

福井県道路整備プログラム

(2026~2035)



2026 (令和8) 年3月

(改訂版)

福井県



目次

1. 概要

1 目的	1
2 計画期間	1
3 運用計画	2
4 道づくりの基本方針	2
5 道づくりの進め方	4

2. これまでの実績（2021～2025）

1 新規事業化箇所	6
2 完成箇所	7

3. 今後10年間の計画（2026～2035）

1 改訂の方針	8
2 掲載事業の考え方	8
3 掲載箇所	10
4 全県図	
5 参考資料	

1. 概要

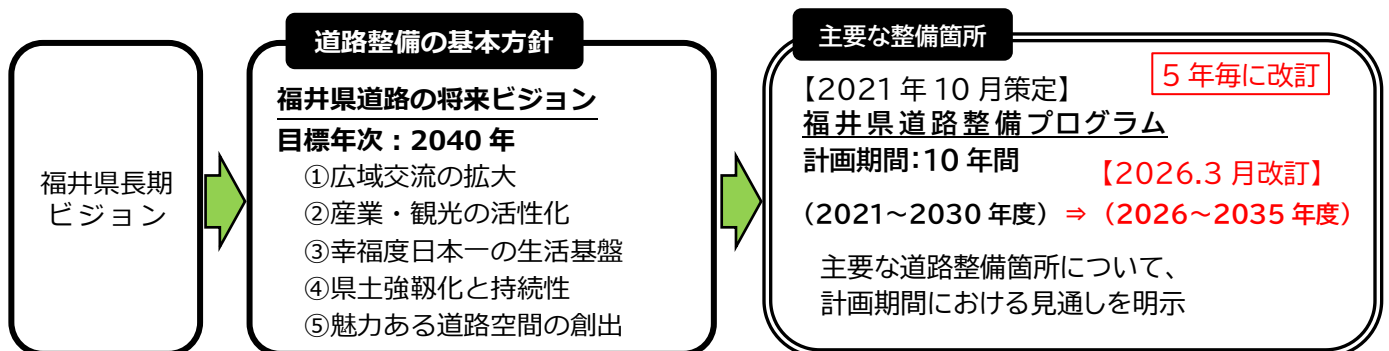
1 目的

福井県では、北陸新幹線や高規格道路など高速交通体系の完成を最大限に活かしながら、人口減少、長寿命化、技術革新など今後想定される社会環境の変化に対応し、さらなる発展に向けて行動していくため、「福井県長期ビジョン」を策定しています。

この長期ビジョンの実現には、東西南北に開く高速交通・物流ネットワークの整備を加速させ、新時代の交流・暮らし・産業を支える基盤が不可欠であり、なかでも道路が果たす役割は非常に大きいと言えます。このため福井県では2021年3月に、2040年を目標年次とする「福井県道路の将来ビジョン」を策定し、同年10月に主要な道路整備箇所の見通しを取りまとめた「福井県道路整備プログラム」を策定しました。

このプログラムを県民の皆様に分かりやすく示すことで、各市町の道路計画や民間開発、企業進出など、産業・観光振興に関して効果的・効率的に進めることが可能となります。さらには、地元の協力体制の構築や熟度醸成など、事業を円滑に進めることも可能となると考えています。

今回、北陸新幹線敦賀開業の関連事業が完了し、また、プログラム策定から5年が経過したことから、計画期間を2026年度から2035年度までの10年間に改訂し、更なる道路ネットワークの強化や県土の強靱化を図り、安全で安心して暮らせる幸福度日本一にふさわしい道づくりを推進します。



2 計画期間

将来ビジョンの計画期間が2021年度から2040年度の20年間であることを踏まえ、道路整備プログラムの計画期間は2026年度から2035年度までの10年間とし、前期5年（2026～30年度）、後期5年（2031～35年度）にわけて主要な道路整備箇所の見通しを示します。

3 運用計画

当プログラムは、5年ごとの見直しを基本としますが、社会経済情勢、政策、財政状況などに変化が生じた場合は適宜見直しを行います。見直しに応じて更新することで、実効性のあるプログラムとして運用していきます。

4 道づくりの基本方針

1 広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～

福井県は、日本海側の中央に位置し、太平洋側にも近接している地理的優位性があります。アジア大陸に面し日本海側の玄関口となっている敦賀港・福井港を物流拠点とし、大都市圏とのネットワークを強化して、物流・交流の拡大に繋がります。

2 産業・観光の活性化 ～ふくいをみがく道づくり～

北陸新幹線の敦賀開業や大阪までの延伸、中部縦貫自動車道大野油坂道路の全線開通など、大交流化を推し進めるチャンスを活かし、市場開拓・販路拡大など産業経済の活性化や県内外からの観光誘客など、観光振興につながる道づくりを推進します。

3 幸福度日本一の生活基盤 ～ふくいの暮らしを支える道づくり～

人口減少・高齢化が進む中、地域でいつまでも安心して暮らすことができるよう、基盤となる道路の整備を推進します。通勤・通学、買い物等の日常生活が快適となる道路ネットワークの充実を図るとともに、生活空間における道路の安全、安心を確保し、住みやすい環境基盤を整備します。

また、自動車に頼らず誰もが容易に移動できるよう、鉄道やバスなどの公共交通機関との連携を強化し、交通の基盤づくりを推進します。

4 県土強靱化と持続性 ～強くてしなやかな道づくり～

激甚化・頻発化する自然災害に備え、平常時・災害時を問わず人・モノ・情報の流れを確保する道路ネットワークの形成や機能向上を推進するとともに、雪に強い道づくりとして4車線化や道路拡幅、雪崩対策などハード面の整備、防災設備・防災機能の強化を図る「道の駅」の整備なども進めます。

また、原子力発電所が立地する福井県として、日常的な利用に資するだけでなく、有事の際には広域避難ルートにもなる道路の整備、防災対策など機能強化を進めていきます。

道路施設の老朽化対策については、長寿命化修繕計画に基づき計画的に実施し、事後保全から予防保全に転換することで持続可能な道づくりを推進します。

さらには、急速に進展しているICTを活用し、道路の異状の早期発見など道路管理の高度化・効率化を図ります。

5 魅力ある道路空間の創出 ～居心地のよい道づくり～

道路に求められるニーズの多様化に対応した魅力的な空間を地域住民とともに創り出し、道路空間を身近に感じられるよう工夫します。

クルマ中心から人中心へ、安全・快適な歩行空間の確保や人が集まる道づくりを推進します。

道づくりの5つの基本方針と12の基本目標

- 1 広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～
- (1) 国土軸を形成し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築
 - (2) 東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化

- 2 産業・観光の活性化 ～ふくいをみかく道づくり～
- (1) 産業経済活動の支援
 - (2) 周遊・滞在型観光の促進

- 3 幸福度日本一の生活基盤 ～ふくいの暮らしを支える道づくり～
- (1) 快適な生活をサポート
 - (2) 誰もが安全・安心
 - (3) 公共交通機関との連携強化

- 4 県土強靱化と持続性 ～強くてしなやかな道づくり～
- (1) 大雨・大雪等の災害に備えた機能強化
 - (2) 道路施設の予防保全・長寿命化
 - (3) ICT を活用した道路管理の高度化・効率化

- 5 魅力ある道路空間の創出 ～居心地のよい道づくり～
- (1) 地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出
 - (2) 豊かな景観づくりと環境との共生

5 道づくりの進め方

1 効率的、経済的な事業展開とストック効果の最大化

中部縦貫自動車道や国道417号冠山峠道路などの開通によって得られた効果を最大化・持続化させるため、限られた予算の中で重要性や必要性などを踏まえながら既存道路を最大限活用し、県土の強靱化や更なる道路ネットワークの強化を図ります。

また、老朽化する橋やトンネルなどの道路施設の維持管理も適切に行い、効果的な道路マネジメントも進めていきます。

2 県民の参画と協働

これからの道づくりは、「つくる」時だけでなく、イベントや憩いの場として「使う」時や、維持管理して「守る」中においても、地域住民や民間事業者等と情報共有や合意形成を図ります。

例えば丹南地域において、新たに開通した冠山峠道路などのストック効果を地域内のみならず県内全域に波及させるため、観光や産業分野など関係者の方々の意見も聞きながら新たな道路ネットワークの検討を進めていきます。

さらに、県民の皆様が愛着を持てる「育てる」道づくりに向け、道路管理者だけでなく「オールふくい」による総合的な取組を進めます。

3 情報化技術の活用

近年、急速に進展するICTやAIを道づくりに活用し、道路に関する情報の収集や発信、共有化などDX化を進めることで、渋滞対策や交通安全対策、維持管理の高度化・効率化を図ります。

道づくりの3つの進め方

1 効率的、経済的な事業展開とストック効果の最大化

- (1) 選択と集中による事業展開
- (2) 既存道路（ストック）の最大限の活用
- (3) 建設～維持管理～更新を踏まえたライフサイクルコストの抑制

2 県民の参画と協働

- (1) コミュニケーションの充実（情報共有と合意形成）
- (2) 愛着のある身近な道づくり

3 情報化技術の活用

- (1) 通信技術を利用した情報の収集・発信、一元化による共有
- (2) DX や AI 技術の有効活用

2. これまでの実績（2021～2025）

2021年に策定した道路整備プログラムの前期5年間（2021～2025）は主に、北陸新幹線の敦賀開業や中部縦貫自動車道大野油坂道路の開通を見据えた整備を進めてきました。具体的には、新九頭竜橋や各新幹線駅へのアクセス道路、駅周辺の道路空間再整備のほか、中部縦貫自動車道のインターアクセス道路、さらには、道路の安全・安心を確保するための斜面对策、消雪設備や歩道の整備などを進めてきました。

その結果、策定時において事業化検討として掲載されていた51箇所のうち、新たに31箇所を事業化しました。

また、完成年度が公表されていた箇所や期間内完成として掲載されていた箇所から38箇所、事業推進として掲載されていた箇所から2箇所、事業化検討として掲載されていた箇所から4箇所の、合計44箇所が完成しました。

