

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和03年08月20日

計画の名称	国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進													
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	福井県													
計画の目標	福井県国土強靱化地域計画に定めた事業のうち重要物流道路や災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備を推進し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークを確保する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		11,880	A	11,880	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R 2	R 4 末	R 6 末
1	道路整備により移動時間を短縮し、物流や災害時の地域の輸送等の速達性を向上する。 道路整備による自動車走行時間を測定し、道路を利用する自動車1日当たりの走行短縮時間を算出する。 総走行短縮時間＝Σ（要素事業による時間短縮×当該地区交通量）	0時間・台／日	35時間・台／日	900時間・台／日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	36-A1 （国） 1 6 2 号 深谷～相生	道路改良 L=0.6km	小浜市	■					100		—
	A01-002	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	36-A2 （国） 4 1 6 号 松岡室	道路改良 L=0.3km	永平寺町	■	■	■			980		—
	A01-003	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	36-A3 （国） 1 5 8 号 境寺～計石バイパス	道路改良 L=5.3km	福井市	■	■	■	■		8,000		—
	A01-004	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	36-A4 （国） 4 1 6 号 白方～布施田バイパス	道路改良 L=5.2km	福井市	■	■	■			2,800		—
											小計						11,880		
											合計						11,880		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	686				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	686				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	226				
翌年度繰越額 (f)	460				
うち未契約繰越額(g)	26				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	3.79				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面

