	998	442	7	7	2	福井市(2人)、今立町(1人)で婦人交通指導員採用
昭和48年	11,719	127	3,855	59	7,864	294	91	52	4	4.4	27	29.7	817,633	109	369,519	176	397,287	230	1,025	454	6	10	7	レーダーシステム導入
昭和49年	13,189	143	4,348	67	8,841	330	91	52	2	2.2	34	37.4	719,281	96	380,172	181	412,601	239	1,049	464	7	12	6	交通管制システム導入
昭和50年	13,932	151	4,285	66	9,647	360	104	59	8	7.7	31	29.8	821,521	110	389,663	186	429,161	248	1,073	475	3	6	1	敦賀市で婦人交通指導員2人採用(常勤)
昭和51年	15,129	164	4,574	70	10,555	394	109	62	4	3.7	41	37.6	822,856	110	398,571	190	447,494	259	1,096	485	6	7	4	警察の婦人交通指導員12人に増員
昭和52年	16,260	177	4,798	73	11,462	428	121	69	11	9.1	39	32.2	823,943	110	408,199	195	467,165	270	1,125	498	3	5	3	第2次5カ年安全施設整備計画
昭和53年	16,963	184	4,569	70	12,394	463	115	66	4	3.5	44	38.3	823,585	110	417,659	199	485,743	281	1,156	512	4	7	5	鯖江市で婦人交通指導員採用1人(常勤)
昭和54年	17,480	190	4,118	63	13,362	499	122	70	5	4.1	45	36.9	824,581	110	426,498	203	501,429	290	1,187	525	4	2	3	武生市(1人)、小浜市(2人)で婦人交通指導員採用
昭和55年	18,601	202	4,330	66	14,271	533	130	74	6	4.6	32	24.6	825,515	111	435,842	208	516,776	299	1,221	540	3	4	3	増員
昭和56年	18,958	206	4,508	69	14,450	540	114	65	3	2.6	30	26.3	827,560	111	445,921	212	530,403	307	1,267	561	5	4	2	第3次5カ年安全施設整備計画
昭和57年	19,677	214	4,571	70	15,106	564	108	62	1	0.9	42	38.9	830,317	111	455,467	217	545,625	316	1,308	579	7	5	6	市町村長委嘱交通指導員730人
昭和58年	21,151	230	4,631	71	16,520	617	91	52	2	2.2	32	35.2	826,996	111	464,752	221	562,249	325	1,362	603	17	16	16	市町村長委嘱交通指導員753人
昭和59年	21,052	229	4,428	68	16,624	621	106	61	4	3.8	38	35.8	828,249	111	474,417	226	579,160	335	1,409	623	3	2	2	第4次5カ年安全施設整備計画
昭和60年	20,620	224	4,604	71	16,016	598	115	66	4	3.5	49	42.6	829,605	111	483,159	230	591,515	342	1,455	644	1	1	1	第5次5カ年安全施設整備計画
昭和61年	21,164	230	4,718	72	16,446	614	84	48	1	1.2	34	40.5	830,429	111	492,520	235	599,379	347	1,507	667	15	15	16	婦人交通指導員{警察15人、市町村16人(常勤)・131人(非常勤)}・市町村長委嘱交通指導員計798人
昭和62年	22,628	246	5,117	78	17,511	654	101	58	1	1.0	45	44.6	831,222	111	498,544	238	608,221	352	1,550	686	2	3	3	平成8年 第6次5カ年安全施設整備計画
昭和63年	23,501	255	5,380	82	18,121	677	90	51	3	3.3	41	45.6	828,960	111	503,552	240	615,667	366	1,601	708	6	5	4	平成9年 第6次7カ年安全施設整備計画に変更
昭和64年	24,403	265	5,496	84	18,907	706	61	35	3	4.9	33	54.1	828,502	111	508,735	242	622,103	360	1,643	727	31	38	31	婦人交通指導員(警察15人)が職種変更により、交通巡視員となる。
昭和65年	21,911	238	5,261	81	16,650	622	78	45	1	1.3	39	50.0	828,285	111	514,206	245	627,188	363	1,710	757	10	12	11	平成13年 第7次交通安全基本計画
昭和66年	23,189	252	5,123	78	18,066	675	80	46	3	3.8	40	50.0	827,110	111	519,432	248	630,696	365	1,748	773	5	3	4	平成18年 第8次交通安全基本計画
昭和67年	24,896	270	5,281	81	19,605	732	78	45	3	3.8	34	43.6	825,880	111	524,081	250	633,606	367	1,766	781	4	2	3	平成23年 第9次交通安全基本計画
昭和68年	25,775	280	5,157	79	20,618	770	75	43	0	0.0	40	53.3	821,589	110	527,419	251	643,225	372	1,784	789	4	3	3	平成28年 第10次交通安全基本計画
昭和69年	23,537	256	4,680	72	18,857	704	64	37	1	1.6	34	53.1	818,975	110	530,299	253	646,957	374	1,807	800	7	6	6	令和3年 第11次交通安全基本計画
昭和70年	22,732	247	4,658	71	18,075	675	60	34	1	1.7	38	63.3	816,198	109	532,887	254	645,057	373	1,819	805	6	5	6	
昭和71年	22,642	246	4,012	61	18,630	696	55	31	1	1.8	35	63.6	812,479	109	534,829	255	643,951	373	1,831	810	4	4	4	
昭和72年	22,267	242	3,740	57	18,527	692	54	31	0	0.0	27	50.0	808,599	108	536,205	256	643,698	372	1,857	822	4	3	3	
昭和73年	23,763	258	3,624	56	20,139	752	42	24	0	0.0	29	69.0	806,314	108	537,913	256	644,876	373	1,874	829	21	20	21	
昭和74年	25,644	279	3,401	52	22,243	831	61	35	1	1.6	39	63.9	803,216	108	539,335	257	647,669	375	1,888	835	2	1	1	
昭和75年	25,135	273	3,148	48	21,987	821	37	21	2	5.4	15	40.5	799,127	107	540,871	258	649,222	376	1,891	837	17	16	16	
昭和76年	25,631	278	2,893	44	22,738	849	57	33	2	3.5	33	57.9	794,492	106	542,396	258	655,867	379	1,910	845	1	1	1	
昭和77年	25,078	272	2,416	37	22,662	847	49	28	1	2.0	28	57.1	789,633	106	543,051	259	661,323	383	1,910	845	2	2	2	
昭和78年	24,202	263	2,188	34	22,014	822	47	27	0	0.0	26	55.3	786,740	105	543,119	259	662,818	383	1,913	846	4	4	4	
昭和79年	23,983	261	1,847	28	22,137	827	51	29	0	0.0	37	72.5	782,232	105	543,075	259	664,750	385	1,917	848	2	1	1	
昭和80年	25,060	272	1,549	24	23,511	878	46	26	0	0.0	25	54.3	778,329	104	542,765	259	668,794	387	1,915	847	1	2	2	
昭和81年	25,540	277	1,398	21	24,142	902	41	23	1	2.4	28	68.3	773,731	104	541,929	258	671,037	388	1,907	844	1	1	1	
昭和82年	21,990	239	1,668	18	20,822	778	31	18	0	0.0	18	58.1	767,742	103	539,890	257	673,835	390	1,893	838	12	13	14	
昭和83年	18,804	204	868	13	17,936	670	41	23	1	2.4	31	75.6	766,863	103	538,667	257	673,300	390	1,873	829	2	2	2	
昭和84年	19,811	215	912	14	18,899	706	26	15	0	0.0	16	61.5	760,209	102	537,400	256	674,239	390	1,861	823	8	9	8	
昭和85年	20,366	221	939	14	19,427	726	27	15	0	0.0	20	74.1	752,976	101	535,720	255	674,235	390	1,854	820	5	5	6	
昭和86年	21,582	234	986	15	20,596	769	20	11	0	0.0	11	55.0	744,568	100	533,431	254	663,724	384	1,855	821	23	31	28	

注1 人口は各年10月1日現在、免許人口と自動車台数(原付、小特を除く。)は各年12月末現在である。

注2 指数は、福井県の交通事故死者数が最多であった昭和46年を100とした。

## 2.2 各指標から見た福井県の位置（死者数）

### (1) 各指標で見た死者数の推移

区分 年別	全 国 死 者 数	人 口 10万人 当 たり	車 両 1 万台 当 たり	免 許 1 万人 当 たり	福 井 県 死 者 数	人 口 10万人 当 たり	車 両		免 許		
							多 い 順 位	多 い 順 位	多 い 順 位	多 い 順 位	
平 11 年	9,012	7.17	1.20	1.22	101	12.2	2	1.5	3	2.0	3
13 年	8,757	6.89	0.98	1.16	61	7.4	31	0.9	38	1.2	31
14 年	8,396	6.54	0.93	1.09	78	9.4	10	1.1	12	1.5	11
15 年	7,768	6.04	0.85	0.99	80	9.7	5	1.2	3	1.5	4
16 年	7,436	5.77	0.82	0.94	78	9.4	4	1.1	2	1.5	3
17 年	6,937	5.38	0.76	0.87	75	9.1	4	1.1	3	1.4	3
18 年	6,415	4.97	0.70	0.81	64	7.8	7	0.9	6	1.2	6
19 年	5,796	4.50	0.63	0.72	60	7.3	6	0.9	5	1.1	6
20 年	5,209	4.03	0.57	0.64	55	6.7	4	0.8	4	1.0	4
21 年	4,979	3.85	0.54	0.61	54	6.6	4	0.8	3	1.0	3
22 年	4,948	3.80	0.54	0.60	42	5.2	21	0.6	20	0.8	21
23 年	4,691	3.60	0.51	0.57	61	7.6	2	0.9	1	1.1	1
24 年	4,438	3.45	0.49	0.54	37	4.6	17	0.5	17	0.7	16
25 年	4,388	3.42	0.48	0.54	57	7.1	1	0.8	1	1.1	1
26 年	4,113	3.23	0.45	0.50	49	6.1	2	0.7	2	0.9	2
27 年	4,117	3.24	0.45	0.50	47	5.9	4	0.7	4	0.9	4
28 年	3,904	3.07	0.34	0.47	51	6.5	2	0.7	1	0.9	1
29 年	3,694	2.91	0.40	0.45	46	5.9	1	0.7	2	0.8	2
30 年	3,532	2.79	0.39	0.43	41	5.3	1	0.6	1	0.8	1
令 元 年	3,215	2.54	0.35	0.39	31	4.0	12	0.4	13	0.6	14
2 年	2,839	2.25	0.31	0.35	41	5.3	2	0.6	2	0.8	2
3 年	2,636	2.09	0.29	0.32	26	3.4	8	0.4	9	0.5	8
4 年	2,610	2.08	0.29	0.32	27	3.5	5	0.4	5	0.5	6
5 年	2,678	2.14	0.29	0.33	20	2.7	23	0.3	31	0.4	28

### (2) 福井県と人口同規模県（90万人未満）との比較

区 分	山 梨 県	鳥 取 県	島 根 県	徳 島 県	高 知 県	佐 賀 県	福 井 県	
人 口（人）	802,000	544,000	658,000	704,000	676,000	801,000	753,000	
車 両 台 数（台）	850,846	507,528	600,644	678,825	656,895	761,828	713,329	
免 許 人 口（人）	585,166	373,736	449,154	506,746	465,037	555,594	533,431	
令 和 5 年	死 者 数	29	14	22	28	23	13	
	人 口 10 万 人 当 たり	3.62	2.57	3.34	3.98	3.40	1.62	2.66
	多 い 順 位	4	26	9	1	8	45	23
	車 両 1 万 台 当 たり	0.34	0.28	0.37	0.41	0.35	0.17	0.28
	多 い 順 位	13	33	6	1	11	47	31
	免 許 1 万 人 当 たり	0.50	0.37	0.49	0.55	0.49	0.23	0.37
多 い 順 位	4	27	8	1	6	45	28	
令 和 4 年	死 者 数	25	14	16	23	26	23	27
	人 口 10 万 人 当 たり	3.11	2.55	2.41	3.23	3.80	2.85	3.55
	多 い 順 位	12	25	29	10	3	17	5
	車 両 1 万 台 当 たり	0.29	0.28	0.27	0.34	0.39	0.30	0.38
	多 い 順 位	24	27	31	11	3	21	5
	免 許 1 万 人 当 たり	0.43	0.37	0.36	0.45	0.56	0.41	0.50
多 い 順 位	15	23	27	11	2	17	6	
令 和 3 年	死 者 数	32	19	10	32	25	23	26
	人 口 10 万 人 当 たり	3.95	3.44	1.49	4.44	3.61	2.84	3.39
	多 い 順 位	2	7	46	1	5	18	8
	車 両 1 万 台 当 たり	0.38	0.37	0.17	0.47	0.38	0.30	0.36
	多 い 順 位	6	7	47	1	5	23	9
	免 許 1 万 人 当 たり	0.55	0.51	0.22	0.63	0.53	0.41	0.48
多 い 順 位	4	6	46	1	5	17	8	
令 和 2 年	死 者 数	21	17	18	20	34	33	41
	人 口 10 万 人 当 たり	2.59	3.06	2.67	2.75	4.87	4.05	5.34
	多 い 順 位	27	18	25	23	3	5	2
	車 両 1 万 台 当 たり	0.25	0.33	0.30	0.29	0.51	0.44	0.57
	多 い 順 位	40	18	28	31	3	5	2
	免 許 1 万 人 当 たり	0.36	0.45	0.39	0.39	0.71	0.59	0.76
多 い 順 位	29	16	25	27	3	4	2	
令 和 元 年	死 者 数	25	31	25	41	33	34	31
	人 口 10 万 人 当 たり	3.06	5.54	3.68	5.57	4.67	4.15	4.01
	多 い 順 位	28	2	17	1	4	8	12
	車 両 1 万 台 当 たり	0.29	0.61	0.41	0.60	0.50	0.45	0.43
	多 い 順 位	40	1	16	2	4	8	13
	免 許 1 万 人 当 たり	0.42	0.82	0.54	0.79	0.69	0.60	0.57
多 い 順 位	31	1	16	2	4	5	14	

注 人口～令和4年10月1日現在（総務省推計人口）、車両台数～資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和4年7月1日現在）」による。免許人口～令和5年12月31日現在で算出







---

## 第 3 市 町 別 事 故

---

- 1 市町別発生状況(過去5年間)
- 2 市町別発生状況(前年対比)
- 3 各指標から見た市町別発生状況
- 4 市町別路線別発生状況(件数・死者数・傷者数)
- 5 市町別夜間発生状況

# 1 市町別発生状況（過去5年間）

年別 市町別	令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	526	7	589	380	11	415	398	12	421	369	1	420	452	3	509
永平寺町	10		12	11	2	9	10		12	7	1	7	6		6
大野市	21	1	27	19	5	24	19	2	17	29	4	32	16	2	20
勝山市	13		14	16	5	14	15		16	15		19	16		16
あわら市	33	1	41	28		35	29		31	28	2	29	21		28
坂井市	138	2	165	98	3	101	114	2	134	120		141	95	2	104
越前町	18	1	27	14	2	14	12	2	12	16	2	15	11	1	10
鯖江市	106	4	110	97	2	103	93	3	105	79	1	94	78	1	89
池田町							2		2						
越前市	71	2	80	52	4	51	60	1	70	82	4	88	83	6	84
南越前町	10	1	10	3		3	11	1	12	11	2	9	8		8
敦賀市	103	4	117	85	5	91	70	1	76	92	6	100	106	3	119
美浜町	13		13	15	2	16	13		23	7		7	11		12
小浜市	36		38	16		19	32	2	35	37		44	25	1	36
高浜町	14	1	16	7		11	3		4	4		7	5		7
おおい町	8	2	7	7		9	9		9	7	2	9	6		8
若狭町	18	3	17	9		10	4		5	14	1	15	15		22
高速道路	30	2	50	11		15	18		45	22	1	27	32	1	55
合計	1,168	31	1,333	868	41	940	912	26	1,029	939	27	1,063	986	20	1,133

## 2 市町別発生状況（前年対比）

区分 市町別	件 数				死 者 数				傷 者 数				
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	
福 井 市	452	369	83	22.5	3	1	2	200.0	509	420	89	21.2	
永平寺町	6	7	▲1	▲14.3		1	▲1	▲100.0	6	7	▲1	▲14.3	
大 野 市	16	29	▲13	▲44.8	2	4	▲2	▲50.0	20	32	▲12	▲37.5	
勝 山 市	16	15	1	6.7					16	19	▲3	▲15.8	
あわら市	21	28	▲7	▲25.0		2	▲2	▲100.0	28	29	▲1	▲3.4	
坂 井 市	95	120	▲25	▲20.8	2		2		104	141	▲37	▲26.2	
越 前 町	11	16	▲5	▲31.3	1	2	▲1	▲50.0	10	15	▲5	▲33.3	
鯖 江 市	78	79	▲1	▲1.3	1	1			89	94	▲5	▲5.3	
池 田 町													
越 前 市	83	82	1	1.2	6	4	2	50.0	84	88	▲4	▲4.5	
南越前町	8	11	▲3	▲27.3		2	▲2	▲100.0	8	9	▲1	▲11.1	
敦 賀 市	106	92	14	15.2	3	6	▲3	▲50.0	119	100	19	19.0	
美 浜 町	11	7	4	57.1					12	7	5	71.4	
小 浜 市	25	37	▲12	▲32.4	1		1		36	44	▲8	▲18.2	
高 浜 町	5	4	1	25.0					7	7			
おおい町	6	7	▲1	▲14.3		2	▲2	▲100.0	8	9	▲1	▲11.1	
若 狭 町	15	14	1	7.1		1	▲1	▲100.0	22	15	7	46.7	
小 計	市 計	892	851	41	4.8	18	18			1,005	967	38	3.9
	町 計	62	66	▲4	▲6.1	1	8	▲7	▲87.5	73	69	4	5.8
高速道路	32	22	10	45.5	1	1			55	27	28	103.7	
合 計	986	939	47	5.0	20	27	▲7	▲25.9	1,133	1,063	70	6.6	

### 3 各指標から見た市町別発生状況

区分 市町別	件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	人身事故件数				死者数				標者数				人口	免許人口	自動車台数						
				人口千 人当り	多い 順位	免許千 人当り	多い 順位	自動車千 台当り	多い 順位	人口千 人当り	多い 順位	免許千 人当り	多い 順位	自動車千 台当り	多い 順位									
福井市	452	3	509	1.761	1	2.526	1	2.003	1	0.012	8	0.017	8	0.013	8	1.983	1	2.844	1	2.255	1	256,706	178,958	225,679
永平寺町	6		6	0.323	16	0.468	16	0.394	16		9		9		9	0.323	16	0.468	16	0.394	16	18,569	12,827	15,224
大野市	16	2	20	0.543	14	0.727	15	0.543	15	0.068	2	0.091	2	0.068	2	0.679	14	0.909	14	0.679	14	29,453	22,008	29,465
勝山市	16		16	0.761	12	1.052	12	0.843	11		9		9		9	0.761	12	1.052	12	0.843	12	21,033	15,215	18,969
あわら市	21		28	0.794	11	1.099	10	0.858	10		9		9		9	1.059	10	1.466	9	1.144	9	26,450	19,100	24,474
坂井市	95	2	104	1.097	6	1.480	6	1.222	5	0.023	6	0.031	6	0.026	6	1.201	7	1.621	7	1.338	7	86,608	64,171	77,744
越前町	11	1	10	0.572	13	0.767	13	0.603	13	0.052	3	0.070	3	0.055	3	0.520	15	0.698	15	0.548	15	19,237	14,335	18,251
鯖江市	78	1	89	1.156	4	1.596	4	1.400	3	0.015	7	0.020	7	0.018	7	1.320	5	1.821	6	1.597	4	67,445	48,865	55,731
池田町					17		17		17		9		9		9		17					2,195	1,599	2,430
越前市	83	6	84	1.064	7	1.449	7	1.195	6	0.077	1	0.105	1	0.086	1	1.077	8	1.466	8	1.210	8	78,026	57,283	69,436
南越前町	8		8	0.859	9	1.171	9	0.887	9		9		9		9	0.859	11	1.171	11	0.887	11	9,317	6,833	9,023
敦賀市	106	3	119	1.703	2	2.392	2	1.920	2	0.048	4	0.068	4	0.054	4	1.912	2	2.686	2	2.155	2	62,252	44,309	55,218
美浜町	11		12	1.263	3	1.720	3	1.254	4		9		9		9	1.378	4	1.876	4	1.368	6	8,708	6,395	8,773
小浜市	25	1	36	0.892	8	1.281	8	1.020	8	0.036	5	0.051	5	0.041	5	1.284	6	1.845	5	1.468	5	28,030	19,512	24,520
高浜町	5		7	0.509	15	0.737	14	0.597	14		9		9		9	0.713	13	1.032	13	0.835	13	9,818	6,785	8,379
おおい町	6		8	0.796	10	1.098	11	0.819	12		9		9		9	1.062	9	1.465	10	1.092	10	7,533	5,462	7,323
若狭町	15		22	1.137	5	1.535	5	1.146	7		9		9		9	1.668	3	2.251	3	1.681	3	13,188	9,774	13,085
合計	954	19	1,078	1.281	*	1.788	*	1.437	*	0.026	*	0.036	*	0.029	*	1.448	*	2.021	*	1.624	*	744,568	533,431	663,724

注1 指数の算出基礎 ◎人口～令和5年10月1日現在 ◎免許人口～令和5年12月末現在 ◎自動車台数(軽二輪、原付、小特を除く。)～令和5年3月末現在である。

注2 高速道路での事故を除く。

#### 4 市町別路線別発生状況（件数）

路線別	国 道													高速等			県道等		市 町 道	そ の 他 の 道 路	合 計		
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	416号	417号	476号	小 計	北 陸 自 動 車 道	舞 鶴 若 狭 自 動 車 道	中 部 縦 貫 自 動 車 道	主 要 地 方 道				一 般 県 道	
福 井 市	56			12							20		1	89	1			76	70	192	25	453	
永平寺町									1		1			2			3		1	3			9
大 野 市			1	9										10					1	4	1		16
勝 山 市			2											5			1	4	2	3	2		17
あわら市	3								3					6				7	3	5			21
坂 井 市	5								4					9	1			38	11	33	4		96
越 前 町									1	2		2		5					2	4			11
鯖 江 市	9													15				9	17	32	5		78
池 田 町																							
越 前 市	13										3		1	17	1			17	14	33	2		84
南越前町	4													4	12				2	1	1		20
敦 賀 市	20	7				3							1	31	9	1		2	17	45	11		116
美 浜 町		5												5		1		1		4	1		12
小 浜 市		12			2									14		1		2	3	5	1		26
高 浜 町		5												5									5
おおい町		2			1									3						2	1		6
若 狭 町		9						1						10		1		1	2	2			16
合 計	110	40	3	21	3	3	1	8	1	5	24	9	2	230	24	4	4	157	145	368	54		986

# 市町別路線別発生状況（死者数）

路線別	国 道												高 速 等			県 道 等		市 町 道	そ の 他 の 道 路	合 計		
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	416号	417号	476号	小 計	北 陸 自 動 車 道	舞 鶴 若 狭 自 動 車 道	中 部 縦 貫 自 動 車 道				主 要 地 方 道	一 般 県 道
市町別																						
福 井 市										1				1					1	1	3	
永平寺町																						
大 野 市				2																	2	
勝 山 市																						
あわら市																						
坂 井 市																		1	1		2	
越 前 町										1											1	
鯖 江 市																				1	1	
池 田 町																						
越 前 市																		3		2	1	6
南越前町																						
敦 賀 市	3																					3
美 浜 町																1						1
小 浜 市		1																				1
高 浜 町																						
おおい町																						
若 狭 町																						
合 計	3	1		2						1	1			8		1		4	2	4	1	20

# 市町別路線別発生状況（傷者数）

路線別 市町別	国 道													高 速 等			県 道 等		市 町 道	そ の 他 の 道 路	合 計	
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	416号	417号	476号	小 計	北 陸 自 動 車 道	舞 鶴 若 狭 自 動 車 道	中 部 縦 貫 自 動 車 道	主 要 地 方 道				一 般 県 道
福 井 市	71			13							23		1	108	2			87	77	207	30	511
永平寺町									1		1			2			6		1	3		12
大 野 市			1	9										10					1	8	1	20
勝 山 市			2								3			5			2	4	2	3	2	18
あわら市	3							6						9				11	3	5		28
坂 井 市	6							5						11	1			41	13	35	4	105
越 前 町								1	1		2			4					2	4		10
鯖 江 市	9													17				9	24	32	7	89
池 田 町																						
越 前 市	16									3		1		20	2			16	15	32	1	86
南越前町	4													4	24				2	1	1	32
敦 賀 市	20	8			3								1	32	12	3		4	24	46	13	134
美 浜 町		5												5				1		4	2	12
小 浜 市		15				3								18		2		5	4	8	1	38
高 浜 町		7												7								7
おおい町		4				1								5						2	1	8
若 狭 町		16					1							17		1		1	2	2		23
合 計	129	55	3	22		4	1	12	1	4	27	11	2	271	41	6	8	179	170	392	63	1,133

## 5 市町別夜間発生状況

区分 市町別	人 身 事 故				死 亡 事 故			
	全 件 数	夜間件数	夜間事故率	高い順位	全 件 数	夜間件数	夜間事故率	高い順位
福 井 市	452	131	29.0	8	3	1	33.3	3
永平寺町	6	2	33.3	4				
大 野 市	16	4	25.0	12	2			
勝 山 市	16	5	31.3	7				
あわら市	21	6	28.6	9				
坂 井 市	95	21	22.1	14	2			
越 前 町	11	4	36.4	2	1			
鯖 江 市	78	20	25.6	11	1			
池 田 町								
越 前 市	83	30	36.1	3	6	3	50.0	2
南越前町	8	4	50.0	1				
敦 賀 市	106	25	23.6	13	3			
美 浜 町	11							
小 浜 市	25	8	32.0	6	1	1	100.0	1
高 浜 町	5	1	20.0	15				
おおい町	6	2	33.3	4				
若 狭 町	15	4	26.7	10				
高速道路	32	14	43.8	*	1	1	100.0	*
合 計	986	281	28.5	*	20	6	30.0	*



---

## 第 4 死亡事故

---

死亡事故件数 20 件  
(全人身事故に占める割合 2.0%)

死者数 20 人  
(全死傷者に占める割合 1.8%)

# 1 概況

## 交通死亡事故

累計	令和5年		令和4年		昨年比	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者
	20件	20人	26件	27人	-6件 (-23%)	-7人 (-26%)

### 《事故内容》

所属別	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速隊	警報									
5年	2	1	2			2		2	6	3	1	1	1回									
4年	2		4		2			3	6	6	(3) 2	1	1回									
類型別	人対車両			車両相互						車両単独			列車									
		横断中	通行中	他		出合頭	正面衝突	追突	右折時	他		工作物	路外逸脱	他								
5年	5	2	1	2	6	2	2	1	1		9	7	1	1								
4年	9	9			9	1	4	1	1	2	(9) 8	1	(7) 6	1								
路線別	国道												高速		県道		市町道	その他	幹線道路			
	8号	27号	157号	158号	161号	162号	303号	305号	364号	365号	367号	416号	417号	476号	小計	主要	一般			(県道以上)		
5年	3	1		2						1		1			8	1	4	2		4	1	15
4年	5	3	1	1				1						1	12	1	1	5	(6)	5	2	19
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月										
5年	2	2	1		2			2	5	1	2	3	20									
4年		2	4	(3) 2	2	2	4	4	2	2	1	1	26									
時間別	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	夜間									
5年	3			1	2	3	2	3	3	2			6									
4年	2		1	3	3	1	3	3	3	(5) 4	1	2	(11) 10									
天候別	晴	曇	霧	雨	雪	日	月	火	水	木	金	土	週末(土日)									
5年	9	6		3	2	4	3		6	2	5		4									
4年	12	(9) 8		6		1	4	5	5	2	(9) 8	1	2									
地形別	市街地		非市街地		交差点				単路				踏切	その他								
	人口集中区	その他			信号機あり	信号機なし	交差点付近	小計	直線	右カーブ	左カーブ	小計										
5年	5	6	9	3	5	3	11	4	2	2	8											
4年	4	4	(19) 18	4	5	1	10	11	(5) 4	1	(17) 16											

(注) 警報は交通死亡事故多発警報、高警は高齢者交通死亡事故多発警報、緊情は緊急交通事故情報のことである。

### 《第1当事者》

居住地別	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	県外・不明									
5年	2	2			1	2		3	5	1	1	3									
4年	6		2	2	1			3	3	2	2	5									
原因別	飲酒	速度	過労等(含薬物)	無理な追越し	通行区分	一時不停止	信号無視	歩行者妨害	踏切停止	小計	前方不注意	安全不確認	動静不注意	ハンドルフレーキ操作	交差点安全進行義務	安全速度	徐行違反	その他	不明	飲酒がらみ	
5年						1		2		3	5	3	1	4	1					3	
4年		1		3	1	1	2			8	4	2	1	1	2			2		6	1
年齢別	16歳未満		若者			25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者				不明						
		16~19歳	20~24歳	小計							65~69歳	70~74歳	75歳以上	小計							
5年		1	1	2	2	2	1	2	1	2	5	3	10								
4年				2	2	3	6	1	5	3	6	14									
車両別	大乗	大貨	中乗	中貨	準中乗	準中貨	普乗	普貨	軽乗	軽貨	ミニカー	特殊	自二	原付	自転車	その他	不明				
5年		1					4		11	1			3								
4年		3		2	1	2	1	9	2			1	1	1	2						
性別居住別	男性		女性		性別不明		県内		県外		住居不明		※県外第一当事者の年間当事者数を示す <令和5年>愛知1、大阪府1、兵庫1 <令和4年>山形1、富山1、兵庫3 <令和3年>石川1								
5年	13	7					17	3													
4年	21	5					21	5													
運転経験別	1年未満	1~2年	2~3年	3~5年	5~10年	10年以上	無免許等	対象外	不明												
5年	1		1	2	1	15															
4年				2	21			3													

### 《死者》

居住地別	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	県外・不明									
5年	2	2			1	2		4	5		1	3									
4年	5		5		1			2	3	5	4	2									
状態別	車両乗車中(特殊車を含む)						二輪			自転車乗用中		歩行中等			その他						
	運転中		シートベルト		同乗中		シートベルト		チャイルドシート		自二		ヘルメット		原付		ヘルメット		(作業中、停止中、寝そべり含む)(駐車車両在、耕運機等)		
5年	10	着用3	1				3	着用3			1	高齢1	5	高齢3							
	(夜間2)	非着用7		非着用1			(夜間1)						(夜間3)	(夜間1)							
4年	11	着用8	1	着用1			1	着用1	1	着用1	3	高齢3	10	高齢9							
	(夜間5)	非着用3	(夜間1)								(夜間1)	(夜間1)	(夜間1)	(夜間4)	(夜間3)						
性別年齢別	性別		子供		15歳	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者								
	男性	女性	幼児	小中学		16~19歳	20~24歳	29歳				65~69歳	70~74歳	75歳以上	小計						
5年	13	7						2		2	1	1	2	5	7	14					
4年	18	9						1		3	2	1	3	3	14	20					

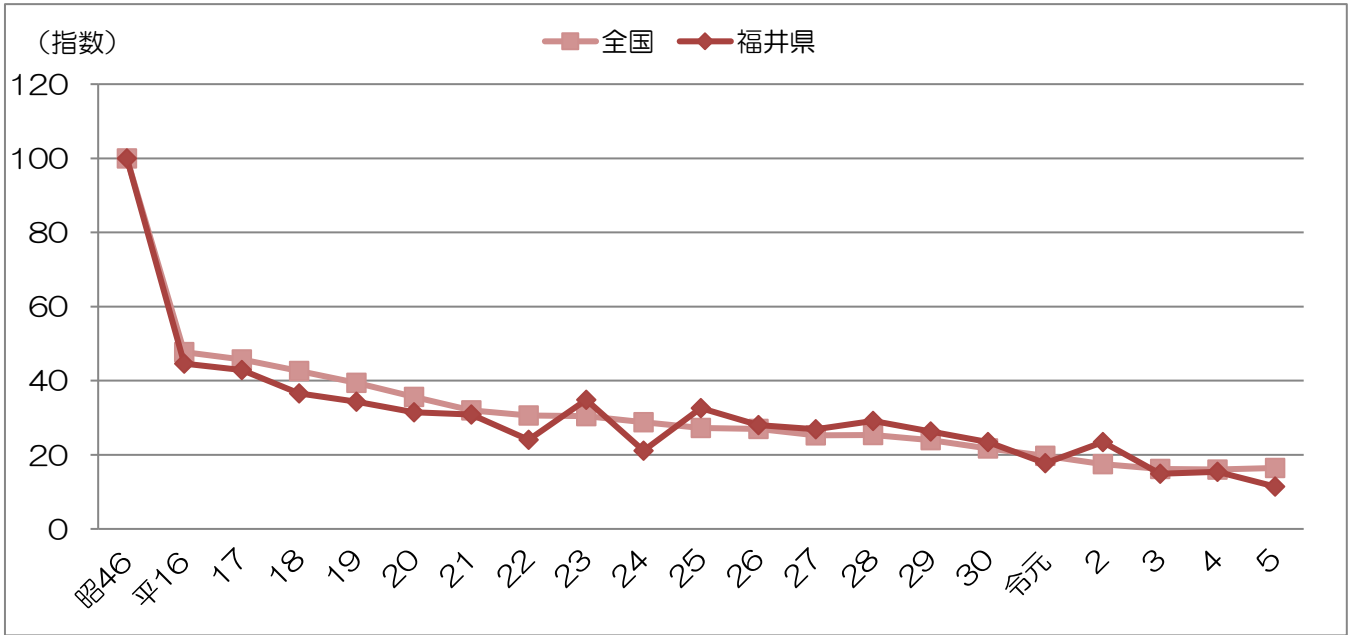
(注) 1 《事故内容》の表における数は件数である。ただし、件数と死者数が異なる場合のみ、()内にて死者数を示す。なお、()のない箇所は件数と死者数が同数である。

2 《第1当事者》および《死者》の表における数は、人数である。

### 《高齢者の死者》

発生地別	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速	合計
5年	2	1				2		2	5	2			14
4年	2		4		1			2	6	3	2		20
居住地別	福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	県外	合計
5年	2	1			1	1		3	4			2	14
4年	3		4		1	1		2	3	4	2	1	20

