

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年3月27日

計画の名称	1 成長基盤の強化に向けた嶺南地域の活力ある地域づくり			
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	福井県、敦賀市、小浜市、美浜町、おおい町、若狭町	
計画の目標				

新たな高速交通の軸となる舞鶴若狭自動車道の整備にあわせた地域の道路整備によって、各インターチェンジや観光地および市街地を核とした道路ネットワークを形成するとともに、地域の魅力を向上することにより、交流人口の拡大、地域の活性化を図る。さらに、道路整備による救急消防施設等とのアクセス向上と一体となって、緊急救急車輦等の増車や機能を向上することにより、緊急時のさらなる時間短縮を行い、嶺南地域の安心と活力あるまちを形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・道路整備等により、緊急時や観光時の移動時間を短縮（平成25年度目標344時間・台/日）し、防災、医療、観光等の公共サービスアクセスを強化する
- ・嶺南地域の観光客数をH20(760万人)の数よりH25年度までに1割増加(760→840万人)
- ・舞鶴若狭自動車道におけるインターアクセス道路の整備を行う（6路線）

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値	中間目標値	最終目標値
(H21当初)	(H23末)	(H25末)

備考

① 道路整備による自動車走行の短縮時間を測定し、道路を利用する自動車の1日あたりの走行短縮時間を算出する 総走行短縮時間=Σ(要素事業による時間短縮×当該地区交通量)	0時間・台/日	3時間・台/日	344時間・台/日
② 嶺南地域の観光客数を集計する。 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H20の観光客数) / (H20の観光客数)	0%	+3%	+10%
③ 舞鶴若狭自動車道におけるインターアクセス道路の整備路線数を集計する。 (舞鶴若狭自動車道のインターアクセスの整備) = (供用路線数) / (全対象路線数)	0%	33%	33%

全体事業費	合計 (A+B+C)	8,879 百万円	A	8,687 百万円	B	0 百万円	C	192 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.1%
-------	------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	------------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
福井県において評価を実施	事業完了後
	公表の方法
	福井県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-A2	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	0.55 (一) 常神三方線・神子～小川	道路改良 L=1.0km	若狭町						2,632	
1-A4	道路	一般	敦賀市	直接		市町村道	改築	0.55 (1) 中央沓見線	現道拡幅 L=1390.0m	敦賀市						343	
1-A5	道路	一般	敦賀市	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 筋生野4号線	現道拡幅 L=140m	敦賀市						110	
1-A6	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 岡津山手2号線	道路改良 L=460m	小浜市						263	
1-A7	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 隋道線	道路改良 L=260m	小浜市						30	
1-A8	道路	一般	美浜町	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 太田16号線	現道拡幅 L=568.6m	美浜町						43	
1-A9	道路	一般	美浜町	直接		市町村道	改築	0.55 (1) 役場前線	現道拡幅 L=540m	美浜町						122	
1-A10	道路	一般	おおい町	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 小倉畑6号線	道路改良 L=98.6m	おおい町						108	
1-A11	道路	一般	おおい町	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 西谷線	道路改良 L=433.6m	おおい町						47	
1-A12	道路	一般	若狭町	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 1001号線	改築 L=150m	若狭町						21	
1-A13	道路	一般	若狭町	直接		市町村道	改築	0.55 (1) 10号線	改築 L=1,280m	若狭町						67	
1-A14	道路	一般	若狭町	直接		市町村道	修繕	0.55 (1) 1号線	舗装修繕 L=5,300m	若狭町						29	
1-A15	道路	一般	敦賀市	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 奥野1号線	改築 L=180m	敦賀市						85	
1-A16	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	改築	0.55 (他) 中ノ平線	道路改良 L=400m	小浜市						7	
1-A17	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	0.55 (主) 坂本高浜線・石山	道路改良 L=2.3km	おおい町						1,326	
1-A18	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	0.55 (一) 小浜インター線	道路改良 L=0.8km	小浜市						1,331	
1-A19	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	0.55 (主) 上中田鳥線	道路改良 L=0.4km	若狭町						1,360	
1-A20	道路	一般	福井県	直接		市町村道	改築	0.55 (1) 10号線	道路改良 L=2,880m	若狭町						290	
1-A21	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	改築	0.55 (2) 和久里線	道路改良 L=260m	小浜市						96	
1-A22	道路	一般	敦賀市	直接		市町村道	改築	0.55 (2) 小河1号線	道路改良 L=210m	敦賀市						93	
1-A23	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	修繕	0.55 (1) 和久里竹原線	舗装修繕 L=400m	小浜市						15	

