

参考資料1 【福井市】令和元年度 並行在来線に関する市民アンケート結果概要

1 目的

北陸本線（普通列車）に対する市民の潜在的な需要を把握するためアンケートを実施し、並行在来線の利用促進策を検討するうえでの基礎資料とする。

2 実施概要

対 象：16歳以上で、北陸本線から3^{km}圏の市内居住者（2,500人）

方 法：郵送による配布・回収

期 間：令和元年8月8日（木）～23日（金）

回収票数：940票（回収率37.6%）

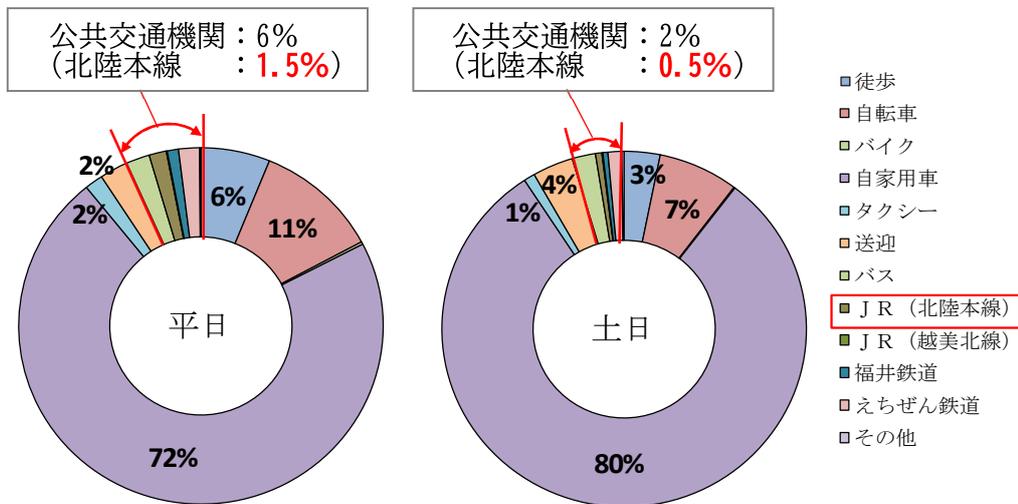
3 調査結果（概要）

（1）現状

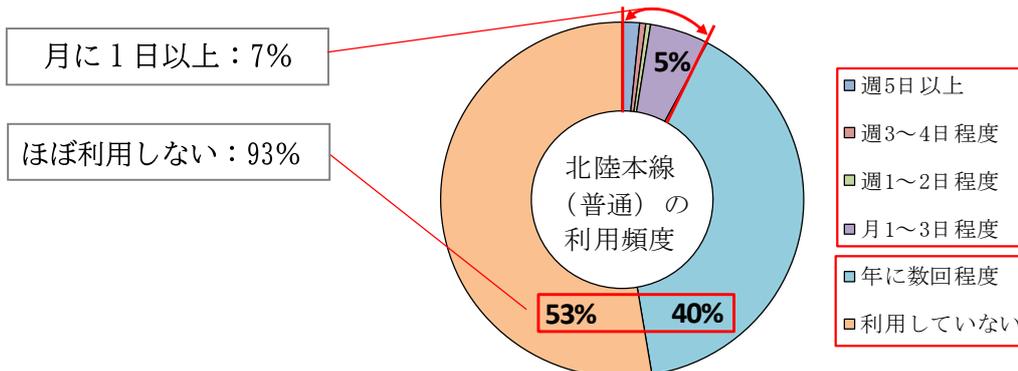
●外出時に利用する主な移動手段は、「北陸本線」が平日1.5%、休日0.5%と少ない

●北陸本線（普通列車）の利用頻度は、「月1回以上」が7%で、「ほぼ利用しない」が93%

【表1】外出時の主な移動手段（回答票数914）



【表2】北陸本線（普通列車）の利用頻度（回答票数912）



(2) 北陸本線（普通列車）利用者の満足度・重要度

●利用者は、「乗車駅の駐車場」の満足度が低く、重要度が高いと考えている

【表3】利用者の満足度・重要度（回答票数 432）

「満足度」の低い順	割合※	「重要度」の高い順	割合※
乗車駅の駐車場	52%	乗車駅の駐車場	62%
乗車駅の待合施設	26%	乗車駅のバリアフリー	58%
終発の時間設定	22%	乗換・乗継の容易さ	57%
乗換・乗継の容易さ	20%	乗換や時刻表等の情報提供	57%
乗車駅のバリアフリー	17%	運賃	53%

