



# 主要地方道 佐田竹波敦賀線 佐田～菅浜 開通



## 事業目的

主要地方道佐田竹波敦賀線は、三方郡美浜町佐田から馬背峠を経由し、敦賀市白銀町を結ぶ道路であり、敦賀半島における生活や産業、観光にとって重要な路線であります。

しかし、近年頻発する集中豪雨の土砂崩れ等により、通行止めが多発し、地域住民の通勤・通学などの日常生活や、観光を中心とする当該地域の経済活動に影響が生じていました。

原子力発電施設等立地地域特別交付金等にて整備を進めてきた本事業の完成により、安全で円滑な交通の確保が図られ、万が一の災害時には迅速な初動・事故制圧等を行うことができるほか、観光の振興および産業の発展にも寄与することが期待されます。

## 事業効果

### ①安全で円滑な交通の確保

これまで土砂崩れ等が発生した区間（約6.1km）がトンネルなどのバイパス整備により、ほぼ直線（約5.1km）となり、利用者にとって快適で安全に走行できるようになります。

### ②災害時の安全確保

万が一の災害時には、多重化による交通を確保し、迅速な初動・事故制圧等を行うことができるようになります。



美浜町北田 (H23. 5. 14)



美浜町菅浜 (H28. 12. 18)



福井県 嶺南振興局 敦賀土木事務所  
〒914-0811 敦賀市中央町1丁目7番36号  
TEL : (0770) 22-5448  
FAX : (0770) 23-0477  
E-mail : tu-dobok@pref.fukui.lg.jp

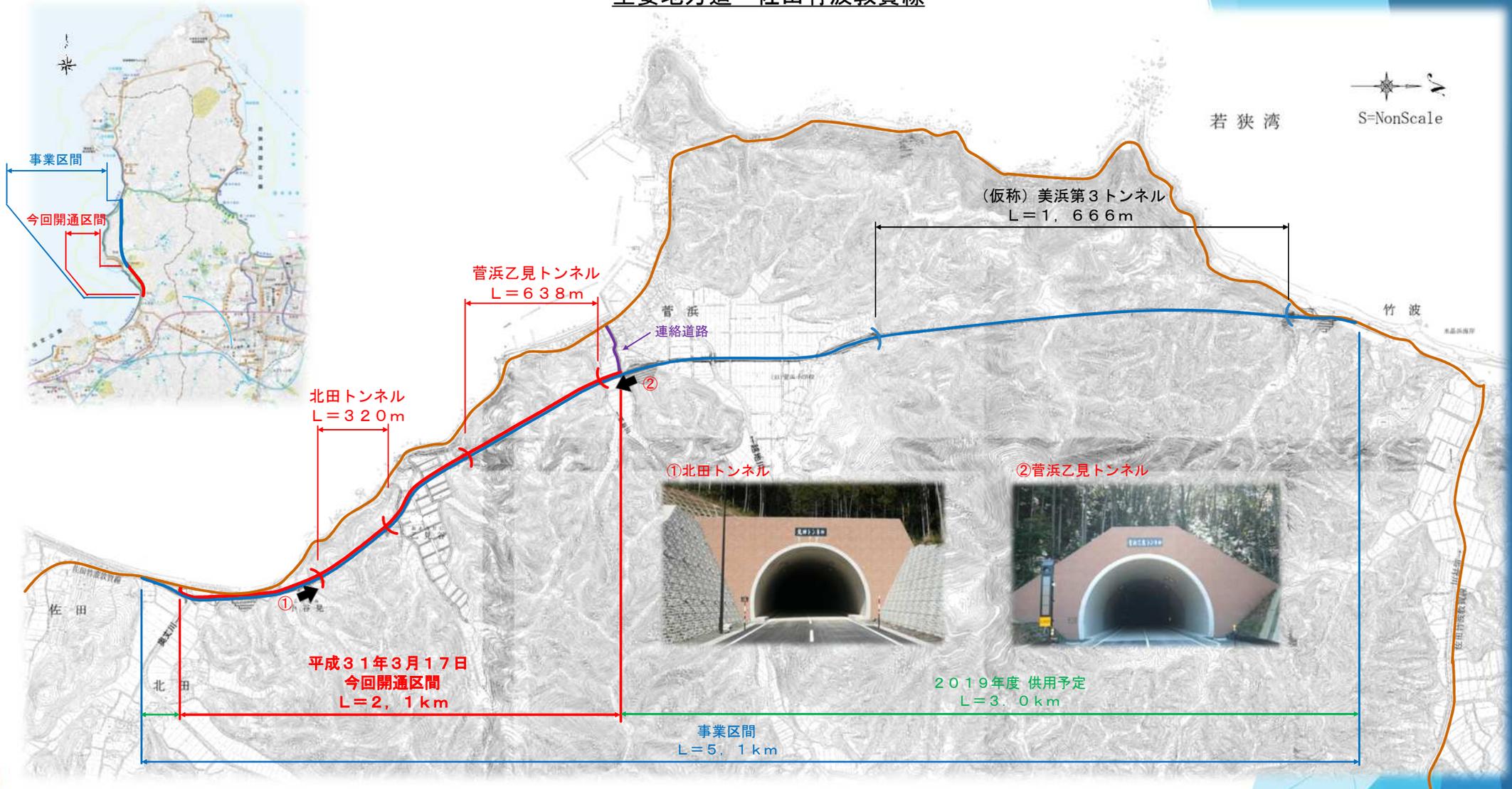


あらかじめ、  
幸せだったらいいな。

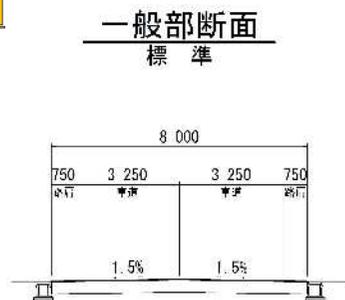
幸せ度  
いちばん  
福井県

# 事業計画図

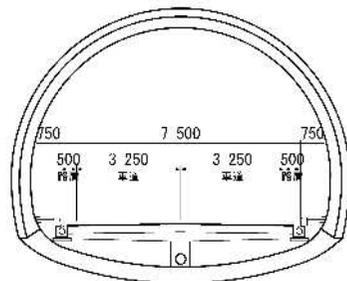
## 主要地方道 佐田竹波敦賀線



### 断面図



### トンネル断面



道路規格：第3種第2級

車線数：2車線

幅員：一般部断面：8.0 m

トンネル断面：7.5 m

設計速度：50 km/h

### 事業概要

事業名：原子力発電施設等立地地域特別交付金事業

路線名：主要地方道 佐田竹波敦賀線

事業主体：福井県

事業期間：平成24年度～

事業区間：美浜町佐田～竹波（今回開通区間：美浜町佐田～菅浜）

事業延長：約5.1 km（今回開通延長：約2.1 km）