## 2 死者数の推移（過去20年間）

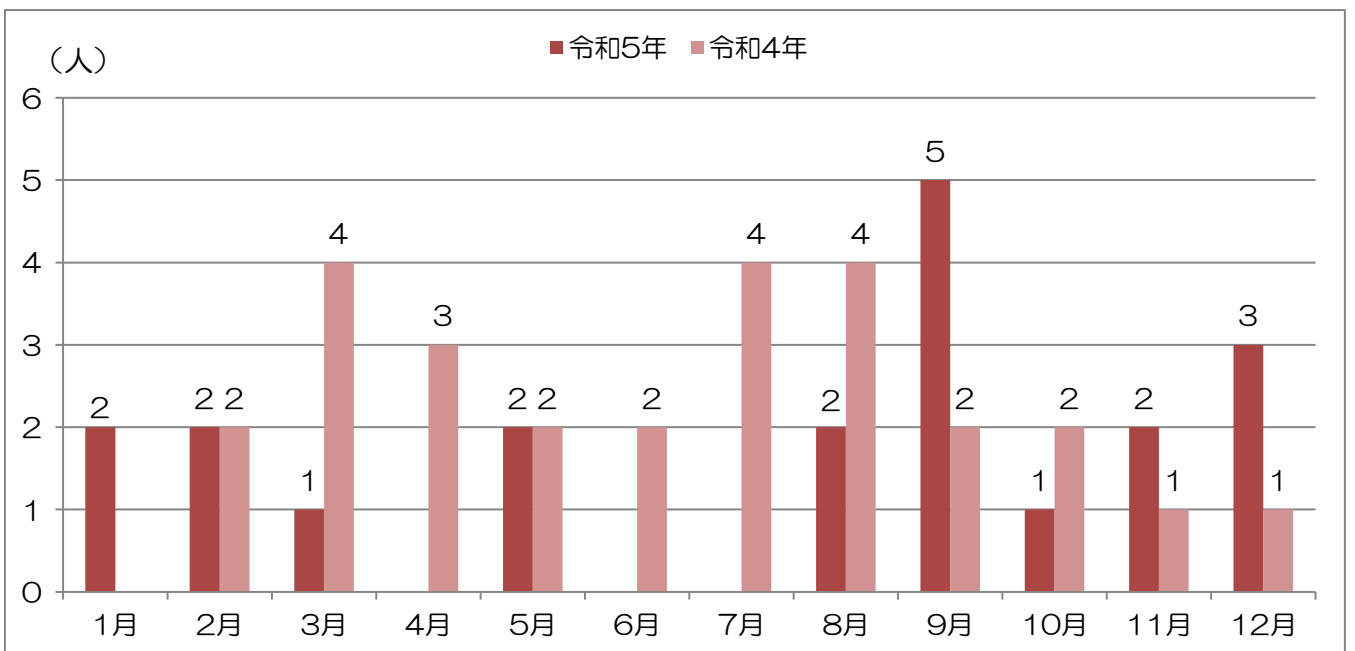


(人)

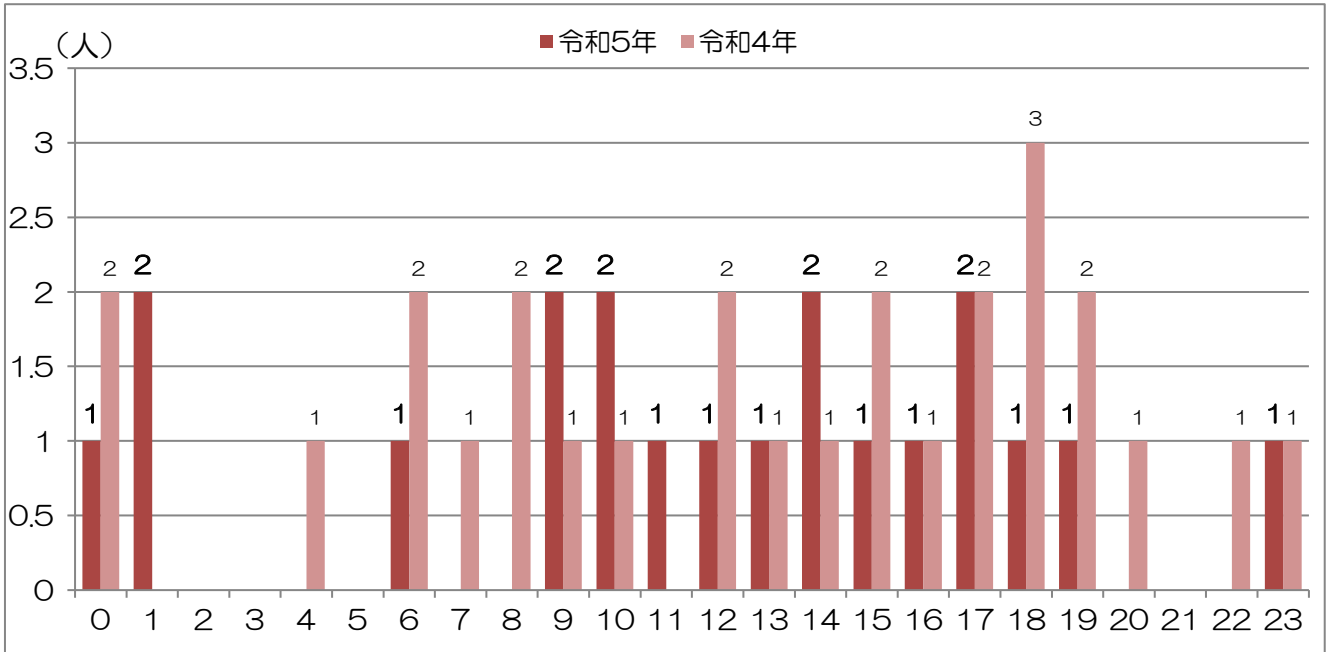
区分		年別																				
		昭46	平16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
福井県	死者数	175	78	75	64	60	55	54	42	61	37	57	49	47	51	46	41	31	41	26	27	20
	指数	100	45	43	37	34	31	31	24	35	21	33	28	27	29	26	23	18	23	15	15	11
全国	指数	100	48	46	43	39	36	32	31	30	29	27	27	25	25	24	22	20	17	16	16	16

※ 指数は、福井県の交通事故死者数が史上最高であった昭和46年を100とした。  
 (全国の交通事故死者数の最高は昭和45年)

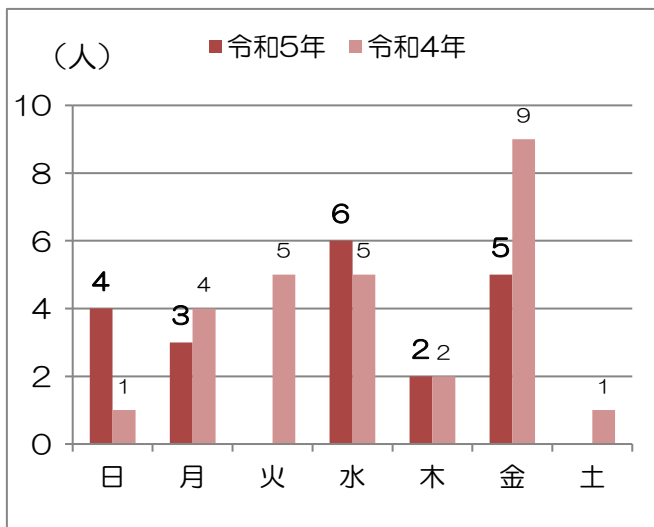
## 3 月別発生状況



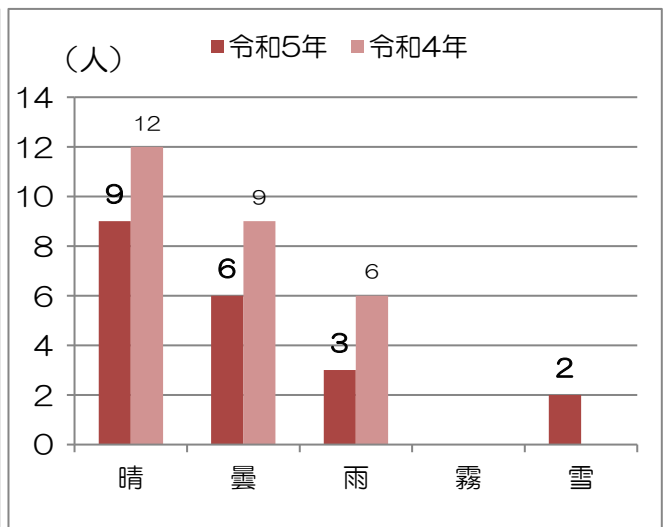
## 4 時間別発生状況



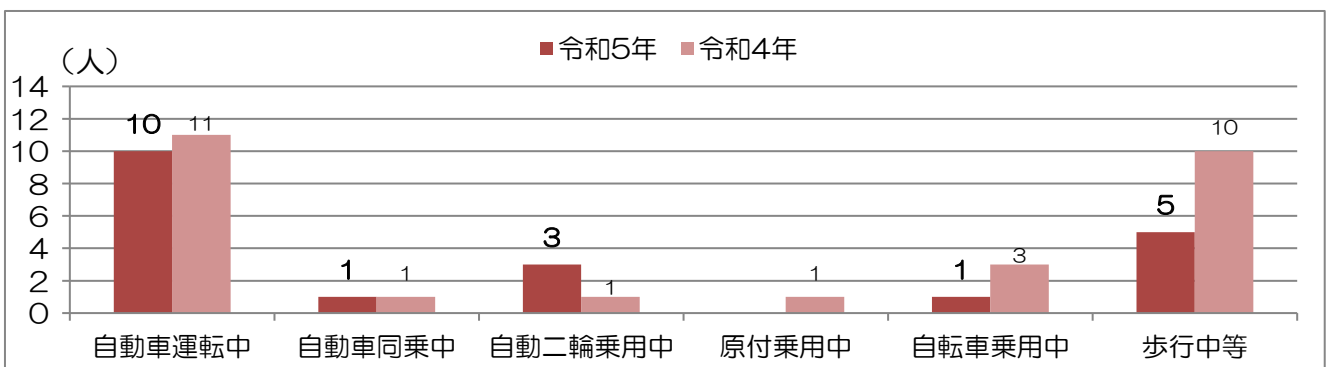
## 5 曜日別発生状況



## 6 天候別発生状況



## 7 状態別発生状況



## 8 所属別路線別発生状況

(件)

所属別		福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速隊	合計	
路線別															
国 道	8号										3			3	
	27号											1		1	
	158号			2										2	
	365号								1					1	
	416号	1												1	
	小計	1		2					1		3	1		8	
県 道	主要 地方 道	福井金津線					1							1	
		武生米ノ線								2				2	
		武生美山線									1			1	
		小計						1			3			4	
	一 般 県 道	福井鯖江線		1											1
		春江丸岡線						1							1
小計			1				1							2	
北陸自動車道															
舞鶴若狭自動車道													1	1	
中部縦貫自動車道															
市町道		1							1	2				4	
その他										1				1	
合計		2	1	2			2		2	6	3	1	1	20	

## 9 年齢別性別発生状況

### (1) 死者

(人)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 ( % )	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
6 歳 以 下									
7 歳 ~ 1 2 歳									
1 3 歳 ~ 1 5 歳									
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳								
	2 0 歳 ~ 2 4 歳								
	小 計								
2 5 歳 ~ 2 9 歳		1	1	1		2	1	100.0	3.7
3 0 歳 ~ 3 9 歳									
4 0 歳 ~ 4 9 歳		2	1		2	2	3	100.0	11.1
5 0 歳 ~ 5 9 歳		1	2			1	2	5.0	7.4
6 0 歳 ~ 6 4 歳		1	1			1	1	5.0	3.7
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	2	3			2	3	100.0	11.1
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	4	3	1		5	3	25.0	11.1
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	1	3	3	2	4	5	20.0	18.5
	8 0 歳 以 上	1	4	2	5	3	9	15.0	33.3
	小 計	8	13	6	7	14	20	70.0	74.1
	合 計	13	18	7	9	20	27	100.0	100.0

### (2) 第1当事者

(件)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 ( % )	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
1 5 歳 以 下									
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳	1				1		5.0	
	2 0 歳 ~ 2 4 歳			1		1		5.0	
	小 計	1		1		2		10.0	
2 5 歳 ~ 2 9 歳		2	2			2	2	100.0	7.7
3 0 歳 ~ 3 9 歳		1		1		2		10.0	
4 0 歳 ~ 4 9 歳		1	2		1	1	3	5.0	11.5
5 0 歳 ~ 5 9 歳		1	5	1	1	2	6	10.0	23.1
6 0 歳 ~ 6 4 歳		1	1			1	1	5.0	3.8
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	1	4	1	1	2	5	100.0	19.2
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	4	3	1		5	3	25.0	11.5
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	1	2	2		3	2	15.0	7.7
	8 0 歳 以 上		2		2		4		15.4
	小 計	6	11	4	3	10	14	50.0	53.8
	合 計	13	21	7	5	20	26	100.0	100.0

# 10 第1当事者の違反別発生状況

年別 違反別		令和5年				令和4年			
		件数		死者数		件数		死者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信号無視						1	3.8	1	3.7
信号無視（歩行者）						1	3.8	1	3.7
通行区分（右側通行）						3	11.5	3	11.1
最高速度違反									
優先通行妨害等									
歩行者妨害等		2	10.0	2	10.0	2	7.7	2	7.4
指定場所一時不停止等		1	5.0	1	5.0	1	3.8	1	3.7
交差点安全進行義務違反		1	5.0	1	5.0	2	7.7	2	7.4
酒酔い運転等									
過労運転等						1	3.8	1	3.7
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	2	10.0	2	10.0				
	ブレーキ操作不適	2	10.0	2	10.0	1	3.8	2	7.4
	前方不注視（内在的）	5	25.0	5	25.0	4	15.4	4	14.8
	前方不注視（外在的）	3	15.0	3	15.0	2	7.7	2	7.4
	動静不注視	1	5.0	1	5.0				
	安全不確認（前方左右）								
	安全不確認（後方）					1	3.8	1	3.7
	安全速度								
	その他					1	3.8	1	3.7
小計		13	65.0	13	65.0	9	34.6	10	37.0
その他の違反									
調査不能		3	15.0	3	15.0	6	23.1	6	22.2
合計		20	100.0	20	100.0	26	100.0	27	100.0

## 1.1 第1当事者の車種別昼夜別発生状況

(件)

車種別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗用車	大型車								
	中型車								
	準中型車								
	普通車	2	10.0	2	10.0	2	7.7		
	軽自動車	8	40.0	3	15.0	4	15.4	5	19.2
	ミニカー								
貨物車	大型車	1	5.0			2	7.7	1	3.8
	中型車					1	3.8	1	3.8
	準中型車					1	3.8		
	普通車					1	3.8		
	軽自動車	1	5.0			1	3.8	1	3.8
特殊車						1	3.8		
二輪車	自動二輪	2	10.0	1	5.0	1	3.8		
	原付自転車					1	3.8		
自転車						1	3.8	1	3.8
歩行者								1	
合計		14	70.0	6	30.0	16	61.5	10	38.5

## 1.2 道路形状別昼夜別発生状況

(件)

道路形状別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交差点内等	交差点内	7	35.0	1	5.0	7	26.9	2	7.7
	付近	2	10.0	1	5.0			1	3.8
	小計	9	45.0	2	10.0	7	26.9	3	11.5
単路	トンネル					1	3.8		
	橋								
	カーブ・屈折	4	20.0			2	7.7	2	7.7
	その他	1	5.0	3	15.0	6	23.1	5	19.2
小計		5	25.0	3	15.0	9	34.6	7	26.9
踏切									
その他				1	5.0				
合計		14	70.0	6	30.0	16	61.5	10	38.5



### 1.3 事故類型別昼夜別発生状況

(件)

事故類型別		令和5年				令和4年				
		昼間		夜間		昼間		夜間		
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
人 対 車 両	対面歩行中			1	5.0					
	背面歩行中									
	横断中	横断歩道	1	5.0			4	15.4	1	3.8
		横断歩道付近								
		横断歩道橋付近								
		その他	1	5.0			1	3.8	3	11.5
	路上遊戯中									
	路上作業中									
	路上停止中			1	5.0					
	路上横臥			1	5.0					
小計		2	10.0	3	15.0	5	19.2	4	15.4	
車 両 相 互	正面衝突	2	10.0			3	11.5	1	3.8	
	追突	1	5.0					1	3.8	
	出合頭	2	10.0			1	3.8			
	追越追抜時									
	左折時					1	3.8			
	右折時			1	5.0	1	3.8			
	その他							1	3.8	
小計		5	25.0	1	5.0	6	23.1	3	11.5	
車 両 単 独	工作物衝突	6	30.0	1	5.0	1	3.8			
	駐車車両衝突			1	5.0	1	3.8			
	路外逸脱	1	5.0			3	11.5	3	11.5	
	転倒									
	その他									
小計		7	35.0	2	10.0	5	19.2	3	11.5	
列車										
合計		14	70.0	6	30.0	16	61.5	10	38.5	

---

## 第 5 重 傷 事 故

---

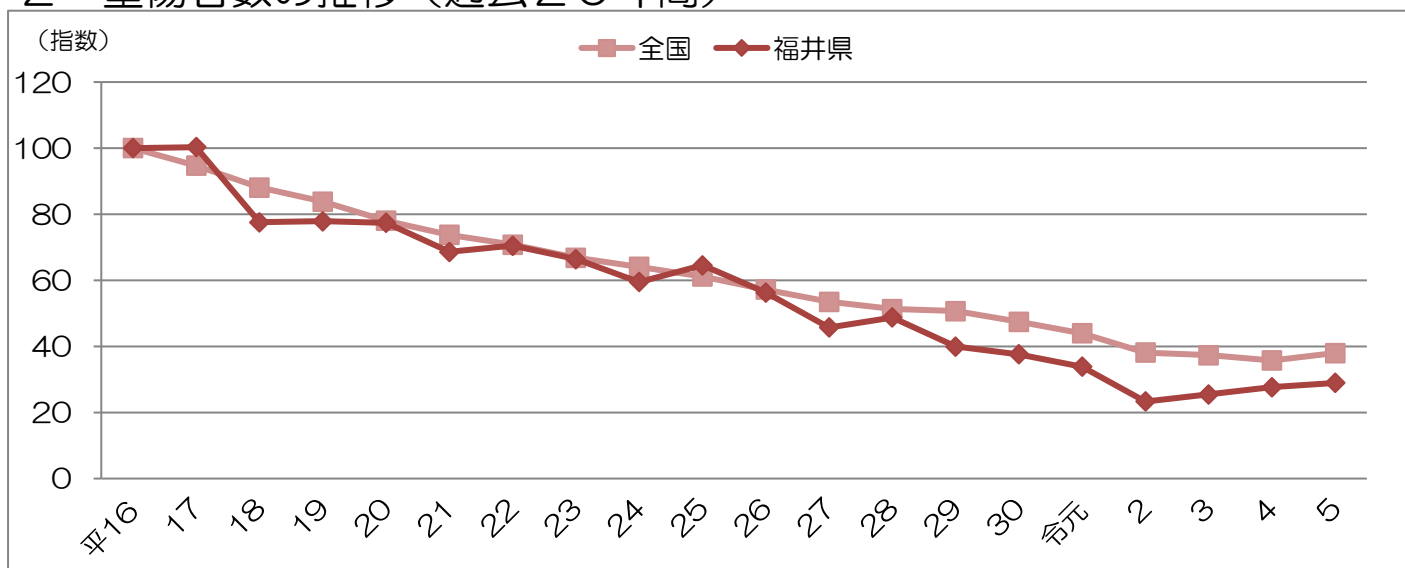
重傷事故件数 188 件  
(全人身事故に占める割合 19.1%)

重傷者数 200 人  
(全死傷者に占める割合 17.3%)

# 1 概況

年別	区分	重傷事故		全事故に占める割合 (%)	
		件数	重傷者数	件数	重傷者数
令和5年		188	200	19.1	17.7
令和4年		174	191	18.5	18.0
増減数		14	9		
増減率 (%)		8.0	8.5		

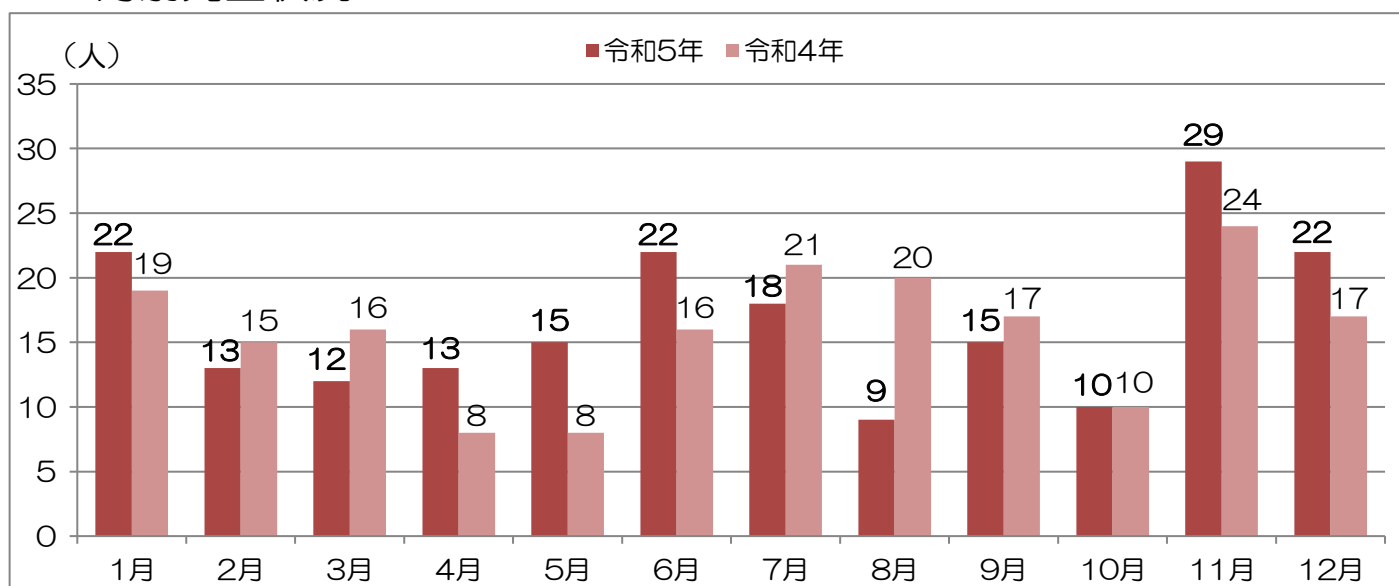
# 2 重傷者数の推移 (過去20年間)



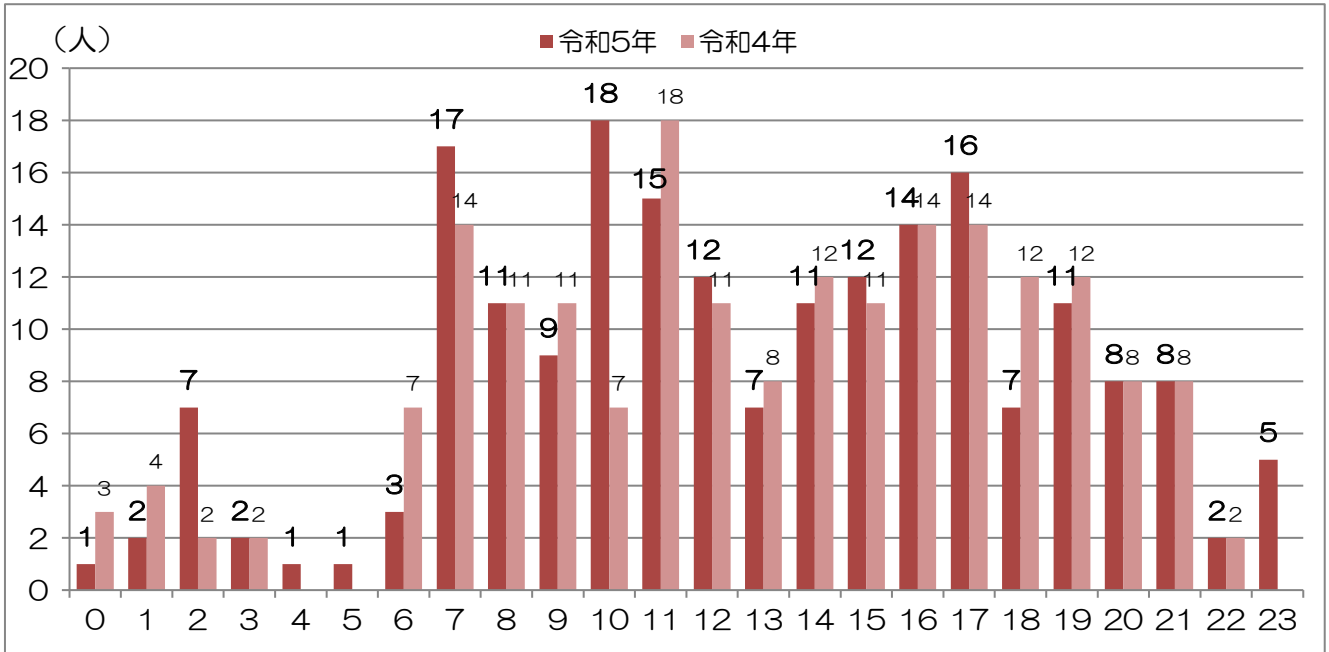
区分	年別	平16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4	5
	福井県	重傷者数	691	693	536	538	535	474	487	459	411	446	389	316	337	276	260	234	161	176	191
指数		100	100	78	78	77	69	70	66	59	65	56	46	49	40	38	34	23	25	28	29
全国	指数	100	95	88	84	78	74	71	67	64	61	57	54	51	51	47	44	38	37	36	38

※ 指数は平成16年を100とした。

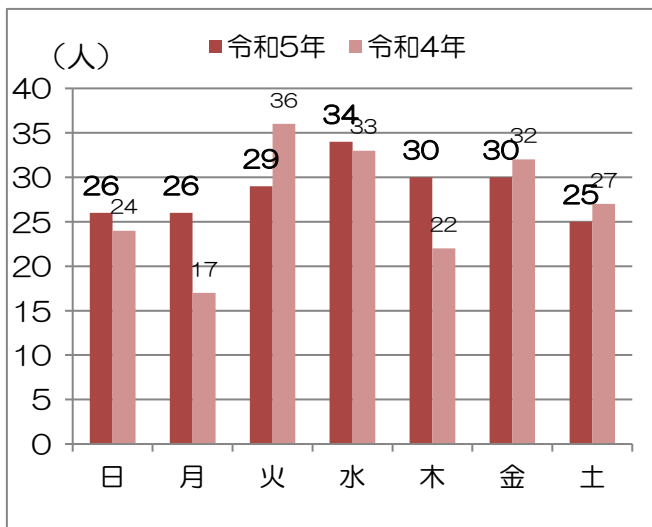
# 3 月別発生状況



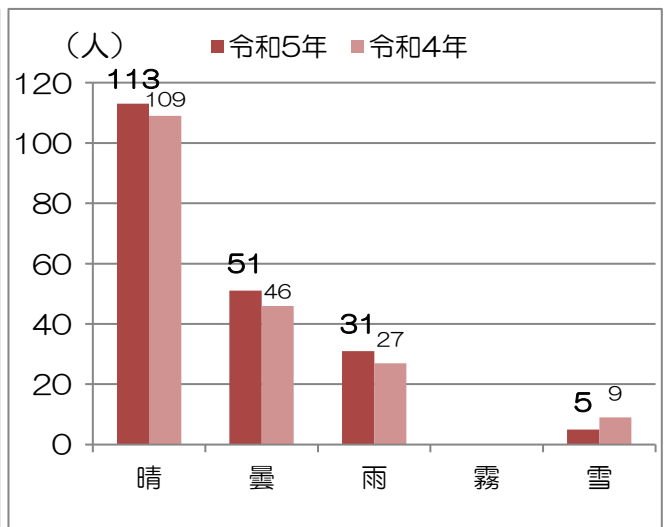
## 4 時間別発生状況



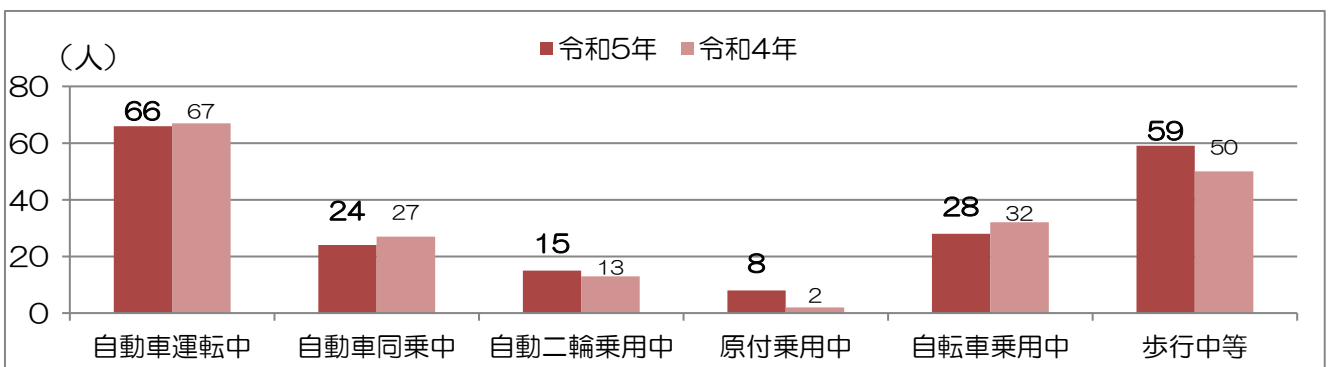
## 5 曜日別発生状況



## 6 天候別発生状況



## 7 状態別発生状況



## 8 所属別路線別発生状況

(件)

所属別		福井	福井南	大野	勝山	あわら	坂井	坂井西	鯖江	越前	敦賀	小浜	高速隊	合計
路線別														
国 道	8号	4	2			1	1			4	3			15
	27号										3	6		9
	157号			1	1									2
	158号	3		2										5
	161号										2			2
	162号											1		1
	305号					1			1					2
	364号	1												1
	365号									1				1
	416号	2	1		2									5
	417号								4	1				5
	小計	10	3	3	3	2	1		5	6	8	7		48
県 道	主要地方道													
	福井加賀線	5				1								6
	福井朝日武生線		3											3
	福井四ヶ浦線		3											3
	その他	1	2			1	1	1	1	2	1	1		11
小計	6	8			2	1	1	1	2	1	1		23	
一 般 県 道	吉野福井線	4												4
	福井鯖江線		2											2
	寺武生線									2				2
	その他	7	2		2	1	2		5	2	2			23
	小計	11	4		2	1	2		5	4	2			31
北陸自動車道													8	8
舞鶴若狭自動車道														
中部縦貫自動車道													2	2
市町道		20	15	2	1		2	1	7	4	13	3		68
その他		1			1			1		1	3	1		8
合計		48	30	5	7	5	6	3	18	17	27	12	10	188

## 9 市町別発生状況

区分 市町別	件 数				重 傷 者 数				
	令和5年	令和4年	増 減 数	増 減 率 (%)	令和5年	令和4年	増 減 数	増 減 率 (%)	
福 井 市	77	54	23	42.6	78	61	17	27.9	
永平寺町	1	2	▲1	▲50.0	1	2	▲1	▲50.0	
大 野 市	5	6	▲1	▲16.7	6	7	▲1	▲14.3	
勝 山 市	7	8	▲1	▲12.5	7	8	▲1	▲12.5	
あわら市	5	5			6	5	1	20.0	
坂 井 市	9	20	▲11	▲55.0	10	20	▲10	▲50.0	
越 前 町	3	4	▲1	▲25.0	3	4	▲1	▲25.0	
鯖 江 市	15	7	8	114.3	17	7	10	142.9	
池 田 町									
越 前 市	14	19	▲5	▲26.3	14	21	▲7	▲33.3	
南越前町	3	3			3	3			
敦 賀 市	22	19	3	15.8	23	22	1	4.5	
美 浜 町	3	1	2	200	3	1	2	200	
小 浜 市	6	14	▲8	▲57.1	7	17	▲10	▲58.8	
高 浜 町	2	1	1	100	2	1	1	100	
おおい町	2	3	▲1	▲33.3	2	3	▲1	▲33.3	
若 狭 町	4	3	1	33.3	4	3	1	33.3	
小計	市 計	160	152	8	5.3	168	152	16	10.5
	町 計	18	17	1	5.9	18	17	1	5.9
高速道路	10	5	5	100	14	6	8	133.3	
合 計	188	174	14	8.0	200	175	25	14.3	

# 10 年齢別性別発生状況

## (1) 重傷者

(人)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 ( % )	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
6 歳 以 下		1	1	1	1	2	2	1.0	1.0
7 歳 ~ 1 2 歳		2	2	5	2	7	4	3.5	2.1
1 3 歳 ~ 1 5 歳		1		1	1	2	1	1.0	0.5
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳	8	6	4	2	12	8	6.0	4.2
	2 0 歳 ~ 2 4 歳	8	1	9	4	17	5	8.5	2.6
	小 計	16	7	13	6	29	13	14.5	6.8
2 5 歳 ~ 2 9 歳		7	7	4	1	11	8	5.5	4.2
3 0 歳 ~ 3 9 歳		8	13	4	4	12	17	6.0	8.9
4 0 歳 ~ 4 9 歳		17	15	7	8	24	23	12.0	12.0
5 0 歳 ~ 5 9 歳		18	20	13	9	31	29	15.5	15.2
6 0 歳 ~ 6 4 歳		9	6	5	7	14	13	7.0	6.8
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	6	4	4	6	10	10	5.0	5.2
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	5	12	10	12	15	24	7.5	12.6
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	4	9	9	12	13	21	6.5	11.0
	8 0 歳 以 上	9	15	21	11	30	26	15.0	13.6
小 計	24	40	44	41	68	81	34.0	42.4	
合 計	103	111	97	80	200	191	100.0	100.0	

## (2) 第1当事者

(件)

年齢別	性別	男 性		女 性		合 計		構 成 率 ( % )	
		令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 4 年
1 5 歳 以 下									
若 者	1 6 歳 ~ 1 9 歳	5	5			5	5	2.7	2.8
	2 0 歳 ~ 2 4 歳	13	5	6	7	19	12	10.1	6.7
	小 計	18	10	6	7	24	17	12.8	9.6
2 5 歳 ~ 2 9 歳		17	10	2	6	19	16	10.1	9.0
3 0 歳 ~ 3 9 歳		11	14	8	10	19	24	10.1	13.5
4 0 歳 ~ 4 9 歳		12	15	7	7	19	22	10.1	12.4
5 0 歳 ~ 5 9 歳		31	15	9	12	40	27	21.3	15.2
6 0 歳 ~ 6 4 歳		6	9	7	5	13	14	6.9	7.9
高 齢 者	6 5 歳 ~ 6 9 歳	5	6	2	9	7	15	3.7	8.4
	7 0 歳 ~ 7 4 歳	9	7	7	5	16	12	8.5	6.7
	7 5 歳 ~ 7 9 歳	8	10	8	7	16	17	8.5	9.6
	8 0 歳 以 上	10	9	5	1	15	10	8.0	5.6
小 計	32	32	22	22	54	54	28.7	30.3	
不 明						4		2.2	
合 計	127	105	61	69	188	178	100.0	100.0	