※「不満」又は「重要」と回答した人の割合

(3) 改善が必要な北陸本線（普通列車）のサービス

●市民は、特に「駐車場・駐輪場」、「利用料金」、「乗継ぎ・乗換え」の改善を求めている

【表4】改善が必要な北陸本線のサービス（複数回答、回答票数 2,548）

票 数	大項目	小項目	票 数
575	駐車場や駐輪場の改善	駐車場の規模拡大	327
		コインパーキングの設置	97
		駐車場の位置改善	67
		駐車場の料金の値下げ	57
		駐輪場の規模拡大	21
		駐輪場の位置改善	6
550	利用料金の軽減	運賃の値下げ	245
		周辺施設を利用した際の料金割引	178
		公共交通機関との乗継時の運賃割引	127
441	乗継・乗換の改善	乗換・乗継時間の短縮	187
		ICカードの利用範囲拡大	163
		乗換・乗継の時刻等の情報提供	91
304	列車や駅施設の環境改善	駅施設の環境改善	142
		駅施設のバリアフリー化	106
		車両内混雑の解消	56
278	運行時刻の改善	分かりやすい周期的な運行	153
		「終発」時間の延長	85
		「始発」時間の延長	40
228	運行本数の増加	通勤・通学時間の増便	129
		日中や休日の増便	99
155	所要時間の短縮	快速列車の運行	90
		新たな乗降口の設置	47
		新駅の設置	18
17	その他	その他	17
2,548			2,548

(4) サービス改善後の北陸本線（普通列車）の利用意向

- 現在よりもサービスが改善されたら、北陸本線（普通列車）の「利用が増える」人は、30%
- さらに、「利用が増えるかどうか分からない」と回答した人（50%）を加えると、サービスが改善されたら、利用が増える可能性がある人は、80%

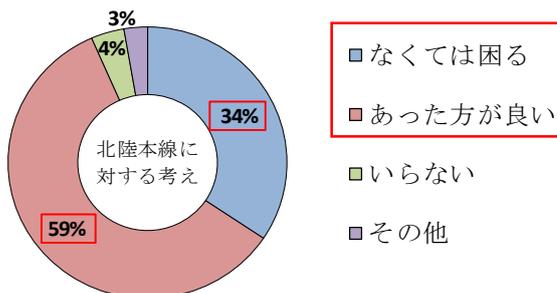
【表5】 サービス改善後の利用意向（回答票数 854）



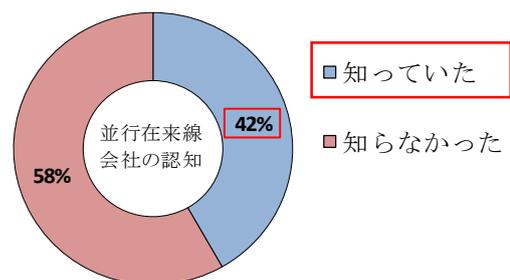
(5) 北陸本線に対する考え

- 北陸本線に対して必要性を感じている人は、93%
- 並行在来線会社が北陸本線を運営することを知っている人は、42%
- 並行在来線会社に対して支援できることは、「積極的な鉄道の利用」が最も多く、41%

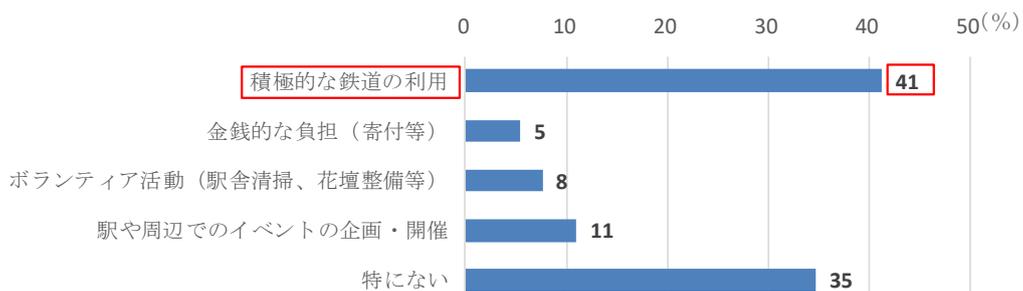
【表6】 北陸本線に対する考え
(回答票数 918)



【表7】 並行在来線会社の運営に対する認知
(回答票数 932)



【表8】 並行在来線会社に対して支援できること（複数回答、回答票数 1,021）



参考資料2 関係者との協議状況

本計画の策定にあたっては、法定協議会である「福井県並行在来線地域公共交通計画協議会」のほか、「福井県並行在来線対策協議会」「同幹事会」「沿線市町担当部課長会議」等で計画内容について協議するとともに、利用者等の意見を聴取した。

1 法定協議会の構成員・開催状況

(1) 福井県並行在来線地域公共交通計画協議会委員

【地方公共団体】

福井県地域戦略部長
福井県地域戦略部新幹線・まちづくり対策監
福井市都市戦略部長
敦賀市都市整備部長
鯖江市総務部長
あわら市創造戦略部長
越前市企画部長
坂井市総合政策部長
南越前町観光まちづくり課長
福井県市長会事務局長
福井県町村会事務局長