1-A24	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2) 高塚丸山線	舗装修繕 L=70m	小浜市							1
1-A25	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2) 街路17号線	舗装修繕 L=80m	小浜市							4
1-A26	道路	一般	若狭町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 鳥浜横渡線	道路改良 L=50m	若狭町							15
1-A27	道路	一般	敦賀市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 長谷2号線	道路改良 L=223m	敦賀市							31
1-A28	道路	一般	小浜市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 臨港線	道路改良 L=360m	小浜市							3
1-A29	道路	一般	若狭町	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 5 2号線	道路改良 L=550m	若狭町							8
1-A30	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	0.55	(国) 1 6 2号・食見～世久見	道路改良 L=560m	若狭町							208
合計																	8,687	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
1-C1	施設整備	一般	敦賀市	間接	消防組合	交通アクセス	0.5	救命促進事業	消防ポンプ車新規4台	敦賀市								51
1-C2	施設整備	一般	敦賀市	間接	消防組合	医療アクセス	0.5	救命促進事業	救急車整備1台(機能向上)	敦賀市								32
1-C3	施設整備	一般	美浜町	間接	消防組合	医療アクセス	0.5	救命促進事業	救急車整備1台(機能向上)	美浜町								32
1-C4	施設整備	一般	小浜市	直接		防災	0.55	排水路整備事業	水路整備 L=1,700m	小浜市								70
1-C5	施設整備	一般	若狭町	直接		交通アクセス	0.55	交流空間創造事業	ポケットパーク整備A=3,000m2	若狭町								7
合計																	192	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-C1	1-A4等の道路整備による時短効果に加え、市内の4消防団に消防ポンプ車を導入することで、火災現場への到達時間をさらに短縮し安心地域を実現する。(本町、櫛川、疋田、御名)																	
1-C2	1-A4等の道路整備による時短効果にあわせて、救急車の機能を向上することで、広範囲の住民に対し高度医療サービスを提供することを可能とする。																	
1-C3	1-A8等の道路整備による時短効果とあわせて、救急車の機能を向上することで、広範囲の住民に対し高度医療サービスを提供することを可能とする。																	
1-C4	1-A6等の道路整備と一体となって地域の浸水対策をすることにより、安定した観光サービスを提供する。																	
1-C5	1-A20等の道路整備と一体となってバス停、駐車場等を整備することにより、利用者の利便性と観光客の増加を図る。																	

(注) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道常神三方線・神子～小川や県道坂本高浜線・石山等のバイパス整備や、美浜町道太田16号線等の現道拡幅の実施により、円滑な道路交通が確保され、自動車走行の時間短縮が図られた。 ・ 県道小浜インター線と小浜市道岡津山手2号線の整備実施により、舞鶴若狭自動車道開通に合わせたインターアクセス道路が整備され、高速交通ネットワークが強化された。 ・ 上記に代表される道路整備事業により、嶺南地域における主要観光地へのアクセス改善が図られた。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①（自動車走行の総短縮時間）	最終目標値	344時間・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ 用地補償交渉の難航等により、一部の路線で供用時期が遅れたため。
		最終実績値	296時間・台/日		
	指標②（観光客の増加割合）	最終目標値	+10%	目標値と実績値に差が出た要因	・ 当計画による道路事業により主要観光地へのアクセスが改善したものの、平成23年3月に発生した東日本大震災の影響により観光客が減少し、その回復が遅れているため。
		最終実績値	-4%		
	指標③（舞若道におけるIC道路の整備路線数）	最終目標値	33%	目標値と実績値に差が出た要因	・ 計画通り達成
		最終実績値	33%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道常神三方線・神子～小川のバイパス整備等により、現道の危険斜面を回避することが出来、交通の安全性が確保された。 ・ 県道坂本高浜線・石山のバイパス整備等により、急勾配、急カーブが解消され、交通の安全性が確保された。 			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業継続中の整備路線については、早期に時間短縮効果が発現できるよう、引き続き事業を推進する。 ・ 平成26年の舞鶴若狭自動車道全線開通に合わせ、県道上中田鳥線ほか3路線のインターアクセス道路を完成させ、高速交通ネットワークの強化を図る。 ・ 嶺南地域に存在する観光施設間のアクセス強化を図り、嶺南地域の更なる観光客数の増加を図る。 					

(参考様式3)