1 新規事業化箇所

前期5年間で新規事業化した主な箇所を下表に示します。（※全31箇所は巻末に記載）

路線	箇所【事業内容】	事業化年度
(国)157号	勝山市 平泉寺町大渡～大野市 南新在家 [4車線化]	2022
(主)武生美山線	越前市 北町～栗田部町 [消雪]	2022
(国)417号	池田町 田代～志津原(Ⅱ期区間) [雪崩対策]	2022
(都)小浜縦貫線	小浜市 小浜広峰～大手町 [道路拡幅]	2022
(一)清水麻生津線	福井市 片山町～南居町 [道路新設]	2023
(都)福井縦貫線	福井市 みのり1丁目～花堂北1丁目 [4車線化、無電柱化]	2023
(国)365号	越前町 八田～越前市北山町 [道路新設・拡幅]	2023
(主)敦賀停車場線	敦賀市 白銀町 [道路空間再整備]	2023
(国)417号 (一)福井鯖江線	鯖江市 有定2丁目～糺町 [歩道整備]	2024
(国)303号	若狭町 熊川～仮屋 [道路拡幅]	2024
(国)365号	南越前町～長浜市(栃ノ木峠道路) [道路新設]	2025
(主)福井加賀線	坂井市 春江町針原(4工区) [歩道整備]	2025

2 完成箇所

前期5年間で完成した主な箇所を下表に示します。（※全44箇所は巻末に記載）

路線	箇所〔事業内容〕	完成年度
(一)芦原温泉停車場線	あわら市 春宮1丁目 [歩道整備、無電柱化]	2021
(一)福井森田丸岡線	福井市 寺前町～上野本町(新九頭竜橋) [道路新設]	2022
(一)越前たけふ駅線	越前市 大屋町(越前たけふ) [道の駅]	2022
(国)417号	冠山峠道路 [道路新設]	2023
(主)福井金津線	坂井市 春江町藤鷲塚～坂井町上兵庫 [消雪]	2023
(国)365号	越前町 梅浦(梅浦バイパス) [道路新設]	2023
(都)敦賀駅東線	敦賀市 木ノ芽町～中 [道路新設]	2023
(主)福井停車場線	福井市 中央1丁目～大手3丁目 [道路空間再整備]	2024
(主)坂本高浜線	おおい町 石山 [道路新設]	2024
(国)305号	越前町 梨子ヶ平～午房ヶ平 [斜面对策]	2025

3. 今後10年間の計画（2026～2035）

1 改訂方針

今回の改訂では、これまで進めてきた広域交流や産業・観光振興、住民が安全・安心に暮らせる生活基盤づくりの効果がさらに拡大するよう、まずは前プログラムから掲載されている継続箇所の早期完成や、事業化検討箇所の新規事業化を進め、引き続き、道路ネットワークの強化を図っていきます。

また、新たに事業化を検討する箇所として、主に激甚化・頻発化する災害に対応した斜面対策や雪崩対策、現在の道路空間を活用した歩道整備等を追加し、道路の機能強化を進めます。さらに、トンネルなど施設の老朽化への対応、道路照明のLED化や自転車走行空間の整備など道路分野における脱炭素化を推進します。

2 掲載事業の考え方

本プログラムでは、下表に該当する主要な道路整備箇所を掲載します。

[掲載事業]

道路種別	事業内容	事業箇所
高規格道路	改築	北陸自動車道(＊)、舞鶴若狭自動車道(＊) 中部縦貫自動車道(＊) 福井港丸岡インター連絡道路 福井外環状道路
直轄国道(＊)		国道8号、27号、161号
補助国道 県道 街路(県)	改築、災害防除、 雪寒、交通安全、 老朽化対策	改築：1km以上または10億円以上 災害防除：10億円以上 雪寒：2.5億円以上 交通安全：5億円以上 道路空間の再配分：主要なもの
	電線共同溝、道の駅	全箇所
市町道 街路(市町)	改築、災害防除、 雪寒、交通安全、 老朽化対策 電線共同溝	主要なもの
農道・林道	改築	主要なもの

(＊) 事業者が高速道路会社の道路や直轄国道は事業化検討箇所の対象としない。

上記の掲載事業以外に、小規模な道路拡幅・歩道整備、照明灯設置、舗装の維持補修、除雪体制の強化などにも取り組んでいきます。

[掲載内容]

事業者、路線名※、事業内容、全体事業費、事業見通し（事業化検討、事業推進、完成）

※ 路線名の略称は以下の通り

(国)：一般国道	(主)：主要地方道	(一)：一般県道
(市)：市道	(町)：町道	(都)：都市計画道路

[事業見通し]

事業化検討

ルート選定や区間設定などの道路計画、費用対効果（便益、全体事業費）の算定等を行い、財政状況等を考慮しながら、計画期間における事業実施の時期等を検討する箇所

事業化検討箇所は「道路の将来ビジョン」に示す5つの基本方針に合致するものから、以下の観点より選定しています。

- ①ストック効果の最大化やリダンダンシーの確保など、整備効果が高いもの
- ②大雪や自然災害への対策や社会的課題の解決など、緊急性の高いもの
- ③地域バランス（県土の均衡ある発展や地域特性を活かすもの）
- ④市町等からの要望など、地元の熟度がより高いもの

なお、事業化検討として掲載されている箇所において、10年程度経過しても地元熟度が上がらないなど進展がない箇所については、掲載の見直しも検討していきます。

事業推進

用地取得や工事を推進する箇所（事業者が国および高速道路会社の事業で完成見通し等が公表されていない箇所については、事業推進と記載）

期間内完成

用地取得など不確定要素があり具体的な完成目標年度は記載できないが、計画期間内に完成予定の箇所

完成（〇〇年度）

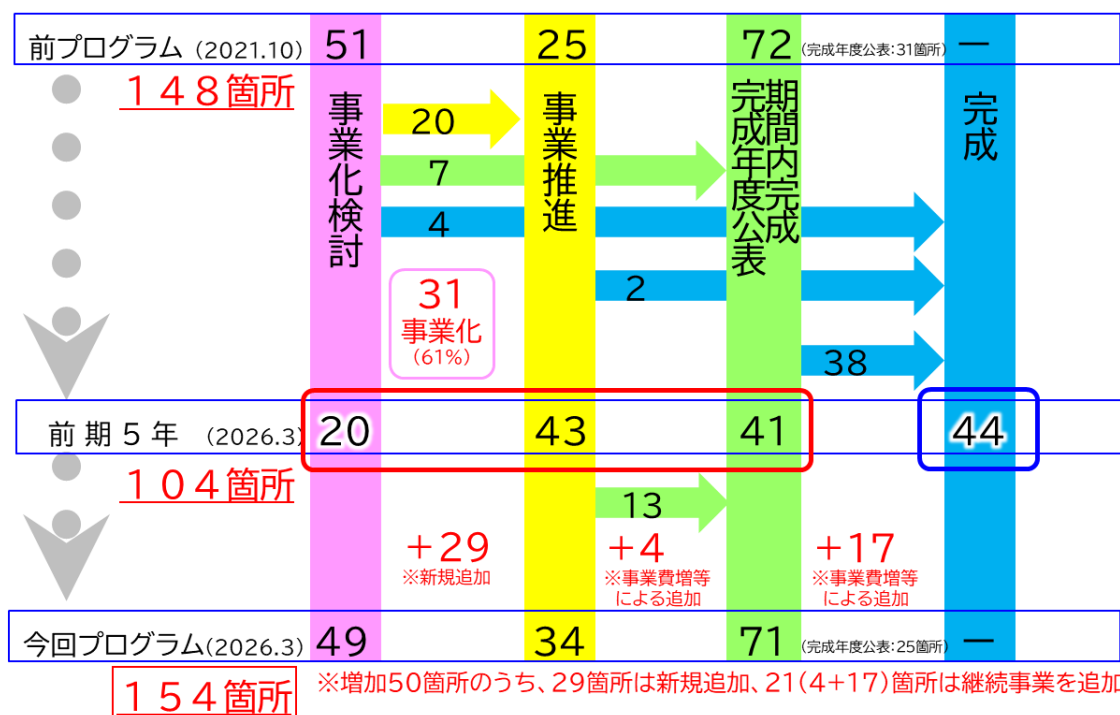
用地取得など不確定要素が解消しており、〇〇年度と完成目標年度を記載できる箇所

※未掲載箇所であっても、必要に応じ現況調査（交通量、利用者のニーズ等）や課題整理など事前の調査・検討を行います。

3 掲載箇所

今回改訂した道路整備プログラムには、事業化検討箇所として49箇所、事業推進箇所として34箇所、期間内完成や完成年度公表箇所として71箇所、合計154箇所を掲載しています。

なお、前プログラムで完成していない104箇所に、新たに事業化検討箇所を29箇所、事業規模が大きくなった継続事業箇所の21箇所を追加している内訳となっています。



次ページ以降に道路整備プログラム掲載事業を、福井県道路の将来ビジョンの5つの基本方針（12の基本目標）に分類して示します。

なお、1箇所の整備が他の基本目標と関連している場合は、再掲としています。

[青字番号](#)をクリックすると事業概要が表示されます。

1

広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～

(1) 国土軸を形成し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築

○概要

日本海国土軸を形成するとともに、三大都市圏をはじめとした広域圏を結び、高速性、信頼性、安定性の面で優れている高規格道路の整備を推進します。

九頭竜 IC～油坂出入口(仮称)間が未整備区間となっている中部縦貫自動車道の県内全線開通や、暫定 2 車線となっている舞鶴若狭自動車道等の全線 4 車線化を推進します。