【関係する公共交通事業者】

えちぜん鉄道(株)専務取締役
福井鉄道(株)取締役鉄道部長
(公社)福井県バス協会専務理事
福井県並行在来線準備(株)総務企画課長

【地域公共交通の利用者】

日本労働組合総連合会福井県連合会事務局長
福井県高等学校PTA連合会事務局長
福井県連合婦人会会長

【その他】

北陸経済連合会事務局長
(一社)福井県商工会議所連合会専務理事
福井県商工会連合会専務理事

【オブザーバー】

西日本旅客鉄道(株)金沢支社副支社長
日本貨物鉄道(株)金沢支店副支店長
国土交通省中部運輸局
福井運輸支局

(2) 開催状況

実施日	協議内容
R3. 5. 12	公共交通計画の策定に伴う協議会の設置について 公共交通計画の構成案、策定スケジュールについて
R3. 8. 23	公共交通計画（案）について

2 関係者との協議状況

実施日	会議等名称	協議事項等
H30. 4. 24	福井県並行在来線沿線市町担当課長会議 (以下「担当課長会議」)	<ul style="list-style-type: none"> ・収支予測調査・経営基本調査結果（説明） ・「経営・運行に関する基本方針（案）」について ・スケジュールについて
H30. 5. 24	外部アドバイザー会議 (以下「アドバイザー会議」)	<ul style="list-style-type: none"> ・収支予測調査・経営基本調査結果概要説明 ・「経営・運行に関する基本方針（案）」について ・スケジュールについて
H30. 5. 31	福井県並行在来線対策協議会幹事会 (以下「対策協議会幹事会」)	<ul style="list-style-type: none"> ・収支予測調査・経営基本調査結果（概要説明） ・「経営・運行に関する基本方針（案）」について
H30. 8. 2	福井県並行在来線対策協議会 (以下「対策協議会」)	<ul style="list-style-type: none"> ・旅客流動調査、需要予測調査結果（説明） ・収支予測調査・経営基本調査結果（説明） ・「経営・運行に関する基本方針」について（決定）
H30. 9. 19	担当課長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・利用促進策について ・駅の修繕要望について
H30. 10. 30	福井県並行在来線沿線市町担当部長会議 (以下「担当部長会議」)	<ul style="list-style-type: none"> ・運行計画について ・利用促進策について ・スケジュールについて
H31. 3. 14	アドバイザー会議	<ul style="list-style-type: none"> ・運行計画、利用促進策、関連事業の展開、地域鉄道との連携について（意見聴取）
R1. 5. 10	担当部長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・並行在来線会社の設立前倒しおよび出資金等について ・第3セクター会社の役員・組織等について ・並行在来線の収支改善策について
R1. 5. 16	対策協議会幹事会	<ul style="list-style-type: none"> ・並行在来線会社の設立について ・並行在来線会社社員採用スケジュール等について ・並行在来線の収支改善策について
R1. 7. 3	担当課長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・会社設立手続き、設立後取締役会、株主総会について ・並行在来線会社社員の募集内容について ・並行在来線の収支改善策について

実施日	会議等名称	協議事項等
R1. 7. 26	対策協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 並行在来線会社の設立について ・ 並行在来線の収支改善について
R1. 8. 13		<ul style="list-style-type: none"> ・ 福井県並行在来線準備株式会社設立
R1. 10. 16	担当課長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用促進策について ・ 収支の見直し状況について（説明）
R1. 11. 14	アドバイザー会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 並行在来線会社の設立について（説明） ・ 収支改善策について（意見聴取）
R1. 11. 19	担当課長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2次出資・経営安定基金について ・ 新駅設置および既存駅の利活用について ・ 経営計画（案）について ・ スケジュールについて
R2. 2. 4	対策協議会幹事会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 経営計画（検討項目）について ・ スケジュールについて
R2. 2. 10		<ul style="list-style-type: none"> ・ 経営計画（検討項目）公表
R2. 7. 27	担当課長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 収支計画（案）について ・ 経営安定基金の規模および負担について
R2. 10. 9	担当部長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃水準と経営安定基金について ・ 経営計画（案）について
R2. 10. 27	担当部長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃水準および経営安定基金の規模、拠出額について ・ 経営計画（案）について
R3. 1. 27	対策協議会幹事会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 開業遅延を受けたスケジュール変更について ・ 対策協議会規約の改正について ・ 運賃水準および利用促進策について
R3. 2. 4	対策協議会 （書面決議）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 開業遅延を受けたスケジュール変更について（決定） ・ 並行在来線対策協議会規約の改正について（決定）
R3. 5. 12	対策協議会幹事会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 開業遅延に伴う追加経費への措置について
R3. 7. 30	担当部長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 出資および経営安定基金について ・ 経営計画（案）について
R3. 8. 23	対策協議会幹事会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 経営計画（案）について
R3. 10. 21	担当課長会議	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用促進策の実施に向けた取組みについて
R3. 10. 26	対策協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 経営計画の決定について ・ 対策協議会の解散について

