

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和06年10月01日

計画の名称	池田町における社会基盤の計画的な保全による安全で安心な暮らしと環境を支える地域づくり（防災・安全）														
計画の期間	平成29年度 ～ 令和03年度（5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	福井県														
計画の目標	福井県今立郡池田町で国土交通省が施工中の足羽川ダム建設事業に係る水源地域振興策の一環として道路事業を実施し、防災面での安全安心を確保することで地域振興を推進する。 また、池田町と周辺地域とを結ぶ道路において、法面对策や雪崩対策等の防災対策を実施することにより、年間を通じて、安全で安心な交通ネットワークの確保を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		12,050	A	12,050	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(H31末)	(H33末)
1	整備区間周辺の重大交通事故件数を約10%減少させ、1件以下にする。			
	整備区間周辺の重大交通事故件数について、着手前と実施後で比較する。（重大事故発生件数 3件 H23～27） （評価時の交通事故件数÷実施前の交通事故件数－1）×100	0%	-5%	-10%
2	整備することで現道沿いの危険斜面箇所を回避し、交通の安全安心を図る。			
	法面危険箇所（雪崩危険箇所含む）の回避。（整備前 19箇所） （評価時の法面危険箇所数÷実施前の法面危険箇所数－1）×100	0%	0%	-100%
3	池田町から周辺の救急病院までの搬送時間を現在より約14%縮減し、約30分での搬送を図る。			
	救急搬送時間の短縮。（整備前 平均約35分） （整備前の搬送時間－整備後の搬送時間）÷整備前の搬送時間	0%	0%	-14%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	25-A1 （国）４１７号・ 板垣坂バイパス	道路改良 L=3.5km	池田町、越前市	■	■	■	■	■	8,000	1.1	－
	A01-002	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	25-A2 （国）４７６号・ 白粟バイパス	道路改良 L=0.9km	池田町		■	■	■	■	1,500	1.3	－
	A01-003	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	25-A3 （国）４１７号・ 南坂下～八石	道路改良 L=0.7km	越前市		■	■			200		－
	A01-004	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	修繕	25-A4 （主）武生美山線	法面对策 L=0.2km	福井市		■	■	■	■	100		－
	A01-005	道路	雪寒	福井県	直接	福井県	国道	雪寒	25-A5 （国）１５８号（ 長野）	スノーキーパー他 L=0.08km	大野市		■	■	■	■	100		－
	A01-006	道路	雪寒	福井県	直接	福井県	国道	雪寒	25-A6 （国）１５８号（ 長野第２）	スノーキーパー L=0.03km	大野市		■	■	■	■	50		－

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-007	道路	雪寒	福井県	直接	福井県	国道	雪寒	25-A7 （国） 1 5 8 号（ 唯野）	スノーシェッド L=0.02km	大野市			■	■	■	■	200		—	
	A01-008	道路	雪寒	福井県	直接	福井県	国道	雪寒	25-A8 （国） 1 5 8 号（ 仏原）	スノーシェッド L=0.09km	大野市			■	■	■	■	800		—	
	A01-009	道路	雪寒	福井県	直接	福井県	国道	雪寒	25-A9 （国） 4 1 7 号（ 田代～志津原）	雪崩予防柵 N=82基	池田町			■	■	■	■	400		—	
	A01-010	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	25-A10 （国） 4 1 7 号 （志津原）	道路改良 L=1.0km	池田町			■	■	■	■	500		—	
	A01-011	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	25-A11 （国） 4 7 6 号 （東俣）	道路改良 L=0.6km	池田町			■	■	■	■	200		—	
												小計							12,050		
											合計								12,050		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

福井県において評価を実施

事後評価の実施時期

事業完了後

公表の方法

福井県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

法面对策については事業完了し、安全安心な通行が可能となった。
バイパス道路の整備が期間内に完成が出来なかったため効果が発現されなかったが、事業進捗が図られ完了の目途がたった。
事業完了後には効果発現される見込みである。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

交付対象事業の完了後には、池田町内を周遊する道路の強化、隣接県、市町とのアクセスが強化され、観光客の利便性向上も期待される。

○特記事項（今後の方針等）

引き続き社会資本整備総合交付金にて事業進捗を図り、早期の事業完了を目指す。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	事故発生件数		
	最 終 目標値	-10%	バイパス道路整備事業が完了しなかったことによる。
	最 終 実績値	0%	
2	法面危険箇所数		
	最 終 目標値	-100%	バイパス道路整備事業が完了しなかったことによる。
	最 終 実績値	-31%	
3	救急搬送時間		
	最 終 目標値	-14%	バイパス道路整備事業が完了しなかったことによる。
	最 終 実績値	0%	