福井港丸岡インター連絡道路など、既存の高規格道路と一体となって広域ネットワークを形成する道路を整備し、福井港や敦賀港など、物流拠点へのアクセスを向上させます。

○掲載箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
1	国土交通省	中部縦貫自動車道	国道 158 号 大野油坂道路 九頭竜 IC～油坂出入口(仮称)間	329,700	完成 (2029 年春)	
2	中日本高速道路(株) 西日本高速道路(株)	舞鶴若狭自動車道	京都府県境～若狭上中 IC 間* 三方五湖スマート IC ～若狭三方 IC 間* [4 車線化]	-	事業推進	
3	福井県	福井港丸岡インター 連絡道路	坂井市坂井町福島～丸岡町八ツ口 [道路新設]	23,000	期間内完成	
4	福井県	福井港丸岡インター 連絡道路	坂井市春江町西長田～坂井町福島 [道路新設・拡幅]	19,500	期間内完成	
5	未定	福井外環状道路	坂井市～福井市 [道路新設]	-	事業化検討	

* 高速道路における安全・安心基本計画に示された優先整備区間

1

広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～

(2) 東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化

○概要

東西南北に開かれる、県境をまたぐ道路整備を推進することで、隣接府県との幅広い交流の拡大や連携の強化を図ります。

広域交通を担う国道8号、国道27号などの直轄国道をはじめ、広域幹線道路を補完・代替する、国道365号など、物流・人流の活性化を推進する幹線道路の整備を進めます。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
6	国土交通省	(国)8号	牛ノ谷道路	34,000	事業推進	
7	国土交通省	(国)8号	金津道路	15,000	事業推進	
8	国土交通省	(国)8号	福井バイパス	100,500	事業推進	
9	国土交通省	(国)27号	青葉改良	10,000	事業推進	
10	国土交通省	(国)365号	南越前町板取～長浜市余呉町中河内 (栃ノ木峠道路 トンネル部) [道路新設]	20,000	事業推進	
11	福井県	(国)365号	南越前町板取 (栃ノ木峠道路 明かり部) [道路拡幅]	3,300	完成 (2028年度)	
12	福井県	美浜・高島道路 (一)松屋河原市線	美浜町～高島市 [道路新設・拡幅]	-	事業化検討	

(1) 産業経済活動の支援

○概要

物流拠点である福井港や産業拠点であるテクノポート福井等と北陸自動車道をつなぐ福井港丸岡インター連絡道路をはじめとした、産業経済活動の支援、企業立地の促進、立地企業の規模拡大につながる道路整備を進めます。

幹線道路の4車線化やボトルネックの解消などを進め、市街地における渋滞緩和や交通円滑化を図ります。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
再掲 1-8	国土交通省	(国)8号	福井バイパス	100,500	事業推進	
再掲 1-3	福井県	福井港丸岡インター 連絡道路	坂井市坂井町福島～丸岡町ハツ口 [道路新設]	23,000	期間内完成	
再掲 1-4	福井県	福井港丸岡インター 連絡道路	坂井市春江町西長田～坂井町福島 [道路新設・拡幅]	19,500	期間内完成	
1	福井県	(国)157号	勝山市平泉寺町大渡 ～大野市南新在家 [4車線化]	9,700	事業推進	
2	福井県	(国)365号	越前市上太田町～岡本町 [4車線化]	3,350	期間内完成	
3	福井県	(国)365号	越前市岡本町～塚原町 [4車線化]	-	事業化検討	
4	福井県	(国)416号	福井市白方町～布施田町 (白方～布施田バイパス) [道路新設]	9,200	完成 (2026年度)	
5	福井県	(一)福井森田丸岡線	坂井市春江町寄安～春江町沖布目 [道路新設]	12,000	期間内完成	
6	福井県	(都)福井縦貫線	福井市みのり1丁目～花堂北1丁目 [4車線化、無電柱化]	17,000	事業推進	
7	福井市	(市)川西国道線	福井市高屋町～川合鷺塚町 [道路新設]	1,340	事業推進	
8	越前市	(市)第3622号線	越前市片屋町 [4車線化]	-	事業化検討	
9	越前市	(市)第3801号線	越前市上太田町～片屋町 [4車線化]	1,200	期間内完成	
10	未定	(都)川西国道線	福井市川合鷺塚町 [道路新設]	-	事業化検討	
11	未定	敦賀第二環状道路	敦賀市 [道路新設・拡幅]	-	事業化検討	

(2) 周遊・滞在型観光の促進

○概要

観光地を結ぶ道路や広域周遊観光ルートを形成する道路など、観光産業の活性化を促進する道路整備を進めます。サイクリングコースのネットワーク化や、観光地の魅力を高める地域全体での景観創造や美観向上の取組み、安全で快適な道路交通環境を提供し地域のにぎわい創出も期待される道の駅の整備を進めることで、さらなるサービス向上を図ります。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030) 完成 (2030年度)	後期 (2031～2035)
12	福井県	(国)162号	若狭町鳥浜 [道路拡幅]	1,020		
13	福井県	(国)162号	小浜市尾崎～和久里 [道路拡幅]	2,000	期間内完成	
14	福井県	(国)162号	小浜市中井～口田縄 [道路新設・拡幅]	1,500	期間内完成	
15	福井県	(国)162号	小浜市深谷～中井、須縄～尾崎 [道路新設・拡幅]	—	事業化検討	
16	福井県	(国)303号	若狭町熊川～仮屋 [道路拡幅]	800	期間内完成	
17	福井県	(国)305号	福井市糸崎町 [道路新設・拡幅]	1,080	期間内完成	
18	福井県	(国)305号	越前町梅浦～道口 [道路新設]	—	事業化検討	
19	福井県	(国)305号	越前町白浜 [道路拡幅]	1,030	期間内完成	
20	福井県 あわら市	(国)305号 (主)福井金津線ほか	北潟湖周遊サイクリングルート [走行環境整備]	—	期間内完成	
21	福井県 池田町	(国)417号	池田町志津原 [道の駅]	—	事業化検討	
22	福井県	(一)常神三方線	若狭町常神～遊子 [道路新設]	10,500	完成 (2029年度)	
23	福井県	(都)金津三国線	あわら市田中々～坂井市三国町 [道路新設]	—	事業化検討	
24	南越前町	(町)八歩一線	南越前町鯖波 [橋梁新設]	1,730	期間内完成	

(1) 快適な生活をサポート

○概要

通勤や通学、買い物など日常生活に利用される道路や、地域間の交流・連携を強化する幹線道路の整備を進め、ゆとりを持って運転できる走行空間づくりを進めます。

冬期の積雪時や降雪時においても安全で円滑な交通を確保するため、除雪体制を充実させるとともに、家屋が密集している区間や急な坂道など必要とされる箇所に消雪施設を整備し、雪に強い道づくりを進めます。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026~2035)	
					前期 (2026~2030)	後期 (2031~2035)
1	福井県	(国)158号	福井市境寺町～計石町 (境寺～計石バイパス) [道路新設]	12,000	期間内完成	
再掲 2-2	福井県	(国)365号	越前市上太田町～岡本町 [4車線化]	3,350	期間内完成	
再掲 2-3	福井県	(国)365号	越前市岡本町～塚原町 [4車線化]	-	事業化検討	
2	福井県	(国)365号	越前町八田～越前市北山町 [道路新設・拡幅]	1,800	期間内完成	
3	福井県	(国)416号	永平寺町松岡室 [道路新設]	1,040	完成 (2027年度)	
4	福井県	(国)417号	鯖江市有定町2丁目～糺町 [消雪]	-	事業化検討	
5	福井県	(主)小浜綾部線	おおい町川上 (I期区間) [道路新設]	1,600	期間内完成	
6	福井県	(主)小浜綾部線	おおい町川上 (II期区間) [道路新設]	-	事業化検討	
7	福井県	(主)小浜綾部線	おおい町川上 (県境区間) [道路拡幅]	-	事業化検討	
8	福井県	(主)武生美山線	越前市北町～粟田部町 [消雪]	410	完成 (2028年度)	
9	福井県	(主)福井加賀線	福井市天池町 ～坂井市春江町西長田 [消雪]	-	事業化検討	
10	福井県	(主)福井加賀線	福井市文京3・4丁目 ～二の宮4・5丁目 [交差点改良]	-	事業化検討	
11	福井県	(主)福井四ヶ浦線	福井市白滝町～大味町 [道路新設]	-	事業化検討	
12	福井県	(主)勝山丸岡線	坂井市丸岡町猪爪6丁目 ～一本田福所 [消雪]	-	事業化検討	
13	福井県	(主)福井金津線	福井市石盛町 ～坂井市春江町江留中 [複車線化]	-	事業化検討	
14	福井県	(一)三国金津線	坂井市三国町三国東 ～三国町西今市 (竹松橋) [橋梁架替]	2,820	期間内完成	
15	福井県	(一)吉野福井線	永平寺町松岡西野中 ～福井市坂下町 [道路新設]	-	事業化検討	

