

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月13日

計画の名称	新幹線駅へのアクセスとにぎわい交流を促進する都市環境づくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	福井県												
計画の目標	新幹線駅と主要IC等とのアクセスを強化する道路整備を行い、安全で、人が集い、にぎわいのある都市づくりを推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,321	A	2,321	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	新幹線駅への車等による移動時間を短縮させる。 整備区間を含む主要ICと新幹線駅間での1台当りの移動時間を、整備前と整備後で比較する (1台当たりの移動時間の短縮) = (整備前の移動時間 - 整備後の移動時間)	0分	0分	5分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	福井県	直接	福井県	S街路	改築	敦賀駅東線	道路改築 L=0.7km	敦賀市						2,321	1.11	-	
											小計						2,321			
											合計						2,321			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	260	121	77		
計画別流用増 減額 (b)	124	0	0		
交付額 (c=a+b)	384	121	77		
前年度からの繰越額 (d)	0	333	223		
支払済額 (e)	51	231	232		
翌年度繰越額 (f)	333	223	68		
うち未契約繰越額(g)	217	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	56.51	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償の難航による				