

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年12月27日

計画の名称	海山湖の魅力を地域活動と広域交通網で向上する福井・滋賀広域観光活性化計画（重点　　）													
計画の期間	令和04年度　～　令和06年度（3年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	福井県													
計画の目標	福井県と滋賀県では、近畿圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3 - 3 . 歴史・文化・おもてなしプロジェクト」を推進する。そのために、福井県嶺南地域と滋賀県湖北・湖西地域の優れた地域資源および北陸新幹線の開業などにより充実する広域交通ネットワークを最大限活用し、地域資源を活かした体験型の観光拠点の形成や、旅行者が何度も訪れたいくなる新たな観光形態の創出といった各種取組と組み合わせて必要な基盤整備事業を実施することで、福井県嶺南地域と滋賀県湖北・湖西地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり、国内外観光客の効果的な誘客拡大を目指す。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		17,500	A	17,500	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30	R4	R6
1	【福井県・滋賀県 共通目標】 福井県（嶺南地域）と滋賀県（拠点施設）の観光入込客数510万人（H30）から563万人（R6）に増加（53万人（10％）の増加）			
	【福井県・滋賀県 共通目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数 - H30の年間観光入込客数主要観光施設利用者数） / （H30の年間観光入込客数主要観光施設利用者数）	510万人	万人	563万人
2	【福井県 単独目標】 福井県（嶺南地域）の観光入込客数495万人（H30）から547万人（R6）に増加（45万人（10％）の増加）			
	【福井県 単独目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数 - H30の年間観光入込客数主要観光施設利用者数） / （H30の年間観光入込客数主要観光施設利用者数）	495万人	万人	547万人
3	【福井県 重点目標】 拠点施設の観光入込客数130万人（R1）から136万人（R1）に増加（6万人（5％）の増加）			
	【福井県 重点目標】 観光入込客数（拠点施設） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数主要観光施設利用者数） / （R1の年間観光入込客数主要観光施設利用者数）	130万人	万人	136万人
4	【福井県 単独目標】 拠点施設「若狭町みさき漁村体験施設」への平均アクセス時間20分（H30）から14分へ短縮（R6）（6分（30％）の短縮）			
	【福井県 単独事業】 拠点施設「若狭町みさき漁村体験施設」への平均アクセス時間 （平均アクセス時間の短縮）＝（評価時点の平均アクセス時間 - H30の平均アクセス時間） / （H30の平均アクセス時間）	20分	分	14分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	（国）365号・栃ノ木峠道 路	バイパス整備L=3.0km	南越前町	■	■	■			700		-
		R4年度より重点計画へ変更																	
	A11-002	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	改築	（一）常神三方線・常神 ～遊子	バイパス整備L=1.9km	若狭町	■	■	■			4,400	1.01	-
		R4年度より重点計画へ変更																	
	A11-003	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	改築	（主）上中田烏線・安賀 里～下々中	現道拡幅L=1.0km	若狭町	■	■	■			250		-
		R4年度より重点計画へ変更																	
	A11-004	街路	一般	福井県	直接	福井県	S街路	改築	（都）敦賀駅東線	バイパス整備L=0.3km	敦賀市	■	■				450		-
		R4年度より重点計画へ変更																	
	A11-005	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	改築	（一）岡田深谷線・芝崎 ～小屋	バイパス整備L=3.8km	おおい町・小浜 市	■	■	■			9,300	1.13	-
		R4年度より重点計画へ変更																	
A11-006	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	（国）162号・尾崎～和久 里	現道拡幅L=2.0km	小浜市	■	■	■			2,000	1.22	-	
	R4年度より重点計画へ変更																		
A11-007	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	（国）162号・一番町	現道拡幅 L=0.1km	小浜市		■	■			400	1.3	-	
	R5年度より事業実施																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						17,500		
											合計						17,500		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	272	239	56		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	272	239	56		
前年度からの繰越額 (d)	0	121	80		
支払済額 (e)	151	280	129		
翌年度繰越額 (f)	121	80	7		
うち未契約繰越額(g)	0	12	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	3.33	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					