# 11 第1当事者の違反別発生状況

(件)

違反別	令和5年		令和4年		
	年別		年別		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
信号無視	18	9.6	11	6.3	
通行禁止違反					
通行区分(右側通行)	3	1.6	11	6.3	
横断・転回違反	2	1.1			
車間距離不保持			3	1.7	
優先通行妨害等	4	2.1	9	5.2	
最高速度違反					
徐行場所違反	3	1.6	1	0.6	
追越し違反					
指定場所一時不停止等	12	6.4	9	5.2	
交差点右折方法違反			1	0.6	
交差点左折方法違反	1	0.5			
交差点安全進行義務違反	13	6.9	34	19.5	
歩行者妨害等	30	16.0	12	6.9	
酒酔い運転等	2	1.1			
過労運転等	2	1.1			
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	5	2.7	5	2.9
	ブレーキ操作不適	5	2.7	5	2.9
	前方不注意(内在的)	24	12.8	19	10.9
	前方不注意(外在的)	17	9.0	16	9.2
	動静不注意	11	5.9	7	4.0
	安全不確認(前方左右)	18	9.6	12	6.9
	安全不確認(後方)	7	3.7	10	5.7
	安全速度	11	5.9	2	1.1
	予測不適				
	その他			1	0.6
小計	98	52.1	77	44.3	
停止措置義務違反					
その他の違反			1	0.6	
調査不能			5	2.9	
合計	188	100.0	174	100.0	



## 12 第1当事者の車種別昼夜別発生状況

(件)

車種別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
		発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)
乗用車	大型車								
	中型車								
	準中型車								
	普通車	51	27.1	24	12.8	45	25.9	29	16.7
	軽自動車	48	25.5	21	11.2	43	24.7	20	11.5
	ミニカー								
貨物車	大型車	4	2.1	4	2.1	2	1.1	3	1.7
	中型車	1	0.5	1	0.5	1	0.6	1	0.6
	準中型車	3	1.6	4	2.1	3	1.7		
	普通車	5	2.7	1	0.5	6	3.4	1	0.6
	軽自動車	8	4.3	3	1.6	8	4.6	4	2.3
特殊車						1	0.6		
二輪車	自動二輪	5	2.7			4	2.3	1	0.6
	原付自転車	2	1.1			1	0.6		
自転車		2	1.1	1	0.5	1	0.6		
合計		129	68.6	59	31.4	115	66.1	59	33.9

## 13 道路形状別昼夜別発生状況

(件)

道路形状別		令和5年				令和4年			
		昼間		夜間		昼間		夜間	
		発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)
交差点内等	交差点内	65	34.6	32	17.0	52	29.9	34	19.5
	付近	10	5.3	5	2.7	5	2.9	5	2.9
	小計	75	39.9	37	19.7	57	32.8	39	22.4
単路	トンネル	5	2.7			3	1.7	1	0.6
	橋							2	1.1
	カーブ・屈折	11	5.9	5	2.7	15	8.6	2	1.1
	その他	31	16.5	17	9.0	33	19.0	14	8.0
小計		47	25.0	22	11.7	51	29.3	19	10.9
踏切									
その他		7	3.7			7	4.0	1	0.6
合計		129	68.6	59	31.4	115	66.1	59	33.9

# 14 事故類型別昼夜別発生状況

(人)

事故類型別		令和5年				令和4年				
		昼間		夜間		昼間		夜間		
		発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	発生数	構成率(%)	
人 対 車 両	対面通行中	1	0.5	1	0.5	1	0.5			
	背面通行中	4	2.0	1	0.5	2	1.0	2	1.0	
	横断中	横断歩道	15	7.5	11	5.5	4	2.1	11	5.8
		横断歩道付近	1	0.5	3	1.5	1	0.5	1	0.5
		歩道橋付近								
		その他	4	2.0	7	3.5	5	2.6	7	3.7
	路上遊戯中	1								
	路上作業中	1	0.5	1	0.5	8	4.2	1	0.5	
	路上停止中	1	0.5							
	路上横臥			1	0.5					
その他	4	2.0	1	0.5	6	3.1	1	0.5		
小計		32	16.0	26	13.0	27	14.1	23	12.0	
車 両 相 互	正面衝突	10	5.0	1	0.5	14	7.3	5	2.6	
	追突	20	10.0	5	2.5	13	6.8	6	3.1	
	出合頭	45	22.5	10	5.0	42	22.0	9	4.7	
	追越追抜時	3	1.5			2	1.0	1	0.5	
	すれ違い時					2	1.0			
	左折時	4	2.0			5	2.6			
	右折時	6	3.0	10	5.0	7	3.7	13	6.8	
	その他	4	2.0	6	3.0	4	2.1	3	1.6	
小計		92	46.0	32	16.0	89	46.6	37	19.4	
車 両 単 独	工作物衝突	9	4.5	5	2.5	8	4.2	3	1.6	
	駐車車両衝突	1	0.5							
	路外逸脱	2	1.0			2	1.0			
	転倒	1	0.5			2	1.0			
	その他									
小計		13	6.5	5	2.5	12	6.3	3	1.6	
列車										
合計		137	68.5	63	31.5	128	67.0	63	33.0	

---

## 第 6 こどもの事故

---

※ 「こどもの事故」とは、こども(中学生以下)が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

事故件数 59 件  
(全人身事故に占める割合 4.2%)

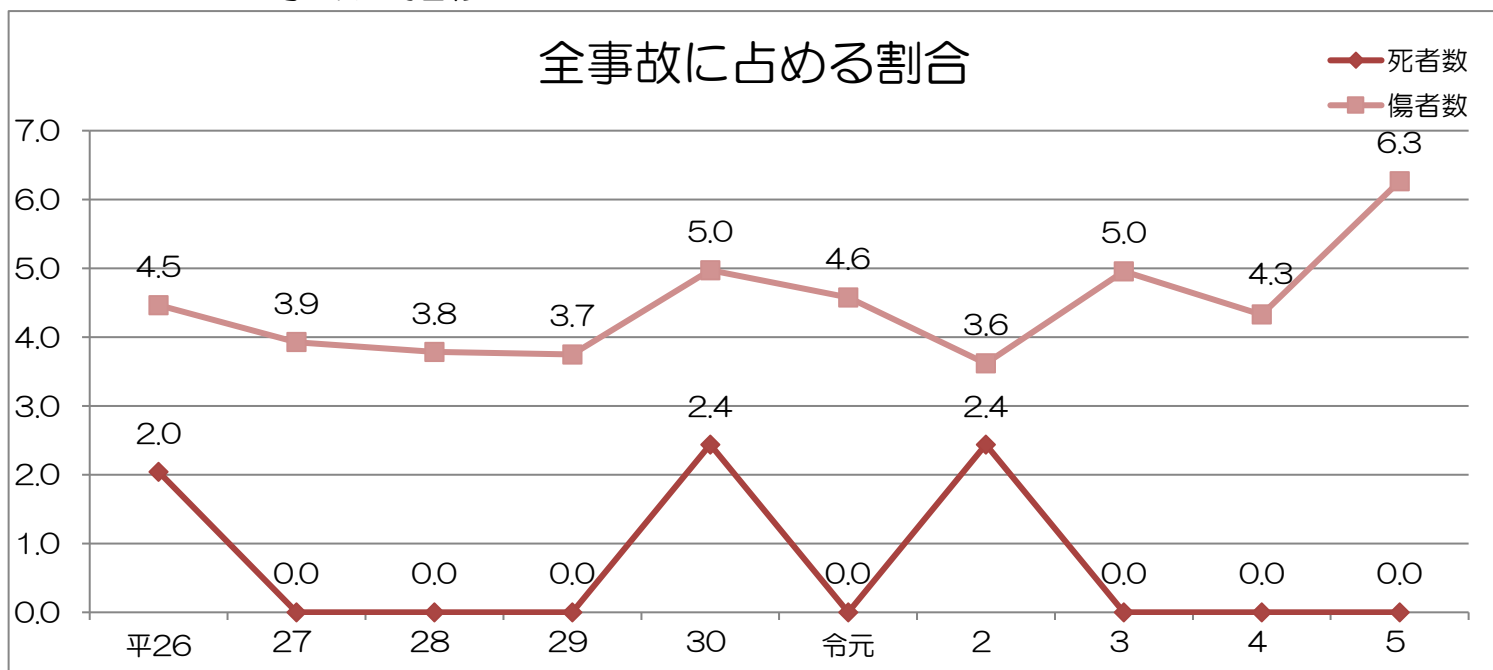
死者数 0 人

負傷者数 71 人  
(全負傷者に占める割合 6.3%)

# 1 概況

区分 年別	件数	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
令和5年	59		12		37		22		71
令和4年	41		9		22		15		46
増減数	18		3		15		7		25
増減率(%)	43.9		33.3		68.2		46.7		54.3

# 2 こどもの事故の推移



区分 年別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		全事故に占める割合(%)			指 数	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死傷者	死者数	傷者数	子ども 死傷者数	全事故 死傷者数
平26		29	1	53		42	1	124	4.4	2.0	4.5	100	100
27		32		43		26		101	3.9		3.9	81	93
28		20		40		21		81	3.7		3.8	65	78
29		8		35		23		66	3.7		3.7	53	64
30		17	1	35		27	1	79	4.9	2.4	5.0	64	58
令元		10		30		21		61	4.5		4.6	49	48
2	1	8		19		7	1	34	3.6	2.4	3.6	28	35
3		14		26		11		51	4.8		5.0	41	37
4		9		22		15		46	4.2		4.3	37	39
5		12		37		22		71	6.2		6.3	57	41

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計			月別の全事故に占める こどもの事故の割合(%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
1 月		4		1			4		5	4.0		4.5
2 月				1		1	2		2	2.8		2.6
3 月				2		2	4		4	5.0		4.4
4 月				3		2	4		5	6.5		7.6
5 月		3		4		2	6		9	9.0		10.7
6 月				4		3	7		7	9.2		7.6
7 月		1		8			4		9	5.3		10.3
8 月		2		2		1	4		5	4.6		4.9
9 月		1		4		4	8		9	9.3		8.9
10月				2		2	4		4	5.1		4.3
11月				3		2	5		5	5.0		4.4
12月		1		3		3	7		7	6.8		6.0
合 計		12		37		22	59		71	6.0		6.3

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件 数	死 者 数	傷 者 数
0 ~ 1									
1 ~ 2									
2 ~ 3									
3 ~ 4									
4 ~ 5									
5 ~ 6						1	1		1
6 ~ 7									
7 ~ 8				1		7	8		8
8 ~ 9		1		1			1		2
9 ~ 10				1			1		1
10 ~ 11		1		1		1	3		3
11 ~ 12				4			4		4
12 ~ 13		1					1		1
13 ~ 14				2			2		2
14 ~ 15				2		1	3		3
15 ~ 16		1		8			9		9
16 ~ 17		2		3		1	5		6
17 ~ 18		4		9		4	10		17
18 ~ 19		2		1		2	4		5
19 ~ 20				3		3	4		6
20 ~ 21						1	1		1
21 ~ 22				1		1	2		2
22 ~ 23									
23 ~ 24									
合 計		12		37		22	59		71

## 5 曜日別発生状況

曜日別	幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める こどもの事故の割合 (%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
日		1		6		4	11		11	18.6		15.5	8.9		7.2
月		5		3		3	9		11	15.3		15.5	6.3		6.8
火		1		2		3	6		6	10.2		8.5	4.4		3.8
水		2		7			8		9	13.6		12.7	5.1		5.5
木		1		6		6	11		13	18.6		18.3	8.1		8.4
金		2		3		6	9		11	15.3		15.5	5.4		5.8
土				10			5		10	8.5		14.1	3.9		6.5
合 計		12		37		22	59		71	100.0		100.0	6.0		6.3

## 6 所属別発生状況

所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷 者 数
福 井	12		14	8		9	4		5
福 井 南	9		9	6		6	3		3
大 野	3		3	3		3			
勝 山	2		2				2		2
あ わ ら									
坂 井	2		2	5		6	▲ 3		▲ 4
坂 井 西	2		2				2		2
鯖 江	8		8	6		7	2		1
越 前	5		6	3		3	2		3
敦 賀	7		14	4		4	3		10
小 浜	5		5	5		6			▲ 1
高 速 隊	4		6	1		2	3		4
合 計	59		71	41		46	18		25

## 7 道路形状別発生状況

区分	交 差 点 内 等			単 路				踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内	付 近	小 計	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他			
件 数	29	6	35	2		2	15		5	59
死者数										
傷者数	31	6	37	2		2	24		6	71

## 8 市町別発生状況

区分 市町別		令和5年			令和4年			増減数		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市		21		23	13		14	8		9
永平寺町					1		1	▲1		▲1
大野市		3		3	3		3			
勝山市		2		2				2		2
あわら市										
坂井市		4		4	5		6	▲1		▲2
越前町					1		1	▲1		▲1
鯖江市		8		8	5		6	3		2
池田町										
越前市		5		6	3		3	2		3
南越前町										
敦賀市		5		7	4		4	1		3
美浜町		1		1				1		1
小浜市		4		4	3		4	1		
高浜町					1		1	▲1		▲1
おおい町		1		1	1		1			
若狭町		1		6				1		6
小計	市計	52		57	36		40	16		17
	町計	3		8	4		4	▲1		4
高速道路		4		6			2	4		4
合計		59		71	40		46	19		25

9 状態別違反別発生状況

(人)

区分		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		構成率 (%)		
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
												状態別・違反別
歩 行	信 号 無 視				1				1		1.4	
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断										
		斜 め 横 断				1				1		1.4
		駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断										
		走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断				2				2		2.8
		横 断 禁 止 場 所 の 横 断										
	幼 児 の ひ と り 歩 き											
	路 上 遊 戯											
	飛 出 し		1		2				3		4.2	
	そ の 他 の 違 反				1				1		1.4	
	調 査 不 能											
	違 反 な し		1		3		3		7		9.9	
小 計			2		10		3		15		21.1	
自 転 車 乗 車	信 号 無 視											
	通 行 禁 止 違 反											
	通 行 区 分 違 反						1		1		1.4	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				1		3		4		5.6	
	交 差 点 優 先 車 妨 害 等											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1				1		1.4	
	安 全 運 転 義 務 違 反				1		6		7		9.9	
	妨 害 運 転											
	そ の 他 の 違 反				1		1		2		2.8	
	調 査 不 能											
	違 反 な し						1		1		1.4	
小 計					4		12		16		22.5	
駐 車 車 両 乗 車 中					1				1		1.4	
そ の 他 の 車 両 同 乗 中			10		22		7		39		54.9	
合 計			12		37		22		71		100.0	



# 10 通行目的別発生状況

(人)

区分 通行目的別		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計		構成率 (%)	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
		通園・通学等	登校				1		7		8
	学業中										
	下校		4		5		4		13		18.6
私用	観光・娯楽		2		7		3		12		17.1
	ドライブ		1						1		1.4
	散歩 (自転車含む)										
	買い物		3		5		2		10		14.3
	訪問				1		1		2		2.9
	送迎		1		8				9		12.9
	通院				1				1		1.4
	帰省						1				
	遊戯				1				1		1.4
	飲食				1				1		1.4
	その他		1		6		3		10		14.3
	道路外の人等				1				1		1.4
	調査不能										
	合計		12		37		21		70		100.0

---

## 第 7 高 校 生 の 事 故

---

※ 「高校生の事故」とは、高校生が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

事 故 件 数 31 件  
(全人身事故に占める割合 3.1%)

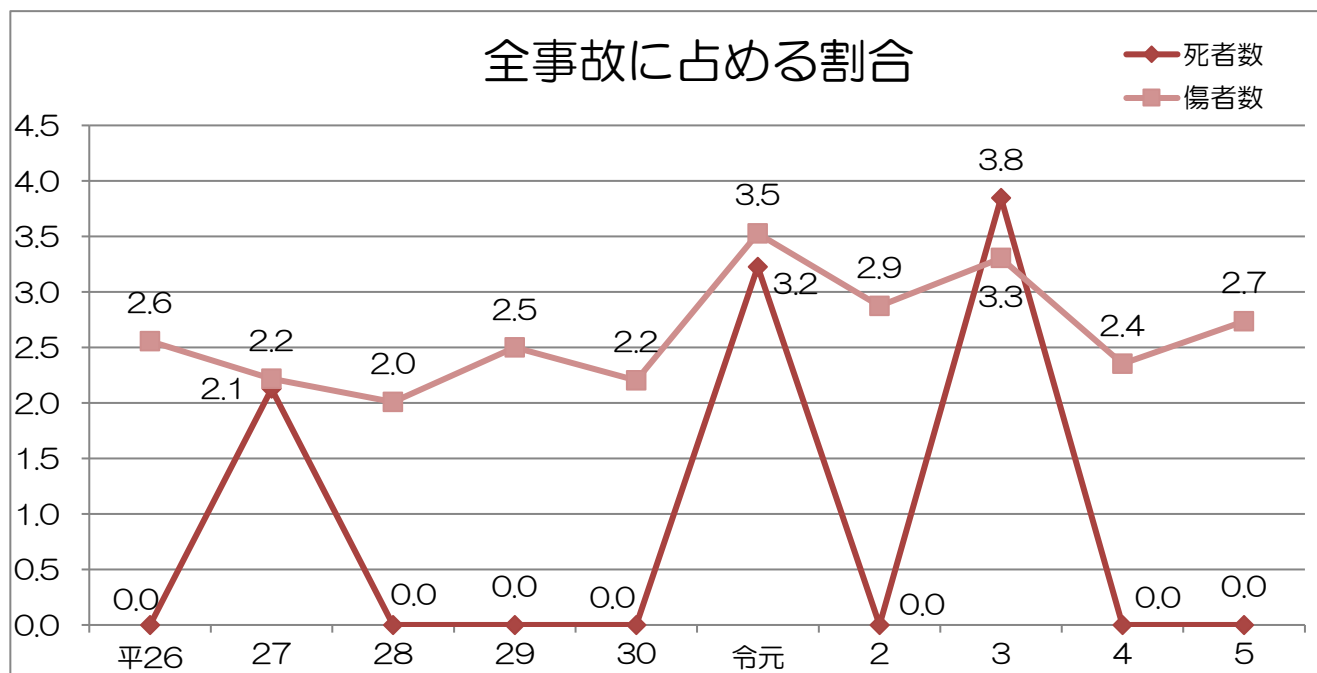
死 者 数 0 人

負 傷 者 数 31 人  
(全負傷者に占める割合 2.7%)

# 1 概況

区分 年別	高 校 生 の 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合 ( % )		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	31		31	3.1		2.7
令和4年	24		25	2.6		2.4
増減数	7		6			
増減率(%)	29.2		24.0			

## 2 高校生の事故の推移



区分 年別	高校生の事故		全 事 故		指 数				全事故に占める割合(%)	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	高 校 生 の 事 故		全 事 故		死者数	傷者数
					死者数	傷者数	死者数	傷者数		
平26		71	49	2,778		100	100	100		2.6
27	1	57	47	2,572		80	96	93	2.1	2.2
28		43	51	2,141		61	104	77		2.0
29		44	46	1,761		62	94	63		2.5
30		35	41	1,589		49	84	57		2.2
令元	1	47	31	1,333		66	63	48	3.2	3.5
2		27	41	940		38	84	34		2.9
3	1	34	26	1,029		48	53	37	3.8	3.3
4		25	27	1,063		35	55	38		2.4
5		31	20	1,133		44	41	41		2.7

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	高 校 生 の 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 高校生の事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1 月	4		4	12.9		12.9	4.0		3.6
2 月	1		1	3.2		3.2	1.4		1.3
3 月									
4 月	1		1	3.2		3.2	1.6		1.5
5 月	1		1	3.2		3.2	1.5		1.2
6 月	1		1	3.2		3.2	1.3		1.1
7 月	3		3	9.7		9.7	4.0		3.4
8 月	1		1	3.2		3.2	1.1		1.0
9 月	4		4	12.9		12.9	4.7		4.0
10月	5		5	16.1		16.1	6.3		5.4
11月	5		5	16.1		16.1	5.0		4.4
12月	5		5	16.1		16.1	4.9		4.3
合計	31		31	100.0		100.0	3.1		2.7

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0 ~ 1									
1 ~ 2									
2 ~ 3	1		1				1		1
3 ~ 4									
4 ~ 5									
5 ~ 6									
6 ~ 7	1		1				1		1
7 ~ 8	7		7	4		4	3		3
8 ~ 9	4		4	4		4			
9 ~ 10	2		2				2		2
10~11	1		1				1		1
11~12	1		1	2		2	▲1		▲1
12~13	1		1	2		2	▲1		▲1
13~14	1		1	2		2	▲1		▲1
14~15	1		1	1		1			
15~16	2		2				2		2
16~17	2		2	2		2			
17~18	2		2	1		1	1		1
18~19	2		2	2		2			
19~20	1		1	2		2	▲1		▲1
20~21	2		2				2		2
21~22				2		3	▲2		▲3
22~23									
23~24									
合計	31		31	24		25	7		6

## 5 曜日別発生状況

曜日別	区分 高 校 生 の 事 故			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める 高校生 の事故の割合 (%)		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
日	2		2	6.5		6.5	1.6		1.3
月	6		6	19.4		19.4	4.2		3.7
火	5		5	16.1		16.1	3.7		3.2
水	4		4	12.9		12.9	2.6		2.4
木	4		4	12.9		12.9	2.9		2.6
金	8		8	25.8		25.8	4.8		4.2
土	2		2	6.5		6.5	1.6		1.3
合 計	31		31	100.0		100.0	3.1		2.7

## 6 所属別発生状況

所属別	区分 令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
福 井	9		9	7		7	2		2
福 井 南	4		4	4		4			
大 野									
勝 山									
あ わ ら	1		1				1		1
坂 井	2		2	7		8	▲ 5		▲ 6
坂 井 西									
鯖 江	4		4				4		4
越 前	6		6	1		1	5		5
敦 賀	5		5	4		4	1		1
小 浜				1		1	▲ 1		▲ 1
高 速 隊									
合 計	31		31	24		25	7		6

## 7 道路形状別発生状況

区分	交 差 点 内 等			単 路				踏切	その他	合 計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件 数	22	3	25			1	4		1	31
死者数										
傷者数	22	3	25			1	4		1	31

## 8 市町別発生状況

区分 市町別		令和5年			令和4年			増減数		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市		13		13	11		11	2		2
永平寺町										
大野市										
勝山市										
あわら市		1		1				1		1
坂井市		2		2	7		8	▲5		▲6
越前町		1		1				1		1
鯖江市		3		3				3		3
池田町										
越前市		5		5	1		1	4		4
南越前町		1		1				1		1
敦賀市		5		5	4		4	1		1
美浜町										
小浜市					1		1	▲1		▲1
高浜町										
おおい町										
若狭町										
小計	市計	29		29	24		25	5		4
	町計	2		2				2		2
高速道路										
合計		31		31	24		25	7		6

9 状態別違反別発生状況

状態別・違反別		高 校 生			構 成 率 ( % )			
		件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	
歩 行 中	信 号 無 視							
	通 行 区 分							
	左 側 通 行							
	車 道 通 行							
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断						
		斜 め 横 断						
		駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断						
	走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断							
	め いて い、は い か い、寝 そ べ り 等							
	路 上 遊 戯、路 上 作 業							
	飛 出 し							
	そ の 他 の 違 反							
	調 査 不 能							
違 反 な し	2		2	6.5		6.5		
小 計	2		2	6.5		6.5		
軽 車 両 乗 用 車 中	信 号 無 視							
	通 行 区 分							
	優 先 通 行 妨 害							
	徐 行 場 所 違 反	1		1	3.2		3.2	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	5		5	16.1		16.1	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2		2	6.5		6.5	
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適						
		前 方 不 注 意 (内 ・ 外 在 的)						
		動 静 不 注 視	1		1	3.2		3.2
	安 全 不 確 認 (前 方、左 右)	6		6	19.4		19.4	
	安 全 不 確 認 (後 方)							
	安 全 速 度							
予 測 不 適	1		1	3.2		3.2		
そ の 他								
そ の 他 の 違 反								
調 査 不 能								
違 反 な し	5		5	16.1		16.1		
小 計	21		21	67.7		67.7		
そ の 他 の 車 両 運 転 中	信 号 無 視							
	通 行 区 分							
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	1		1	3.2		3.2	
	徐 行 場 所 違 反							
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等							
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適						
		前 方 不 注 意 (内 ・ 外 在 的)						
		動 静 不 注 視						
	安 全 不 確 認 (前 方、左 右)							
	安 全 不 確 認 (後 方)							
	安 全 速 度							
	予 測 不 適							
	そ の 他							
そ の 他 の 違 反								
調 査 不 能								
違 反 な し	2		2	6.5		6.5		
小 計	3		3	9.7		9.7		
そ の 他 の 車 両 同 乗 中	5		5	16.1		16.1		
そ の 他								
合 計	31		31	100.0		100.0		

# 10 通行目的別発生状況

区分		高 校 生			構 成 率 ( % )		
		件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
通行目的別							
通 学 等	登 校	16		16	51.6		51.6
	学 業 中						
	下 校	5		5	16.1		16.1
	小 計	21		21	67.7		67.7
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2		2	6.5		6.5
	ド ラ イ ブ						
	散 歩 ( 自 転 車 含 む )						
	飲 食	1		1	3.2		3.2
	買 物	3		3	9.7		9.7
	訪 問						
	送 迎	1		1	3.2		3.2
	通 院						
	帰 省						
	遊 戯						
	そ の 他	3		3	9.7		9.7
小 計	10		10	32.3		32.3	
調 査 不 能							
合 計		31		31	100.0		100.0



---

## 第 8 高 齢 者 の 事 故

---

※ 「高齢者の事故」とは、高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

**事 故 件 数** **198 件**  
(全人身事故に占める割合 20.1%)

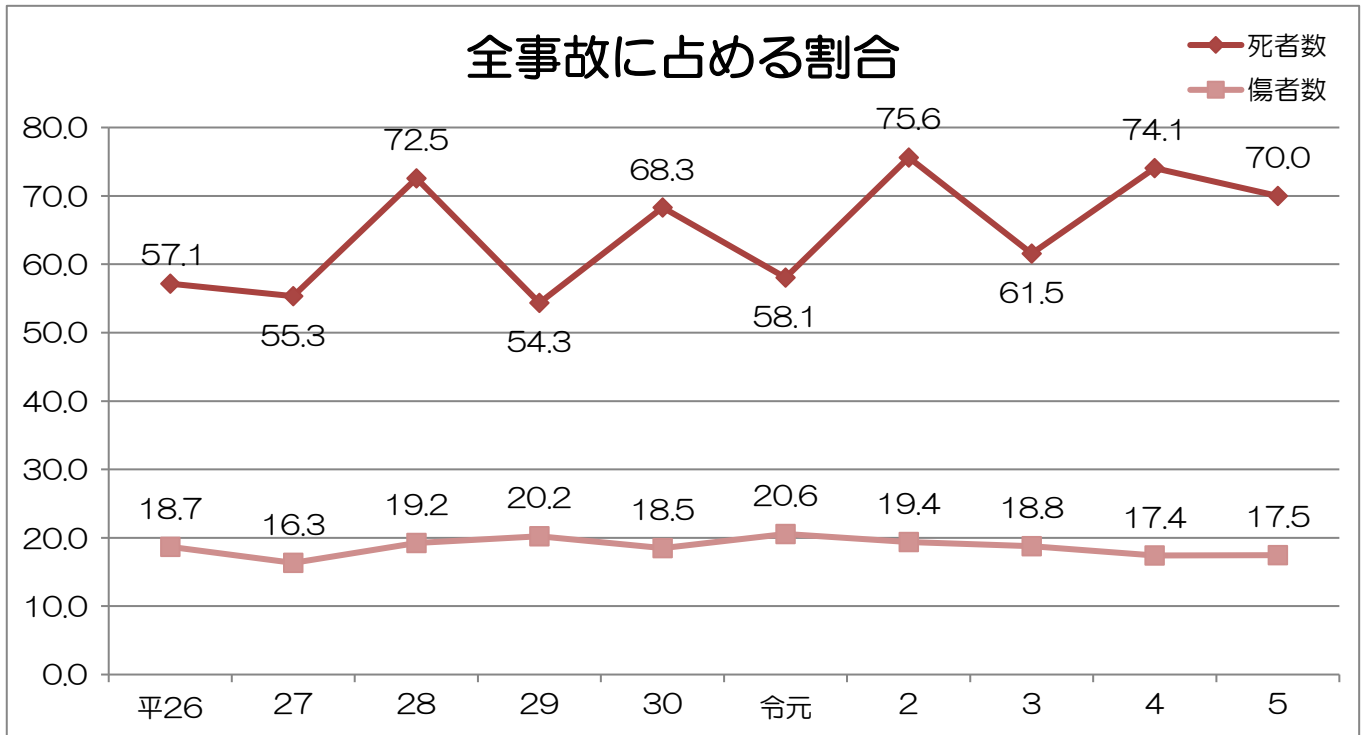
**死 者 数** **14 人**  
(全死者に占める割合 70.0%)

**負 傷 者 数** **198 人**  
(全負傷者に占める割合 17.5%)

# 1 概況

区分 年別	件数	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
令和5年	198	2	53	5	55	4	36	3	54	14	198
令和4年	186	3	40	3	52	5	50	9	43	20	185
増減数	12	▲1	13	2	3	▲1	▲14	▲6	11	▲6	13
増減率(%)	6.5	▲33.3	32.5	66.7	5.8	▲20.0	▲28.0	▲66.7	25.6	▲30.0	7.0

## 2 高齢者の事故の推移



区分	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計		全事故に占める割合 (%)			指数	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死傷者数	死者数	傷者数	高齢者死傷者数	全事故死傷者数
平26	1	177	5	138	7	94	15	110	28	519	19.3	57.1	18.7	100	100
27	1	145	5	114	6	76	14	85	26	420	17.0	55.3	16.3	82	93
28	7	148	5	93	9	78	16	93	37	412	20.5	72.5	19.2	82	78
29	5	117	6	92	3	63	11	84	25	356	21.1	54.3	20.2	70	64
30	3	85	8	72	9	62	8	75	28	294	19.8	68.3	18.5	59	58
令元	3	89	2	62	3	57	10	66	18	274	21.4	58.1	20.6	53	48
2	6	49	10	58	6	28	9	47	31	182	21.7	75.6	19.4	39	35
3	1	44	2	52	2	38	11	59	16	193	19.8	61.5	18.8	38	37
4	3	40	3	52	5	50	9	43	20	185	18.8	74.1	17.4	37	39
5	2	53	5	55	4	36	3	54	14	198	18.4	70.0	17.5	39	41

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	1	5		5	1	5		8	22	2	23
2月		3		10	1	1		7	19	1	21
3月		4	1	4		1		1	11	1	10
4月		4		6		3		2	15		15
5月		3		6	1	4	1	2	16	2	15
6月		4		4		1		5	13		14
7月		7		2		4		2	15		15
8月		4	2	2		4		5	16	2	15
9月		3	1	4		1		2	11	1	10
10月	1	7		5		4		5	20	1	21
11月		3	1	3		4	1	5	17	2	15
12月		6		4	1	4	1	10	23	2	24
合計	2	53	5	55	4	36	3	54	198	14	198

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		合計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1				1					1		1
1～2					1				1	1	
2～3		2							2		2
3～4		1							1		1
4～5											
5～6						1			1		1
6～7				3				1	4		4
7～8		6		2		4		3	15		15
8～9		5		2		2		2	11		11
9～10		3	1	3		1	1	2	11	2	9
10～11		5	1	6		5	1	10	25	2	26
11～12	1	6		8		2		13	26	1	29
12～13		4		4	1	2		2	13	1	12
13～14		2		1		4	1	6	13	1	13
14～15		3	1	1		9		2	15	1	15
15～16		5	1	4		1			9	1	10
16～17		4		3	1	2		3	12	1	12
17～18		3		7	1	2		5	18	1	17
18～19			1	4				4	7	1	8
19～20	1	1		3				1	6	1	5
20～21		2		2		1			5		5
21～22		1		1					2		2
22～23											
23～24											
合計	2	53	5	55	4	36	3	54	198	14	198

## 5 曜日別発生状況

曜日別	高 齢 者 の 事 故			構 成 率 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	22	2	21	11.1	14.3	10.6
月	32	2	33	16.2	14.3	16.7
火	24		27	12.1		13.6
水	40	5	37	20.2	35.7	18.7
木	28	1	31	14.1	7.1	15.7
金	34	4	31	17.2	28.6	15.7
土	18		18	9.1		9.1
合 計	198	14	198	100.0	100.0	100.0

## 6 所属別発生状況

所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	57	2	63	39	2	41	18		22
福 井 南	32	1	31	18		20	14	1	11
大 野	3		3	15	4	13	▲ 12	▲ 4	▲ 10
勝 山	6		6	7		7	▲ 1		▲ 1
あ わ ら	7		9	8	1	7	▲ 1	▲ 1	2
坂 井	15	2	14	12		13	3	2	1
坂 井 西	5		5	6		6	▲ 1		▲ 1
鯖 江	16	2	15	19	2	18	▲ 3		▲ 3
越 前	20	5	15	23	6	20	▲ 3	▲ 1	▲ 5
敦 賀	21	2	20	27	3	27	▲ 6	▲ 1	▲ 7
小 浜	12		13	12	2	13		▲ 2	
高 速 隊	4		4				4		4
合 計	198	14	198	186	20	185	12	▲ 6	13

## 7 道路形状別発生状況

道路形状別 区 分	交 差 点 内 等			単 路				踏切	その他	合 計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件 数	102	27	129	4	3	11	39		12	198
死者数	8	2	10			1	2		1	14
傷者数	99	29	128	4	3	10	40		13	198

## 8 市町別発生状況

区分 市町別	全人身事故			高齢者事故			高齢者 事故件数の 構成率(%)	高 い 順 位	高齢死者数 の構成率(%)	高 い 順 位
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数				
福井市	452	3	509	89	3	94	19.7	11	100.0	1
永平寺町	6		6					17		
大野市	16	2	20	3		3	18.8	12		
勝山市	16		16	6		6	37.5	2		
あわら市	21		28	7		9	33.3	4		
坂井市	95	2	104	20	2	19	21.1	9	100.0	1
越前町	11	1	10	3	1	2	27.3	6	100.0	1
鯖江市	78	1	89	13	1	13	16.7	14	100.0	1
池田町								17		
越前市	83	6	84	17	5	12	20.5	10	83.3	5
南越前町	8		8	3		3	37.5	2		
敦賀市	106	3	119	16	2	15	15.1	15	66.7	6
美浜町	11		12	2		2	18.2	13		
小浜市	25	1	36	6		7	24.0	8		
高浜町	5		7	3		3	60.0	1		
おおい町	6		8	2		2	33.3	4		
若狭町	15		22	4		4	26.7	7		
高速道路	32	1	55	4		4	12.5	16		
合計	986	20	1,133	198	14	198	20.1	*	70.0	*



