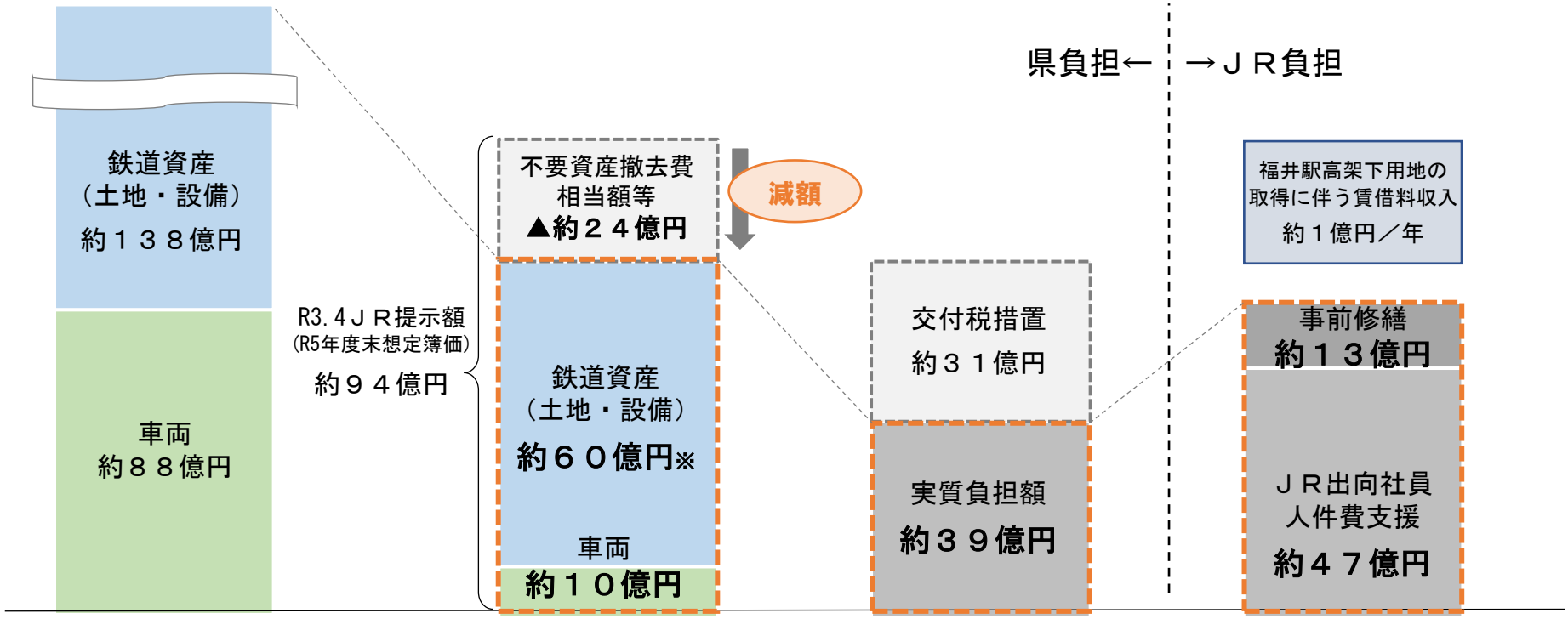
並行在来線の資産譲渡に係る県とＪＲ西日本との基本合意内容

別　紙

・譲渡額は、当初想定を大幅に下回る約７０億円（１５６億円の圧縮）
・ＪＲ西日本から、県の実質負担を超える経営支援を獲得



県支出額
（H29収支予測調査）
約２２６億円

（譲　渡　額）
約７０億円

※ 鉄道資産１ｋｍあたりの譲渡額
・福井：0.76億円/km
・石川：1.00億円/km（金沢開業時）
・富山：0.85億円/km（〃）

（県実負担額）
約３９億円

⇔

ＪＲからの経営支援
約６０億円
＋ 高架下賃料収入

※ 記載金額は税抜き