

福井県道路整備プログラム (2021~2030 (令和3~12年度)) ⇒ (2026 ~ 2035 (令和8~17年度))

1 概要

【令和2年7月策定】
福井県長期ビジョン

道路整備の基本方針

【令和3年3月策定】
福井県道路の将来ビジョン
目標年次: 2040年(令和22年)

主要な整備箇所

【令和3年10月策定】 **5年毎に改訂**
福井県道路整備プログラム
・計画期間: 10年間 **【令和8年3月改訂】**
(令和3~12年度) ⇒ (令和8~17年度)
・主要な道路整備箇所について、
計画期間における見通しを明示

2 道路整備の5つの基本方針〔福井県道路の将来ビジョンに記載〕

①広域交流の拡大 ~広くつながる道づくり~

②産業・観光の活性化 ~ふくいをみがく道づくり~

③幸福度日本一の生活基盤 ~ふくいの暮らしを支える道づくり~

④県土強靱化と持続性 ~強くてしなやかな道づくり~

⑤魅力ある道路空間の創出 ~居心地のよい道づくり~

3 事業数

○前プログラム策定時

▷ 事業化検討箇所	51箇所
▷ 事業推進箇所	25箇所
▷ 期間内完成	41箇所
▷ 完成年度公表	31箇所

合計 148箇所

今回改訂

新規事業化 : 31箇所
完成 : 44箇所

5 事業数(改訂)

○改定版プログラム(令和8~17年度)

▷ 事業化検討箇所	49箇所
▷ 事業推進箇所	34箇所
▷ 期間内完成	46箇所
▷ 完成年度公表	25箇所

合計 154箇所

6 新規追加(事業化検討) 29箇所

[道路新設・拡幅、4車線化]

美浜・高島道路	(主)小浜綾部線
敦賀第二環状道路	海岸道路シーサイドライン
(国)162号	(一)竹波立石縄間線
(国)365号	(市)第3622号線

[斜面・雪崩・越波対策]

(国)305号
(国)417号
しおかぜライン

[歩道整備、無電柱化]

(一)稲津松岡線
(都)三国駅前線
(市)芦原金津線

[消雪]

(主)福井加賀線
(主)勝山丸岡線
(国)417号
(一)寺朝日線
(一)西尾鯖江停車場線
(都)東口都心環状線

[踏切改良]

(都)高木灯明寺線

[照明LED化]
[自転車走行空間整備]
[道路空間の利活用]
[街路樹再生]
[インフラ群のマネジメント]

4 完成した主な箇所

中部縦貫自動車道
(大野油坂道路)

●国土軸を拡大し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築



(国)417号 冠山峠道路
(池田町~岐阜県揖斐川町)

●東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化



(一)福井森田丸岡線
(新九頭竜橋)

●産業活動の支援



道の駅 (若狭美浜はまびより)
[わかさいくろ、ゴコイチ]

●周遊・滞在型観光の促進



(主)坂本高浜線
(おおい町~高浜町)

●快適な生活をサポート



(一)芦原温泉停車場線
(歩道整備・無電柱化)

●誰もが安全・安心



(主)武生インター線
(一)越前たけふ駅線 [道の駅]

●公共交通機関との連携強化



(国)158号
(雪崩対策)

●大雨・大雪等の災害に備えた機能強化



橋梁やトンネルなどの
定期点検

●道路施設の予防保全・長寿命化



AI技術を利用した舗装管理
(道路損傷AI検出システム)

●ICTを活用した道路管理の高度化・効率化



(主)敦賀停車場線

●地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出



(主)福井停車場線
(一)御本丸大手町線 [ふくみち]

●豊かな景観づくりと環境との共生



① 広域交流の拡大

～広くつながる道づくり～

- ・国土軸を形成し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築
- ・東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化



前プログラム完成箇所

中部縦貫自動車道 大野油坂道路
 (大野IC～勝原IC 令和5年3月開通)
 (勝原IC～九頭竜IC 令和5年10月開通)



国道417号 冠山峠道路
 (福井県池田町～岐阜県揖斐川町)
 (令和5年11月開通)



効果・広がり

○観光施設の賑わい

- 大野市**
 道の駅「越前おおの荒島の郷」
 (令和3年4月オープン)
 六呂師キャンプ場「SORA to DAICHI」
 (令和7年7月オープン)
 音楽フェス開催 (六呂師(令和7年9月))
- 勝山市**
 恐竜博物館リニューアル(令和6年7月)
 →入館者数過去最高(令和6年:126万人)
 星野リゾート(令和9年秋開業予定)
- 永平寺町**
 「ESHIKOTO」(令和4年6月オープン)
 オーベルジュ「歓宿縁」(令和6年11月オープン)



○産業団地の進出

大野油坂道路事業化(平成21年)以降 7企業進出

○救急搬送の速達性・安定性向上

大野市和泉地区～県立病院間 71分⇒53分(3割短縮)