# 10 高齢交通弱者の市町別昼夜別発生状況

市町別	歩行者		自転車						合計										
	件数		死者数		傷者数		件数		死者数		傷者数		件数		死者数		傷者数		
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
福井市	21	13			22	15	8				8			29	13			30	15
永平寺町																			
大野市							1				1			1				1	
勝山市		2				2	1				1			1	2			1	2
あわら市	1	2			1	2	1				1			2	2			2	2
坂井市	4	1			4	1								4	1			4	1
越前町		1				1	1		1					1	1	1			1
鯖江市	2		1		1		1				1			3	1			2	
池田町																			
越前市	3	1	1	1	2		2				2			5	1	1	1	4	
南越前町	1	1			1	1	1				1			2	1			2	1
敦賀市	1	3			1	3	2				2			3	3			3	3
美浜町							1				1			1				1	
小浜市		1				1								1					1
高浜町	1				1									1				1	
おおい町		1				1	1				1			1	1			1	1
若狭町																			
合計	34	26	2	1	33	27	20		1		19			54	26	3	1	52	27

---

## 第 9 歩 行 者 の 事 故

---

※ 「歩行者の事故」とは、歩行者(路側に立っていた人、路上作業中、路上遊戯中等の人を含む。)が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

**事 故 件 数** **136 件**  
(全人身事故に占める割合 13.8%)

**死 者 数** **5 人**  
(全死者に占める割合 25.0%)

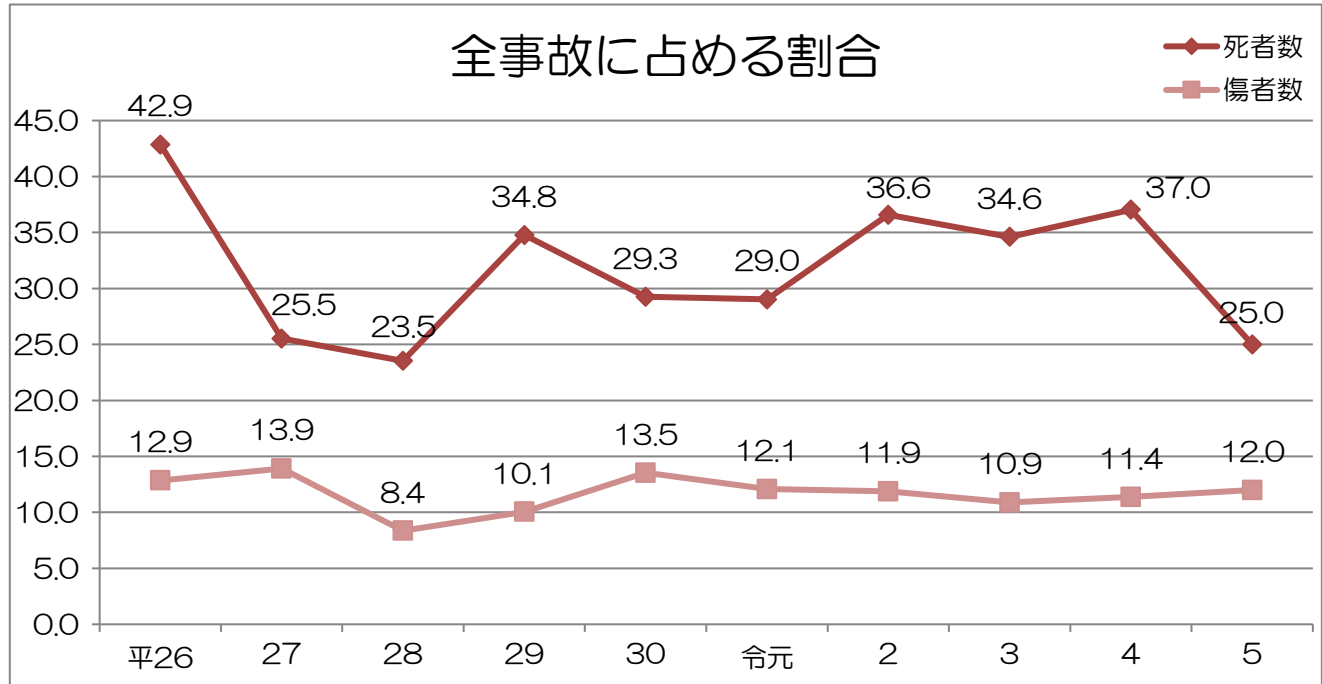
**負 傷 者 数** **136 人**  
(全負傷者に占める割合 12.0%)



# 1 概況

区分 年別	歩行者事故			全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
令和5年	136	5	136	13.8	25.0	12.0
令和4年	126	10	121	13.4	37.0	11.4
増減数	10	▲5	15			
増減率(%)	7.9	▲50.0	12.4			

## 2 歩行者の事故の推移



区分 年別	歩行者事故		全事故		指数				全事故に占める割合(%)	
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	歩行者事故		全事故		死者数	傷者数
					死者数	傷者数	死者数	傷者数		
平26	21	357	49	2,778	100	100	100	100	42.9	12.9
27	12	358	47	2,572	57	100	96	93	25.5	13.9
28	12	179	51	2,141	57	50	104	77	23.5	8.4
29	16	177	46	1,761	76	50	94	63	34.8	10.1
30	12	215	41	1,589	57	60	84	57	29.3	13.5
令元	9	161	31	1,333	43	45	63	48	29.0	12.1
2	15	103	41	868	71	29	84	31	36.6	11.9
3	9	112	26	1,029	43	31	53	37	34.6	10.9
4	10	121	27	1,063	48	34	55	38	37.0	11.4
5	5	136	20	1,133	24	38	41	41	25.0	12.0

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	歩行者事故			構成率(%)			月別の全事故に占める歩行者事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	27	2	25	19.9	40.0	18.4	27.3	100.0	22.5
2月	14		15	10.3		11.0	19.7		19.7
3月	7		7	5.1		5.1	8.8		7.7
4月	7		7	5.1		5.1	11.3		10.6
5月	11		12	8.1		8.8	16.4		14.3
6月	11		11	8.1		8.1	14.5		12.0
7月	7		8	5.1		5.9	9.3		9.2
8月	4		4	2.9		2.9	4.6		3.9
9月	4	1	3	2.9	20.0	2.2	4.7	20.0	3.0
10月	8		9	5.9		6.6	10.1		9.8
11月	14		14	10.3		10.3	13.9		12.3
12月	22	2	21	16.2	40.0	15.4	21.4	66.7	18.1
合計	136	5	136	100.0	100.0	100.0	13.8	25.0	12.0

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	令和5年			令和4年			増減数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1	2	1	1	1		1	1	1	
1～2				3		3	▲3		▲3
2～3	1		1	2		2	▲1		▲1
3～4	2		2	1		1	1		1
4～5				2	1	1	▲2	▲1	▲1
5～6	1		1				1		1
6～7	4		4	4	2	3		▲2	1
7～8	13		13	4		4	9		9
8～9	3		3	6	2	4	▲3	▲2	▲1
9～10	3		3	8		8	▲5		▲5
10～11	9	1	8	5		5	4	1	3
11～12	7		8	9		13	▲2		▲5
12～13	4	1	3	8	1	7	▲4		▲4
13～14	5		5	2		2	3		3
14～15	5		5	3		3	2		2
15～16	7		7	7		7			
16～17	7		7	9		9	▲2		▲2
17～18	22		23	8	2	6	14	▲2	17
18～19	10		12	18	1	17	▲8	▲1	▲5
19～20	10	1	9	16		16	▲6	1	▲7
20～21	7		7	5		5	2		2
21～22	10		11	3		3	7		8
22～23	2		2				2		2
23～24	2	1	1	2	1	1			
合計	136	5	136	126	10	121	10	▲5	15

## 5 曜日別発生状況

区分 曜日別	歩行者事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める歩行者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	9	2	7	6.6	40.0	5.1	7.3	50.0	4.6
月	22		24	16.2		17.6	15.5		14.9
火	19		19	14.0		14.0	14.1		12.1
水	29		30	21.3		22.1	18.6		18.3
木	13	1	14	9.6	20.0	10.3	9.6	50.0	9.1
金	27	2	25	19.9	40.0	18.4	16.3	40.0	13.2
土	17		17	12.5		12.5	13.3		11.0
合計	136	5	136	100.0	100.0	100.0	13.8	25.0	12.0

## 6 所属別発生状況

区分 所属別	死者数							傷者数										
	こども			高齢者		その他	合計	こども			高齢者		その他	合計				
	幼児	小学生	中学生	計	65~69歳			70歳以上	計	幼児	小学生	中学生			計	65~69歳	70歳以上	計
						計	計						計					
福井									2			2	3	25	28	19	49	
福井南								1				1	2	7	9	8	18	
大野																1	1	
勝山									2			2		2	2		4	
あわら													3	3	3	1	4	
坂井													2	2	4		6	
坂井西									1	1		2		3	3	1	6	
鯖江						1	1	1	1	2	1	4		2	2	8	14	
越前					1	1	2	1	3		1	1	3	4	6		11	
敦賀									1	1		2		4	4	12	18	
小浜							1	1		1		1	1	2	3		4	
高速隊																1	1	
合計					1	2	3	2	5	2	10	3	15	7	53	60	61	136

## 7 道路形状別発生状況

区分 道路形状別	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	75	9	84			4	30		18	136
死者数	2	1	3				2			5
傷者数	76	9	85			4	28		19	136

## 8 事故類型別年齢別発生状況

(人)

事故類型別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
対面通行中					1		1						1				1		1				1			6
背面通行中							1								1		2		1			2	1	4	1	11
横断中	横断歩道		1		1		1		1		1		6		4		4		7		2	1	32	1	60	
	歩道付近				2												1						7		10	
	歩道橋付近																									
	その他		1		2								1				2		5		1	1	8	1	20	
路上遊戯中					1																				1	
路上作業中																1		1						1	3	
路上停止中												1			1		1						1	1	3	
路上横臥																1				1				1	1	
人対車両(その他)					3				1			1		2		2				5			6		20	
車両相互(その他)																	1								1	
合計			2		10		3		2		1	1	9		9	1	15		20		5	3	60	5	136	

## 9 違反別年齢別発生状況

(人)

違反別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
信号無視					1																				1
通行区分	左側通行														1				2		1		2		6
	車道通行																								
	その他																								
横断	横断歩道外横断																2						2		4
	斜め横断				1														1		1		2		5
	駐停車両の直前・直後の横断																			1			1		2
	走行車両の直前・直後の横断				2																			2	4
幼児のひとり歩き																									
めいてい、はいかい、寝そべり等												1				1	1		1						2
路上遊戯																									
路上作業																	1								1
飛出し			1		2							1													4
その他の違反					1							1				1			1			1	3	1	7
調査不能																									
違反なし			1		3		3		2		1		7		8		10		14		3	2	48	2	100
合計			2		10		3		2		1	1	9		9	1	15		20		5	3	60	5	136

# 10 年齢別発生状況

(人)

区分 年齢別	歩行者事故		全事故		構成率 (%)				各年齢別に占める割合 (%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	歩行者事故		全事故		死者数	傷者数	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数			
6歳以下		3		14		2.2		1.2		21.4	
7歳～12歳		9		42		6.6		3.7		21.4	
13歳～15歳		4		18		2.9		1.6		22.2	
16歳～19歳		2		50		1.5		4.4		4.0	
20歳～24歳		5		103		3.7		9.1		4.9	
25歳～29歳	1	4	2	100	20.0	2.9	10.0	8.8	50.0	4.0	
30歳代		9		170		6.6		15.0		5.3	
40歳代	1	15	2	198	20.0	11.0	10.0	17.5	50.0	7.6	
50歳代		20	1	188		14.7	5.0	16.6		10.6	
60歳～64歳		5	1	52		3.7	5.0	4.6		9.6	
高 齢 者	65歳～69歳	1	7	2	53	20.0	5.1	10.0	4.7	50.0	13.2
	70歳～74歳		17	5	55		12.5	25.0	4.9		30.9
	75歳～79歳	1	14	4	36	20.0	10.3	20.0	3.2	25.0	38.9
	80歳以上	1	22	3	54	20.0	16.2	15.0	4.8	33.3	40.7
	小計	3	60	14	198	60.0	44.1	70.0	17.5	21.4	30.3
合計	5	136	20	1,133	100.0	100.0	100.0	100.0	25.0	12.0	

# 11 市町地別年齢別発生状況

(人)

年齢別 市町別	幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計			
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数		
福井市		1		2								5	4		7		8					3	37		67	
永平寺町																										
大野市																		1							1	
勝山市				2																			2		4	
あわら市																		1					3		4	
坂井市				1		1					1	1	1	1	2								5		12	
越前町																							1		1	
鯖江市		1		2		1	1						2	2	2				1	1	1	1	1	1	13	
池田町																										
越前市				1							1	2	1	1									2	2	3	7
南越前町							1										1						2		4	
敦賀市						1			1		2			3	4				1				4		16	
美浜町				1																					1	
小浜市				1						1													1	1	2	
高浜町																							1		1	
おおい町																							1		1	
若狭町																	1								1	
高速道路															1										1	
合計		2		10		3		2		1	1	9	9	1	15		20		5					5	136	

---

# 第 10 自転車の事故

---

※「自転車の事故」とは、自転車乗用者(同乗者を含む。)が交通事故に関係し、死傷し(させ)た交通事故をいう。  
件数は、自転車が第1又は第2当事者となった事故件数で、自転車同士の事故は、1件として計上した。  
死傷者数は、自転車乗用中に死傷した者の数で、第3当事者以下を含む。

**事故件数** **90 件**  
(全人身事故に占める割合 9.1%)

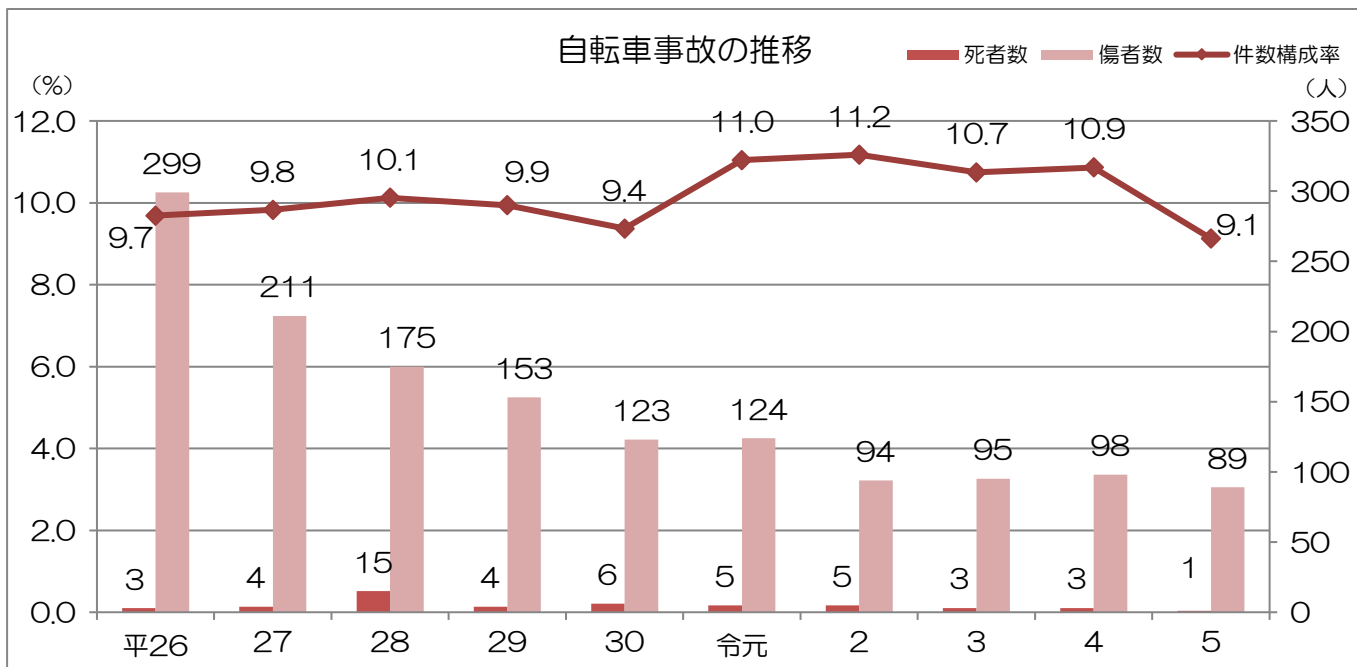
**死者数** **1 人**  
(全死者に占める割合 5.0%)

**負傷者数** **89 人**  
(全負傷者に占める割合 7.9%)

# 1 概況

区分 年別	自転車事故			全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
令和5年	90	1	89	9.1	5.0	7.9
令和4年	102	3	98	10.9	11.1	9.2
増減数	▲12	▲2	▲9			
増減率(%)	▲11.8	▲66.7	▲9.2			

# 2 自転車の事故の推移



区分 年別	自転車事故			全事故			指数						全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	自転車事故			全事故			件数	死者数	傷者数
							件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数			
平26	234	3	299	2,416	49	2,778	100	100	100	100	100	100	9.7	6.1	10.8
27	215	4	211	2,188	47	2,572	92	133	71	91	96	93	9.8	8.5	8.2
28	187	15	175	1,847	51	2,141	80	500	59	76	104	77	10.1	29.4	8.2
29	154	4	153	1,549	46	1,761	66	133	51	64	94	63	9.9	8.7	8.7
30	131	6	123	1,398	41	1,589	56	200	41	58	84	57	9.4	14.6	7.7
令元	129	5	124	1,168	31	1,333	55	167	41	48	63	48	11.0	16.1	9.3
2	97	5	94	868	41	940	41	167	31	36	84	34	11.2	12.2	10.0
3	98	3	95	912	26	1,029	42	100	32	38	53	37	10.7	11.5	9.2
4	102	3	98	939	27	1,063	44	100	33	39	55	38	10.9	11.1	9.2
5	90	1	89	986	20	1,133	38	33	30	41	41	41	9.1	5.0	7.9

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	自 転 車 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 自転車事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1 月	1		1	1.1		1.1	1.0		0.9
2 月	5		5	5.6		5.6	7.0		6.6
3 月	6		6	6.7		6.7	7.5		6.6
4 月	9		9	10.0		10.1	14.5		13.6
5 月	3		3	3.3		3.4	4.5		3.6
6 月	4		4	4.4		4.5	5.3		4.3
7 月	9		9	10.0		10.1	12.0		10.3
8 月	5		6	5.6		6.7	5.7		5.8
9 月	17		16	18.9		18.0	19.8		15.8
10 月	6		6	6.7		6.7	7.6		6.5
11 月	15	1	14	16.7	100.0	15.7	14.9	50.0	12.3
12 月	10		10	11.1		11.2	9.7		8.6
合計	90	1	89	100.0	100.0	100.0	9.1	5.0	7.9

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0 ~ 1									
1 ~ 2				1			▲ 1		
2 ~ 3	1		1				1		1
3 ~ 4				1		1	▲ 1		▲ 1
4 ~ 5									
5 ~ 6									
6 ~ 7									
7 ~ 8	18		18	12		12	6		6
8 ~ 9	7		7	8		7	▲ 1		
9 ~ 10	7	1	6	3		3	4	1	3
10 ~ 11	5		5	6		6	▲ 1		▲ 1
11 ~ 12	5		5	4		4	1		1
12 ~ 13	4		4	9		9	▲ 5		▲ 5
13 ~ 14	3		3	4		4	▲ 1		▲ 1
14 ~ 15	4		4	9	1	8	▲ 5	▲ 1	▲ 4
15 ~ 16	3		3	6		6	▲ 3		▲ 3
16 ~ 17	9		9	9		9			
17 ~ 18	8		9	8		8			1
18 ~ 19	4		4	4	1	3		▲ 1	1
19 ~ 20	6		5	5		5	1		
20 ~ 21	3		3	6	1	5	▲ 3	▲ 1	▲ 2
21 ~ 22	2		2	5		6	▲ 3		▲ 4
22 ~ 23				1		1	▲ 1		▲ 1
23 ~ 24	1		1	1		1			
合計	90	1	89	102	3	98	▲ 12	▲ 2	▲ 9





## 8 事故類型別年齢別発生状況

(人)

事故類型別		年齢別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		65～69歳		70歳以上		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
車 両 相 互	正面衝突								1											1									2
	追突(進行中)														1				1									1	3
	追突(その他)							1															1						2
	出合頭				4		8		11		1		4		4		5		2		1		1		1	1	4	1	45
	追越追抜時								1																		2		3
	すれ違い時																												
	左折時						2		3						1		1		1								2		10
	右折直進																				2							1	3
	右折時(その他)						1		5		1									2			1		1		2		13
	車両相互(その他)															2		1										4	7
小計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	16	1	88		
車両単独																											1	1	
合計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	17	1	89		

## 9 違反別年齢別発生状況

(人)

違反別		年齢別		幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		65～69歳		70歳以上		合計	
		死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数
	信号無視																			1							1	2	
	通行禁止違反																												
	通行区分違反							1											1										2
	優先通行妨害																								1				1
	交差点安全進行義務違反				1		3		5					1		2		3		2				1	1	4	1	22	
	徐行場所違反				1		1		1																				3
	指定場所一時不停止等				1				2							1													4
	自転車の通行方法違反																												
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適																												
	ブレーキ操作不適																												
	前方不注意																							1					1
	動静不注視						3		1				2		2		1		1							4		14	
	安全不確認				1		3		6		2		3		1		1						2				3	22	
	安全速度																												
	予測不適									1									1										2
	その他																												
小計				1		6		8		2		5		3		3		1		3					7		39		
その他の違反																													
調査不能																													
違反なし						1		5				2				1		2								5		16	
合計				4		12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	17	1	89		

# 10 年齢別発生状況

区分 年齢別	自転車事故		全事故		構成率 (%)				各年齢別に占める割合 (%)		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	自転車事故		全事故		死者数	傷者数	
					死者数	傷者数	死者数	傷者数			
6歳以下				14					1.2		
7歳～12歳		8		42			9.0		3.7		19.0
13歳～15歳		10		18			11.2		1.6		55.6
16歳～19歳		21		50			23.6		4.4		42.0
20歳～24歳		4		103			4.5		9.1		3.9
25歳～29歳		4	2	100			4.5	10.0	8.8		4.0
30歳代		6		170			6.7		15.0		3.5
40歳代		9	2	198			10.1	10.0	17.5		4.5
50歳代		5	1	188			5.6	5.0	16.6		2.7
60歳～64歳		3	1	52			3.4	5.0	4.6		5.8
高齢者	65歳～69歳		2	2	53			2.2	10.0	4.7	3.8
	70歳～74歳		5	5	55			5.6	25.0	4.9	9.1
	75歳～79歳		4	4	36			4.5	20.0	3.2	11.1
	80歳以上	1	8	3	54	100.0		9.0	15.0	4.8	33.3
小計	1	19	14	198	100.0		21.3	70.0	17.5	7.1	9.6
合計	1	89	20	1,133	100		100	100	100	5.0	7.9

# 11 市町別年齢別発生状況

年齢別 市町別	幼児		小学生		中学生		高校生		他10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		65～69歳		70歳以上		合計		
	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	死者数	傷者数	
福井市			3	7		8		2		1		4		5		2		1						8		41	
永平寺町														1		1											2
大野市																								1		1	
勝山市													1											1		2	
あわら市						1															1					2	
坂井市						1											1									2	
越前町						1																	1		1	1	
鯖江市				1		2				1										1				1		6	
池田町																											
越前市			1	1		3				1		1					1							2		10	
南越前町																								1		1	
敦賀市				2		5				5				1						1				2		16	
美浜町														1										1		2	
小浜市														1												1	
高浜町																											
おおい町					1																		1			2	
若狭町																											
合計			4	12		21		2		8		6		9		5		3		2		1	17		1	89	

---

# 第11 若年運転者の事故

---

※「若年運転者の事故」とは、若年者(16～24歳)が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。(死傷者はこの事故により死傷した者をいい、若年者及び若年者以外を含む。)

**事 故 件 数** **142 件**  
(全人身事故に占める割合 14.4%)

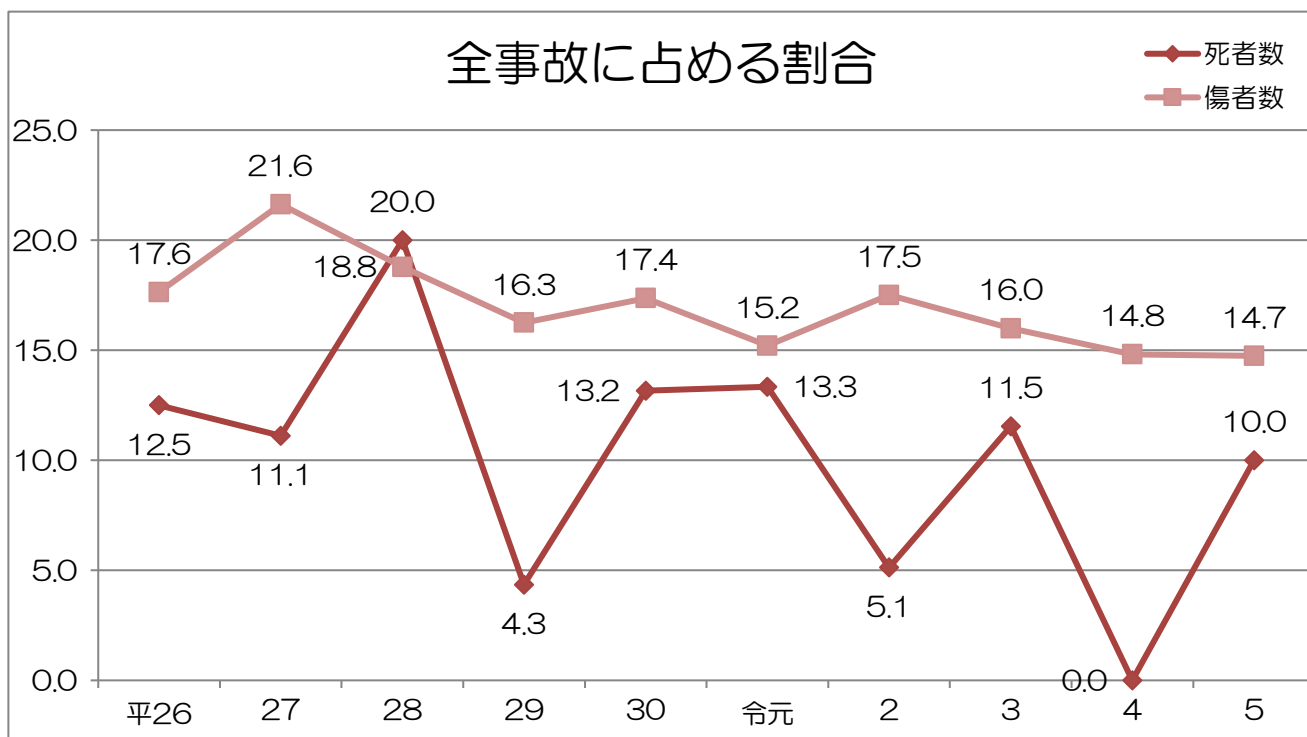
**死 者 数** **2 人**  
(全死者に占める割合 10.0%)

**負 傷 者 数** **165 人**  
(全負傷者に占める割合 14.6%)

# 1 概況

区分 年別	若年運転者事故			全事故に占める割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
令和5年	142	2	165	14.6	10.0	14.7
令和4年	136		156	14.7		14.8
増減数	6	2	9			
増減率(%)	4.4		5.8			

## 2 若年運転者の事故の推移



区分 年別	件数	死者数	傷者数	全事故に占める割合(%)			指数		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
平26	412	6	484	17.3	12.5	17.6	100	100	100
27	436	5	550	20.2	11.1	21.6	106	83	114
28	334	9	399	18.3	20.0	18.8	81	150	82
29	242	2	282	15.9	4.3	16.3	59	33	58
30	244	5	273	17.7	13.2	17.4	59	83	56
令元	164	4	199	14.3	13.3	15.2	40	67	41
2	138	2	163	16.1	5.1	17.5	33	33	34
3	141	3	162	15.7	11.5	16.0	34	50	33
4	136		156	14.7		14.8	33		32
5	142	2	165	14.6	10.0	14.7	34	33	34

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	若年運転者の事故			構成率（％）			月別の全事故に占める 若年者運転者の事故割合（％）		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	12	1	12	8.5	50.0	7.3	12.1	50.0	10.8
2月	12		13	8.5		7.9	17.1		17.3
3月	9		10	6.3		6.1	11.8		11.5
4月	8		10	5.6		6.1	12.9		15.2
5月	7		9	4.9		5.5	10.6		10.8
6月	14		17	9.9		10.3	18.7		18.7
7月	13		15	9.2		9.1	17.6		17.4
8月	11		13	7.7		7.9	12.8		12.7
9月	10	1	12	7.0	50.0	7.3	11.9	20.0	12.1
10月	16		21	11.3		12.7	20.8		23.3
11月	14		16	9.9		9.7	13.9		14.0
12月	16		17	11.3		10.3	15.7		14.8
合計	142	2	165	100	100	100	14.6	10.0	14.7

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	若年運転者の事故			構成率（％）			時間別の全事故に占める 若年者運転者の事故割合（％）		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1	5		7	3.5		4.2	50.0		58.3
1～2	5		5	3.5		3.0	50.0		62.5
2～3	1		1	0.7		0.6	20.0		14.3
3～4	1		1	0.7		0.6	25.0		20.0
4～5	1		1	0.7		0.6	50.0		50.0
5～6	2		2	1.4		1.2	22.2		15.4
6～7	2		2	1.4		1.2	12.5		13.3
7～8	12		13	8.5		7.9	14.5		14.4
8～9	9		10	6.3		6.1	13.4		13.7
9～10	10		10	7.0		6.1	17.2		15.6
10～11	5		5	3.5		3.0	8.3		6.9
11～12	3		3	2.1		1.8	4.6		3.8
12～13	4		4	2.8		2.4	7.7		6.8
13～14	7		9	4.9		5.5	13.5		14.5
14～15	9		10	6.3		6.1	16.7		16.9
15～16	6		8	4.2		4.8	8.5		9.6
16～17	9		11	6.3		6.7	15.0		16.4
17～18	14	1	16	9.9	50.0	9.7	14.4	50.0	14.2
18～19	12		14	8.5		8.5	16.4		16.1
19～20	7	1	7	4.9	50.0	4.2	14.9	100.0	12.5
20～21	5		6	3.5		3.6	16.1		15.0
21～22	3		8	2.1		4.8	16.7		33.3
22～23	5		7	3.5		4.2	35.7		41.2
23～24	5		5	3.5		3.0	35.7		38.5
合計	142	2	165	100	100	100	14.6	10.0	14.7

## 5 曜日別発生状況

区分 曜日別	若年運転者の事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める 若年運転者の事故割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	19	1	22	13.4	50.0	13.3	15.8	25.0	14.7
月	19		22	13.4		13.3	13.7		13.9
火	25		27	17.6		16.4	18.5		17.2
水	12		15	8.5		9.1	7.7		9.2
木	17		19	12.0		11.5	12.8		12.6
金	30	1	36	21.1	50.0	21.8	18.4	20.0	19.4
土	20		24	14.1		14.5	15.7		15.6
合計	142	2	165	100.0	100.0	100.0	14.6	10.0	14.7

## 6 所属別発生状況

区分 所属別	若年運転者の事故			構成率 (%)			所属別の全事故に占める 若年運転者の事故割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井	55		60	38.7		36.4	17.6		16.9
福井南	19		21	13.4		12.7	13.6		13.5
大野	3		3	2.1		1.8	20.0		15.8
勝山									
あわら	7		11	4.9		6.7	33.3		39.3
坂井	11		13	7.7		7.9	13.8		14.8
坂井西	1		1	0.7		0.6	7.1		6.7
鯖江	12		15	8.5		9.1	13.6		15.3
越前	8	1	8	5.6	50.0	4.8	8.9	16.7	8.8
敦賀	17	1	20	12.0	50.0	12.1	13.8	33.3	14.0
小浜	4		6	2.8		3.6	9.8		10.5
高速隊	5		7	3.5		4.2	15.6		12.7
合計	142	2	165	100	100	100	14.6	10.0	14.7

## 7 道路形状別発生状況

区分	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	56	30	86	4	3	9	38		2	142
死者数						1	1			2
傷者数	66	32	98	6	3	9	45		4	165

## 8 市町別発生状況

区分 市町別	若年運転者事故			構成率 (%)			市町別の全事故に占める 若年運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	74	0	81	52.1	0.0	49.1	16.6	0.0	16.1
永平寺町				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
大野市	3	0	3	2.1	0.0	1.8	20.0		15.8
勝山市				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
あわら市	7	0	11	4.9	0.0	6.7	33.3		39.3
坂井市	12	0	14	8.5	0.0	8.5	12.8	0.0	13.6
越前町	2	0	2	1.4	0.0	1.2	18.2	0.0	20.0
鯖江市	10	0	13	7.0	0.0	7.9	13.0		14.8
池田町				0.0	0.0	0.0			
越前市	7	1	7	4.9	50.0	4.2	8.5	16.7	8.4
南越前町	1	0	1	0.7	0.0	0.6	12.5		12.5
敦賀市	12	1	14	8.5	50.0	8.5	11.5	33.3	12.0
美浜町	4	0	5	2.8	0.0	3.0	36.4		41.7
小浜市	1	0	2	0.7	0.0	1.2	4.2		5.7
高浜町	1	0	2	0.7	0.0	1.2	20.0		28.6
おおい町	1	0	1	0.7	0.0	0.6	20.0		14.3
若狭町	2	0	2	1.4	0.0	1.2	13.3		9.1
高速道路	5	0	7	3.5	0.0	4.2	15.6		12.7
合計	142	2	165	100.0	100.0	100.0	14.6	10.0	14.7



## 9 事故類型別発生状況

事故類型別		区分 若年運転者の事故		
		件数	死者数	傷者数
人 対 車 両	対(背)面歩行中	2	1	1
	横断中	6		6
	路上停止中等			
	その他			
小計		8	1	7
車 両 相 互	正面衝突	8	1	8
	追突	59		70
	出合頭	43		53
	追越追抜時	1		1
	すれ違い時	2		2
	左折時			
	右折時	9		10
その他	7		8	
小計		129	1	152
車 両 単 独	工作物衝突	5		6
	路外逸脱			
	その他			
小計		5		6
列車				
合計		142	2	165