(1) 快適な生活をサポート

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
16	福井県	(一)殿下福井線	福井市北堀町～金屋町 [道路新設]	1,760	期間内完成	
17	福井県	(一)徳光福井線	福井市下細江町～和田中町 [道路新設]	-	事業化検討	
18	福井県	(一)水口牛ノ谷線	あわら市牛ノ谷 [道路新設]	1,500	期間内完成	
19	福井県	(一)皿谷大野線	大野市中挾～中保 [道路新設]	3,100	期間内完成	
20	福井県	(一)別所朝日線	越前町宝泉寺～内郡(徳万橋) [橋梁架替]	-	事業化検討	
21	福井県	(一)寺朝日線	越前町岩開～朝日 [消雪]	-	事業化検討	
22	福井県	(一)西尾鯖江停車場 線	越前市大手町～真柄町 [消雪]	-	事業化検討	
23	福井県	(一)岡田深谷線	おおい町芝崎～小浜市小屋 [道路新設]	10,500	期間内完成	
24	福井県	(一)敦賀美浜線	敦賀市金山～関 [消雪]	396	完成 (2028年度)	
25	福井県	(一)福井鯖江線	鯖江市鳥羽3丁目 ～丸山町1丁目 [消雪]	263	完成 (2028年度)	
26	福井県	(一)清水麻生津線	福井市片山町～南居町 [道路新設]	5,600	期間内完成	
27	福井県	(一)トリムパークか なづ線	あわら市菅野～市姫1丁目 [道路新設]	4,500	期間内完成	
28	鯖江市	(市)染西線、鯖江駅 北線	鯖江市御幸町3丁目 ～長泉寺町2丁目 [消雪]	-	事業化検討	
再掲 2-8	越前市	(市)第3622号線	越前市片屋町 [4車線化]	-	事業化検討	
再掲 2-9	越前市	(市)第3801号線	越前市上太田町～片屋町 [4車線化]	1,200	期間内完成	
29	坂井市	(市)随応寺末政線	坂井市丸岡町高柳 ～丸岡町牛ヶ島 [道路拡幅]	-	事業化検討	
30	永平寺町	(町)(仮称)永平寺イ ンター線	永平寺町東古市～谷口 [道路新設]	706	期間内完成	
31	池田町	(町)稲荷谷口線	池田町稲荷 [交差点改良]	50	完成 (2027年度)	
32	越前町	(町)上野蟬口線	越前町上野～野 [道路拡幅]	150	完成 (2027年度)	
33	若狭町	(町)10号線	若狭町末野～安賀里 [道路拡幅]	250	完成 (2028年度)	
34	福井市	(都)高木灯明寺線	福井市高木2丁目～高木町 [道路拡幅、踏切改良]	-	事業化検討	
35	小浜市	(都)小浜縦貫線	小浜市小浜広峰～大手町 [道路拡幅]	729	完成 (2027年度)	
36	未定	海岸道路シーサイド ライン	高浜町 [道路新設]	-	事業化検討	

(2) 誰もが安全・安心

○概要

通学路ならびに、歩行者や自動車交通量が多く危険な箇所を中心に、歩道整備やバリアフリー化を進めるとともに、身近な生活道路に歩行空間を明示するカラー舗装や防護柵などを設置することにより、人にやさしく、安全・安心に暮らせる環境づくりや基盤づくりを進めます。

高齢者や障がいのある方をはじめ、誰もが使いやすい道路空間の整備や無電柱化などにより、歩行者・自転車通行スペースを拡充するなど、快適な空間の確保に向け整備を進めます。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
37	国土交通省	(国)8号	大和田電線共同溝 [無電柱化]	1,400	事業推進	
38	国土交通省	(国)27号	美浜町佐柿～郷市 [歩道整備]	-	事業推進	
39	国土交通省	(国)27号	若狭町気山～三方 [歩道整備]	-	事業推進	
40	国土交通省	(国)27号	小浜市湯岡 [歩道整備]	-	事業推進	
41	国土交通省	(国)27号	小浜市東勢 [自転車通行空間整備]	-	事業推進	
42	国土交通省	(国)27号	小浜市鯉川 [歩道整備]	-	事業推進	
43	国土交通省	(国)27号	高浜町和田電線共同溝 [無電柱化]	1,500	事業推進	
44	国土交通省	(国)27号	高浜町日置～青 [歩道整備、無電柱化]	-	事業推進	
再掲 3-1	福井県	(国)158号	福井市境寺町～計石町 (境寺～計石バイパス) [道路新設]	12,000	期間内完成	
再掲 2-4	福井県	(国)416号	福井市白方町～布施田町 (白方～布施田バイパス) [道路新設]	9,200	完成 (2026年度)	
45	福井県	(主)福井加賀線	坂井市春江町針原(4工区) [歩道整備]	882	期間内完成	
46	福井県	(主)福井加賀線	福井市中角町～川合鷺塚町 [道路拡幅]	2,000	期間内完成	
47	福井県	(主)上中田烏線	若狭町安賀里～下夕中 [道路拡幅]	410	期間内完成	
48	福井県	(一)稲津松岡線	永平寺町松岡吉野塚 [歩道整備]	-	事業化検討	
再掲 3-16	福井県	(一)殿下福井線	福井市北堀町～金屋町 [道路新設]	1,760	期間内完成	
49	福井県	(一)竹波立石縄間線	敦賀市沓～縄間 [道路拡幅]	-	事業化検討	
再掲 3-19	福井県	(一)皿谷大野線	大野市中挾～中保 [道路新設]	3,100	期間内完成	
50	福井県	(一)余座若葉線	敦賀市河原町 [歩道整備、踏切改良]	630	期間内完成	
51	福井県	(一)日向郷市線	美浜町河原市 [道路新設・拡幅]	2,600	期間内完成	

(2) 誰もが安全・安心

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026~2035)	
					前期 (2026~2030)	後期 (2031~2035)
52	福井市	(市)東部 1-339 号線	福井市上中町 [道路拡幅]	800	期間内完成	
53	敦賀市	(市)長沢山泉線	敦賀市古田刈 [歩道整備]	384	完成 (2029 年度)	
54	大野市	(市)上野・新塚原線	大野市上野 [歩道整備、踏切改良]	300	期間内完成	
55	鯖江市	(市)鯖江駅北線	鯖江市長泉寺町 2 丁目 ～旭町 1 丁目 [歩道整備]	290	完成 (2028 年度)	
56	あわら市	(市)芦原金津線ほか 3 路線	あわら市二面 [歩道整備]	-	事業化検討	
57	坂井市	(市)随応寺末政線	坂井市丸岡町四ツ屋 ～丸岡町高柳 [歩道整備]	1,900	完成 (2029 年度)	
58	坂井市	(市)沖布目森田線	坂井市春江町中筋 ～春江町正蓮花 [歩道整備]	800	期間内完成	
59	美浜町	(町)美浜駅前線	美浜町郷市 [歩道整備]	593	期間内完成	
60	高浜町	(町)島ノ内京ヶ鼻 線、井根口島崎線	高浜町宮崎～藪部 [歩道整備]	818	期間内完成	
61	福井市	(都)丸山上北野線	福井市円山 2 丁目～北四ツ居町 [道路拡幅]	550	完成 (2027 年度)	

(3) 公共交通機関との連携強化

○概要

新幹線駅や地域の核となる駅から観光地や地域拠点などに向けた、アクセスしやすく利便性の高い道路の整備を進めます。

自動車に頼らない公共交通への転換を図るため、鉄道駅を拠点とした交通ネットワークの強化や、パークアンドライド駐車場を活かすなど、公共交通機関との連携強化を図ります。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
62	福井県	(主)小浜上中線	新幹線小浜駅へのアクセス道路 [4車線化]	-	事業化検討	
63	越前市	(市)第4487号線	越前市庄田町～葛岡町 [道路新設]	-	事業化検討	
再掲 3-34	福井市	(都)高木灯明寺線	福井市高木2丁目～高木町 [道路拡幅、踏切改良]	-	事業化検討	

(1) 大雨・大雪等の災害に備えた機能強化

○概要

近年、頻発化・激甚化する災害時においても、人やモノの輸送を安定的に確保するため、高規格道路の未整備区間解消や4車線化、直轄国道とのダブルネットワーク化等による機能強化、重要物流道路や緊急輸送道路に指定されている幹線道路などの防災・減災対策、さらには、複数のルートが確保できる道路ネットワークの強化を推進します。

日常時には人の交流や物流を担い、原子力災害時には広域避難ルートにもなる道路の整備や、既存道路の防災対策など、機能強化も進めます。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026~2035)	
					前期 (2026~2030)	後期 (2031~2035)
再掲 1-6	国土交通省	(国)8号	牛ノ谷道路	34,000	事業推進	
再掲 1-7	国土交通省	(国)8号	金津道路	15,000	事業推進	
再掲 1-8	国土交通省	(国)8号	福井バイパス	100,500	事業推進	
1	国土交通省	(国)8号	8号防災	16,500	事業推進	
2	国土交通省	(国)8号	大谷防災	37,500	事業推進	
3	国土交通省	(国)8号	敦賀防災	15,000	事業推進	
再掲 1-9	国土交通省	(国)27号	青葉改良	10,000	事業推進	
4	国土交通省	(国)161号	愛発除雪拡幅	8,100	事業推進	
再掲 1-12	福井県	美浜・高島道路 (一)松屋河原市線	美浜町～高島市 [道路新設・拡幅]	-	事業化検討	
再掲 3-1	福井県	(国)158号	福井市境寺町～計石町 (境寺～計石バイパス) [道路新設]	12,000	期間内完成	
5	福井県	(国)158号	大野市西勝原～下山 [斜面対策]	1,017	期間内完成 注)	
6	福井県	(国)158号	大野市下山 [雪崩対策]	900	完成 (2029年度)	
7	福井県	(国)158号	大野市長野～東市布 [斜面対策]	1,850	期間内完成 注)	
8	福井県	(国)305号	福井市長橋町～蒲生町 [斜面対策]	1,050	期間内完成 注)	
9	福井県	(国)305号	福井市糸崎町～八ツ俣町 [斜面対策]	-	事業化検討	
10	福井県	(国)305号	福井市鮎川町～越前町午房ヶ平 [越波対策]	1,106	期間内完成 注)	
11	福井県	(国)305号	福井市鮎川町～南越前町今泉 [越波対策]	-	事業化検討	
12	福井県	(国)305号	越前町梨子ヶ平～午房ヶ平 [斜面対策]	-	事業化検討	