○観光施設の賑わい

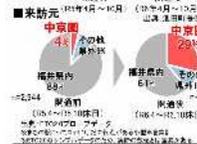
「こってコテいけだ」来場者数約1.5倍
 中京圏からの来訪者比率 4%⇒29%

新たな観光ルートでのツアー造成

○経済成長・物流強化

新たな物流ルート形成
 北陸自動車道・国道8号の代替機能
 通行止めとなった国道158号の代替機能を発揮
 (大型車交通量が約2.2倍)

【まちの駅 こってコテいけだ】



次の10年に向けて

- 交流拡大を図り、観光や経済活動に大きく寄与する、県境道路などの広域ネットワーク整備を、引き続き進めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

令和11年春開通予定

中部縦貫自動車道 大野油坂道路
 [九頭竜IC～油坂出入口(仮称)]

舞鶴若狭自動車道
 [京都府県境～若狭上中IC]
 [三方五湖SIC～若狭三方IC]

福井港丸岡インター連絡道路Ⅰ
 [坂井市 坂井町福島～丸岡町ハツコ]

福井港丸岡インター連絡道路Ⅱ
 [坂井市 春江町西長田～坂井町福島]

(国)8号 [金津道路・牛ノ谷道路]
 [福井県 あわら市～石川県 加賀市]

(国)27号 [青葉改良]
 [福井県 高浜町～京都府 舞鶴市]

(国)365号 [栃ノ木峠道路]
 [福井県 南越前町～滋賀県 長浜市]

美浜・高島道路
 [福井県 美浜町～滋賀県 高島市]

掲載済 (継続事業)
 新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります

② 産業・観光の活性化

～ふくいをみかく道づくり～

- ・産業経済活動の支援
- ・周遊・滞在型観光の促進



前プログラム完成箇所

一般県道 福井森田丸岡線(福井市) (新九頭竜橋) (令和4年度完成)



効果・広がり

○産業経済活動の支援

- ふくい桜マラソン開催
- 沿道開発
(食料品店・衣料品店、自動車販売店)



九頭竜川渡河部の混雑緩和・旅行速度向上



次の10年に向けて

- 新幹線効果の持続化、最大化を図るためさらに産業拠点や観光地をつなげる道路を整備し、企業の規模拡大や観光地の魅力向上に努めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

(国)157号 [4車線化]
〔勝山市 平泉寺町大渡～大野市 南新在家〕

(都)福井縦貫線 [4車線化、無電柱化]
〔福井市 みのり～花堂北〕

北潟湖周遊サイクリングルート
〔あわら市〕

福井港丸岡インター連絡道路Ⅰ
〔坂井市 坂井町福島～丸岡町ハツ口〕〔再掲〕

福井港丸岡インター連絡道路Ⅱ
〔坂井市 春江町西長田～坂井町福島〕〔再掲〕

令和8年度開通予定

(国)416号 [白方～布施田バイパス]
〔福井市 白方町～布施田町〕

(一)福井森田丸岡線 [道路新設]
〔坂井市 春江町寄安～沖布目〕

敦賀第二環状道路 [道路新設・拡幅]
〔敦賀市〕

(国)365号 [4車線化]
〔越前市 岡本町～塚原町〕

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります

道の駅 (あわら市・美浜町・南越前町)

蓮如の里 (令和5年4月完成)



若狭美浜はまびより (令和5年6月完成)



南えちぜん山海里 (令和3年10月完成)



○観光施設の賑わい

- 「蓮如の里あわら」 開駅2年5カ月で100万人突破
- 「南えちぜん山海里」 チェックインランキング全国三位
開駅2年5カ月で300万人突破
- 「若狭美浜はまびより」 開駅2年で100万人突破

○まちなかの活性化

- 「蓮如の里あわら」 自転車・電動キックボード レンタル開始
- 吉崎ガイドツアー創設
- 「若狭美浜はまびより」 わかさいくるの拠点 (レンタサイクル)
三方五湖一周コース(ゴコイチ)の活性化



③ 幸福度日本一の生活基盤

～ふくいの暮らしを支える道づくり～

- ・快適な生活をサポート
- ・誰もが安全・安心
- ・公共交通機関との連携強化



前プログラム完成箇所

主要地方道 武生インター線
一般県道 越前たけふ駅線
道の駅 越前たけふ
(令和4年度完成)



効果・広がり

- 公共交通機関との連携
新幹線駅と北陸自動車道を接続
パークアンドライド駐車場540台が週末ほぼ満車状態
タクシー、レンタカー、バス停留所などが駅周辺に集約
「越前たけふ」開駅2年で100万人突破
- 観光振興・経済成長
㈱村田製作所が研究開発拠点を新設
ホテル・温泉施設などが整備される予定(2027春以降)



次の10年に向けて

- 安全で円滑な交通や駅へのアクセスの確保、快適な空間の確保に寄与する道づくりを進めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

- (国)158号 [境寺～計石バイパス]
[福井市 境寺町～計石町]
- (一)清水麻生津線 [道路新設]
[福井市 片山町～南居町]
- (一)岡田深谷線 [道路新設]
[おおい町 芝崎～小浜市 小屋]
- (都)高木灯明寺線 [踏切改良]
[福井市 高木2丁目～高木町]
- (一)稲津松岡線 [歩道整備]
[永平寺町 松岡吉野堺]
- (一)竹波立石縄間線 [道路拡幅]
[敦賀市 沓～縄間]
- (国)417号 [消雪]
[鯖江市 有定町～糺町]
- (一)西尾鯖江停車場線 [消雪]
[越前市 大手町～真柄町]
- (一)寺朝日線 [消雪]
[越前町 岩開～朝日]