## 10 違反別発生状況

違反別		区分 若年運転者の事故		
		件数	死者数	傷者数
信号無視		9		13
通行区分		1		1
横断・転回違反		1		1
優先通行妨害等		8		9
交差点安全進行義務違反		12		14
歩行者妨害等		4		4
徐行場所違反		5		5
指定場所一時不停止等		10		12
酒酔い運転		1		1
過労運転等				
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	3		4
	ブレーキ操作不適	12		13
	前方不注意	44	1	51
	動静不注意	19		21
	安全不確認	12		15
	安全速度			
予測不適				
その他				
小計		90	1	104
その他の違反				
調査不能		1	1	1
違反なし				
合計		142	2	165

---

## 第12 初心運転者の事故

---

※ 「初心運転者の事故」とは、当該事故車両運転免許取得後、1年未満の者が第1当事者となった交通事故をいう。

**事 故 件 数** **37 件**  
(全人身事故に占める割合 3.8%)

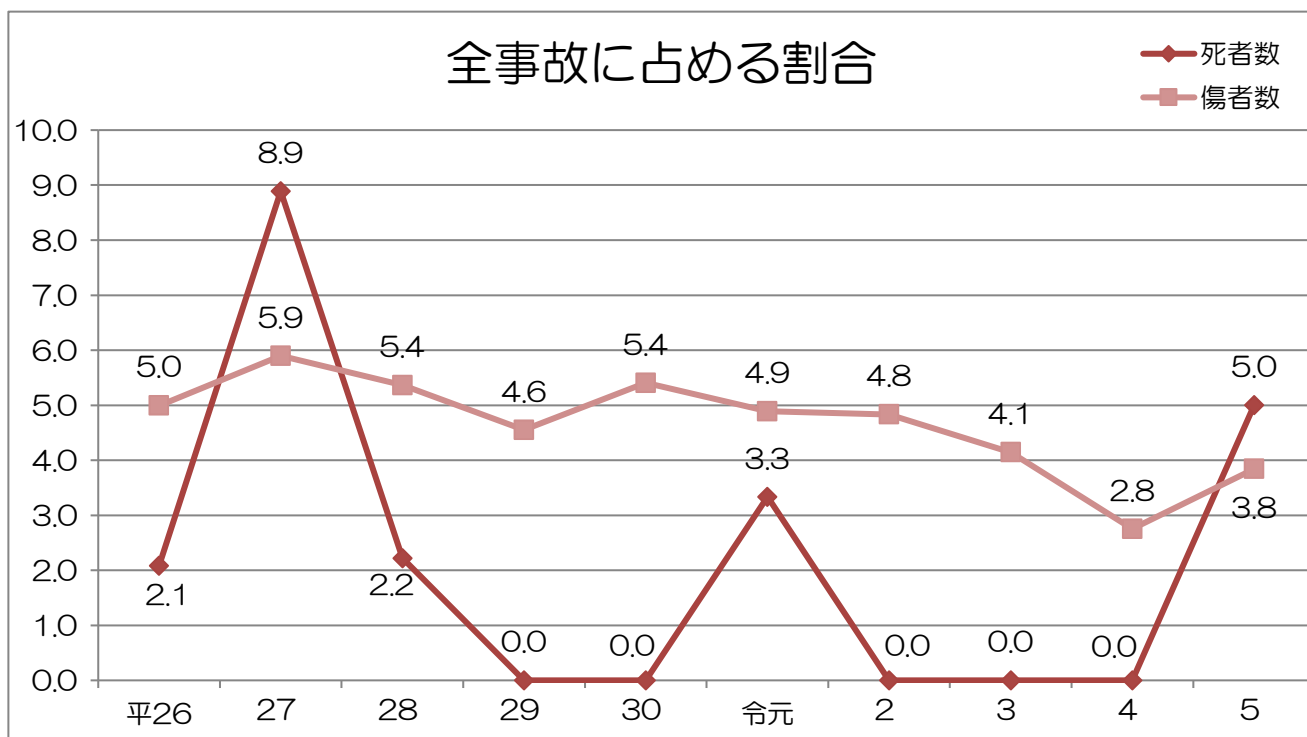
**死 者 数** **1 人**  
(全死者に占める割合 5.0%)

**負 傷 者 数** **43 人**  
(全負傷者に占める割合 3.8%)

# 1 概況

区分 年別	初 心 運 転 者 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	37	1	43	3.8	5.0	3.8
令和4年	27		29	2.9		2.8
増減数	10	1	14			
増減率(%)	37.0		48.3			

## 2 初心運転者の事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合(%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	121	1	137	5.1	2.1	5.0	100	100	100
27	122	4	150	5.7	8.9	5.9	101	400	109
28	96	1	114	5.3	2.2	5.4	79	100	83
29	72		79	4.7		4.6	60		58
30	72		85	5.2		5.4	60		62
令元	49	1	64	4.3	3.3	4.9	40	100	47
2	40		45	4.7		4.8	33		33
3	35		42	3.9		4.1	29		31
4	27		29	2.9		2.8	22		21
5	37	1	43	3.8	5.0	3.8	31	100	31

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	初心運転者事故			構成率(%)			月別の全事故に占める 初心運転者事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月	1		1	2.7		2.3	1.0		0.9
2月	4		4	10.8		9.3	5.7		5.3
3月	3		3	8.1		7.0	3.9		3.4
4月	1		1	2.7		2.3	1.6		1.5
5月	2		3	5.4		7.0	3.0		3.6
6月	4		4	10.8		9.3	5.3		4.4
7月	5		6	13.5		14.0	6.8		7.0
8月	4		4	10.8		9.3	4.7		3.9
9月	1	1	1	2.7		2.3	1.2	20.0	1.0
10月	7		11	18.9		25.6	9.1		12.2
11月	3		3	8.1		7.0	3.0		2.6
12月	2		2	5.4		4.7	2.0		1.7
合計	37	1	43	100.0		100.0	3.8	5.0	3.8

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	初心運転者事故			構成率(%)			月別の全事故に占める 初心運転者事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1	1		1	2.7		2.3	10.0		8.3
1～2									
2～3	1		1	2.7		2.3	20.0		14.3
3～4									
4～5									
5～6									
6～7	1		1	2.7		2.3	6.3		6.7
7～8									
8～9	2		2	5.4		4.7	3.0		2.7
9～10	3		3	8.1		7.0	5.2		4.7
10～11	1		1	2.7		2.3	1.7		1.4
11～12									
12～13	1		1	2.7		2.3	1.9		1.7
13～14	1		1	2.7		2.3	1.9		1.6
14～15	3		3	8.1		7.0	5.6		5.1
15～16	5		7	13.5		16.3	7.0		8.4
16～17									
17～18	7	1	7	18.9	100	16.3	7.2	50.0	6.2
18～19	5		5	13.5		11.6	6.8		5.7
19～20	1		1	2.7		2.3	2.1		1.8
20～21	2		2	5.4		4.7	6.5		5.0
21～22	1		5	2.7		11.6	5.6		20.8
22～23									
23～24	2		2	5.4		4.7	14.3		15.4
合計	37	1	43	100.0	100.0	100.0	3.8	5.0	3.8

## 5 曜日別発生状況

曜日別	初心運転者事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める初心運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	7		8	18.9		18.6	5.8		5.3
月	7		8	18.9		18.6	5.0		5.1
火	9		9	24.3		20.9	6.7		5.7
水	2		2	5.4		4.7	1.3		1.2
木	2		2	5.4		4.7	1.5		1.3
金	7	1	11	18.9		25.6	4.3	20.0	5.9
土	3		3	8.1		7.0	2.4		1.9
合計	37	1	43	100.0		100.0	3.8	5.0	3.8

## 6 所属別発生状況

所属別	初心運転者事故			構成率 (%)			所属別の全事故に占める初心運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井	13		14	35.1		32.6	4.2		4.0
福井南	5		5	13.5		11.6	3.6		3.2
大野	1		1	2.7		2.3	6.7		5.3
勝山									
あわら	1		5	2.7		11.6	4.8		17.9
坂井	2		2	5.4		4.7	2.5		2.3
坂井西	1		1	2.7		2.3	7.1		6.7
鯖江	3		3	8.1		7.0	3.4		3.1
越前	3		3	8.1		7.0	3.3		3.3
敦賀	6	1	7	16.2	100	16.3	4.9	33.3	4.9
小浜	2		2	5.4		4.7	4.9		3.5
高速隊									
合計	37	1	43	100.0	100.0	100.0	3.8	5.0	3.8

## 7 道路形状別発生状況

区分	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	14	3	17	1	1	4	14			37
死者数						1				1
傷者数	14	3	17	1	1	4	20			43

## 8 市町別発生状況

区分 市町別	初心運転者事故			構成率 (%)			市町別の全事故に占める 初心運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	18	0	19	48.6		44.2	4.0		3.8
永平寺町									
大野市	1	0	1	2.7		2.3	6.7		5.3
勝山市									
あわら市	1	0	5	2.7		11.6	4.8		17.9
坂井市	3	0	3	8.1		7.0	3.2		2.9
越前町									
鯖江市	3	0	3	8.1		7.0	3.9		3.4
池田町									
越前市	3	0	3	8.1		7.0	3.7		3.6
南越前町									
敦賀市	5	1	6	13.5	100.0	14.0	4.8	33.3	5.1
美浜町	1	0	1	2.7		2.3	9.1		8.3
小浜市									
高浜町									
おおい町	1	0	1	2.7		2.3	20.0		14.3
若狭町	1	0	1	2.7		2.3	6.7		4.5
高速道路									
合計	37	1	43	100.0	100.0	100.0	3.8	5.0	3.8

## 9 事故類型別年齢別発生状況

(件)

事故類型別		年齢別										合計
		16歳未満	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	
人 対 車 両	対面通行中											
	背面通行中											
	横断中											
	路上作業中等											
	その他											
	小計											
車 両 相 互	正面衝突		3	1								4
	追突		10	1	1		1					13
	出合頭		9		1	1	1					12
	追越追抜時											
	すれ違い時											
	左折時											
	右折時		2	1								3
	その他		2									2
	小計		26	3	2	1	2					34
車 両 単 独	工作物		1					1				2
	駐車車両											
	路外逸脱											
	転倒				1							1
	その他											
	小計		1		1			1				3
列車												
	合計		27	3	3	1	2	1				37

# 10 違反別年齢別発生状況

(件)

違反別	車種別	16歳未満	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
信号無視			1									1
通行禁止違反												
通行区分			1									1
最高速度												
横断等禁止違反												
優先通行妨害等			1	1		1	1					4
交差点安全進行義務違反			2									2
歩行者妨害等												
徐行場所違反					1							1
指定場所一時不停止等			3									3
酒酔い運転												
過労運転等												
安全運転義務違反	ハンドル操作不適											
	ブレーキ操作不適		2		1			1				4
	前方不注意		9	2			1					12
	動静不注意		4		1							5
	安全不確認		3									3
	安全速度											
	予測不適											
その他												
小計			18	2	2		1	1				24
その他の違反												
調査不能			1									1
違反なし												
合計			27	3	3	1	2	1				37



---

## 第13 高齢運転者の事故

---

※ 「高齢運転者の事故」とは、高齢者(65歳以上)が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して第1当事者となった交通事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)

**事 故 件 数** **278 件**  
(全人身事故に占める割合 28.2%)

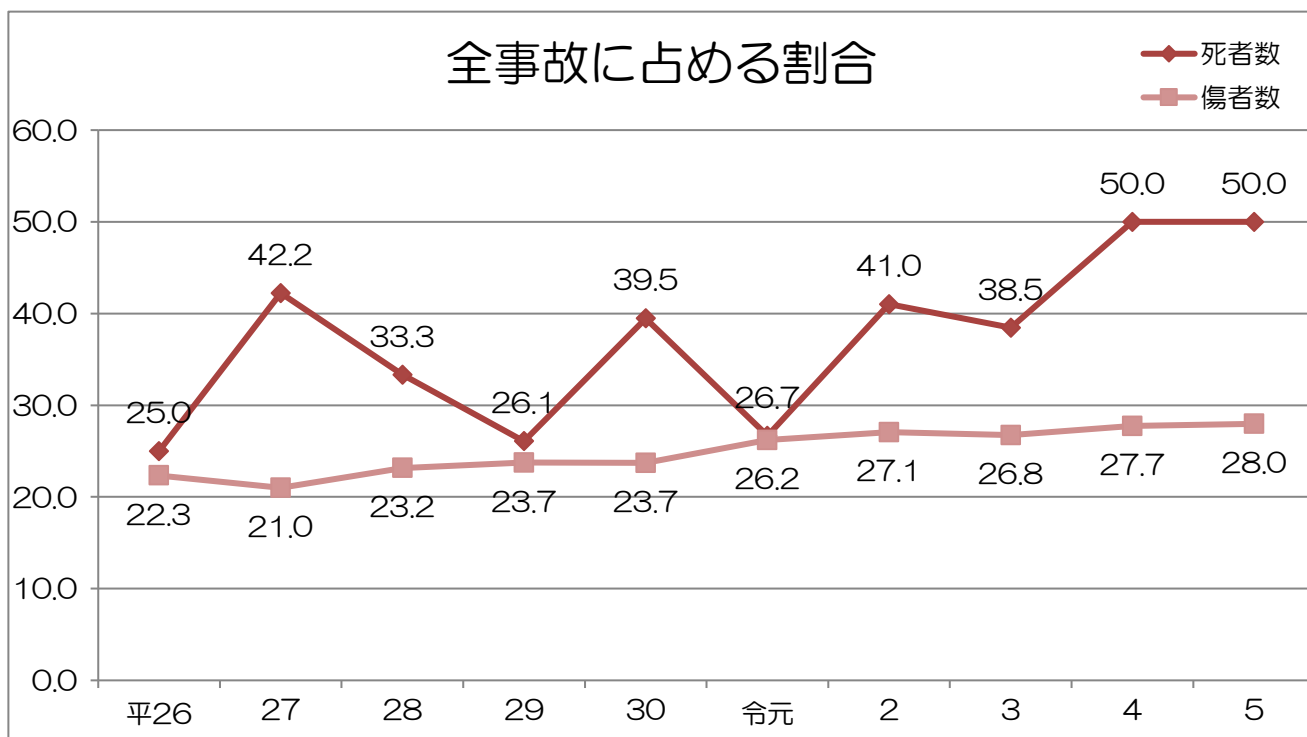
**死 者 数** **10 人**  
(全死者に占める割合 50.0%)

**負 傷 者 数** **313 人**  
(全負傷者に占める割合 27.6%)

# 1 概況

区分 年別	高 齢 運 転 者 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	278	10	313	28.6	50.0	28.0
令和4年	263	12	292	28.4	44.4	27.7
増減数	15	▲2	21			
増減率(%)	5.7	▲16.7	7.2			

## 2 高齢運転者の事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合(%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	526	12	613	22.1	25.0	22.3	100	100	100
27	472	19	534	21.9	42.2	21.0	90	158	87
28	434	15	492	23.8	33.3	23.2	83	125	80
29	347	12	412	22.7	26.1	23.7	66	100	67
30	337	15	373	24.5	39.5	23.7	64	125	61
令元	308	8	343	26.9	26.7	26.2	59	67	56
2	236	16	252	27.5	41.0	27.1	45	133	41
3	252	10	271	28.1	38.5	26.8	48	83	44
4	263	12	292	28.4	50.0	27.7	50	100	48
5	278	10	313	28.6	50.0	28.0	53	83	51

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	高 齢 運 転 者 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
1 月	35	1	39	12.6	10.0	12.5	35.4	50.0	35.1
2 月	14	1	16	5.0	10.0	5.1	20.0	50.0	21.3
3 月	21	1	23	7.6	10.0	7.3	27.6	100.0	26.4
4 月	19		21	6.8		6.7	30.6		31.8
5 月	26	1	34	9.4	10.0	10.9	39.4		41.0
6 月	16		17	5.8		5.4	21.3		18.7
7 月	13		15	4.7		4.8	17.6		17.4
8 月	25	2	28	9.0	20.0	8.9	29.1	100.0	27.5
9 月	33	1	35	11.9	10.0	11.2	39.3	20.0	35.4
10月	15	1	18	5.4	10.0	5.8	19.5	100.0	20.0
11月	30	2	32	10.8	20.0	10.2	29.7	100.0	28.1
12月	31		35	11.2		11.2	30.4		30.4
合 計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	高 齢 運 転 者 事 故			構成率 (%)			月別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
0 ~ 1									
1 ~ 2	2	1	1	0.7	10.0	0.3	20.0	50.0	12.5
2 ~ 3	1		1	0.4		0.3	20.0		14.3
3 ~ 4									
4 ~ 5									
5 ~ 6									
6 ~ 7	1		1	0.4		0.3	6.3		6.7
7 ~ 8	17		18	6.1		5.8	20.5		20.0
8 ~ 9	15		15	5.4		4.8	22.4		20.5
9 ~ 10	15	2	14	5.4	20.0	4.5	25.9	100.0	21.9
10 ~ 11	21	1	25	7.6	10.0	8.0	35.0	50.0	34.7
11 ~ 12	39	1	46	14.0	10.0	14.7	60.0	100.0	59.0
12 ~ 13	21	1	23	7.6	10.0	7.3	40.4	100.0	39.0
13 ~ 14	17		19	6.1		6.1	32.7		30.6
14 ~ 15	16	1	16	5.8	10.0	5.1	29.6	50.0	27.1
15 ~ 16	28	1	33	10.1	10.0	10.5	39.4	100.0	39.8
16 ~ 17	23		25	8.3		8.0	38.3		37.3
17 ~ 18	28	1	34	10.1	10.0	10.9	28.9	50.0	30.1
18 ~ 19	16	1	21	5.8	10.0	6.7	21.9	100.0	24.1
19 ~ 20	8		10	2.9		3.2	17.0		17.9
20 ~ 21	4		5	1.4		1.6	12.9		12.5
21 ~ 22	4		4	1.4		1.3	22.2		16.7
22 ~ 23									
23 ~ 24	2		2	0.7		0.6	14.3		15.4
合 計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

## 5 曜日別発生状況

曜日別	区分 高齢運転者事故			構成率 (%)			曜日別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
日	28	1	33	10.1	10.0	10.5	23.3	25.0	22.0
月	37	1	43	13.3	10.0	13.7	26.6	33.3	27.2
火	43		53	15.5		16.9	31.9		33.8
水	56	5	54	20.1	50.0	17.3	36.1	83.3	33.1
木	42	1	47	15.1	10.0	15.0	31.6	50.0	31.1
金	40	2	49	14.4	20.0	15.7	24.5	40.0	26.3
土	32		34	11.5		10.9	25.2		22.1
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

## 6 所属別発生状況

所属別	区分 高齢運転者事故			構成率 (%)			所属別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井	75	2	89	27.0	20.0	28.4	24.0	100.0	25.1
福井南	45		47	16.2		15.0	32.1		30.3
大野	3		3	1.1		1.0	20.0		15.8
勝山	8		8	2.9		2.6	50.0		50.0
あわら	7		10	2.5		3.2	33.3		35.7
坂井	26	2	30	9.4	20.0	9.6	32.5	100.0	34.1
坂井西	7		8	2.5		2.6	50.0		53.3
鯖江	29	1	34	10.4	10.0	10.9	33.0	50.0	34.7
越前	33	3	32	11.9	30.0	10.2	36.7	50.0	35.2
敦賀	31	2	35	11.2	20.0	11.2	25.2	66.7	24.5
小浜	7		8	2.5		2.6	17.1		14.0
高速隊	7		9	2.5		2.9	21.9		16.4
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

## 7 道路形状別発生状況

道路形状別 区分	交差点内等			単路				踏切	その他	合計
	交差点内	付近	小計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
件数	151	33	184	6	2	8	50		28	278
死者数	6	2	8				1		1	10
傷者数	166	38	204	6	3	9	58		33	313

## 8 市町別発生状況

区分 市町別	高齢運転者事故			構成率 (%)			市町別の全事故に占める 高齢運転者事故の割合 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
福井市	117	2	133	42.1	20.0	42.5	26.2	66.7	26.4
永平寺町	3		3	1.1	0.0	1.0	50.0		50.0
大野市	3		3	1.1	0.0	1.0	20.0		15.8
勝山市	8		8	2.9	0.0	2.6	50.0		50.0
あわら市	7		10	2.5	0.0	3.2	33.3		35.7
坂井市	33	2	38	11.9	20.0	12.1	35.1	100.0	36.9
越前町	3	1	2	1.1	10.0	0.6	27.3	100.0	20.0
鯖江市	26		32	9.4	0.0	10.2	33.8		36.4
池田町				0.0	0.0	0.0			
越前市	28	3	27	10.1	30.0	8.6	34.1	50.0	32.5
南越前町	5		5	1.8	0.0	1.6	62.5		62.5
敦賀市	29	2	33	10.4	20.0	10.5	27.9	66.7	28.2
美浜町	1		1	0.4	0.0	0.3	9.1		8.3
小浜市	4		4	1.4	0.0	1.3	16.7		11.4
高浜町	2		3	0.7	0.0	1.0	40.0		42.9
おおい町				0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
若狭町	2		2	0.7	0.0	0.6	13.3		9.1
高速道路	7		9	2.5	0.0	2.9	21.9		16.4
合計	278	10	313	100.0	100.0	100.0	28.6	50.0	28.0

## 9 事故類型別年齢別発生状況

(件)

年齢別		65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	合計
事故類型別						
人 対 車 両	対面通行中					
	背面通行中	2	1		1	4
	横断中	3	9	11	8	31
	路上作業中等	1		1	2	4
	その他		3	2	1	6
小計		6	13	14	12	45
車 両 相 互	正面衝突	2	3	2	5	12
	追突	18	15	13	7	53
	出合頭	19	24	25	24	92
	追越追抜時			1	2	3
	すれ違い時	2			1	3
	左折時		1	3	1	5
	右折時	5	10	4	5	24
	その他	3	11	9	5	28
小計		49	64	57	50	220
車 両 単 独	工作物	1	5	1	1	8
	駐車車両		1	2	1	4
	路外逸脱		1			1
	転倒					
	その他					
小計		1	7	3	2	13
列車						
合計		56	84	74	64	278

# 10 違反別年齢別発生状況

(件)

車種別		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計
違反別						
信号無視		6	6	5	5	22
通行禁止違反						
通行区分		2	1		1	4
最高速度						
横断等禁止違反					1	1
優先通行妨害等		3	1	2	2	8
交差点安全進行義務違反		5	10	7	8	30
歩行者妨害等		3	6	9	8	26
徐行場所違反			2	2	1	5
指定場所一時不停止等		6	4	11	5	26
酒酔い運転						
過労運転等		1				1
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		1			1
	ブレーキ操作不適	4	3	4	5	16
	前方不注意	13	16	10	8	47
	動静不注意	3	4	8	1	16
	安全不確認	9	27	13	17	66
	安全速度		1	2		3
	予測不適					
	その他			1	1	2
小計	29	52	38	32	151	
その他の違反	1				1	
調査不能		2		1	3	
違反なし						
合計	56	84	74	64	278	

---

## 第 1 4 無 免 許 事 故

---

※ 「無免許事故」とは、運転免許を有しない者が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。

事 故 件 数 5 件  
( 全 人 身 事 故 に 占 め る 割 合 0 . 5 % )

死 者 数 0 人

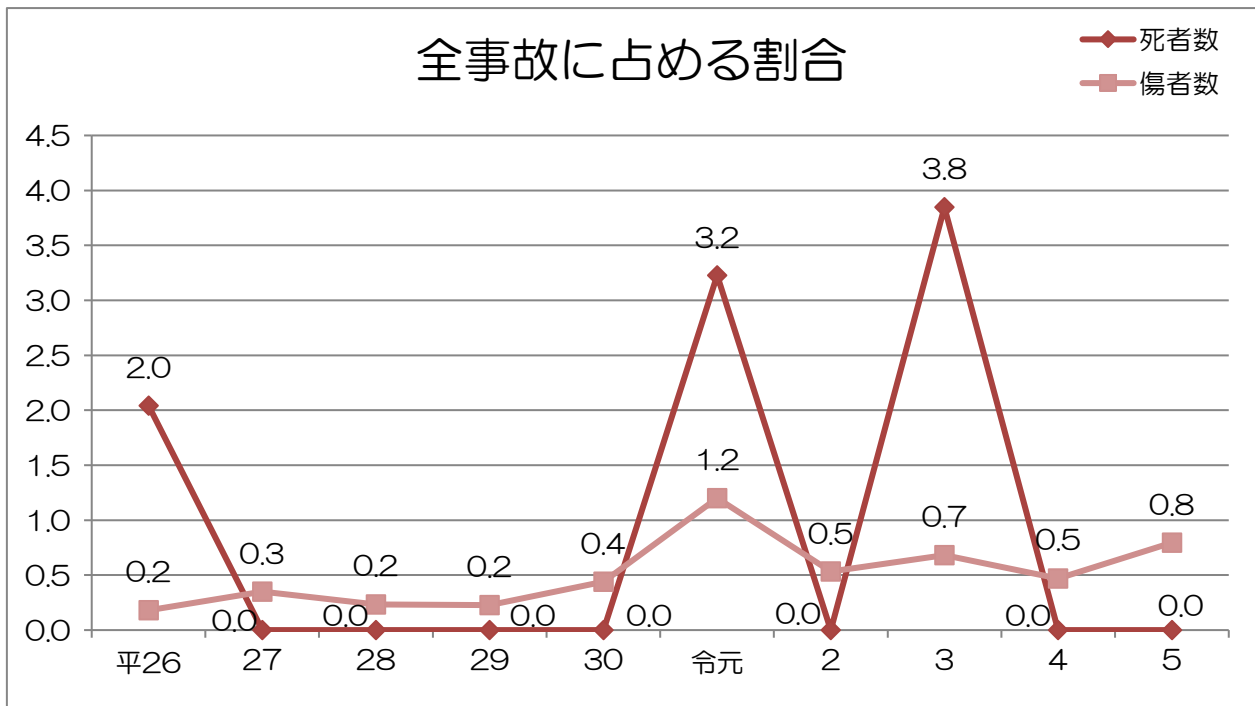
負 傷 者 数 9 人  
( 全 負 傷 者 に 占 め る 割 合 0 . 8 % )



# 1 概況

区分 年別	無 免 許 事 故			全事故に占める割合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和 5 年	5		9	0.5		0.8
令和 4 年	5		5	0.5		0.5
増減数			4			
増減率 (%)			80.0			

## 2 無免許事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合 (%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	5	1	5	0.2	2.0	0.2	100		100
27	7		9	0.3		0.3	140		180
28	3		5	0.2		0.2	60		100
29	4		4	0.3		0.2	80		80
30	6		7	0.4		0.4	120		140
令元	10	1	16	0.9	3.2	1.2	200		320
2	5		5	0.6		0.5	100		100
3	7	1	7	0.8	3.8	0.7	140		140
4	5		5	0.5		0.5	100		100
5	5		9	0.5		0.8	100		180

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	無 免 許 事 故			構 成 率 ( % )			月別の全事故に占める 無免許事故の割合(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
1月									
2月	1		1	20.0		11.1	1.4		1.3
3月	1		3	20.0		33.3	1.3		3.3
4月									
5月									
6月									
7月									
8月									
9月									
10月									
11月	3		5	60.0		55.6	3.0		4.4
12月									
合計	5		9	100.0		100.0	0.5		0.8

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
0～1									
1～2				1		1	▲1		▲1
2～3	2		4				2		4
3～4									
4～5									
5～6	1		3				1		3
6～7	1		1				1		1
7～8									
8～9									
9～10									
10～11									
11～12									
12～13				2		2	▲2		▲2
13～14									
14～15									
15～16									
16～17				1		1	▲1		▲1
17～18									
18～19									
19～20	1		1				1		1
20～21				1		1	▲1		▲1
21～22									
22～23									
23～24									
合計	5		9	5		5			4

## 5 曜日別発生状況

曜日別	無 免 許 事 故			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める 無免許事故の割合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	1		3	20.0		33.3	0.8		2.0
月									
火	2		4	40.0		44.4	1.5		2.5
水									
木									
金	1		1	20.0		11.1	0.6		0.5
土	1		1	20.0		11.1	0.8		0.6
合 計	5		9	100.0		100.0	0.5		0.8

## 6 所属別発生状況

所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	2		2	1		1	1		1
福 井 南				2		2	▲ 2		▲ 2
大 野									
勝 山									
あ わ ら									
坂 井									
坂 井 西									
鯖 江									
越 前									
敦 賀				2		2	▲ 2		▲ 2
小 浜	1		3				1		3
高 速 隊	2		4				2		4
合 計	5		9	5		5			4

---

# 第 1 5 飲 酒 事 故

---

※ 「飲酒事故」とは、飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する者が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して、第1当事者となった交通事故をいう。

事 故 件 数 20 件  
( 全 人 身 事 故 に 占 め る 割 合 2 . 0 % )

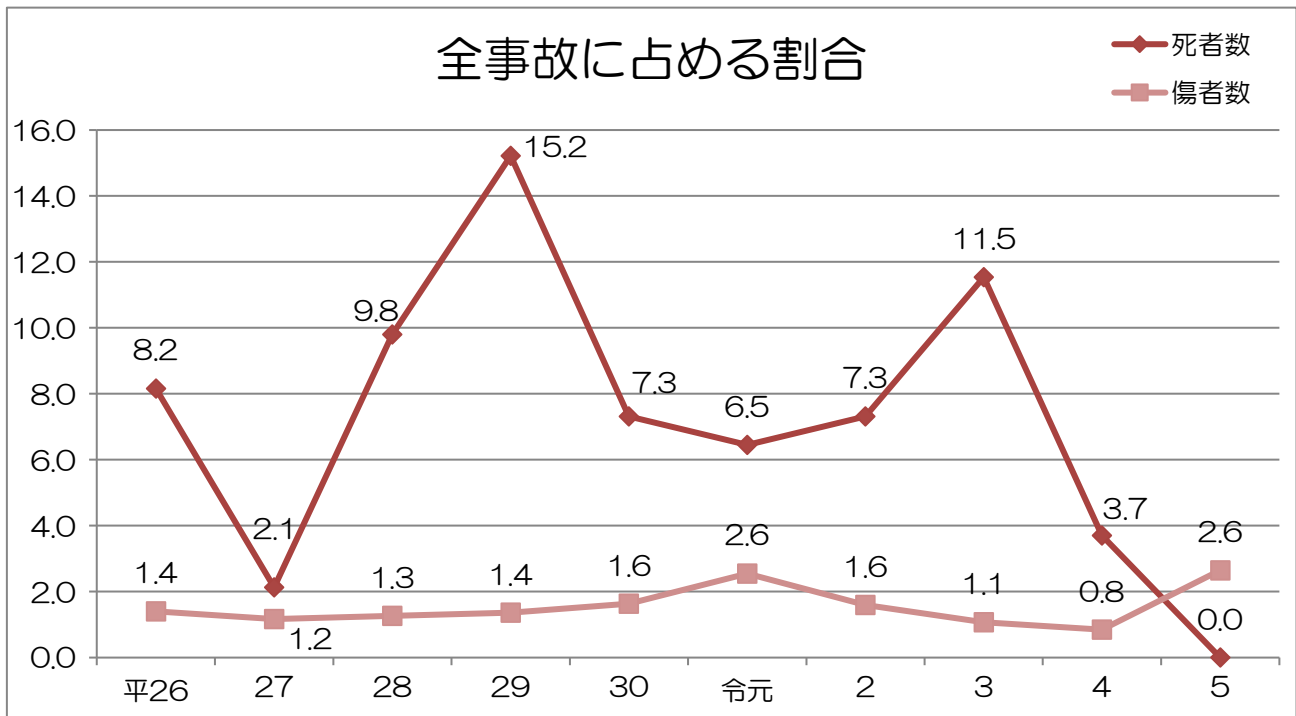
死 者 数 0 人

負 傷 者 数 30 人  
( 全 負 傷 者 に 占 め る 割 合 2 . 6 % )

# 1 概況

区分 年別	飲 酒 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
令和5年	20		30	2.0		2.6
令和4年	9	1	9	1.0	3.7	0.8
増減数	11	▲1	21			
増減率(%)	122.2	▲100.0	233.3			

## 2 飲酒事故の推移



区分 年別	件 数	死 者 数	傷 者 数	全事故に占める割合(%)			指 数		
				件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
平26	29	4	39	1.2	8.2	1.4	100	100	100
27	25	1	30	1.1	2.1	1.2	86	25	77
28	26	5	27	1.4	9.8	1.3	90	125	69
29	26	7	24	1.7	15.2	1.4	90	175	62
30	20	3	26	1.4	7.3	1.6	69	75	67
令元	23	2	34	2.0	6.5	2.6	79	50	87
2	12	3	15	1.4	7.3	1.6	41	75	38
3	13	3	11	1.4	11.5	1.1	45	75	28
4	9	1	9	1.0	3.7	0.8	31	25	23
5	20		30	2.0		2.6	69		77

※ 指数：平26を100として算出

### 3 月別発生状況

区分 月別	飲 酒 事 故			構 成 率 ( % )			月別の全事故に占める 飲 酒 事 故 の 割 合		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
1 月	2		2	10.0		6.7	2.0		1.8
2 月	2		2	10.0		6.7	2.8		2.6
3 月									
4 月									
5 月	2		3	10.0		10.0	3.0		3.6
6 月	2		3	10.0		10.0	2.6		3.3
7 月	2		8	10.0		26.7	2.7		9.2
8 月	1		1	5.0		3.3	1.1		1.0
9 月	1		1	5.0		3.3	1.2		1.0
1 0 月	3		5	15.0		16.7	3.8		5.4
1 1 月	3		3	15.0		10.0	3.0		2.6
1 2 月	2		2	10.0		6.7	1.9		1.7
合 計	20		30	100.0		100.0	2.0		2.6

### 4 時間別発生状況

区分 時間別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
0 ~ 1	2		3	1	1		1	▲ 1	3
1 ~ 2	2		2				2		2
2 ~ 3									
3 ~ 4	3		4	1		1	2		3
4 ~ 5				1		1	▲ 1		▲ 1
5 ~ 6									
6 ~ 7									
7 ~ 8									
8 ~ 9	1		2				1		2
9 ~ 1 0				2		2	▲ 2		▲ 2
1 0 ~ 1 1									
1 1 ~ 1 2									
1 2 ~ 1 3									
1 3 ~ 1 4									
1 4 ~ 1 5									
1 5 ~ 1 6									
1 6 ~ 1 7									
1 7 ~ 1 8	4		10				4		10
1 8 ~ 1 9	1		2				1		2
1 9 ~ 2 0	2		2				2		2
2 0 ~ 2 1	1		1				1		1
2 1 ~ 2 2	2		2	1		2	1		
2 2 ~ 2 3	2		2	1		1	1		1
2 3 ~ 2 4				2		2	▲ 2		▲ 2
合 計	20		30	9	1	9	11	▲ 1	21