注) 斜面对策、越波対策、雪崩対策事業は、同箇所内で新たに斜面等の対策工事を実施する場合がある。

(1) 大雨・大雪等の災害に備えた機能強化

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
再掲 2-18	福井県	(国)305号	越前町梅浦～道口 [道路新設]	-	事業化検討	
13	福井県	(国)305号	南越前町糠～大谷 [斜面対策]	2,220	期間内完成 注)	
14	福井県	(国)305号	南越前町糠～大谷 [斜面対策]	-	事業化検討	
再掲 2-4	福井県	(国)416号	福井市白方町～布施田町 (白方～布施田バイパス) [道路新設]	9,200	完成 (2026年度)	
15	福井県	(国)417号	池田町田代～志津原(Ⅱ期区間) [雪崩対策]	980	完成 (2030年度)	
16	福井県	(国)417号	池田町田代～志津原(Ⅲ期区間) [雪崩対策]	-	事業化検討	
再掲 3-5	福井県	(主)小浜綾部線	おおい町川上(Ⅰ期区間) [道路新設]	1,600	期間内完成	
再掲 3-6	福井県	(主)小浜綾部線	おおい町川上(Ⅱ期区間) [道路新設]	-	事業化検討	
再掲 3-7	福井県	(主)小浜綾部線	おおい町川上(県境区間) [道路拡幅]	-	事業化検討	
再掲 3-11	福井県	(主)福井四ヶ浦線	福井市白滝町～大味町 [道路新設]	-	事業化検討	
17	福井県	(主)舞鶴野原港高浜 線	高浜町神野～難波江 [道路新設]	10,350	期間内完成	
再掲 3-49	福井県	(一)竹波立石縄間線	敦賀市沓～縄間 [道路拡幅]	-	事業化検討	
18	福井県	(一)五幡新保停車場 線	敦賀市五幡～田尻 [道路新設・拡幅]	-	事業化検討	
再掲 2-22	福井県	(一)常神三方線	若狭町常神～遊子 [道路新設]	10,500	完成 (2029年度)	
再掲 3-23	福井県	(一)岡田深谷線	おおい町芝崎～小浜市小屋 [道路新設]	10,500	期間内完成	
19	福井県	しおかぜライン	南越前町大良～敦賀市大比田 [越波対策]	-	事業化検討	
20	福井県	しおかぜライン	南越前町大良～敦賀市元比田 [越波対策]	2,130	期間内完成 注)	
21	福井県	森林基幹道 越前南部線	越前市春日野町～南越前町山中	5,425	期間内完成	
22	福井県	森林基幹道 若狭遠敷線	おおい町名田庄木谷～小浜市下根来	6,430	期間内完成	
23	小浜市	(市)阿納尻西小川線	小浜市阿納尻～加尾 [道路新設・拡幅]	2,200	期間内完成	
24	高浜町	(町)(仮称)三山線	高浜町神野浦～神野 [道路新設]	4,586	期間内完成	
25	おおい町	(町)本郷野尻線ほか 2路線	おおい町本郷 [冠水対策]	-	完成 (2028年度)	
26	道路管理者	県内	[橋梁の耐震補強(小羽橋)]	-	事業推進	
再掲 2-11	未定	敦賀第二環状道路	敦賀市 [道路新設・拡幅]	-	事業化検討	
再掲 3-36	未定	海岸道路シーサイド ライン	高浜町 [道路新設]	-	事業化検討	

注) 斜面対策、越波対策、雪崩対策事業は、同箇所内で新たに斜面等の対策工事を実施する場合がある。

(2) 道路施設の予防保全・長寿命化

○概要

計画的な定期点検により橋梁やトンネル等の健全度を把握し、損傷度合いに応じて早期補修を行います。
より安全なインフラ設備の維持を目指し、事後保全から予防保全への転換を図り、長寿命化を推進します。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026～2035)	
					前期 (2026～2030)	後期 (2031～2035)
27	国土交通省	(国)8号	鳩原跨線橋 [橋梁架替]	2,500	事業推進	
28	福井県	(国)162号	小浜市一番町～雲浜1丁目 (大手橋・城内橋・西津橋) [橋梁架替]	15,700	完成 (2030年度) ※供用(2027年度)	
29	福井県	(主)丸岡川西線	坂井市春江町布施田新 ～福井市布施田町(布施田橋) [橋梁架替]	13,000	完成 (2027年度)	
30	福井県	県内	[道路照明 LED化]	—	事業化検討	
31	道路管理者	県内	[橋梁やトンネルなどの定期点検の 実施]	—	事業推進	
32	道路管理者	県内	[事後保全段階施設(九頭竜橋ほか) の確実な補修、および予防保全への 移行]	—	事業推進	
33	道路管理者	県内	[点検結果や構造照査を踏まえた橋 梁架け替えの検討]	—	事業推進	

(3) ICT を活用した道路管理の高度化・効率化

○概要

AI 監視等の新技術を導入し、道路施設管理の高度化・効率化を推進します。冬期除雪時には、GPS 搭載の除雪車管理システムにより、効率的な除雪を行い住民の要望に早期に対応します。

WISENET2050 政策集[※]を踏まえ、最新のデータを活用して地域交通の実態把握や対策検討を行ない、道路の渋滞解消など地域の道路課題の解決を図ります。

ICT を活用し長期的かつ効率的に道路施設の機能確保を図ります。

※国土交通省道路局が、2050 年を目標年次とし、「世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム」を実現するためにとりまとめた政策集

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026~2035)	
					前期 (2026~2030)	後期 (2031~2035)
34	福井県	県内	[ビッグデータを活用し、新幹線開業や県境道路の開通などにより変化する交通量の調査と、結果を踏まえた整備路線の検討]	-	事業推進	
35	道路管理者	県内	[AI 技術を活用した道路管理の効率化]	-	事業推進	
36	道路管理者	県内	[GPS 搭載の除雪車による作業状況の把握および作業の効率化]	-	事業推進	
37	道路管理者	県内	[AI 技術を活用した路面画像解析による舗装管理]	-	事業推進	
38	道路管理者	県内	[スマホ使用による現場での道路インフラデータベース確認]	-	事業推進	

(1) 地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出

○概要

既存道路空間の再構築等により歩行者・自転車空間を拡大することで、心地よさを感じ、賑わいのある美しい道路空間や緑豊かでゆとりのある空間（緑道）を創出します。

ワークショップや検討会等を開催し、計画段階から地域住民と一緒に取り組むなど、地域のニーズに応じた柔軟な道づくりを進めます。

イベントやオープンカフェなど、多目的に利用でき魅力ある道路空間を創出できるよう、地域のニーズに応じた利活用を推進します。

○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026~2035)	
					前期 (2026~2030)	後期 (2031~2035)
再掲 3-44	国土交通省	(国)27号	高浜町日置～青 [歩道整備、無電柱化]	-	事業推進	
1	福井県	(国)417号 (一)福井鯖江線	鯖江市有定町2丁目～糺町 [歩道整備]	1,500	期間内完成	
再掲 3-13	福井県	(主)福井金津線	福井市石盛町 ～坂井市春江町江留中 [複車線化]	-	事業化検討	
2	福井県	(一)皿谷大野線	大野市中野～要町 [歩道整備]	441	完成 (2028年度)	
3	福井県	(一)福井停車場勝見 線	福井市日之出2丁目～手寄2丁目 [歩道融雪、消雪]	720	完成 (2026年度)	
4	福井県	(都)三国駅前線	坂井市三国町北本町1丁目～4丁目 [無電柱化]	-	事業化検討	
5	福井県	(都)嶺北縦貫線	福井市照手1丁目 [無電柱化]	-	事業化検討	
6	福井県	(都)城の橋線	福井市豊島2丁目～勝見2丁目 [無電柱化]	-	事業化検討	
再掲 2-6	福井県	(都)福井縦貫線	福井市みのり1丁目～花堂北1丁目 [4車線化、無電柱化]	17,000	事業推進	
7	福井県	(都)高浜駅前線	高浜町宮崎～三明 [歩道整備、無電柱化]	2,600	期間内完成	
8	福井県	(主)福井加賀線	福井市手寄1丁目～豊島2丁目 [歩道融雪]	-	事業化検討	
9	福井市	(都)東口都心環状線 ほか3路線	福井市手寄1丁目～豊島2丁目 [歩道整備、消融雪]	-	事業化検討	
10	勝山市	(市)7-165・189号線	勝山市本町2丁目～元町1丁目 [歩道整備]	233	完成 (2026年度)	