参考資料 3 経緯および開業に向けた今後のスケジュール

期 日	経 緯
S42. 12. 8	日本国有鉄道が全国新幹線網構想を公表
S45. 5. 18	全国新幹線鉄道整備法公布
S48. 11. 13	整備計画決定
H8. 3. 28	小松～南越間の工事实施計画の認可申請
H16. 12. 16	政府・与党申し合わせ ・福井駅部 平成17年度認可・着工、平成20年度完成を目指す
H17. 4. 27	福井駅部認可
H17. 6. 4	福井駅部着工
H17. 12. 12	南越～敦賀間の工事实施計画の認可申請
H21. 2. 19	福井駅部工事完成
H24. 4. 4	整備新幹線問題検討会議 ・北陸新幹線（金沢～敦賀間）の収支採算性と投資効果を確認
H24. 4. 27	営業主体であるJR西日本が新規着工に同意
H24. 5. 16	並行在来線の経営分離に関する国交省からの意見照会に、福井県および沿線市町同意回答
H24. 6. 29	北陸新幹線（金沢～敦賀間）工事实施設計に関する国交省からの意見照会に、福井県同意回答
H24. 6. 29	整備新幹線問題検討会議 ・北陸新幹線（金沢～敦賀間）工事实施計画認可
H24. 8. 19	北陸新幹線（金沢～敦賀間）建設工事起工式
H27. 1. 14	政府・与党申し合わせ ・北陸新幹線（金沢～敦賀間）の完成・開業時期を平成37年度から3年前倒しし、平成34年度末の完成を目指す
H30. 8. 2	福井県並行在来線対策協議会 ・並行在来線の「経営・運行に関する基本方針」決定
H31. 3. 29	工事实施計画第4回変更認可 ・建設費増加による工事費の変更、フリーゲージトレイン削除
R1. 8. 13	福井県並行在来線準備株式会社設立（事務所 福井県庁内）
R2. 4. 1	福井県並行在来線準備株式会社 第1期生入社
R2. 6. 1	福井県並行在来線準備株式会社 事務所移転（大手合同事務所2階）

期 日	経 緯
R2. 11. 11	与党整備新幹線プロジェクトチーム ・国交省および機構が、北陸新幹線（金沢～敦賀間）工期遅延（1.5年）、建設費増嵩（2,880億円）を報告。検証委員会を設置。
R2. 12. 10	検証委員会中間報告 ・工期遅延は1年程度、建設費増嵩は約2,658億円と見込まれる。
R2. 12. 15	与党整備新幹線プロジェクトチーム ・北陸新幹線の取扱いに関する決議（国土交通大臣へ）
R2. 12. 16	国土交通大臣「北陸新幹線の取扱いについて」 ①工期 令和5年度末の完成・開業に向けて最大限の努力 ②事業費 増加する2,658億円について、地方負担を最小化 ⑤沿線地域への影響の軽減 ・開業時期が遅延することに伴い、沿線地域で進められている事業等への影響を軽減するため、あらゆる課題に国土交通省を挙げて対応 ・遅延により直接支障が伴うこととなる並行在来線については、鉄道・運輸機構からの並行在来線会社への支援措置について関係者と調整
R3. 1～3	北陸新幹線（金沢・敦賀間）の開業遅延に伴う並行在来線福井県区間の影響軽減連絡調整会議開催（国、県、機構、並在会社）
R3. 4	福井県並行在来線準備株式会社に機構が出資することで合意（国交省、福井県、機構、並在会社） 福井県並行在来線準備株式会社 第2期生入社
R3. 8	鉄道資産譲渡に関する基本合意（福井県、JR西日本）
R3. 10. 26	福井県並行在来線対策協議会 ・福井県並行在来線経営計画策定 福井県並行在来線地域交通計画策定（福井県と沿線7市町の共同作成）

期 日	開業に向けた今後のスケジュール
R3. 12	福井県並行在来線鉄道事業再構築実施計画、国土交通大臣認可
R4. 3	鉄道・運輸機構、福井県並行在来線準備会社に出資
R4. 4	福井県並行在来線準備株式会社 第3期生入社
R4. 7	福井県並行在来線準備株式会社増資（県、市町、民間、機構） ・社名を変更し、本格会社に移行
R5. 4	福井県並行在来線準備株式会社 第4期生入社
R5. 12	並行在来線ダイヤ公表、運賃届出
R6. 3	北陸新幹線（金沢～敦賀間）開業 福井県並行在来線開業