## 5 曜日別発生状況

区分 曜日別	飲 酒 事 故			構 成 率 (%)			曜日別の全事故に占める 飲酒事故の割合 (%)		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
日	2		2	10.0		6.7	1.6		1.3
月	1		2	5.0		6.7	0.7		1.2
火	2		2	10.0		6.7	1.5		1.3
水	4		5	20.0		16.7	2.6		3.0
木									
金	2		2	10.0		6.7	1.2		1.1
土	9		17	45.0		56.7	7.0		11.0
合 計	20		30	100.0		100.0	2.0		2.6

## 6 所属別発生状況

区分 所属別	令 和 5 年			令 和 4 年			増 減 数		
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数
福 井	7		8	4		5	3		3
福 井 南	3		4	2		2	1		2
大 野									
勝 山									
あ わ ら				1		1	▲ 1		▲ 1
坂 井	2		2				2		2
坂 井 西									
鯖 江	4		5	1		1	3		4
越 前	1		2	1	1			▲ 1	2
敦 賀	1		7				1		7
小 浜									
高 速 隊	2		2				2		2
合 計	20		30	9	1	9	11	▲ 1	21

---

## 第16 高速道路の交通事故

---

※「高速道路の交通事故」とは、高速道路交通警察隊が取り扱った交通事故をいう。

事故件数 32 件  
(全人身事故に占める割合 3.2%)

死者数 1 人  
(全死者に占める割合 5.0%)

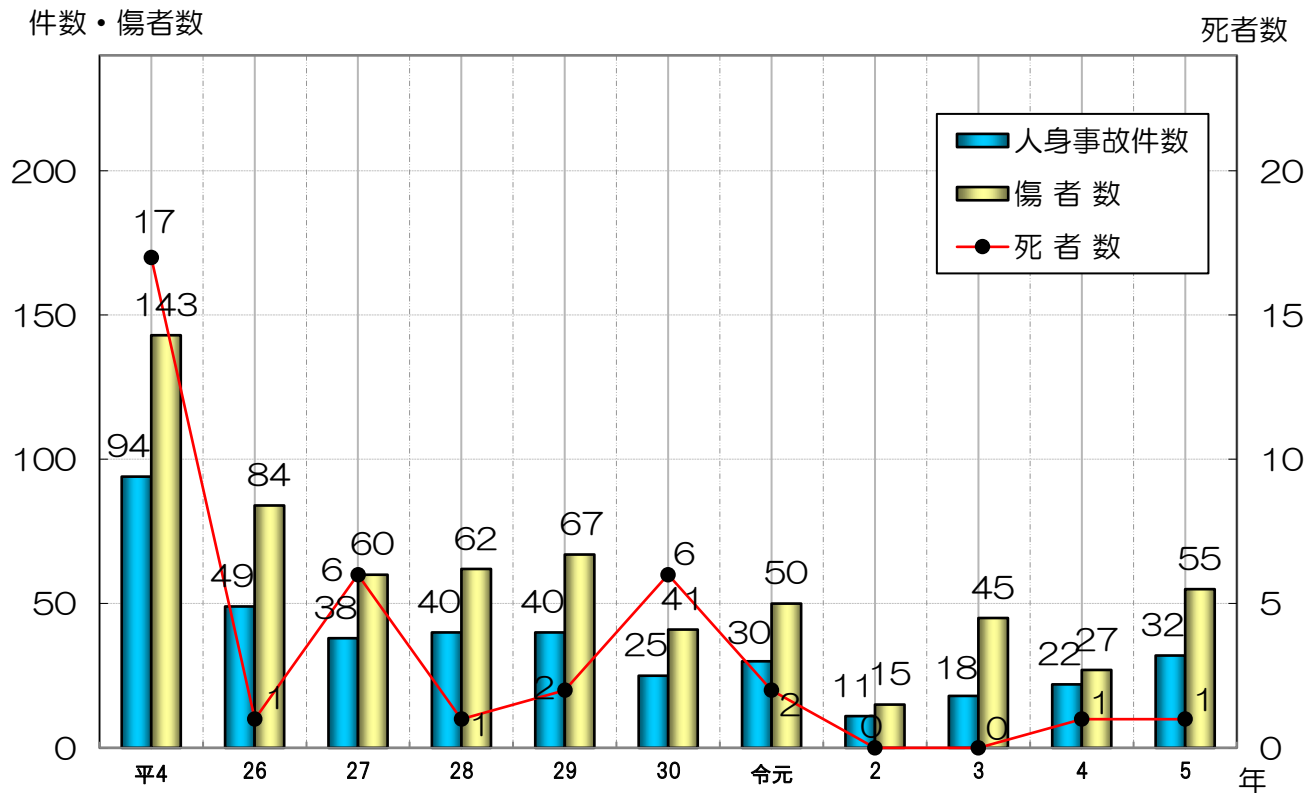
負傷者数 55 人  
(全負傷者に占める割合 4.9%)



# 1 概 況

区分 年別	人身事故件数	死者数	傷者数	物損事故件数	県下全事故に占める高速隊事故の割合 (%)		
					人身事故件数	死者数	傷者数
令和5年	32	1	55	639	3.2	5.0	4.9
令和4年	22	1	27	635	2.3	3.7	2.5
増減数	10	0	28	4			
増減率 (%)	45.5	100	103.7	0.6			

## 2 高速道路の事故の推移



区分 年別	人身事故件数	死者数	傷者数	物損事故件数	指 数			
					人身事故件数	死者数	傷者数	物損事故件数
平4	94	17	143	464	100	100	100	100
26	49	1	84	696	52	6	59	150
27	38	6	60	749	40	35	42	161
28	40	1	62	693	43	6	43	149
29	40	2	67	836	43	12	47	180
30	25	6	41	902	27	35	29	194
令元	30	2	50	638	32	12	35	138
2	11	0	15	592	12	0	10	128
3	18	0	45	550	19	0	31	119
4	22	1	27	635	23	6	19	137
5	32	1	55	639	34	6	38	138

※ 指数は、福井県の高速道路における交通事故死者数が史上最高であった平成4年を100とした。

### 3 月別発生状況

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
区分	令和5年	2	1		1	2	3	3	1	6	2	6	5	32
	令和4年	2	5	1	1		1	3		2	1	6		22
人身	令和5年									1				1
	令和4年							1						1
死者	令和5年	2	2		1	5	6	3	3	12	3	9	9	55
	令和4年	5	5	1	2		1	3		2	1	7		27
傷者	令和5年	69	51	42	40	44	48	41	70	43	57	56	78	639
	令和4年	72	84	46	34	32	29	55	51	60	47	34	91	635
物損	令和5年													
	令和4年													

### 4 時間別発生状況

時間割		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
区分	令和5年	2	2	3	1	6	6	1	2	2	2	3	2	32
	令和4年	4	2	1	1	1	4	3	2		3		1	22
人身	令和5年	1												1
	令和4年	1												1
死者	令和5年	1	4	4	1	14	9	2	4	3	6	5	2	55
	令和4年	4	5	1	1	2	4	4	2		3		1	27
傷者	令和5年	32	24	32	58	57	79	59	101	81	55	35	26	639
	令和4年	31	24	32	56	57	87	77	93	68	44	37	29	635
物損	令和5年													
	令和4年													

### 5 曜日別発生状況

区分	曜日	日		月		火		水		木		金		土	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
人身	令和5年	6	18.8	4	12.5	3	9.4	4	12.5	4	12.5	3	9.4	8	25.0
	令和4年	6	27.3	3	13.6	1	4.5	4	18.2			5	22.7	3	13.6
死者	令和5年			1	100										
	令和4年							1	100						
傷者	令和5年	10	18.2	5	9.1	6	10.9	7	12.7	9	16.4	4	7.3	14	25.5
	令和4年	9	33.3	3	11.1	1	3.7	5	18.5			5	18.5	4	14.8
物損	令和5年	79	12.4	89	13.9	80	12.5	90	14.1	98	15.3	108	16.9	95	14.9
	令和4年	87	13.7	88	13.9	89	14.0	74	11.7	103	16.2	108	17.0	86	13.5

### 6 天候別発生状況

区分	天候別	晴		曇		雨		霧		雪	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
人身	令和5年	6	18.8	9	28.1	13	40.6			4	12.5
	令和4年	9	40.9	2	9.1	9	40.9			2	9.1
死者	令和5年					1	100				
	令和4年					1	100				
傷者	令和5年	12	21.8	16	29.1	22	40.0			5	9.1
	令和4年	11	40.7	2	7.4	9	33.3			5	18.5
物損	令和5年	298	46.6	160	25.0	112	17.5			69	10.8
	令和4年	251	39.5	132	20.8	141	22.2			111	17.5

## 7 事故類型別発生状況

分類	人対車両			車両相互																	
				追突										衝突・接触							
	故障修理中	路上作業中	その他の	追越・追抜に	走行車に	流入車に	流出車に	車線停止中の			路肩停止中の			料金所等付近停止車に	その他の	追越・追抜に	走行車に	流入車に	流出車に	車線停止中の	
故障車に								事故車に	その他の	故障車に	事故車に	その他の	故障車に							事故車に	その他の
令和5年					7	2		2	8							2	2				3
令和4年					2				6				1		1	4				2	1
増減数					5	2		2	2				▲1		1	▲2				1	▲1

分類	車両相互						車両単独							合計	
	衝突・接触			料金所等付近停止車に	その他の	転倒	路外脱	中央分離帯		防護柵		駐車車両	路上工物		その他の
	故障車に	事故車に	その他の					分岐端	その他の	右側	左側				
令和5年								2		1	2	1		32	
令和4年								1	1	1		2		22	
増減数								1	▲1		2	▲1		10	

## 8 第1当事者の違反別発生状況

区分	令和5年						令和4年			増減数			
	人身件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	傷者数	構成率(%)	人身件数	死者数	傷者数	人身件数	死者数	傷者数	
第1当違反別													
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	4	12.5			7	12.7	4		7			
	ブレーキ操作不適	3	9.4			6	10.9	5		5	▲2	1	
	前方不注意(内在的)	11	34.4	1	100	18	32.7	3		3	8	1	
	前方不注意(外在的)	2	6.3			5	9.1	4	1	4	▲2	▲1	
	動静不注意	7	21.9			14	25.5	1		2	6		
	安全不確認(前方、左右)	3	9.4			3	5.5	1		1	2		
	安全不確認(後方)	1	3.1			1	1.8	1		2		▲1	
	安全速度												
	予測不適												
その他													
小計	31	96.9	1	100	54	98.2	19	1	24	12		30	
車間距離不保持	1	3.1			1	1.8	1		1				
その他													
調査不能								2		2	▲2	▲2	
違反なし													
合計	32	100	1	100	55	100	22	1	27	10		28	

## 第 3 部

# 交通指導取締り

- 1 交通指導取締り状況
- 2 飲酒運転周辺者に対する罰則
- 3 無免許運転周辺者に対する罰則
- 4 妨害運転に対する罰則
- 5 暴走族対策推進状況
- 6 交通反則通告制度のあらまし

# 1 交通指導取締り状況

交通秩序を維持し、交通の安全と円滑を図るとともに、交通に起因する障害を防止するため、道路交通法、道路運送車両法等の関係法令に違反する行為に対して取締りを行っています。

また、交通指導取締りに当たっては、飲酒運転、無免許運転、著しい速度超過、及び横断歩行者等妨害等の交差点違反等、重大事故に直結する悪質・危険性の高い違反、駐車違反等の迷惑性の高い違反、並びに被害軽減効果の高いシートベルト装着義務違反等を重点に実施しています。

## ～ 道路交通法違反等の取締り状況 ～

区 分		令和5年	
		(件数)	構成率(%)
悪質・危険な違反	無 免 許	60	0.1
	飲 酒	175	0.4
	速 度	7,085	17.2
交差点違反	信 号	1,815	4.4
	一 時 停 止	10,131	24.5
	歩 行 者 妨 害	1,216	2.9
駐 車 違 反		811	2.0
そ の 他		11,956	29.0
点 数 違 反		8,036	19.5
合 計		41,285	100.0

## 2 飲酒運転周辺者に対する罰則（平成19年9月19日施行）

(1) 車両等提供罪

飲酒運転をすると知りながら、車両を提供した場合

(2) 酒類提供罪

飲酒運転をすると知りながら、酒類を提供した場合

(3) 同乗罪

飲酒運転をすると知りながら、要求・依頼して同乗した場合

(4) 罰則一覧

	車両等提供罪	酒類提供罪	同乗罪
運転者が酒酔い	5年以下の懲役又は 100万円以下の罰金	3年以下の懲役又は 50万円以下の罰金	
運転者が酒気帯び	3年以下の懲役又は 50万円以下の罰金	2年以下の懲役又は 30万円以下の罰金	

## 3 無免許運転周辺者に対する罰則（平成25年12月1日施行）

(1) 自動車等提供罪

無免許運転をするおそれがある者に自動車等を提供した場合

(2) 同乗罪

無免許運転であることを知りながら、要求・依頼をして同乗した場合

(3) 罰則

自動車等提供罪	3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
同乗罪	2年以下の懲役又は30万円以下の罰金

## 4 妨害運転に対する罰則（令和2年6月30日施行）

(1) 妨害運転（交通の危険のおそれ）

他の車両等の通行を妨害する目的をもって、一定の違反行為で道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法によるものをした場合。

(2) 妨害運転（著しい交通の危険）

(1)の罪を犯し、高速自動車国道等において他の車両を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

(3) 一定の違反（妨害運転の対象となる10類型）

通行区分違反、急ブレーキ禁止違反、車間距離不保持、進路変更禁止違反、追越し違反、減光等義務違反、警音器使用制限違反、安全運転義務違反、最低速度違反（高速自動車国道）、高速自動車国道等駐停車違反

(4) 罰則

妨害運転 （交通の危険のおそれ）	3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
妨害運転 （著しい交通の危険）	5年以下の懲役又は100万円以下の罰金

## 5 暴走族対策推進状況

### (1) 昨年の全国暴走族の動向

全国的な特徴として、暴走族のグループ数や構成員数は減少傾向にあり、暴走族の大規模な集団走行を見かけることは少なくなりましたが、グループを小規模化させ、散髪的な爆音爆走等を繰り返す形態を主流に活動している者もおります。

これらの者は依然として集団で信号無視等の危険走行や広がり走行、蛇行運転、不正改造により騒音を撒き散らす等、周囲に多大な迷惑や危険を及ぼしている現状にあります。

### (2) 昨年の本県暴走族の動向

本県では、暴走族等の情報共有を行いながら、総力を挙げて先制的な取り組みを行った結果、暴走族による大規模集団での暴走行為を封圧し、地域の静穏の確保と交通環境の浄化を推進しました。

### (3) 最近の暴走族の動向

例年、暴走族は春頃に結成され、集団暴走を行うことが予想されます。また、グループに加入せず少人数で爆音暴走する者も例年見られますので、今年も総力を挙げた暴走族取締りを推進します。

### (4) 暴走族を許さない環境づくり

暴走族は依然として悪質なぐ犯集団としての性格を維持しており、治安上の問題となっており、地域住民の安全安心のためには、暴走行為を見過ごすことなく、家庭、学校、職場、地域等が自発的に、暴走族追放に向けた気運を醸成し、身近な問題として取り組んでいく必要があります。

#### ※ 交通違反の検挙（人員）状況

違反種別		令和5年		令和4年	
		検挙人員	逮捕人員	検挙人員	逮捕人員
道路 交通 法	共同危険行為				
	無免許運転				
	整備不良	1		2	
	その他	16		7	
合計		17		9	

## 6 交通反則通告制度のあらまし

### (1) 制度の趣旨

道路交通法違反者に対し、その違反の軽重を問わず、すべて犯罪者として刑罰を科すことは、交通安全に対する運転者の遵法意欲を減退させるとともに、刑罰の効果を減殺するような結果を生ずることにもなりかねないものであり、こうした事態に対処するため、比較的軽微な違反に対しては、刑罰的評価を加える制度を温存させつつも、刑罰に先行して行政手続において処理（行政上の一種の制裁金賦課）し、かつ、違反者に裁判を受ける権利を保障するという制度です。

### (2) 制度の概要

車両等（軽車両を除く。）の運転者がした違反行為であって、原則として警察官等が現認した比較的軽微で定型的な違反行為を「反則行為」とし、違反者のうち、無免許運転や酒気帯び運転などの一定の悪質運転者や交通事故を起こした人のような危険性の高いものを除いた者を「反則者」として、警察官の告知報告に基づき、警察本部長が反則者に、法令に定める定額の反則金納付を通告し、通告を受けた人が反則金を納付した場合は、その違反について公訴を提起されず、少年の場合、家庭裁判所の審判に付されないこととなり、納付しない場合に限り、刑事訴訟法手続又は少年審判手続で処理されることとなります。

また、警察本部長の通告に先立って行われる警察官等の告知を受けた者は、一定の期間内に反則金に相当する金額を仮に納付できるものとし、仮納付した者は、通告に従って反則金を納付したものとみなされます。

### (3) 交通反則告知書（青キップ）を交付された場合

反則行為をした反則者には、警察官や交通巡視員から交通反則告知書（通称青キップ）と納付書が渡されます。

告知内容に異議がなければ、告知日を含めて8日以内に、納付書に記入された金額の反則金を指定金融機関に納める（仮納付）と、すべての手続は終わり、刑事裁判や家庭裁判所の審判を受けなくてよいこととなります。

### (4) 仮納付できなかった場合

交通反則告知書と納付書を受け取り、期限内に仮納付できなかったときは、指定された交通反則通告センターに出頭して、通告書で反則金納付の通告を受けることとなります。

通告を受けた人が、通告日を含めて11日以内に指定金融機関に反則金を納めると、手続は終わります。

住所地が遠隔地であるなど交通反則通告センターに出頭できない人は、郵送で通告を受け、このときは、通告書の送付費用（配達証明書留郵便料金）も併せて納めなければなりません。

### (5) 反則金の使途

交通反則金は、国庫金として国に納められた後、都道府県や市町村に交付され、信号機、横断歩道橋、道路標識など交通安全施設の設置に使われます。





# 第 4 部

## 交 通 規 制

- 1 交通規制実施状況
- 2 交通安全施設の整備状況
- 3 交通管制センターの役割
- 4 道路交通法上の各種許可等手続

# 1 交通規制実施状況

福井県下における主な交通規制(高速道路等を除く)の実施状況は次のとおりです。

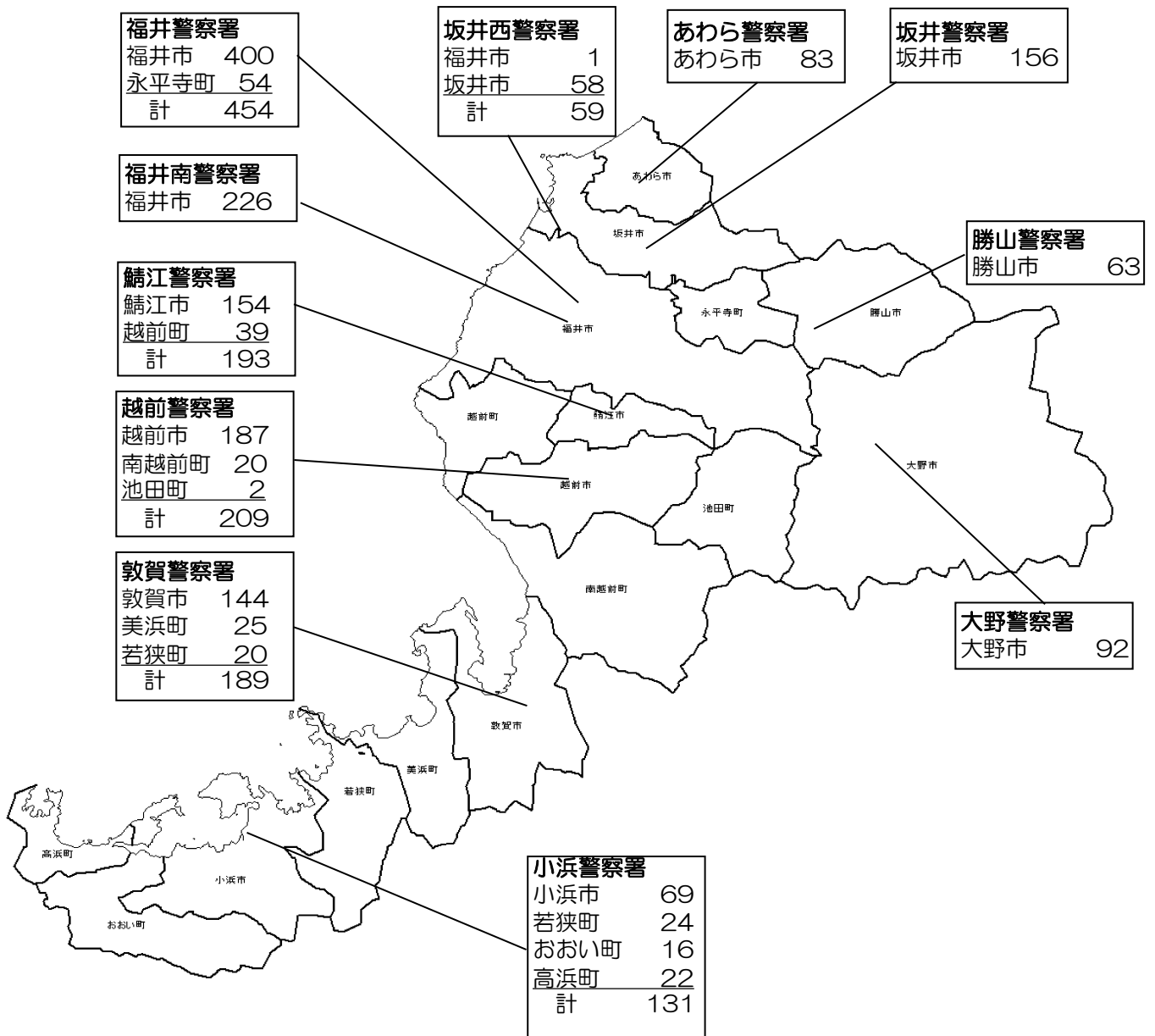
規制種別			実施状況	
			令和5年12月末 現在	
			区間・箇所数	延長等(m)
通行の禁止	歩行者用道路	通学・通園路	79区間	—
		その他	50区間	—
	歩行者及び車両の通行禁止	大型車通行止め	367区間	210,811
		特定貨物車等通行止め	3区間	1,770
		二輪以外の自動車通行止め	9区間	1,250
		自転車及び歩行者通行止め	41区間	31,360
		自転車通行止め	1区間	360
		歩行者通行止め	4区間	925
		上記車両以外車両通行止め	17区間	33,280
		その他の通行止め	1区間	840
一方通行			480区間	—
指定方向外進行禁止			1,641箇所	—
歩行者横断禁止			22区間	2,625
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			276区間	662,766
専用通行帯	路線バス等	分離帯道路(片側)	4区間	1,560
		非分離帯道路(両側)	—	—
	自転車	非分離帯道路(両側)	10区間	5,460
路線バス等優先通行帯		4車線道路(両側)	6区間	12,050
		3車線道路(片側)	1区間	2,000
最高速度	50キロ		272区間	1,074,777
	40キロ		643区間	1,099,500
	30キロ		262区間	239,540
転回禁止			23区間	85,250
進行方向別通行区分			955交差点	—
一時停止			7,909箇所	—
駐停車禁止			39区間	26,080
駐車禁止			1,326区間	1,710,979
			(内 隔月片側規制)	(39区間)
冬期駐車禁止			131区間	96,055
駐車方法の指定区間			15区間	661
普通自転車の歩道通行可			417区間	568,195
横断歩道	信号あり		1,840箇所	5,474本
	信号なし		※3,126箇所	4,189本
斜め横断可(スクランブル方式を含む)			5交差点	—
自転車横断帯	信号あり		41箇所	95本
	信号なし		59箇所	87本

※押ボタン式信号機設置箇所では信号機によらない横断歩道11箇所を除いて計上

令和5年12月31日現在

# ○ 警察署別交通信号機数

総数1,855箇所



## 2 交通安全施設の整備状況

### (1) 交通信号機

交通信号機の設置に当たっては、交通量や周辺環境、交通事故発生状況などを考慮し、設置の効果や緊急性等を勘案し、地域住民及び道路利用者の意見に十分配慮して、真に必要な箇所には計画的かつ確実に設置することとしています。

また、交通環境の変化により、交通量が減少したり、利用頻度が低下した信号機については、他の対策により代替えが可能か否かを考慮し、地域住民及び道路利用者の意見に十分配慮して、信号機の撤去を進めています。

### (2) 道路標識・標示

公安委員会が設置する道路標識・標示は、信号機とともに交通規制の内容をドライバーや歩行者に伝達するための重要な手段です。

これらの道路標識・標示を適切に設置及び維持管理するほか、夜間の視認性を高めるため高輝度化する等の事故防止対策を推進しています。

※ 交通安全施設整備状況（令和5年12月末現在）

種 別	整 備 数
交 通 信 号 機	1, 855基
道 路 標 識	37, 919本 (68, 356枚)
横 断 歩 道	9, 663本 (4, 966か所)

### (3) バリアフリー化の推進

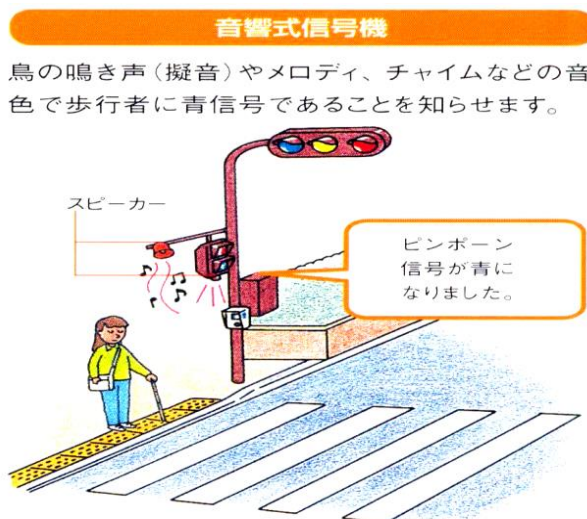
高齢者、身体障害者等の道路における安全と移動の円滑化を図るため、(通称)バリアフリー法に基づき、新たな対策を推進しております。

#### ア 高齢者等感应信号機



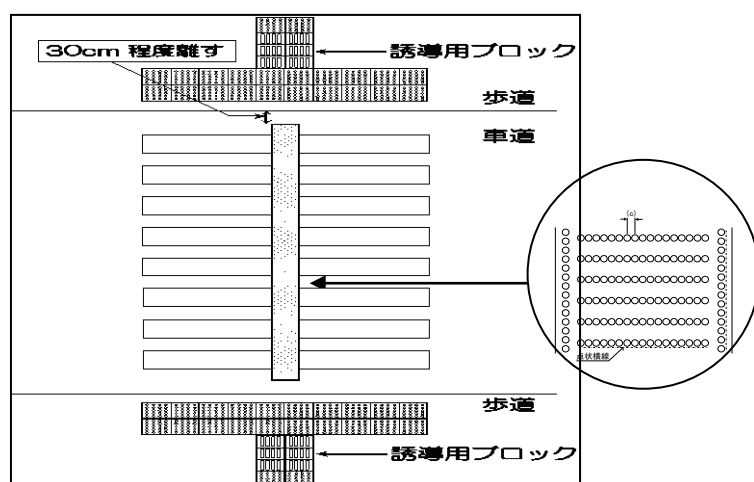
## イ 音響式信号機

- ※ 設置箇所については、福井県警察のアプリ「ふくいポリス」及び県警ホームページで公開中



## ウ エスコートゾーンの設置

横断歩道上に「エスコートゾーン」（視覚障害者が横断時に横断方向の手がかりとする突起体の列）を設置し、歩道の誘導用ブロックと繋ぐことにより視覚障害者が安心して移動できる交通環境を確立する。



# 3 交通管制センターの役割

交通管制センターの役割は大きく分けて、交通流の効率的な管理と交通情報の活用の2つがあります。このため、道路上に設置された車両感知器、交通情報収集カメラ、パトカー、ヘリコプターなどを使って情報収集し、信号機の時間配分を調整するほか、交通情報板、カーナビ等を通じ交通情報を提供し、交通の安全と円滑化を図っています。



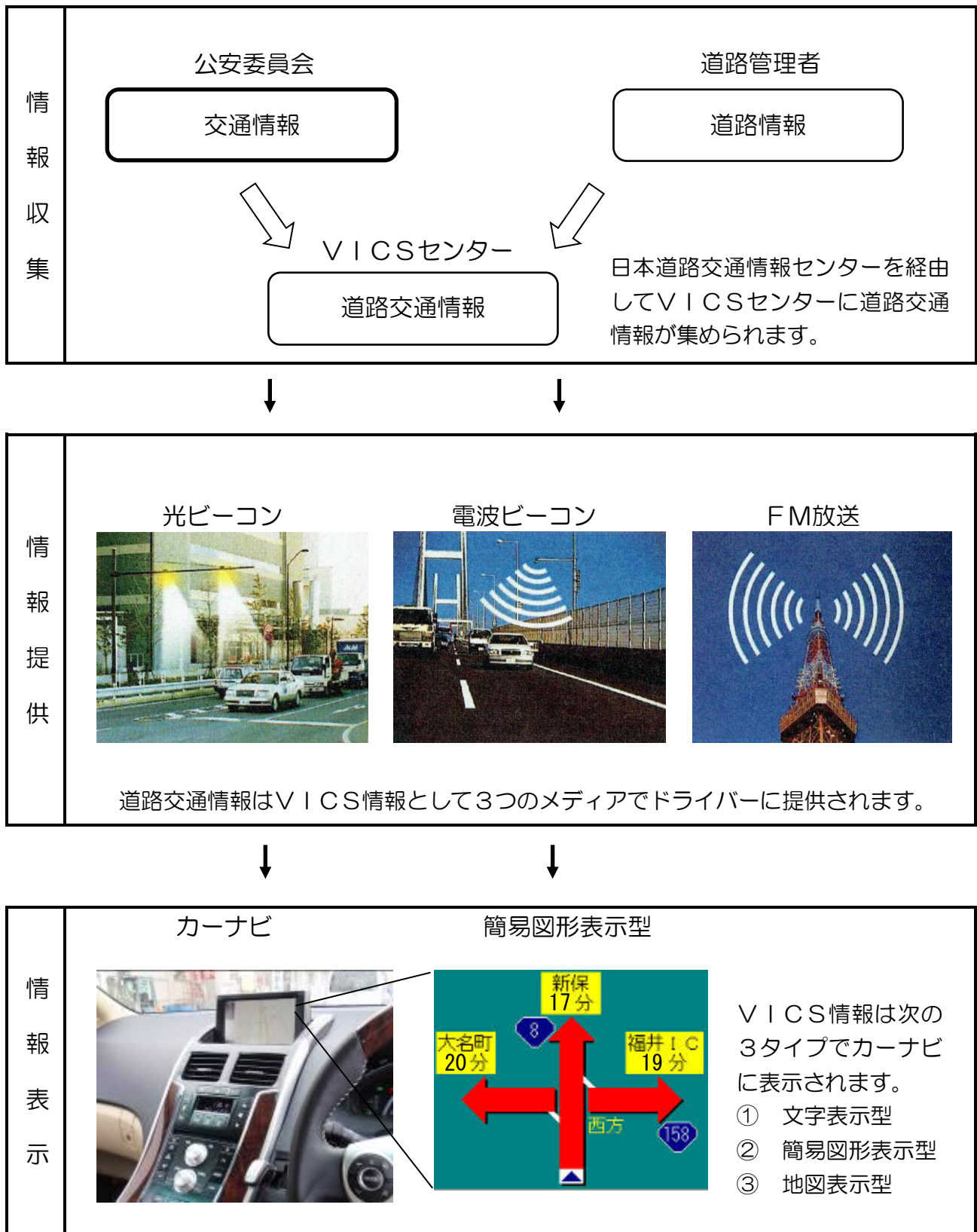
# ○ 交通管制システムのしくみ

交通情報の収集	○警察官 ヘリコプター パトロールカーなど	○車両感知器	○交通情報収集カメラ
			
	↓	↓	↓

交通情報の分析・処理	○交通管制センター	
		
↓	↓	↓

交通情報の提供など	○交通情報板	○光ビーコン	○日本道路交通情報センター
			
	○信号機の制御		
			
	交通管制センターのコンピュータ制御により最適のタイミングで動作する。		<p>交通情報をラジオ・電話・インターネット等で広報する。                  (☎050-3369-6618 福井)                  (☎050-3369-6666 全国共通)                  携帯電話 #8011</p> <p>カーラジオやVICS対応のカーナビゲーションで情報を受信する。                  (VICS; 道路交通情報通信システム)</p>

## ○ VICS（道路交通情報通信システム）のしくみ



公安委員会では光ビーコンを次の路線に設置し、情報提供を行っています。

嶺北：国道8号（坂井市～越前市）・（福井市内県道一部路線）【64地点】

嶺南：国道8号、27号（敦賀市）【6地点】

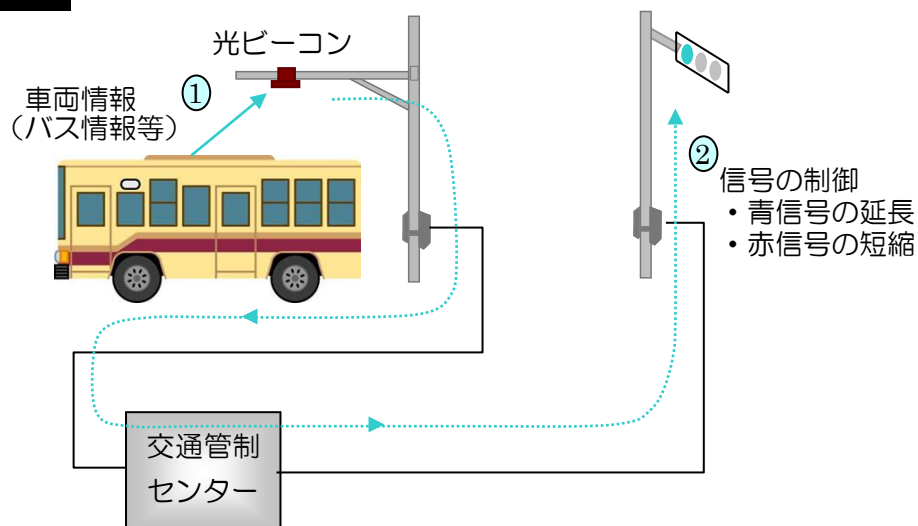


## ○ PTPS（公共車両優先システム）のしくみ

### PTPSとは！！

バスと電車の路線に設置した光ビーコンでバス等を検知し、交通管制センターの指令により信号機をバス等優先制御に切り替えて、バス等の円滑な走行と定時性を確保するシステムです。