(2) 豊かな景観づくりと環境との共生

○概要

福井らしい歴史的なまちなみや豊かな自然景観と調和を図り、周辺の風景に合わせたデザイン性のある道路空間を創出します。

自転車や徒歩など低炭素な移動手段への転換を促進するため、安全で快適な自転車利用環境の創出や、居心地が良く歩きたくなるまちづくりを推進します。

心地よい通行空間を永く持続できるよう、地域住民と共に花植えや清掃などの取組を推進します。

老朽化する道路や河川などのインフラを、自治体の枠や分野を越えて「群」として捉え、効率的・効果的なメンテナンスに取り組んでいきます。

シェアサイクルや次世代環境対応車等への転換を考慮し、地球温暖化等の気候変動に対応した、環境と共生できる道づくりを進めます。

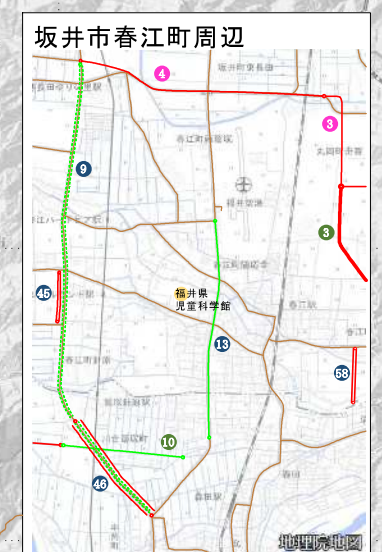
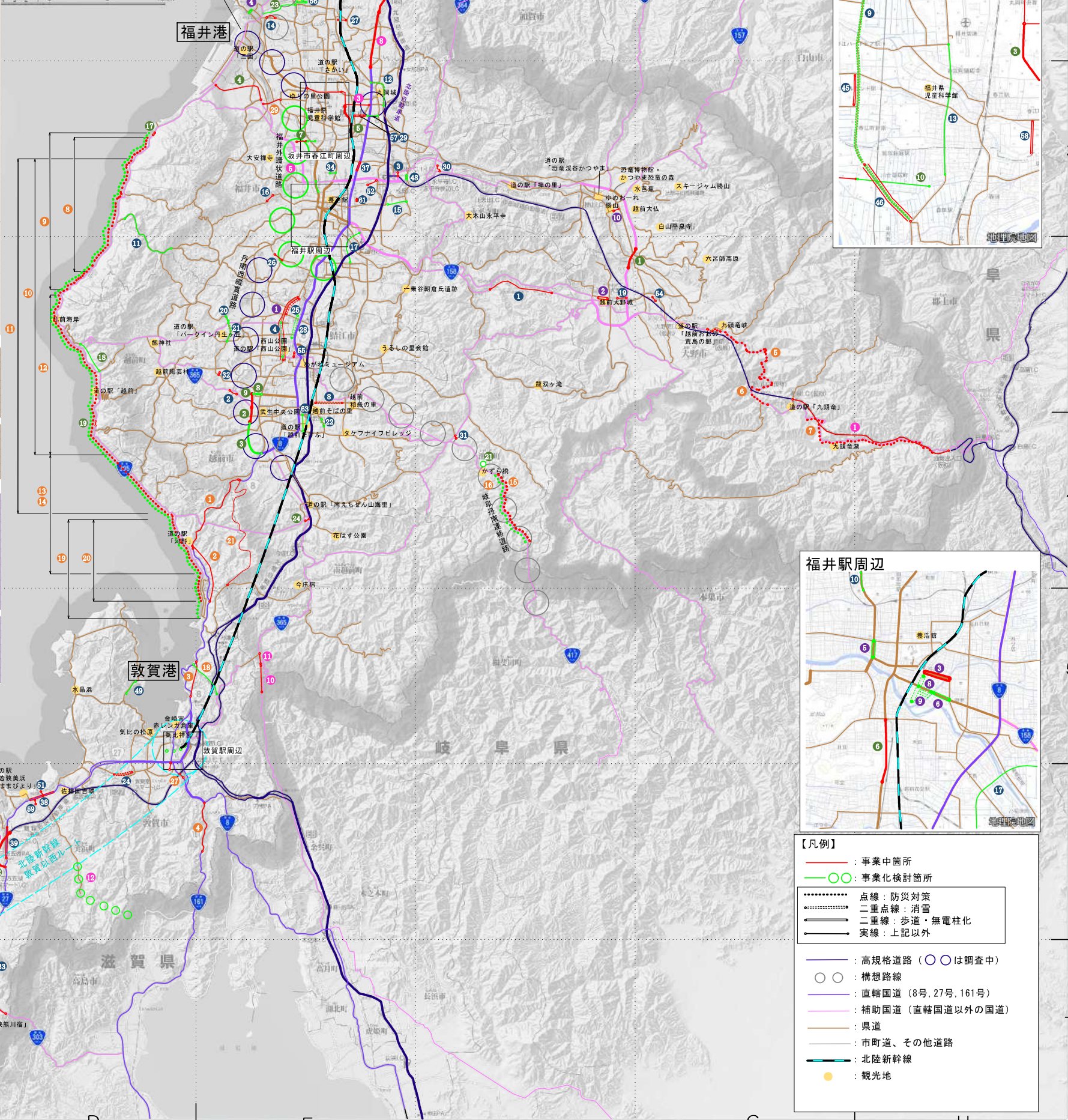
○事業箇所

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2026~2035)	
					前期 (2026~2030)	後期 (2031~2035)
11	福井県	県内	[道路空間の利活用]	-	事業化検討	
12	福井県	県内	[自転車走行空間の整備]	-	事業化検討	
13	福井県	県内	[街路樹の再生]	-	事業化検討	
14	福井県	県内	[地域インフラ群のマネジメント]	-	事業化検討	
15	道路管理者 県民	県内	[花植えや清掃など地域の道守活動]	-	事業推進	
16	道路管理者	県内	[自然環境や歴史などの景観と調和した道路整備・施設更新]	-	事業推進	
17	道路管理者	県内	[愛着のある身近な道づくりへの啓発および支援]	-	事業推進	

福井県道路整備プログラム(2026~2035)

1:150,000 福井港丸岡インター連絡道路

1 高規格道路の整備（一環くわがらみ）		2 主要幹線道路の整備（一環くわがらみ）		3 高規格道路の整備（一環くわがらみ）	
(1) 高規格道路の整備		(1) 主要幹線道路の整備		(1) 高規格道路の整備	
路線名	延長(km)	事業費(億円)	事業年度	路線名	延長(km)
福井港丸岡インター連絡道路	1.2	150	2026~2035	福井港丸岡インター連絡道路	1.2
...



【凡例】

- : 事業中箇所
- : 事業化検討箇所
- : 点線: 防災対策
- : 二重点線: 消雪
- : 二重線: 歩道・無電柱化
- : 実線: 上記以外
- : 高規格道路 (○は調査中)
- : 構想路線
- : 直轄国道 (8号, 27号, 161号)
- : 補助国道 (直轄国道以外の国道)
- : 県道
- : 市町道, その他道路
- : 北陸新幹線
- : 観光地

参考資料

○道路整備プログラム（2021～2025）で完成した44箇所

No.	事業者	路線名	箇所	完成年度
1	国土交通省	(国)27号	若狭町下夕中～安賀里 [歩道整備]	2021
2	福井県	(国)417号	池田町田代～志津原(I期区間) [雪崩対策]	2021
3	福井県	(一)芦原温泉停車場線	あわら市春宮1丁目 [歩道整備、無電柱化]	2021
4	南越前町	(一)中小屋武生線	南越前町牧谷 (南えちぜん山海里)[道の駅]	2021
5	敦賀市	(市)西浦2号線	敦賀市手～色浜 [道路新設]	2021
6	坂井市	(市)宮領北部線	坂井市丸岡町宇田～丸岡町玄女 [歩道整備]	2021
7	小浜市	(都)小浜縦貫線	小浜市小浜白髭～小浜市広峰 [道路拡幅]	2021
8	国土交通省 美浜町	(国)27号	美浜町郷市(はまびより) [道の駅]	2022
9	福井県	(主)武生インター線	越前市庄町～大屋町 [道路新設]	2022
10	福井県	(一)福井森田丸岡線	福井市寺前町～上野本町(新九頭竜橋) [道路新設]	2022
11	福井県	(一)越前たけふ駅線	越前市大屋町 [道路新設]	2022
12	福井県 越前市	(一)越前たけふ駅線	越前市大屋町(越前たけふ) [道の駅]	2022
13	福井県	(一)三方五湖 レインボーライン線	[無料開放、視点場整備]	2022
14	福井県	(都)福井縦貫線	福井市毛矢1丁目～西木田1丁目 [無電柱化]	2022
15	福井県	(都)駅前線(美浜駅)	美浜町郷市 [道路空間再整備、無電柱化]	2022
16	越前市	(市)第4529号線	越前市大屋町(越前たけふ駅周回線) [駐車場整備]	2022
17	福井市	(都)志比口開発線	福井市志比口3丁目～西開発1丁目 [道路拡幅]	2022
18	福井県道路公社	法恩寺山有料道路	[無料開放]	2022
19	国土交通省	(国)417号	冠山峠道路	2023
20	福井県	(国)158号	大野市唯野 [雪崩対策]	2023
21	福井県 あわら市	(国)305号	あわら市吉崎(蓮如の里あわら) [道の駅]	2023
22	福井県	(国)305号	越前町梨子ヶ平～午房ヶ平 [斜面对策]	2023
23	福井県	(国)305号	越前町午房ヶ平～南越前町大谷 [越波対策]	2023
24	福井県	(国)365号	越前町梅浦(梅浦バイパス) [道路新設]	2023
25	福井県	(国)476号	池田町白粟(白粟バイパス) [道路新設]	2023
26	福井県	(主)敦賀停車場線	敦賀市白銀町 [道路空間再整備]	2023
27	福井県	(主)福井金津線	坂井市春江町藤鷲塚～坂井町上兵庫 [消雪]	2023
28	福井県	(主)清水美山線	福井市大土呂町～半田町(半田踏切) [道路新設(踏切除去)]	2023
29	福井県	(一)徳光福井線	福井市徳光町～下細江町 [道路新設]	2023
30	福井県	(一)御本丸大手町線	福井市大手2丁目～大手3丁目 [景観づくり]	2023

No.	事業者	路線名	箇所	完成年度
31	福井県	(都)敦賀駅東線	敦賀市木ノ芽町～中 [道路新設]	2023
32	あわら市	(市)829号線	あわら市自由ヶ丘1丁目～春宮1丁目(自由通路) [歩道整備]	2023
33	大野市	(市)小矢戸県道赤根橋線	大野市小矢戸～西大月 [道路拡幅]	2023
34	敦賀市	(都)敦賀駅東線	敦賀市木ノ芽町 [駅前広場整備]	2023
35	国土交通省	(国)8号	敦賀市白銀町～鉄輪町 [歩道整備、無電柱化]	2024
36	福井県	(国)417号	池田町板垣～越前市南坂下町(板垣坂バイパス) [道路新設]	2024
37	福井県	(主)福井加賀線	坂井市春江町針原(3工区) [歩道整備]	2024
38	福井県	(主)福井停車場線	福井市中央1丁目～大手3丁目 [道路空間再整備]	2024
39	福井県	(主)坂本高浜線	おおい町石山 [道路新設]	2024
40	福井市	(市)環状西線	福井市文京1丁目～文京2丁目 [道路新設]	2024
41	福井県	(都)鯖江駅前線	鯖江市日の出町～深江町 [無電柱化]	2025
42	福井県 嶺南6市町	若狭湾サイクリングルート (仮称)	敦賀市～高浜町 [走行環境整備]	2025
43	越前町	(町)宝泉寺グラウンド線	越前町天王～気比庄 [歩道整備]	2025
44	福井県	県内	道路標識の英語表記と 高速道路ナンバリング	2025

○道路整備プログラム（2021～2025）で新規事業化した31箇所

	事業者	路線名	箇所	事業化年度
1	道路管理者	県内	[AI技術を活用したドライブレコーダーによる舗装管理]	2021
2	福井県	(国)157号	勝山市 平泉寺町大渡～大野市 南新在家 [4車線化]	2022
3	福井県	(国)162号	小浜市 中井～口田縄、尾崎～和久里 [道路拡幅]	2022
4	福井県	(国)417号	池田町 田代～志津原(Ⅱ期区間) [雪崩対策]	2022
5	福井県	(主)武生美山線	越前市 北町～粟田部町 [消雪]	2022
6	福井県	(主)福井加賀線	福井市 中角町～川合鷲塚町 [道路拡幅]	2022
7	福井県	(主)福井停車場線	福井市 中央1丁目～大手3丁目 [道路空間再整備]	2022
8	福井県	(一)皿谷大野線	大野市 中野～要町 [歩道整備]	2022
9	小浜市	(都)小浜縦貫線	小浜市 小浜広峰～大手町 [道路拡幅]	2022
10	福井県	県内	[ビッグデータを活用し、新幹線開業や県境道路の開通などにより変化 する交通量の調査と、結果を踏まえた整備路線の検討]	2022
11	道路管理者	県内	[点検結果や構造照査を踏まえた橋梁架け替えの検討]	2022
12	道路管理者	県内	[スマホ使用による現場での道路インフラデータベース確認]	2022
13	道路管理者	県内	[自然環境や歴史などの景観と調和した道路整備・施設更新]	2022
14	道路管理者	県内	[愛着のある身近な道づくりへの啓発および支援]	2022
15	福井県	(国)305号・しおかぜライン	福井市 鮎川町～越前町 午房ヶ平、南越前町 大良～敦賀市 元比田 [越波対策]	2023
16	福井県	(国)365号	越前町 八田～越前市 北山町 [道路新設・拡幅]	2023
17	福井県	(主)敦賀停車場線	敦賀市 白銀町 [道路空間再整備]	2023
18	福井県	(一)三国金津線	坂井市 三国町三国東～三国町西今市(竹松橋) [橋梁架替]	2023
19	福井県	(一)御本丸大手町線	福井市 大手2丁目～大手3丁目 [景観づくり]	2023
20	福井県	(一)福井停車場線勝見線	福井市 日之出2丁目～手寄2丁目 [道路空間再整備]	2023
21	福井県	(一)清水麻生津線	福井市 片山町～南居町 [道路新設]	2023
22	福井県	(都)福井縦貫線	福井市 みのり1丁目～花堂北1丁目 [4車線化、無電柱化]	2023
23	福井県 嶺南6市町	若狭湾サイクリング ルート(仮称)	敦賀市～高浜町 [走行環境整備]	2023
24	大野市	(市)上野・新塚原線	大野市 上野 [歩道整備、踏切改良]	2023
25	福井県	(国)303号	若狭町 熊川～飯屋 [道路拡幅]	2024
26	福井県	(国)417号 (一)福井鯖江線	鯖江市 有定2丁目～糺町 [歩道整備]	2024
27	福井県	(都)高浜駅前駅	高浜町 宮崎～三明 [歩道整備、無電柱化]	2024
28	勝山市	(市)7-165・189号線	勝山市 本町2丁目～元町1丁目 [歩道整備]	2024
29	南越前町	(町)八歩一線	南越前町 鯖波 [橋梁新設]	2024
30	国土交通省	(国)365号	南越前町 板取～長浜市 余呉町中河内(栃ノ木峠道路トンネル部) [道路新設]	2025
31	福井県	(主)福井加賀線	坂井市 春江町針原(4工区) [歩道整備]	2025

福井県道路整備プログラム (2021~2030 (令和3~12年度)) ⇒ (2026~2035 (令和8~17年度))

1 概要

【令和2年7月策定】
福井県長期ビジョン

道路整備の基本方針

【令和3年3月策定】
福井県道路の将来ビジョン
目標年次: 2040年(令和22年)

主要な整備箇所

【令和3年10月策定】 5年毎に改訂
福井県道路整備プログラム
・計画期間: 10年間 【令和8年3月改訂】
(令和3~12年度) ⇒ (令和8~17年度)
・主要な道路整備箇所について、
計画期間における見通しを明示

2 道路整備の5つの基本方針〔福井県道路の将来ビジョンに記載〕

- ①広域交流の拡大 ~広くつながる道づくり~
- ②産業・観光の活性化 ~ふくいをみがく道づくり~
- ③幸福度日本一の生活基盤 ~ふくいの暮らしを支える道づくり~
- ④県土強靱化と持続性 ~強くてしなやかな道づくり~
- ⑤魅力ある道路空間の創出 ~居心地のよい道づくり~

3 事業数

○前プログラム策定時

▶ 事業化検討箇所	51箇所
▶ 事業推進箇所	25箇所
▶ 期間内完成	41箇所
▶ 完成年度公表	31箇所
合計	148箇所

今回改訂

新規事業化: 31箇所
完成: 44箇所

5 事業数(改訂)

○改定版プログラム(令和8~17年度)

▶ 事業化検討箇所	49箇所
▶ 事業推進箇所	34箇所
▶ 期間内完成	46箇所
▶ 完成年度公表	25箇所
合計	154箇所

6 新規追加(事業化検討) 29箇所

〔道路新設・拡幅・4車線化〕

美浜・高島道路 (主)小浜綾部線	(国)305号
敦賀第二環状道路 海岸道路シーサイドライン	(国)417号
(国)162号 (一)竹波立石縄間線	しおかぜライン
(国)365号 (市)第3622号線	

〔斜面・雪崩・越波対策〕

(国)305号
(国)417号
しおかぜライン

〔歩道整備・無電柱化〕

(一)稲津松岡線
(都)三国駅前線
(市)芦原金津線

〔消雪〕

(主)福井加賀線
(主)勝山丸岡線
(国)417号
(一)寺朝日線
(一)西尾鯖江停車場線
(都)東口都心環状線

〔踏切改良〕

(都)高木灯明寺線
〔照明LED化〕
〔自転車走行空間整備〕
〔道路空間の利活用〕
〔街路樹再生〕
〔インフラ群のマネジメント〕

4 完成した主な箇所

中部縦貫自動車道 (大野油坂道路)

●国土軸を拡大し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築



(国)417号 冠山峠道路 (池田町~岐阜県揖斐川町)

●東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化



(一)福井森田丸岡線 (新九頭電橋)

●産業活動の支援



道の駅 (若狭美浜はまびより) 〔わかさいくる、ゴコイチ〕

●周遊・滞在型観光の促進



(主)坂本高浜線 (おおい町~高浜町)

●快適な生活をサポート



(一)芦原温泉停車場線 (歩道整備・無電柱化)

●誰もが安全・安心



(主)武生インター線 (一)越前たけふ駅線〔道の駅〕

●公共交通機関との連携強化



(国)158号 (雪崩対策)

●大雨・大雪等の災害に備えた機能強化



橋梁やトンネルなどの 定期点検

●道路施設の予防保全・長寿命化



AI技術を利用した舗装管理 (道路損傷AI検出システム)

●ICTを活用した道路管理の高度化・効率化



(主)敦賀停車場線

●地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出



(主)福井停車場線 (一)御本丸大手町線〔ふくみち〕

●豊かな景観づくりと環境との共生



① 広域交流の拡大

～広くつながる道づくり～

- ・国土軸を形成し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築
- ・東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化



前プログラム完成箇所

中部縦貫自動車道 大野油坂道路
 (大野IC～勝原IC 令和5年3月開通)
 (勝原IC～九頭竜IC 令和5年10月開通)



国道417号 冠山峠道路
 (福井県池田町～岐阜県揖斐川町)
 (令和5年11月開通)



効果・広がり

○観光施設の賑わい

大野市
 道の駅「越前おおの荒島の郷」
 (令和3年4月オープン)
 六呂師キャンプ場「SORA to DAICHI」
 (令和7年7月オープン)
 音楽フェス開催(六呂師(令和7年9月))



勝山市
 恐竜博物館リニューアル(令和6年7月)
 →入館者数過去最高(令和6年:126万人)
 星野リゾート(令和9年秋開業予定)



永平寺町
 「ESHIKOTO」(令和4年6月オープン)
 オーベルジュ「歓宿縁」(令和6年11月オープン)



○産業団地の進出

大野油坂道路事業化(平成21年)以降 7企業進出

○救急搬送の速達性・安定性向上

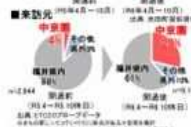
大野市和泉地区～県立病院間 71分⇒53分(3割短縮)

○観光施設の賑わい

「こってコテいけだ」来場者数約1.5倍
 中京圏からの来訪者比率 4%⇒29%

新たな観光ルートでのツアー造成

【まちの駅 こってコテいけだ】



○経済成長・物流強化

新たな物流ルート形成
 北陸自動車道・国道8号の代替機能
 通行止めとなった国道158号の代替機能を発揮
 (大型車交通量が約2.2倍)



次の10年に向けて

○交流拡大を図り、観光や経済活動に大きく寄与する、県境道路などの広域ネットワーク整備を、引き続き進めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

令和11年春開通予定

中部縦貫自動車道 大野油坂道路
 [九頭竜IC～油坂出入口(仮称)]

舞鶴若狭自動車道
 [京都府県境～若狭上中IC]
 [三方五湖SIC～若狭三方IC]

福井港丸岡インター連絡道路Ⅰ
 [坂井市 坂井町福島～丸岡町ハツ口]

福井港丸岡インター連絡道路Ⅱ
 [坂井市 春江町西長田～坂井町福島]

(国)8号 [金津道路・牛ノ谷道路]
 [福井県 あわら市～石川県 加賀市]