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

主要地方道 福井金津線[消雪]
(坂井市春江町藤鷲塚～坂井町上兵庫)
(令和5年度完成)



- 快適な生活をサポート
消雪設備の整備により、安全な路面状況を確認
- 経済成長
冬の積雪時・凍結時においても、物流道路の定時性を確保



④ 県土強靱化と持続性

～強くてしなやかな道づくり～

- ・大雨・大雪等の災害に備えた機能強化
- ・道路施設の予防保全・長寿命化
- ・ICTを活用した道路管理の高度化・効率化

祝 完成!

前プログラム完成箇所

【橋梁点検・橋梁補修】 県内一円



効果・広がり

○道路施設の予防保全・長寿命化

令和5年度末に2巡目点検が完了し、令和6年度から3巡目点検に着手
橋梁、トンネル等の補修を実施
橋梁の老朽化対策として、架け替えを実施
(布施田橋、大手橋、城内橋、西津橋)



無橋梁化



支承防錆補修



○ICTを活用した道路管理

ドローンを活用し、橋梁点検を実施
AI技術を活用し、舗装管理を実施
衛星「みちびき」を活用した橋梁点検
各種台帳など、インフラデータベースを統一

【斜面对策・雪崩対策・越波対策】

県内一円

斜面对策



越波対策



雪崩対策



○災害に備えた機能強化

越波対策を実施し、波浪時の安全な通行を確保

斜面对策を実施し、落石や大雨時の交通を確保

雪崩対策を実施し、大雪時の交通を確保

○安定的な物流の確保

大雨や大雪時でも円滑な交通を確保し、物流強化に寄与

次の10年に向けて

○災害に備えた道路施設の整備や施設の点検・補修、長寿命化など、引き続き道路の強靱化を進め、AIを活用したさらなる管理の効率化を図ります

改訂版プログラムの主な掲載箇所

(国) 8号 [金津道路・牛ノ谷道路]
[福井県 あわら市～石川県 加賀市][再掲]

(国) 8号 [敦賀防災・大谷防災]
[南越前町～敦賀市]

令和11年度開通予定

(一) 常神三方線[道路新設]
[若狭町 常神～遊子][再掲]

令和9年度開通予定

(国) 162号 [大手橋・城内橋・西津橋]
[小浜市 一番町～雲浜]

(一) 岡田深谷線[道路新設]
[おおい町 芝崎～小浜市 小屋][再掲]

(国) 305号 [斜面对策]
[福井市 越前町 南越前町]

(国) 417号 [雪崩対策]
[池田町 田代～志津原]

(国) 305号 [越波対策]
[福井市 鮎川町～越前町 午房ヶ平]

県内一円 [道路照明のLED化]

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります

⑤ 魅力ある道路空間の創出

～居心地の良い道づくり～

- ・地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出
- ・豊かな景観づくりと環境との共生



前プログラム完成箇所

[ほこみち]

主要地方道 福井停車場線(福井市)

(令和6年度完成)



[景観づくり(無電柱化)]

(都)福井縦貫線(福井市毛矢～西木田)

(令和6年度完成)



[景観づくり(道守活動)]

県内一円



効果・広がり

○柔軟な道路空間の創出

ほこみちを導入し、にぎわいを増進
福井市 中央大通り、県庁線、駅前電車通り
敦賀市 国道8号

○景観づくり

北陸新幹線敦賀開業に伴い、シンボルとなる道路景観を形成



○豊かな景観づくり

北陸新幹線敦賀開業に向けた景観整備
芦原温泉駅、鯖江駅、敦賀駅、美浜駅付近などでも整備



(一)芦原温泉停車場線



(都)鯖江駅前線



(主)敦賀停車場線

○豊かな景観づくり

県民と共動して道路の維持管理を担ってもらう活動
令和6年度末時点、道守活動に92団体が登録
道路功労者として、国土交通大臣・道路協会から表彰



次の10年に向けて

○街路樹再生を図りながら、自転車も含めて誰もが安心して楽しみながら通行できる道路空間づくりを進めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

(一)福井停車場勝見線

令和8年度完成予定

[歩道融雪、消雪] [福井市 日ノ出～手寄]

(国)417号、(一)福井鯖江線

[歩道整備] [鯖江市 有定町～糺町]

(都)高浜駅前線

[歩道整備、無電柱化] [高浜町 宮崎～三明]

(都)福井縦貫線

[4車線化、無電柱化] [福井市 みのり～花堂北][再掲]

(主)福井加賀線

[歩道融雪] [福井市 手寄～豊島]

(都)三国駅前線

[無電柱化] [坂井市 三国町北本町]

県内一円 [道路空間の利活用]

県内一円 [自転車走行空間の整備]

県内一円 [街路樹の再生]

県内一円 [地域インフラ群のマネジメント]

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります