

正誤表

ページ	誤	正
P8	6-1 異国落葉竜	6-1 異国落葉籠
P35	47 特急券1・2・3等(列車名スタンプ付)	47 特急券1・3等(列車名スタンプ付)
P137	6 異国落葉竜	6 異国落葉籠
P141	47 特急券1・2・3等(列車名スタンプ付)	47 特急券1・3等(列車名スタンプ付)
P147	101 福井敦賀間開通広告 8.5×9.9 明治27年 当館	101 福井敦賀間開通広告 8.5×9.9 明治29年 当館
P149	122 北陸本線列車運行図表 昭和23年7月1日(付図)	122 北陸本線列車運行図表 昭和23年7月1日(展示のみ)
	126 北陸本線列車ダイヤ 昭和36年10月1日(付図) (前略)ダイヤグラム中の最も太い線がそれであり、上りは2001D、下りは2002Dの列車番号が付けられている。(後略)	126 北陸本線列車ダイヤ 昭和36年10月1日(付図) (前略)ダイヤグラム中の最も太い線がそれであり、下りは2001D、上りは2002Dの列車番号が付けられている。(後略)
	128 列車運行移り替りダイヤ 昭和37年6月9日(付図) (前略)山中峠経由の上り最終列車は、敦賀7時47分発の225列車であり、下りは今庄6時59分発216列車であった。(後略)	128 列車運行移り替りダイヤ 昭和37年6月9日(付図) (前略)山中峠経由の下り最終列車は、敦賀7時47分発の225列車であり、上りは今庄6時59分発216列車であった。(後略)
P150	132 特急「しらさぎ」運転記念特急券(見本) (前略)大阪22:40の1往復のみであった。	132 特急「しらさぎ」運転記念特急券(見本) (前略)名古屋22:40の1往復のみであった。
P152	154 武生駅発車時間表 36.7×25.5 昭和12年 当館	154 武生駅発車時間表 36.7×25.5 昭和20年 当館

上記の誤りが見つかりました。ご訂正のほど、よろしくお願いいたします。