(国)27号 [青葉改良]
 [福井県 高浜町～京都府 舞鶴市]

(国)365号 [栃ノ木峠道路]
 [福井県 南越前町～滋賀県 長浜市]

美浜・高島道路
 [福井県 美浜町～滋賀県 高島市]

掲載済 (継続事業)
 新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります

② 産業・観光の活性化

～ふくいをみかく道づくり～

- ・産業経済活動の支援
- ・周遊・滞在型観光の促進



前プログラム完成箇所

一般県道 福井森田丸岡線(福井市) (新九頭竜橋) (令和4年度完成)



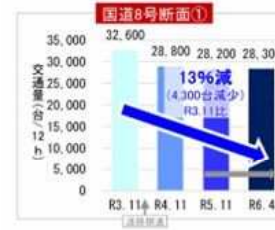
効果・広がり

○産業経済活動の支援

- ふくい桜マラソン開催
- 沿道開発
(食料品店・衣料品店、自動車販売店)



九頭竜川渡河部の混雑緩和・旅行速度向上



次の10年に向けて

- 新幹線効果の持続化、最大化を図るためさらに産業拠点や観光地をつなげる道路を整備し、企業の規模拡大や観光地の魅力向上に努めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

- (国)157号 [4車線化]
〔勝山市 平泉寺町大渡～大野市 南新在家〕
- (都)福井縦貫線 [4車線化、無電柱化]
〔福井市 みのり～花堂北〕
- 北潟湖周遊サイクリングルート
〔あわら市〕

- 福井港丸岡インター連絡道路Ⅰ
〔坂井市 坂井町福島～丸岡町八ツ口〕〔再掲〕
- 福井港丸岡インター連絡道路Ⅱ
〔坂井市 春江町西長田～坂井町福島〕〔再掲〕

令和8年度開通予定

- (国)416号 [白方～布施田バイパス]
〔福井市 白方町～布施田町〕
- (一)福井森田丸岡線 [道路新設]
〔坂井市 春江町寄安～沖布目〕

- 敦賀第二環状道路 [道路新設・拡幅]
〔敦賀市〕

- (国)365号 [4車線化]
〔越前市 岡本町～塚原町〕

掲載済 (継続事業)
新規追加 (事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります

道の駅 (あわら・美浜・南越前)

蓮如の里 (令和5年4月完成)



若狭美浜はまびより (令和5年6月完成)



南えちぜん山海里 (令和3年10月完成)

○観光施設の賑わい

- 「蓮如の里あわら」 開駅2年5カ月で100万人突破
- 「南えちぜん山海里」 チェックインランキング全国三位
- 「若狭美浜はまびより」 開駅2年5カ月で300万人突破
- 「若狭美浜はまびより」 開駅2年で100万人突破

○まちなかの活性化

- 「蓮如の里あわら」 自転車・電動キックボード レンタル開始
- 吉崎ガイドツアー創設
- 「若狭美浜はまびより」 わかさいくるの拠点 (レンタサイクル)
- 三方五湖一周コース(ゴコイチ)の活性化



③ 幸福度日本一の生活基盤

～ふくいの暮らしを支える道づくり～

- ・快適な生活をサポート
- ・誰もが安全・安心
- ・公共交通機関との連携強化

祝完成!

前プログラム完成箇所

主要地方道 武生インター線
一般県道 越前たけふ駅線
道の駅 越前たけふ
(令和4年度完成)



効果・広がり

- 公共交通機関との連携
新幹線駅と北陸自動車道を接続
パークアンドライド駐車場540台が週末ほぼ満車状態
タクシー、レンタカー、バス停留所などが駅周辺に集約
「越前たけふ」開駅2年で100万人突破
- 観光振興・経済成長
榊村田製作所が研究開発拠点を新設
ホテル・温浴施設などが整備される予定(2027春以降)



道の駅 越前たけふ

次の10年に向けて

- 安全で円滑な交通や駅へのアクセスの確保、快適な空間の確保に寄与する道づくりを進めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

- (国)158号 [境寺～計石バイパス]
〔福井市 境寺町～計石町〕
- (一)清水麻生津線 [道路新設]
〔福井市 片山町～南居町〕
- (一)岡田深谷線 [道路新設]
〔おおい町 芝崎～小浜市 小屋〕
- (都)高木灯明寺線 [踏切改良]
〔福井市 高木2丁目～高木町〕
- (一)稲津松岡線 [歩道整備]
〔永平寺町 松岡吉野堺〕
- (一)竹波立石縄間線 [道路拡幅]
〔敦賀市 沓～縄間〕
- (国)417号 [消雪]
〔鯖江市 有定町～糺町〕
- (一)西尾鯖江停車場線 [消雪]
〔越前市 大手町～真柄町〕
- (一)寺朝日線 [消雪]
〔越前町 岩開～朝日〕

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

主要地方道 福井金津線[消雪]
(坂井市春江町藤鷲塚～坂井町上兵庫)
(令和5年度完成)



- 快適な生活をサポート
消雪設備の整備により、安全な路面状況を確保
- 経済成長
冬期の積雪時・凍結時においても、物流道路の定時性を確保

【before】整備前



【after】整備後



④ 県土強靱化と持続性

～強くてしなやかな道づくり～

- ・大雨・大雪等の災害に備えた機能強化
- ・道路施設の予防保全・長寿命化
- ・ICTを活用した道路管理の高度化・効率化

祝完成!

前プログラム完成箇所

【橋梁点検・橋梁補修】 県内一円



効果・広がり

○道路施設の予防保全・長寿命化

令和5年度末に2巡目点検が完了し、令和6年度から3巡目点検に着手
橋梁、トンネル等の補修を実施
橋梁の老朽化対策として、架け替えを実施
(布施田橋、大手橋、城内橋、西津橋)



無橋梁化



支承防錆補修

○ICTを活用した道路管理

ドローンを活用し、橋梁点検を実施
AI技術を活用し、舗装管理を実施
衛星「みちびき」を活用した橋梁点検
各種台帳など、インフラデータベースを統一

【斜面对策・雪崩対策・越波対策】 県内一円

斜面对策



越波対策



雪崩対策



○災害に備えた機能強化

越波対策を実施し、波浪時の安全な通行を確保

斜面对策を実施し、落石や大雨時の交通を確保

雪崩対策を実施し、大雪時の交通を確保

○安定的な物流の確保

大雨や大雪時でも円滑な交通を確保し、物流強化に寄与

次の10年に向けて

- 災害に備えた道路施設の整備や施設の点検・補修、長寿命化など、引き続き道路の強靱化を進め、AIを活用したさらなる管理の効率化を図ります

改訂版プログラムの主な掲載箇所

(国)8号 [金津道路・牛ノ谷道路]
[福井県 あわら市～石川県 加賀市][再掲]

(国)8号 [敦賀防災・大谷防災]
[南越前町～敦賀市]

令和11年度開通予定

(一)常神三方線[道路新設]
[若狭町 常神～遊子][再掲]

令和9年度開通予定

(国)162号 [大手橋・城内橋・西津橋]
[小浜市 一番町～雲浜]

(一)岡田深谷線[道路新設]
[おおい町 芝崎～小浜市 小屋][再掲]

(国)305号 [斜面对策]
[福井市 越前町 南越前町]

(国)417号 [雪崩対策]
[池田町 田代～志津原]

(国)305号 [越波対策]
[福井市 鮎川町～越前町 午房ヶ平]
県内一円 [道路照明のLED化]

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります

⑤ 魅力ある道路空間の創出

～居心地の良い道づくり～

- ・地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出
- ・豊かな景観づくりと環境との共生

祝 完成!

前プログラム完成箇所

[ほこみち]

主要地方道 福井停車場線(福井市)
(令和6年度完成)



[景観づくり(無電柱化)]

(都)福井縦貫線(福井市毛矢～西木田)
(令和6年度完成)



[景観づくり(道守活動)]

県内一円



効果・広がり

○柔軟な道路空間の創出

ほこみちを導入し、にぎわいを増進
福井市 中央大通り、県庁線、駅前電車通り
敦賀市 国道8号

○景観づくり

北陸新幹線敦賀開業に伴い、シンボルとなる道路景観を形成



○豊かな景観づくり

北陸新幹線敦賀開業に向けた景観整備
芦原温泉駅、鯖江駅、敦賀駅、美浜駅付近などでも整備



(一)芦原温泉停車場線



(都)鯖江駅前線



(主)敦賀停車場線

○豊かな景観づくり

県民と共働して道路の維持管理を担ってもらう活動
令和6年度末時点、道守活動に92団体が登録
道路功労者として、国土交通大臣・道路協会から表彰



次の10年に向けて

○街路樹再生を図りながら、自転車も含めて誰もが安心して楽しみながら通行できる道路空間づくりを進めます

改訂版プログラムの主な掲載箇所

令和8年度完成予定

(一)福井停車場勝見線

[歩道融雪、消雪] [福井市 日ノ出～手寄]

(国)417号、(一)福井鯖江線

[歩道整備] [鯖江市 有定町～糺町]

(都)高浜駅前線 [歩道整備、無電柱化]

[高浜町 宮崎～三明]

(都)福井縦貫線 [4車線化、無電柱化]

[福井市 みのり～花堂北][再掲]

(主)福井加賀線 [歩道融雪]

[福井市 手寄～豊島]

(都)三国駅前線 [無電柱化]

[坂井市 三国町北本町]

県内一円 [道路空間の利活用]

県内一円 [自転車走行空間の整備]

県内一円 [街路樹の再生]

県内一円 [地域インフラ群のマネジメント]

掲載済 (継続事業)
新規追加(事業化検討)

※開通予定時期は変更の可能性があります



お問い合わせ先 福井県 土木部 道路建設課
〒910-8580 福井市大手 3-17-1
TEL 0776-20-0474 FAX 0776-20-0658
<http://info.pref.fukui.jp/douroken/index.html>