### イメージ図

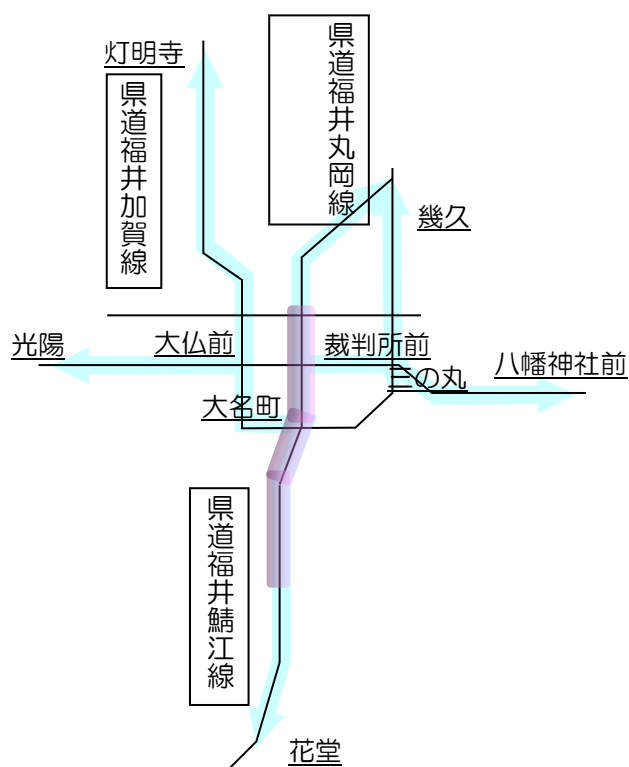


### 整備路線

バスPTPSは福井市内の主要なバス優先（専用）路線15.0km（右図の ←→ 部）、電車PTPSは路面電車区間のうち2.5km（右図の ■ 部：新木田～田原町）

#### 整備交差点数

- バスPTPS設置交差点：35
- 電車PTPS設置交差点：6



## 4 道路交通法上の各種許可等手続

### 1 道路使用許可

道路を自動車や人などの通行以外の目的に使用すると、道路の効用を害し、必然的に交通の妨害となり、その他の一般交通に著しい影響を及ぼすこととなります。このため、道路交通法では通行目的以外の道路使用の行為については、これを許可の対象とし、一定の要件を備えている場合に、警察署長がその使用を認めることとしています。手続の概要は、次のとおりです。

申請対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 道路における工事又は作業</li> <li>(2) 道路に石碑、銅像、広告板、電柱、アーケード等を設置する行為</li> <li>(3) 場所を移動しないで、道路に露店、屋台等を出す行為</li> <li>(4) 一般交通に著しい影響を及ぼすような通行の形態若しくは方法により道路を使用する行為又は道路に人が集まり一般交通に著しい影響を及ぼすような行為で次に掲げるもの             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 道路に、みこし、山車、踊り屋台等を出し、又はこれらを移動すること。</li> <li>② 道路において、ロケーション又は撮影会をすること。</li> <li>③ 道路において、集団行進(学生、生徒及び児童の遠足、修学旅行の隊列又は冠婚葬祭の行列を除く。)、祭礼行事、式典、競技、仮装行列、パレード等をする事。</li> <li>④ 道路に人が集まるような方法で、演説、演芸、奏楽、映画、録音等をし、又は拡声器、ラジオ、テレビジョン等の放送をすること。</li> <li>⑤ 道路において、消防、避難、救護その他の訓練をすること。</li> <li>⑥ 車両等に著しく人目を引くような特異な装飾その他の装いをして通行すること。</li> <li>⑦ 交通の頻繁な道路において、広告、宣伝等の印刷物その他のものを配布すること。</li> <li>⑧ 交通の頻繁な道路において、人が集まるような方法で寄付を募集し、又は署名を求めること。</li> <li>⑨ 道路において、旗、のぼり、看板その他これらに類するものを持ち、若しくは楽器を鳴らし、又は特異な装いをして広告若しくは宣伝をすること。</li> <li>⑩ 道路において、ロボットの移動を伴う実証実験、人の移動の用に供するロボットの実証実験又は自動車から遠隔に存在する運転者が電気通信技術を利用して当該自動車の運転操作を行うことができる自動運転技術を用いて自動車を走行させる実証実験をすること。</li> </ul> </li> </ul>
申請書類等	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 道路使用許可申請書</li> <li>② 現場案内図(1/5,000~1/10,000の既成の地図等を使用)</li> <li>③ 現場周辺道路状況図(現場周辺の主要道路、区間内の全道路を記入した図面)</li> <li>④ 道路使用状況図(作業の内容種別ごとに道路使用状況と通行余地確保状況等を図上で説明)など</li> </ul>
申請窓口	道路使用に係る場所を管轄する警察署 ※ 道路使用場所が2以上の警察署の管轄にまたがる場合は、いずれかの警察署
手数料	(1) 道路使用許可手数料 2,300円 (2) 道路使用許可証再交付手数料 400円
交付予定日数	7日(休日及び道路管理者や他の警察署長との協議に要する期間、交通規制に要する期間は含みません。)

※ 道路使用許可申請書は、県警ホームページ又は各警察署の交通課で取得できます。

※ 道路使用許可申請等の一部の手続について、メールでの申請・届出が可能となりました。手続は「警察行政手続サイト」

<https://proc.npa.go.jp/>から行ってください。なお、以下の2から5の手続も同様となります。

※ 手数料の納付方法が証紙のほか、コンビニエンスストアでの納付や、WEB上のクレジットカードによる納付でも可能になりました。手続は、県警ホームページから行うことができます。

### 2 駐車禁止除外車両の指定

歩行困難な身体障害者の方が使用する車両については、駐車禁止規制の対象から除外する措置を講じています。除外指定を受けることができる方の基準及びその手続は次のとおりです。

除外対象者	身体障害者手帳又は戦傷病者手帳の交付を受けている方で、福井県道路交通法施行細則の別表に掲げる障害の区分・障害の級別に該当し歩行困難な方、並びに療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方で同細則に定める障害の程度に該当する方
申請者	本人（代理申請も可能です。）
申請書類等	駐車禁止除外車両指定申請書、身体障害者手帳、戦傷病者手帳、自動車検査証又は自動車検査証記録事項、自動車運転免許証 など
申請窓口	申請者の住所地を管轄する警察署
交付予定日数	10日（休日は含みません。）

※ 駐車禁止除外車両指定申請書は、県警ホームページ又は各警察署の交通課で取得できます。

### 3 駐車許可

道路標識等により駐車が禁止されている区域内において、一時的に駐車しようとするときは、警察署長の許可を受けなければなりません。許可を受けることのできる対象及び手続は次のとおりです。

申請対象	申請が次の要件の全てを満たす場合
	① 申請日時、場所が交通に危険を生じ又は著しく交通を阻害しないものであること ② 申請以外の方法では用務を達成することが困難なこと ③ 申請場所の近くに駐車可能な場所がないこと
申請書類等	駐車許可申請書、駐車場所及びその周辺の見取り図、自動車検査証又は自動車検査証記録事項、自動車運転免許証、介護関係の証明書 など
申請窓口	駐車しようとする地域を管轄する警察署
交付予定日数	5日（休日は含みません。）

※ 駐車許可申請書は、県警ホームページ又は各警察署の交通課で取得できます。

### 4 高齢運転者等標章の交付

道路標識等により高齢運転者等だけが駐車できる区間に駐車しようとする場合は、高齢運転者等標章の交付を受けなければなりません。

高齢運転者等標章を受けることができる方の基準及びその手続は次のとおりです。

対象者	① 70歳以上の方 ② 聴覚障害・下肢不自由により免許に条件を付されている方 ③ 妊娠中又は出産後8週間以内の方
申請者	本人
申請車両	対象者が使用する普通自動車
申請書類等	高齢運転者等標章申請書、自動車検査証又は自動車検査証記録事項、自動車運転免許証、母子健康手帳 など
申請窓口	申請者の住所地を管轄する警察署
交付予定日数	即日

※ 高齢運転者等標章申請書は、県警ホームページ又は各警察署の交通課で取得できます。

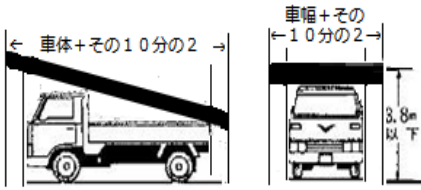
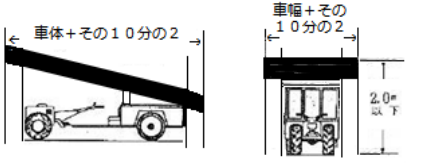
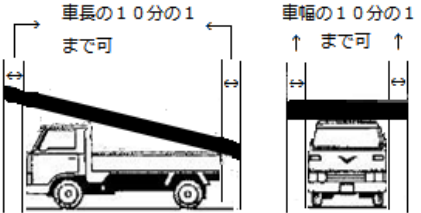
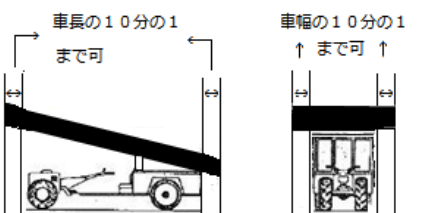
## 5 制限外積載許可

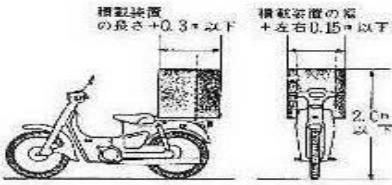
車両の運転者は、積載物の大きさ、積み方の制限を超えて物を積んだりすることは禁止されています。

しかし、積載物が分割できないため、積載物の大きさや積み方が規定の制限を超える場合は、出発地を管轄する警察署長の許可を受けて積載することができます。

申請対象	次の表の制限を超えて積載する場合
申請書類等	制限外積載許可申請書、自動車検査証又は自動車検査証記録事項、自動車運転免許証、積載見取り図、運転経路図 など
申請窓口	出発地を管轄する警察署又は交番・駐在所
交付予定日数	3日（休日及び他都道府県警察への照会に要する期間は含みません。）

※ 制限外積載許可申請書は、県警ホームページ又は各警察署交通課、交番・駐在所で取得できます。

区分	積載物の大きさ	区分	積載物の大きさ
大型特殊自動車 大型自動車 中型自動車 普通自動車	 <p>三輪の普通自動車と総排気量660cc以下の普通自動車にあっては、高さ2.5m以下</p>	小型特殊自動車	
	積載の方法		積載の方法
	 <p>前後のはみ出し      左右のはみ出し</p>		 <p>前後のはみ出し      左右のはみ出し</p>

区分	積載物の大きさと積載の方法
側車付を除く 自動二輪車 原動機付自転車	 <p>積載装置の長さ+0.3m以下      積載装置の幅+左右0.15m以下</p> <p>2.0m以下</p>

## 6 設備外積載、荷台乗車許可

車両の運転者は、座席でないところに人を乗せたり、荷台でないところや座席でないところに荷物を積んだりすることは禁止されています。しかし、出発地を管轄する警察署長の許可を受けたときは、荷台でないところや座席でないところに荷物を積んだり、貨物自動車の荷台に人を乗せて運転することができます。

申請対象	① 設備外積載 積載のために設備された場所以外の場所に積載する場合（ルーフ・キャリアなどの設備に荷物を載せる場合を除きます。） ② 荷台乗車 荷物の見張りのため以外に荷台に人を乗せる場合（貨物自動車に荷物を積んだときに限り荷物の見張りのため必要最小限度の人を荷台に乗せる場合を除きます。）
申請書類等	設備外積載（荷台乗車）許可申請書、自動車検査証又は自動車検査証記録事項、自動車運転免許証、積載見取り図、運転経路図 など
申請窓口	出発地を管轄する警察署
交付予定日数	5日（休日は含みません。）

※ 設備外積載（荷台乗車）許可申請書は、県警ホームページ又は各警察署の交通課で取得できます。

## 7 通行禁止道路通行許可

道路標識等により通行を禁止されている道路を通行しようとする場合は、警察署長の許可を受けなければなりません。許可を受けることのできる対象及び手続は次のとおりです。

申請対象	① 車庫、空き地その他の当該車両を通常保管するための場所に入出りするため、車両の通行を禁止されている道路を通行しなければならない場合 ② 身体の障害のある人を車両の通行を禁止されている道路を通行して輸送すべき相当の事情がある場合 ③ 貨物の集配のため、当該道路を通行することがやむを得ないと認められる場合 ④ 生活必需物資の運搬のため、当該道路を通行することがやむを得ないと認められる場合 ⑤ 冠婚葬祭等社会慣習上、当該道路を通行することがやむを得ないと認められる場合 ⑥ その他業務上の必要により、当該道路を通行することがやむを得ないと認められる場合
申請書類等	通行禁止道路通行許可申請書、通行経路図、自動車検査証又は自動車検査証記録事項、自動車運転免許証 など
申請窓口	通行禁止道路・区域を管轄する警察署
交付予定日数	5日（休日は含みません。）

※ 通行禁止道路通行許可申請書は、県警ホームページ又は各警察署の交通課で取得できます。

# 第 5 部

## 運転免許及び行政処分

- 1 運転免許の保有状況
- 2 運転免許試験等の実施状況
- 3 行政処分の実施状況
- 4 更新時講習等の受講状況

# 1 運転免許の保有状況

## (1) 運転免許保有者数（全国）

管区別	都道府県別	男	性	女	性	合	計
北海道	道本部	1,109,008		926,748		2,035,756	
	函館方面	138,847		121,325		260,172	
	旭川方面	210,473		178,319		388,792	
	釧路方面	222,272		199,635		421,907	
	北見方面	97,187		82,404		179,591	
	小計	1,777,787		1,508,431		3,286,218	
東北	青森県	432,615		377,363		809,978	
	岩手県	434,461		374,121		808,582	
	宮城県	827,892		711,694		1,539,586	
	秋田県	341,513		301,825		643,338	
	山形県	387,802		350,825		738,627	
	福島県	678,625		584,966		1,263,591	
小計	3,102,908		2,700,794		5,803,702		
東京都		4,637,106		3,563,002		8,200,108	
関東	茨城県	1,097,156		944,539		2,041,695	
	栃木県	739,346		646,049		1,385,395	
	群馬県	731,145		663,011		1,394,156	
	埼玉県	2,641,560		2,101,003		4,742,563	
	千葉県	2,254,297		1,808,636		4,062,933	
	神奈川県	3,211,305		2,461,752		5,673,057	
	新潟県	806,588		709,985		1,516,573	
	山梨県	308,531		275,500		584,031	
	長野県	767,919		698,842		1,466,761	
	静岡県	1,352,143		1,167,653		2,519,796	
小計	13,909,990		11,476,970		25,386,960		
中部	富山県	382,688		350,299		732,987	
	石川県	406,281		369,363		775,644	
	<b>福井県</b>	<b>278,687</b>		<b>254,744</b>		<b>533,431</b>	
	岐阜県	728,812		661,507		1,390,319	
	愛知県	2,782,106		2,365,520		5,147,626	
	三重県	653,136		588,204		1,241,340	
	小計	5,231,710		4,589,637		9,821,347	
近畿	滋賀県	514,316		457,842		972,158	
	京都府	838,947		709,759		1,548,706	
	大阪府	2,862,765		2,275,074		5,137,839	
	兵庫県	1,836,721		1,589,169		3,425,890	
	奈良県	453,716		412,666		866,382	
	和歌山県	329,729		313,126		642,855	
小計	6,836,194		5,757,636		12,593,830		
中国	鳥取県	193,843		178,248		372,091	
	島根県	235,528		211,705		447,233	
	岡山県	666,141		611,344		1,277,485	
	広島県	983,550		852,966		1,836,516	
	山口県	466,202		423,750		889,952	
小計	2,545,264		2,278,013		4,823,277		
四国	徳島県	260,464		243,601		504,065	
	香川県	345,070		318,959		664,029	
	愛媛県	464,403		430,174		894,577	
	高知県	240,687		221,772		462,459	
小計	1,310,624		1,214,506		2,525,130		
九州	福岡県	1,740,545		1,581,350		3,321,895	
	佐賀県	281,401		272,144		553,545	
	長崎県	437,483		389,059		826,542	
	熊本県	607,041		569,139		1,176,180	
	大分県	393,340		359,597		752,937	
	宮崎県	373,000		362,423		735,423	
	鹿児島県	551,626		528,391		1,080,017	
	沖縄県	506,188		469,657		975,845	
小計	4,890,624		4,531,760		9,422,384		
合計		44,242,207		37,620,749		81,862,956	

注 福井県の免許保有者は533,431人（令和5年12月31日現在）で、全国の免許保有者に占める構成率は0.65%である。

## (2) 運転免許保有者数（福井県）

### ア 運転免許保有者数の年別推移

年別 区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
免許保有者数	540,871	542,396	543,051	543,119	543,075	542,765	541,929	539,830	538,667	537,400	535,720	533,431
県人口	798,988	794,043	789,375	785,095	782,005	777,834	773,638	767,167	761,710	759,289	751,761	743,813
県人口対比	1.48	1.46	1.45	1.45	1.44	1.43	1.43	1.42	1.41	1.41	1.40	1.39

県人口は、各年12月1日現在

### イ 警察署別年齢別男女別免許保有者数

警察署別	年齢別 男女別	若 者			25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	高 齢 者			男女別 合計	総合計
		16~19	20~24	小計						65~69	70~74	75以上		
福 井	男性	697	3,695	4,392	3,783	8,662	10,649	11,278	4,943	4,586	5,024	7,563	17,173	116,913
	女性	578	3,241	3,819	3,511	8,238	10,473	11,343	5,052	4,525	4,439	4,633	13,597	
福 井 南	男性	487	2,253	2,740	2,227	5,003	6,810	7,134	3,033	3,057	3,543	5,425	12,025	74,872
	女性	448	2,117	2,565	2,049	4,774	6,549	7,114	3,192	3,049	3,327	3,281	9,657	
大 野	男性	119	607	726	558	1,282	1,770	1,845	1,018	1,107	1,329	1,788	4,224	22,008
	女性	133	531	664	468	1,176	1,710	1,785	1,086	1,146	1,247	1,303	3,696	
勝 山	男性	99	392	491	386	967	1,246	1,227	679	787	942	1,238	2,967	15,215
	女性	83	391	474	381	837	1,156	1,271	734	812	838	749	2,399	
あ  わ  ら	男性	98	512	610	530	1,240	1,498	1,714	863	913	1,077	1,432	3,422	19,100
	女性	112	486	598	457	1,126	1,464	1,756	954	907	968	993	2,868	
坂 井	男性	369	1,644	2,013	1,551	3,364	4,410	4,733	2,034	1,999	2,147	3,063	7,209	49,468
	女性	312	1,546	1,858	1,484	3,289	4,402	4,865	2,143	1,977	2,143	1,993	6,113	
坂 井 西	男性	86	421	507	446	894	1,244	1,377	663	683	765	1,077	2,525	14,703
	女性	91	379	470	373	833	1,141	1,357	676	691	711	795	2,197	
鯖 江	男性	470	1,997	2,467	1,978	4,475	5,907	6,044	2,455	2,420	2,882	4,102	9,404	63,200
	女性	443	1,961	2,404	1,810	4,164	5,678	5,822	2,552	2,507	2,764	2,769	8,040	
越 前	男性	460	1,970	2,430	2,266	4,818	5,987	6,040	2,707	2,764	3,197	4,466	10,427	65,715
	女性	366	1,881	2,247	1,941	4,402	5,366	5,737	2,756	2,663	2,984	2,944	8,591	
敦 賀	男性	341	1,709	2,050	1,740	3,969	5,033	5,268	2,526	2,569	2,823	3,587	8,979	55,698
	女性	295	1,462	1,757	1,402	3,501	4,705	5,064	2,380	2,356	2,502	2,466	7,324	
小 浜	男性	254	1,121	1,375	1,185	2,521	3,130	3,332	1,775	1,760	1,893	2,661	6,314	36,539
	女性	182	880	1,062	935	2,216	2,952	3,145	1,600	1,584	1,651	1,762	4,997	
男女別 合計	男性	3,480	16,321	19,801	16,650	37,195	47,684	49,992	22,696	22,645	25,622	36,402	84,669	533,431
	女性	3,043	14,875	17,918	14,811	34,556	45,596	49,259	23,125	22,217	23,574	23,688	69,479	
総合計		6,523	31,196	37,719	31,461	71,751	93,280	99,251	45,821	44,862	49,196	60,090	154,148	533,431

### ウ 高齢者（65歳以上）の運転免許保有者数

大型	中型	準中型	普通	大型二輪	普通二輪	小特	原付	大型二種	中型二種	普通二種	大特二種	合計
14,764	128,259	759	997	6	17	36	909	3,147	2,110	29	4	151,037

高齢者（65歳以上）の運転免許保有者数は、令和4年12月31日現在のもの。上位免許のみ計上

### エ 年齢別免許種別保有者数

年齢別 種別	16~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80~89歳	90歳以上	合計
大型二		29	121	455	846	1,362	1,601	729	56	5,199
中型二		4	93	302	551	842	1,393	617	40	3,842
普通二		26	49	88	139	91	10			403
大特二		1	7	29	42	66	82	42	3	272
けん引二		1	4	27	47	67	59	40	5	250
大型		1,041	2,703	6,296	8,923	9,181	9,690	3,422	95	41,351
中型		1,927	34,500	89,626	97,152	89,559	80,435	22,735	924	416,858
準中型	132	26,028	36,996	2,546	1,147	447	323	213	33	67,865
普通	6,323	36,819	2,113	1,073	639	245	347	525	53	48,137
大特	24	1,095	2,502	5,590	7,118	7,230	6,193	2,101	94	31,947
二輪	236	5,071	9,412	16,387	21,785	16,850	20,141	14,342	796	105,020
小特	3	15	6	10	15	60	462	542	52	1,165
原付	157	1,394	4,062	10,653	15,702	15,875	12,875	4,479	218	65,415
けん引		150	513	1,130	1,763	1,529	1,337	513	19	6,954
合計	6,875	73,601	93,081	134,212	155,869	143,404	134,948	50,300	2,388	794,678



才 市町別年齢別男女別免許保有者数

市町	年齢別	若 者						高 齢 者										男女別 合 計	総合計	
		16~19	20~24	小 計	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100~104			小 計
福 井 市	男性	1,097	5,418	6,515	5,607	12,798	16,383	17,232	7,409	7,101	7,911	6,222	3,991	1,546	309	17	1	27,098	93,042	178,958
	女性	937	4,966	5,903	5,200	12,255	16,001	17,221	7,689	7,029	7,235	4,751	2,135	461	34	2	0	21,647	85,916	
敦 賀 市	男性	269	1,408	1,677	1,435	3,204	4,166	4,332	1,964	1,987	2,121	1,456	830	303	49	1	0	6,747	23,525	44,309
	女性	238	1,218	1,456	1,139	2,877	3,883	4,148	1,875	1,818	1,856	1,185	448	91	8	0	0	5,406	20,784	
小 浜 市	男性	140	631	771	633	1,327	1,702	1,738	952	930	1,005	723	423	180	37	3	0	3,301	10,424	19,512
	女性	87	477	564	529	1,198	1,612	1,679	860	861	864	601	265	52	3	0	0	2,646	9,088	
大 野 市	男性	119	607	726	558	1,282	1,770	1,845	1,018	1,107	1,329	897	566	263	58	4	0	4,224	11,423	22,008
	女性	133	531	664	468	1,176	1,710	1,785	1,086	1,146	1,247	756	426	114	7	0	0	3,696	10,585	
勝 山 市	男性	99	392	491	386	967	1,246	1,227	679	787	942	627	404	173	30	4	0	2,967	7,963	15,215
	女性	83	391	474	381	837	1,156	1,271	734	812	838	475	225	43	6	0	0	2,399	7,252	
鯖 江 市	男性	372	1,570	1,942	1,566	3,598	4,753	4,692	1,821	1,755	2,018	1,569	1,055	359	64	1	0	6,821	25,193	48,865
	女性	351	1,553	1,904	1,486	3,413	4,571	4,524	1,908	1,801	2,025	1,328	561	137	13	1	0	5,866	23,672	
あ わ ら 市	男性	98	512	610	530	1,240	1,498	1,714	863	913	1,077	766	431	194	35	5	1	3,422	9,877	19,100
	女性	112	486	598	457	1,126	1,464	1,756	954	907	968	596	320	71	6	0	0	2,868	9,223	
越 前 市	男性	403	1,748	2,151	2,045	4,278	5,352	5,340	2,315	2,294	2,664	1,931	1,241	494	102	8	0	8,734	30,215	57,283
	女性	327	1,651	1,978	1,761	3,944	4,773	5,056	2,323	2,223	2,538	1,565	740	151	15	1	0	7,233	27,068	
坂 井 市	男性	455	2,065	2,520	1,997	4,258	5,654	6,110	2,697	2,682	2,912	2,177	1,347	518	94	4	0	9,734	32,970	64,171
	女性	403	1,925	2,328	1,857	4,122	5,543	6,222	2,819	2,668	2,854	1,797	798	184	9	0	0	8,310	31,201	
永 平 寺 町	男性	87	530	617	403	867	1,076	1,180	567	542	656	456	286	130	30	0	0	2,100	6,810	12,827
	女性	89	392	481	360	757	1,021	1,236	555	545	531	338	166	26	1	0	0	1,607	6,017	
池 田 町	男性	1	36	37	40	102	103	127	84	103	100	65	60	41	5	1	0	375	868	1,599
	女性	5	36	41	37	78	87	114	94	88	76	71	35	10	0	0	0	280	731	
南 越 前 町	男性	56	186	242	181	438	532	573	308	367	433	253	172	76	15	2	0	1,318	3,592	6,833
	女性	34	194	228	143	380	506	567	339	352	370	222	118	15	1	0	0	1,078	3,241	
越 前 町	男性	98	427	525	412	877	1,154	1,352	634	665	864	561	325	139	28	1	0	2,583	7,537	14,335
	女性	92	408	500	324	751	1,107	1,298	644	706	739	437	238	51	3	0	0	2,174	6,798	
美 浜 町	男性	49	160	209	187	481	493	515	291	330	395	260	171	81	18	2	0	1,257	3,433	6,395
	女性	27	129	156	163	376	457	492	283	276	372	238	126	23	0	0	0	1,035	2,962	
高 浜 町	男性	45	203	248	226	510	606	659	304	330	345	255	175	66	15	0	0	1,186	3,739	6,785
	女性	31	149	180	166	409	551	594	274	277	301	196	85	13	0	0	0	872	3,046	
お お い 町	男性	42	148	190	206	371	443	494	276	279	302	197	115	59	14	0	0	966	2,946	5,462
	女性	27	145	172	140	333	430	422	238	254	252	179	76	20	0	0	0	781	2,516	
若 狭 町	男性	50	280	330	238	597	753	862	514	473	548	397	252	133	32	1	0	1,836	5,130	9,774
	女性	67	224	291	200	524	724	874	450	454	508	366	212	40	1	0	0	1,581	4,644	
男 女 別 合 計	男性	3,480	16,321	19,801	16,650	37,195	47,684	49,992	22,696	22,645	25,622	18,812	11,844	4,755	935	54	2	84,669	278,687	533,431
	女性	3,043	14,875	17,918	14,811	34,556	45,596	49,259	23,125	22,217	23,574	15,101	6,974	1,502	107	4	0	69,479	254,744	
総 合 計		6,523	31,196	37,719	31,461	71,751	93,280	99,251	45,821	44,862	49,196	33,913	18,818	6,257	1,042	58	2	154,148	533,431	

### (3) 全国と福井県の運転免許保有者数の比較

#### ア 男女別前年比較

令和5年12月末現在の運転免許保有者数は、全国が81,862,956人で、前年に比べ22,407人(0.03%)増加し、福井県は533,431人で、前年に比べ2,289人(0.43%)減少しました。

また、男女別は、前年に比べて全国では、男性が88,758人(0.20%)の減少に対し、女性は111,165人(0.30%)増加しました。一方、福井県では、男性が1,957人(0.70%)減少に対し、女性も332人(0.13%)減少と男女ともに前年に比べて減少しました。

区分、県別		年別	令和5年末	令和4年末	増減数	増減率(%)
男性	福井		278,687	280,644	-1,957	-0.70
	全国		44,242,207	44,330,965	-88,758	-0.20
女性	福井		254,744	255,076	-332	-0.13
	全国		37,620,749	37,509,584	111,165	0.30
合計	福井		533,431	535,720	-2,289	-0.43
	全国		81,862,956	81,840,549	22,407	0.03

#### イ 男女別年別推移(過去5年間)

年別、県別		免許保有者				免許保有者の年間増減数	
		男性	構成率	女性	構成率	男性	女性
令和元年	福井	284,451	52.7%	255,379	47.3%	-1,511	675
	全国	44,778,696	54.5%	37,379,732	45.5%	-139,069	198,798
令和2年	福井	283,110	52.6%	255,557	47.4%	-1,341	178
	全国	44,596,553	54.4%	37,393,334	45.6%	-182,143	13,602
令和3年	福井	281,977	52.5%	255,423	47.5%	-1,133	-134
	全国	44,459,560	54.3%	37,435,999	45.7%	-136,993	42,665
令和4年	福井	280,644	52.4%	255,076	47.6%	-1,333	-347
	全国	44,330,965	54.2%	37,509,584	45.8%	-128,595	73,585
令和5年	福井	278,687	52.2%	254,744	47.8%	-1,957	-332
	全国	44,242,207	54.0%	37,620,749	46.0%	-88,758	111,165

## (4) 運転免許の自主返納者数

### ア 福井県の運転免許自主返納者数

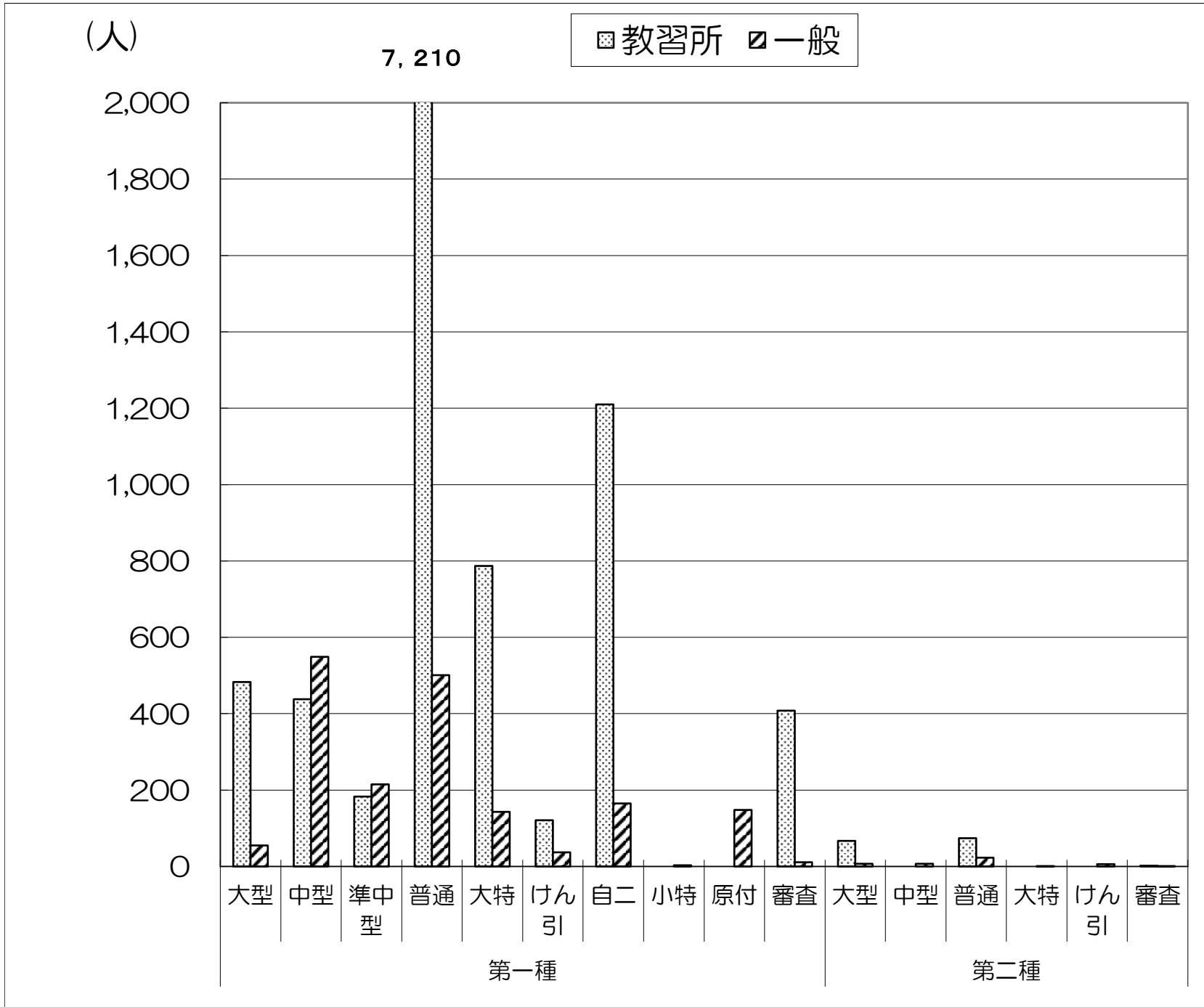
	令和5年中	令和4年中	増減数	増減率(%)
福井県	2,813	2,623	190	7.2%
65歳以上	2,774	2,550	224	8.8%

### イ 運転免許自主返納者数の年別・市町別推移

	令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
		65歳以上		65歳以上		65歳以上		65歳以上		65歳以上
福井市	1,010	990	889	868	818	792	743	720	777	764
永平寺町	66	62	34	32	59	57	55	53	62	62
大野市	172	171	150	149	160	156	137	136	125	123
勝山市	126	119	109	106	81	78	90	89	122	120
あわら市	128	125	122	120	108	106	89	88	111	111
坂井市	324	318	245	234	275	270	291	280	336	333
鯖江市	232	227	244	238	203	198	235	224	231	228
越前町	93	91	75	74	68	68	58	58	61	61
越前市	320	313	295	288	301	289	282	275	311	303
池田町	12	12	8	8	15	15	17	16	11	11
南越前町	72	72	72	70	71	69	58	58	58	57
敦賀市	291	289	280	270	296	290	265	259	271	270
美浜町	34	34	48	47	44	44	36	33	46	43
若狭町	102	98	78	76	62	62	58	57	58	58
小浜市	158	156	139	134	143	140	122	120	127	126
おおい町	39	38	23	23	31	29	47	46	58	56
高浜町	48	46	56	55	36	36	40	38	48	48
福井県	3,227	3,161	2,867	2,792	2,771	2,699	2,623	2,550	2,813	2,774

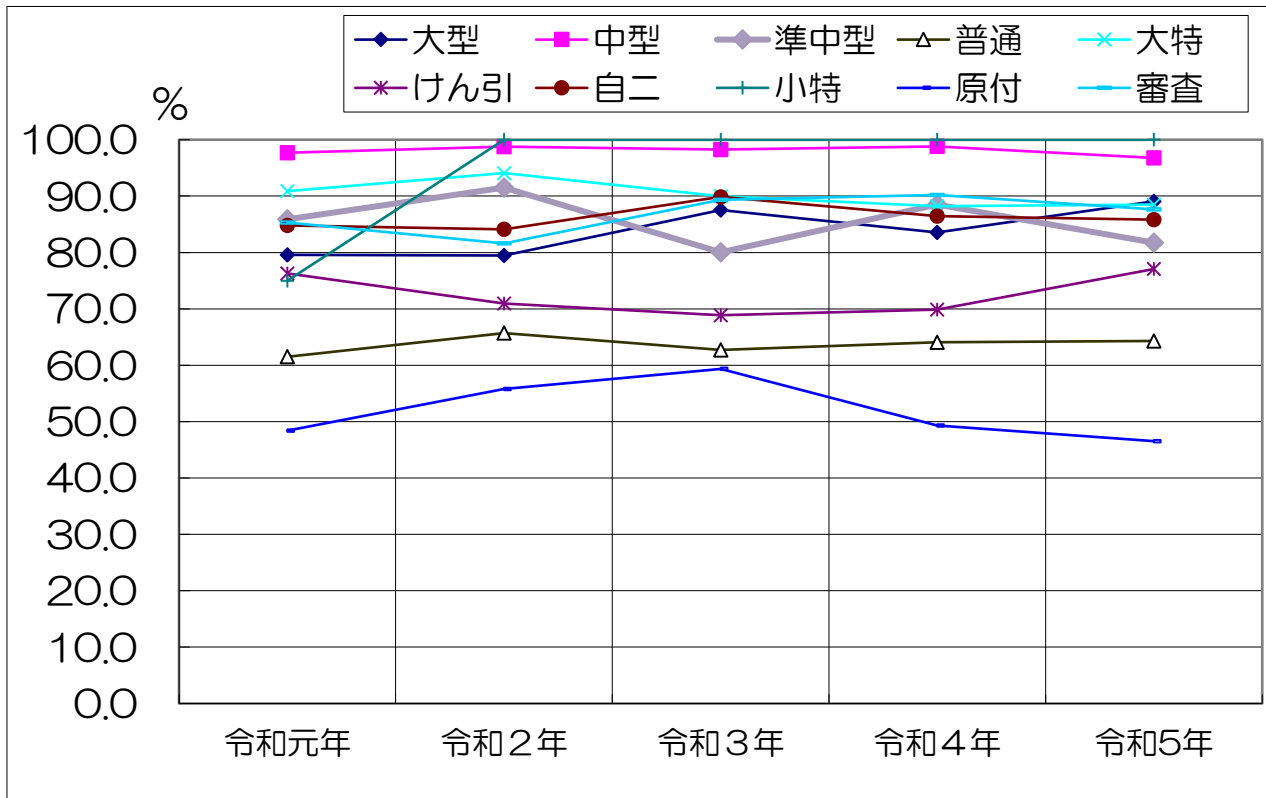
## 2 運転免許試験等の実施状況

### (1) 免許種別毎の受験・合格の状況



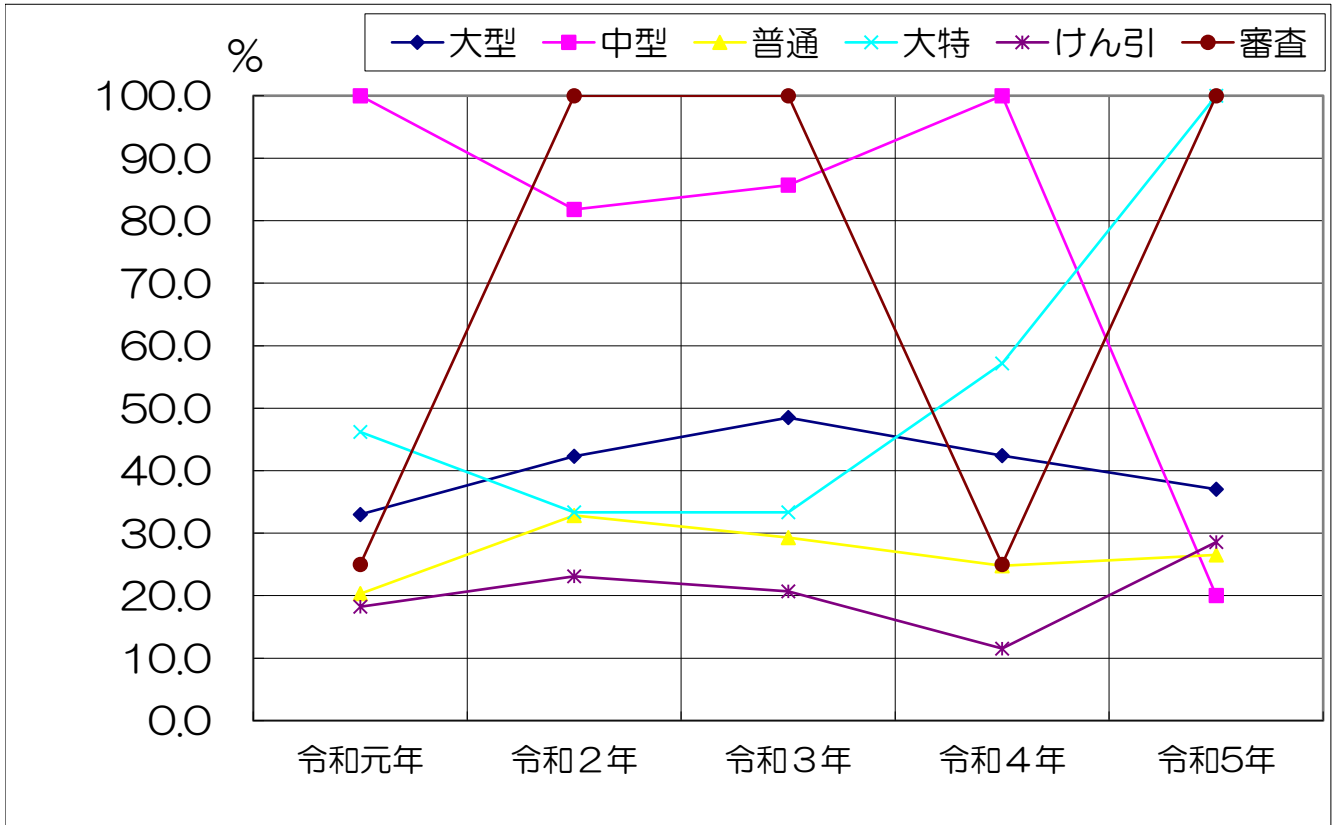
種別	第一種										第二種						総数	
	大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	自二	小特	原付	審査	大型	中型	普通	大特	けん引	審査		
一般	受験者	121	582	233	1,435	264	84	313	3	318	70	59	20	209	1	21	1	3,734
	合格者	55	549	215	501	143	37	165	3	148	11	7	7	23	1	6	1	1,872
	合格率	45.5	94.3	92.3	34.9	54.2	44.0	52.7	100.0	46.5	15.7	11.9	35.0	11.0	100.0	28.6	100.0	50.1
教習所	受験者	483	438	254	10,034	787	121	1,289			408	141	15	157			2	14,129
	合格者	483	438	183	6,875	787	121	1,210			408	67	0	74			2	10,648
	合格率	100.0	100.0	72.0	68.5	100.0	100.0	93.9			100.0	47.5	0.0	47.1			100.0	75.4
合計	受験者	604	1,020	487	11,469	1,051	205	1,602	3	318	478	200	35	366	1	21	3	17,863
	合格者	538	987	398	7,376	930	158	1,375	3	148	419	74	7	97	1	6	3	12,520
	合格率	89.1	96.8	81.7	64.3	88.5	77.1	85.8	100.0	46.5	87.7	37.0	20.0	26.5	100.0	28.6	100.0	70.1

(2) 免許種別合格率の年間推移  
(第1種)



区 分		年 別		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
		受験者	合格者	合格率	合格率	合格率	合格率	合格率
第 一 種	大型	受験者	724	750	819	723	604	
		合格者	576	596	717	604	538	
		合格率	79.6	79.5	87.5	83.5	89.1	
	中型	受験者	964	910	976	1,177	1,020	
		合格者	942	899	959	1,163	987	
		合格率	97.7	98.8	98.3	98.8	96.8	
	準中型	受験者	594	518	556	557	487	
		合格者	510	474	445	493	398	
		合格率	85.9	91.5	80.0	88.5	81.7	
普通	受験者	12,727	12,745	12,617	12,128	11,469		
	合格者	7,832	8,374	7,916	7,772	7,376		
	合格率	61.5	65.7	62.7	64.1	64.3		
大特	受験者	790	1,285	1,548	1,281	1,051		
	合格者	718	1,209	1,393	1,130	930		
	合格率	90.9	94.1	90.0	88.2	88.5		
けん引	受験者	253	272	302	229	205		
	合格者	193	193	208	160	158		
	合格率	76.3	71.0	68.9	69.9	77.1		
自二	受験者	1,452	1,818	1,867	2,002	1,602		
	合格者	1,232	1,529	1,678	1,731	1,375		
	合格率	84.8	84.1	89.9	86.5	85.8		
小特	受験者	4	2	3	2	3		
	合格者	3	2	3	2	3		
	合格率	75.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
原付	受験者	285	337	246	292	318		
	合格者	138	188	146	144	148		
	合格率	48.4	55.8	59.3	49.3	46.5		
審査	受験者	516	522	527	429	478		
	合格者	440	426	471	387	419		
	合格率	85.3	81.6	89.4	90.2	87.7		

(第2種)



区分		年別					
		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	
第 二 種	大型	受験者	182	123	99	99	200
		合格者	60	52	48	42	74
		合格率	33.0	42.3	48.5	42.4	37.0
	中型	受験者	9	11	7	4	35
		合格者	9	9	6	4	7
		合格率	100.0	81.8	85.7	100.0	20.0
	普通	受験者	305	134	181	254	366
		合格者	62	44	53	63	97
		合格率	20.3	32.8	29.3	24.8	26.5
	大特	受験者	13	3	24	7	1
		合格者	6	1	8	4	1
		合格率	46.2	33.3	33.3	57.1	100.0
	けん引	受験者	22	13	29	26	21
		合格者	4	3	6	3	6
		合格率	18.2	23.1	20.7	11.5	28.6
	審査	受験者	4	1	1	8	3
		合格者	1	1	1	2	3
		合格率	25.0	100.0	100.0	25.0	100.0

### 3 行政処分の実施状況

#### (1) 行政処分執行件数の年別推移

区分 年別	取消	停止				合計
		長期	中期	短期	小計	
4	216	745	975	6,409	8,129	8,345
5	175	776	1,068	7,543	9,387	9,562
6	215	758	1,256	7,644	9,658	9,873
7	194	690	1,249	6,637	8,576	8,770
8	176	811	1,295	7,590	9,696	9,872
9	201	877	1,441	8,180	10,498	10,699
10	206	845	1,454	7,322	9,621	9,827
11	196	872	1,188	5,832	7,892	8,088
12	188	909	1,225	6,901	9,035	9,223
13	213	777	1,208	6,867	8,852	9,065
14	204	840	983	5,372	7,195	7,399
15	230	807	796	4,344	5,947	6,177
16	194	630	742	3,876	5,248	5,442
17	224	595	720	3,365	4,680	4,904
18	190	501	656	3,290	4,447	4,637
19	168	457	535	2,796	3,788	3,956
20	156	319	459	2,041	2,819	2,975
21	171	339	484	2,281	3,104	3,275
22	295	359	411	2,171	2,941	3,236
23	280	349	364	2,024	2,737	3,017
24	322	304	329	1,840	2,473	2,795
25	298	250	288	1,539	2,077	2,375
26	281	242	262	1,535	2,039	2,320
27	254	241	193	1,317	1,751	2,005
28	231	192	190	1,398	1,780	2,011
29	273	182	179	1,302	1,663	1,936
30	216	178	158	1,178	1,514	1,730
令和元	223	167	151	1,048	1,366	1,589
令和2	207	180	187	1,105	1,472	1,679
令和3	181	178	174	1,055	1,407	1,588
令和4	159	140	147	915	1,202	1,361
令和5	232	155	172	885	1,212	1,444

#### (2) 署（住居）管内別行政処分執行状況

署別	区分	取消	停止			合計	構成率(%)	令和4年	増減数	増減率(%)
			長期	中期	短期					
福井		46	37	40	200	323	22.4	295	28	9.5
福井南		46	30	30	109	215	14.9	209	6	2.9
大野		10	6	7	32	55	3.8	56	▲1	▲1.8
勝山		5	3	7	17	32	2.2	27	5	18.5
あわら		6	6	4	24	40	2.8	38	2	5.3
坂井		17	18	10	80	125	8.7	130	▲5	▲3.8
坂井西		12	2	8	16	38	2.6	37	1	2.7
鯖江		31	18	13	72	134	9.3	156	▲22	▲14.1
越前		28	9	20	98	155	10.7	139	16	11.5
敦賀		10	15	19	162	206	14.3	149	57	38.3
小浜		20	10	11	68	109	7.5	113	▲4	▲3.5
その他		1	1	3	7	12	0.8	12	0	0.0
合計		232	155	172	885	1,444	100.0	1,361	83	6.1
	構成率(%)	16.1	10.7	11.9	61.3	100.0				
令和4年		159	140	147	915	1,361				
	構成率(%)	11.7	10.3	10.8	67.2	100.0				

注 (2)の表における「その他」は、他都道府県公安委員会への処分依頼によって処分した件数である。

(3) 態様別行政処分実施状況

区分	処分別	取消	停止				合計	構成率 (%)	令和4年	増減数	増減率 (%)
			長期	中期	短期	小計					
事故	死亡	9	4	0	0	4	13	0.9	15	▲2	▲13.3
	傷害	20	20	98	130	248	268	18.6	221	47	21.3
	物損	0	0	1	4	5	5	0.3	3	2	66.7
	計	29	24	99	134	257	286	19.8	239	47	19.7
法令違反	酒酔い	8	0	0	0	0	8	0.6	2	6	300.0
	酒気帯び 0.25以上	127	0	0	0	0	127	8.8	83	44	53.0
	酒気帯び 0.15以上	20	18	0	0	18	38	2.6	36	2	5.6
	無免許	8	0	0	0	0	8	0.6	7	1	14.3
	速度	3	50	34	592	676	679	47.0	634	45	7.1
	信号	0	3	4	15	22	22	1.5	30	▲8	▲26.7
	通禁	0	3	9	15	27	27	1.9	17	10	58.8
	追越し	0	0	0	0	0	0	0.0	1	▲1	—
	踏切	0	0	0	3	3	3	0.2	10	▲7	▲70.0
	徐行	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	—
	一時停止	0	5	12	42	59	59	4.1	80	▲21	▲26.3
	歩行者保護	0	0	0	3	3	3	0.2	6	▲3	0.0
	整備不良	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	—
	通行区分	0	0	1	0	1	1	0.1	0	1	—
	右左折	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	—
その他	4	11	10	79	100	104	7.2	144	▲40	▲27.8	
計	170	90	70	749	909	1,079	74.7	1,050	29	2.8	
その他	危険性帯有	0	2	0	0	2	2	0.1	3	▲1	▲33.3
	唆し	6	3	0	0	3	9	0.6	7	2	28.6
	その他	27	36	3	2	41	68	4.7	62	6	9.7
	計	33	41	3	2	46	79	5.5	72	7	9.7
合計		232	155	172	885	1,212	1,444	100	1,361	83	6.1
前年 対比	令和4年	159	140	147	915	1,202	1,361				
	増減数	73	15	25	▲30	10	83				
	増減率 (%)	45.9	10.7	17.0	▲3.3	0.8	6.1				

注 区分の各項目は、処分の対象となった最終の事故・違反等を示す。



## 4 更新時講習等の受講状況

### (1) 更新時講習

令和5年中の全免許更新者数は、116,480人であり、うち更新時の各講習別受講状況は次のとおりです。

各講習別受講状況

区分	優良講習	一般講習	違反・初回講習	計
受講者数	51,835	18,219	17,723	87,777

### (2) 高齢者講習

この講習は、運転免許を更新する70歳以上の方に更新時講習に代えて受講していただくものです。講習の内容は、加齢に伴う身体の衰えなどを自覚し、それに応じた安全運転方法を習得するため、運転適性検査や実車による運転指導を受けていただくものです。この講習は運転免許証の更新期間が満了する日の6か月前から受けることができます。

令和5年中における高齢者の更新状況は次のとおりです。

高齢者講習受講者	30,169	
運転免許証の更新者	28,703	高齢者講習受講者のうち、95.1%が更新

### (3) 認知機能検査

この検査は、75歳以上の運転者が高齢者講習と同時期に免許の更新前に受検していただくものです。検査の結果「認知症のおそれあり」と判定された場合は、運転免許が取消される場合があります。

令和5年中の受検状況は次のとおりです。（再受検を含む延べ人数）

認知機能検査 受検者数	検査結果内訳	
	認知症のおそれあり	認知症のおそれなし
22,712	770	21,942

### (4) 運転技能検査

この検査は、更新時に認知機能検査を受けていただく方のうち、特定の違反がある方に受けていただく検査です。検査に合格しない場合は、運転免許証の更新ができません。

令和5年中の受検状況は次のとおりです。（再受検を含む延べ人数）

運転技能検査 受検者数	検査結果内訳		
	合格	不合格	合格率
1,153	1,038	115	90.0%

運転に不安を感じたらお電話ください。  
安全運転相談ダイヤル ☎

# 8 0 8 0  
シャープ ハ レ バ レ

## 第 6 部

# 交通安全対策


- 1 令和6年 交通安全県民運動等の名称、期間
- 2 交通死亡事故抑止緊急対策実施要綱
- 3 高齢者交通安全推進月間

# 1 令和6年 交通安全県民運動等の名称、期間

## (1) 四季の交通安全県民運動等

運動の名称	実施期間
春の交通安全県民運動	4月6日(土)～4月15日(月)
夏の交通安全県民運動	7月11日(木)～7月20日(土)
高齢者交通安全推進月間	9月1日(日)～9月30日(月)
秋の交通安全県民運動	9月21日(土)～9月30日(月)
交通死亡事故防止対策集中運動	10月1日(火)～12月31日(火)
年末の交通安全県民運動	12月11日(水)～12月20日(金)

## (2) 日を定めて行う運動

運動日	実施日	備考
<small>おうだんぼどう</small>  de歩行者を守る日	毎月の設定日 (背表紙裏面に記載)	令和5年10月交通対策協議会幹事会決定
交通事故死ゼロを目指す日 (全国一斉)	4月10日(水)	秋の交通安全県民運動期間中の 実施予定日(9月30日(月))
反射材の日 ～ピカピカチェックDAY～	秋の交通安全県民 運動の統一行動日	外出時の反射材着用を自身や家族で確認
カー・セーブデー	毎週金曜日	

## 2 交通死亡事故抑止緊急対策実施要綱

### 第1 目的

この要綱は、交通死亡事故が一定期間に集中的に発生した場合に、交通死亡事故多発警報（以下「多発警報」という。）の発令または非常事態の宣言を行い、県民の交通安全意識を喚起するとともに、県、警察、市町および関係機関・団体が相互に協力して総合的かつ集中的な交通事故防止対策を推進し、早期に交通死亡事故の発生を抑止することを目的とする。

### 第2 発令等

警報の発令および非常事態の宣言は、福井県知事が行うものとする。

### 第3 警報発令の基準

- 1 警報の発令は、10日以内に、3件以上の交通死亡事故が発生したときに行うものとする。
- 2 前記1の基準にかかわらず、交通事故の形態、時期、その他の状況を勘案して発令しないことができる。
- 3 警報の発令期間が満了したときは、その満了日の翌日から新たに警報の発令基準となる件数を算定するものとする。
- 4 10日以内の算定は、交通死亡事故の発生日を基準とする。

### 第4 警報の期間

- 1 警報の期間は、原則として発令の日から10日間とする。  
ただし、多発警報発令期間中に、3件以上の交通死亡事故が発生したときは、警報の期間を当該発令期間満了日の翌日から最大5日間延長することができる。
- 2 前記1の基準にかかわらず、交通事故の形態等を勘案して、警報の期間を延長することができるものとする。

### 第5 非常事態の宣言

- 1 警報の期間を延長してもなお、交通死亡事故の多発傾向が抑止されないと認められるときは、非常事態の宣言を行う。
- 2 非常事態の期間は、その都度決定する。

### 第6 実施地域

警報の発令および非常事態宣言の実施地域は、原則として福井県全域とする。  
ただし、必要に応じて地域を限定して行うことができる。

### 第7 伝達および緊急対策の実施

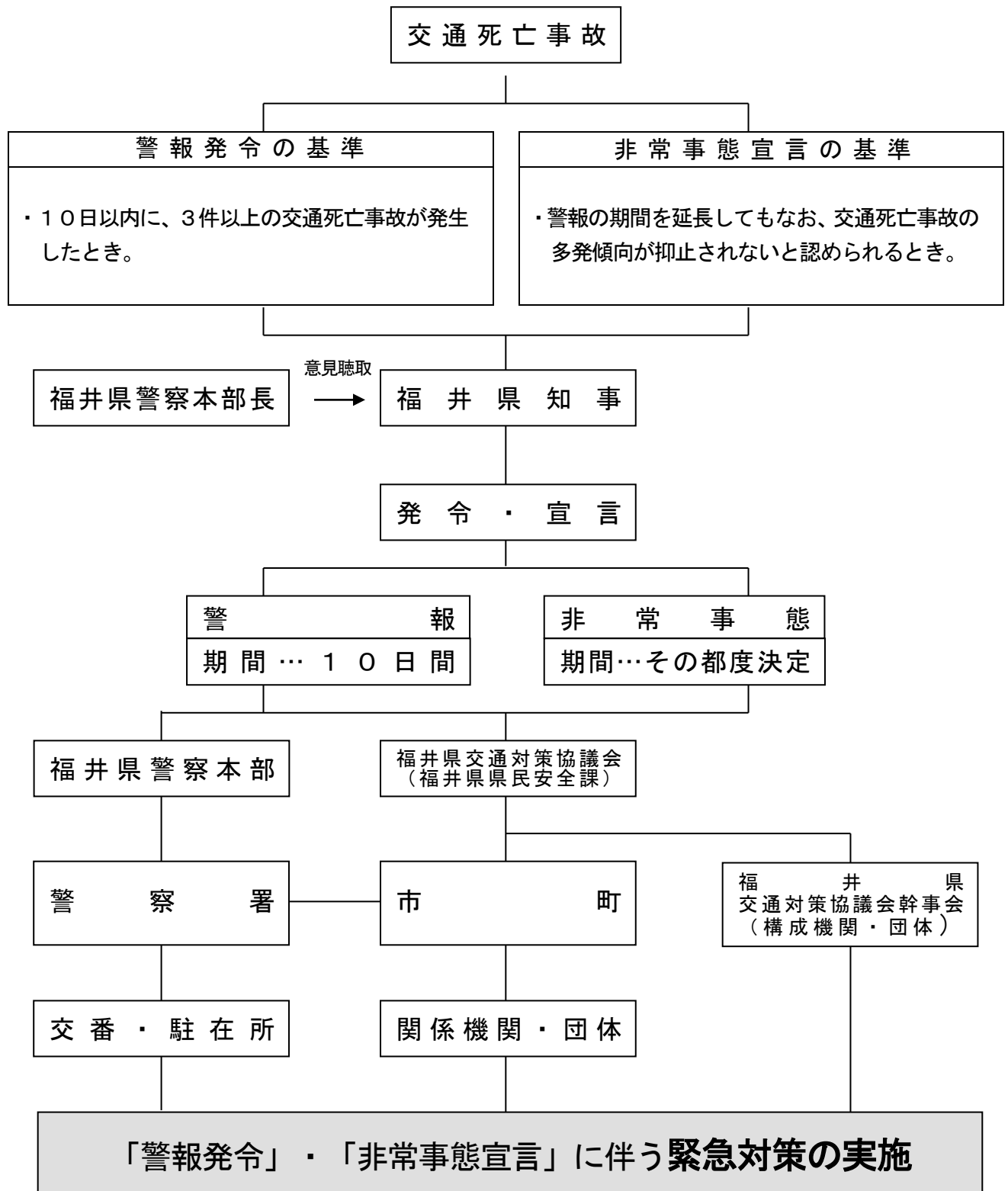
- 1 警報の発令または非常事態の宣言が行われたときは、別表第1に定める通報系統図により直ちに関係機関・団体に文書で通知するとともに報道機関に発表するものとする。
- 2 県、警察、市町および関係機関・団体は、警報の発令が行われたときは、別表第2の推進事項の迅速かつ効果的な実施に努めるものとする。また、非常事態の宣言が行われたときの緊急対策については、別途協議するものとする。

### 附則

- 1 この要綱は、平成 5年6月8日から施行する。
- 2 この要綱は、平成14年1月1日から施行する。
- 3 この要綱は、平成16年1月1日から施行する。
- 4 この要綱は、平成19年4月1日から施行する。
- 5 この要綱は、平成22年2月1日から施行する。
- 6 この要綱は、令和 3年4月1日から施行する。

別表第1

# 通報系統図



**別表第2**

◎警報発令時の推進事項

推進機関	推進項目	主な推進事項
県	交 対 協 対 する 周 知	・ 県交通対策協議会構成機関・団体に対する交通安全活動の強化要請
	広 報 活 動	・ 報道機関への協力要請 ・ あらゆる広報媒体を活用した広報 ・ 電光ボード、広報車、垂れ幕等による広報 ・ 庁内放送・ホームページ・メールマガジンによる広報 ・ 各種会議・講習会等での広報
市 町	交 通 安 全 対 策 関 係 機 関 ・ 団 体 対 する 周 知	・ 市町交通安全対策関係機関・団体に対する交通安全活動の強化要請
	広 報 活 動	・ 広報車、有線放送、垂れ幕等による広報 ・ 広報紙（誌）等の発行、各種講習会・座談会等での広報 ・ のぼり旗の掲出
	街 頭 活 動	・ 市町交通安全対策関係機関・団体との連携による街頭活動の強化 ・ 交通指導員の活動強化
警 察	事 故 分 析 資 料 等 の 提 供	・ 報道機関および県交通対策協議会構成機関等に対する事故分析等の資料提供
	広 報 活 動	・ 街頭広報活動の強化、各種講習会等での広報 ・ 交通情報板等の活用による広報 ・ SNSやリュウピーネット等による広報 ・ プレートや垂れ幕等による広報 ・ 交番速報の発行
	交 通 取 締 り 等 の 強 化	・ 交通指導取締り等街頭活動の強化 ・ 赤パト走行の強化 ・ 事故多発箇所の交通安全施設の点検、整備
県教育委員会	交 通 安 全 教 育	・ 学級指導・ホームルームによる児童生徒に対する交通事故防止の指導 ・ 教職員・PTA組織等による登下校時を中心とした交通安全指導の強化
運 輸 支 局	広 報 活 動	・ 運輸業者に対する周知徹底 ・ 各種会議・講習会等での一口広報 ・ 垂れ幕等による広報
道 路 管 理 者	交 通 安 全 施 設 の 点 検 ・ 整 備	・ 事故多発箇所の現状調査および道路照明、道路標識等交通安全施設の点検整備
	広 報 活 動	・ 道路情報提供装置の活用による広報
関 係 団 体	傘下組織に対する周知	・ 傘下組織に対する交通安全活動の強化要請
	広 報 活 動	・ 広報紙・ちらし等による広報 ・ 窓口における一口広報 ・ 啓発シート・看板による広報 ・ のぼり旗の掲出 ・ 各種会議・講習会等での広報
	街 頭 活 動	・ 街頭広報・啓発活動の強化
	教 育 活 動	・ 交通安全教育活動の強化

\* 各団体等においては上記事項のほか、交通死亡事故抑止のため必要な施策を強力に推進するものとする。

### 3 高齢者交通安全推進月間

- 期 間  
9月1日から9月30日までの1か月間
- 趣 旨  
県内の交通事故死者数に占める高齢者の割合は年々高くなり、全体の半数以上を占めている。特に、例年10月以降に高齢者の交通事故が増加していることから、その前月の9月を「高齢者交通安全推進月間」と定め、高齢者の交通安全対策を重点的に推進する。
- 活 動  
高齢者の交通事故防止を目的とした
  - ・交通安全意識の高揚を図る普及啓発活動
  - ・参加・体験・実践型の交通安全講習会（教室）の開催
  - ・反射材着用の普及啓発活動
  - ・交通安全大会やイベント等の開催等を実施する。

#### 『高齢者の交通安全』の実践ポイント

県民の皆様それぞれの立場で実践していただきたいポイントを例示しました。

##### 家庭では

- 高齢者をまじえて交通安全の話し合いをしましょう。
- 夜間の外出は、できるだけ控えてもらいましょう。
- 運転に不安のある高齢者には、運転免許証の自主返納を呼びかけましょう。

##### 地域では

- 交通ルールを守れない高齢者を見かけたら、一声かけてあげましょう。
- 困っている高齢者を見かけたら、一声かけて手をさしのべましょう。
- 高齢者が安心して通行できる交通環境をつくりましょう。

##### 高齢者自身は

- 交通安全教室に積極的に参加し、交通ルールを身につけ実践しましょう。
- 道路の安全な横断を身につけ実践しましょう。
  - ・安全な場所で横断する。（横断歩道や夜間は街灯設備のある明るい場所など）
  - ・必ず立ち止まり左右の安全を横断の最後まで確認する。
  - ・横断歩道を横断する際は、手を挙げるなど運転者に横断意思を伝える。
- 夜間の外出はなるべく控え、外出するときは反射材を身につけましょう。

##### 運転者の皆さんは

- まずは運転に集中しましょう。
- 歩行中等の高齢者を見かけたら、徐行・一時停止等おもいやり運転をしましょう。
- 歩行者が横断歩道を横断しようとしている場合は、必ず一時停止しましょう。
- 夕暮れは早めにライトを点灯し、相手に見えやすくしましょう。
- 夜間は、対向車や先行車がないときは、ハイビームにして視界を確保しましょう。
- 高齢運転者は、自らが時間帯や場所等を限定して、安全運転を続ける「限定運転」に取り組むとともに、安全性の高いサポカーへの乗り換えも検討しましょう。



# 第 7 部

## 参 考 資 料

- 1 自動車安全運転センターで発行する証明書
- 2 交通安全協会が行う運転者表彰
- 3 福井県交通事故相談所利用案内

# 1 自動車安全運転センターで発行する証明書

## (1) 証明書の種類と利用方法

種類	証明の内容	利用の方法
交通事故証明書	警察が確認した人身事故、物損事故について証明します。	保険金・見舞金の請求 勤務先提出書類等
無事故・無違反証明書	無事故無違反で経過した期間について証明します。 ※昭和44年10月1日以降の期間に限ります。	安全運転の励行 無事故運転の表彰  SDカード割引優遇店での利用
運転記録証明書	過去1年間、3年間、5年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	優良運転者の表彰 就職 SDカード割引優遇店での利用 個人タクシー免許の申請
累積点数証明書	交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているか知りたい方に証明します。	現在の違反点数等の確認 安全運転の励行
運転免許経歴証明書	過去に取消しや失効した運転免許について証明します。	大型免許や第二種免許の受験

※ 無事故・無違反証明書、運転記録証明書を申請された方にはSDカードをお渡しします。  
(1年以上無事故・無違反の方のみ)

## (2) 申込(問い合わせ)先

福井県坂井市春江町針原58字3番地 福井県運転者教育センター内  
自動車安全運転センター福井県事務所

TEL 代表(0776)51-3980  
FAX (0776)51-5021

# 2 交通安全協会が行う運転者表彰

5年以上、10年以上、15年以上、20年以上、25年以上、30年以上、40年以上にわたる  
無事故・無違反の優良、優秀運転者等の表彰

期間 種類	運転 経歴	無事故 期間	無違反 期間	無処分 期間	無刑事 期間	表彰歴	講習等 受講歴	必要な書類	申請受付
優良賞	5年以上	5年以上	5年以上	5年以上	10年以上	表彰歴	講習等 受講歴	①申請書1通 申請書は各地区交通安全協会事務局にあります。 ②無事故無違反証明書1通 (自動車安全運転センター発行) (申込用紙は警察署、交番、駐在所等にありす。) ③講習会(左記)受講済みを確認する書類	毎日 (土、日、祝日は除く。) 8:30~17:15
優秀賞	10年以上	10年以上	5年以上	10年以上					
優良銅賞	15年以上	15年以上	5年以上	15年以上					
優良銀賞	20年以上	20年以上	5年以上	20年以上					
優良金賞	25年以上	25年以上	5年以上	25年以上					
優秀銀賞	30年以上	30年以上	5年以上	30年以上					
優秀金賞	40年以上	40年以上	10年以上	40年以上					

### 3 福井県交通事故相談所利用案内

- 交通事故の被害者や加害者が抱える様々な悩みや問題に、専門の相談員が中立公平にアドバイスします。
- 被害者、加害者、ご家族など、どなたでもご利用いただけます。
- 相談は損害賠償の問題や示談の進め方、保険金の請求方法などについて行います。そのほか、いろいろな交通事故問題について相談に応じています。
- 相談に関しての秘密は固く守ります。
- 交通事故相談に関する料金は無料です。

福井県交通事故相談所利用案内			
電話相談	所在地	福井市大手3丁目17-1 県庁10階 県民安全課内	
	受付	月、火、木、金曜日の9:00~16:00	
	電話番号	0776-20-0518 (面接相談の事前予約もこの番号へ)	
	FAX番号	0776-20-0633	
面接相談(要事前予約)	福井市	所在地	福井市松本3丁目16-10 福井県職員会館4階
		受付	月、火、木、金曜日 9:00~16:00 (予約時のみ)
	敦賀市	所在地	敦賀市中央町1丁目7-42 福井県敦賀合同庁舎1階
		受付	火曜日 10:00~15:30 (予約時のみ)

※ いずれも、祝日と年末年始(12月29日から1月3日)は、相談の受付をしていません。

※ 面接相談場所に相談員は常駐していません。必ず電話予約をしてください。



おうだんほどう



de歩行者を守る日

## 令和6年設定日

1月	9日(火)	7月	11日(木)
2月	5日(月)	8月	9日(金)
3月	8日(金)	9月	24日(火)
4月	8日(月)	10月	15日(火)
5月	9日(木)	11月	12日(火)
6月	6日(木)	12月	11日(水)

福井県交通対策協議会

