

国道364号 丸岡・山中温泉トンネル

(平成16年4月10日開通)

一般国道364号 丸岡・山中温泉トンネル

事業概要

一般国道364号は、福井県大野市を起点とし福井市、永平寺町、坂井市を経て、石川県加賀市に至る総延長約69kmの幹線道路です。

このうち、坂井市丸岡町山竹田から加賀市山中温泉我谷町までの区間は、県境の大内峠を越えるつづら折りの峠道となっており、現道は急峻（最大勾配10%）、幅員狭小（最小幅員3.9m）、急カーブ（最小半径8m）が連続し、常にすれ違いや鉢合わせに注意を払うとともに、特に冬期間の積雪による倒木や凍結によるスリップなどに悩まされる交通の難所となっていました。

新たなトンネルを含むバイパスや現道拡幅の整備により、福井県嶺北地域と石川県南加賀地域のアクセス向上や時間短縮が図られ、両県の広域連携、観光をはじめとした地域の産業、経済の活性化にも大きく寄与するものと期待されます。

路 線 名	:	一般国道 3 6 4 号
事業箇所	:	福井県坂井市丸岡町山竹田～石川県加賀市山中温泉我谷町
事業延長	:	L = 5, 1 4 0 m (福井県 1, 9 0 0 m、石川県 3, 2 4 0 m)
事業期間	:	平成 3 年度～平成 1 5 年度
構造規格	:	第 3 種第 3 級
設計速度	:	5 0 k m / h
道路幅員	:	一般部 6.5m (9.5m)
		トンネル部 6.5m (7.5m)
全体事業費	:	約 1 3 2 億円 (福井県 約 6 0 億円、石川県 約 7 2 億円)



事業効果

広域連携の強化

福井県嶺北地域と石川県南加賀地域の県域を越えた広域連携の強化

観光産業の支援

北陸自動車道、国道8号等に加え、新たな山側観光ルート形成による地域観光産業の支援

災害時の代替機能強化

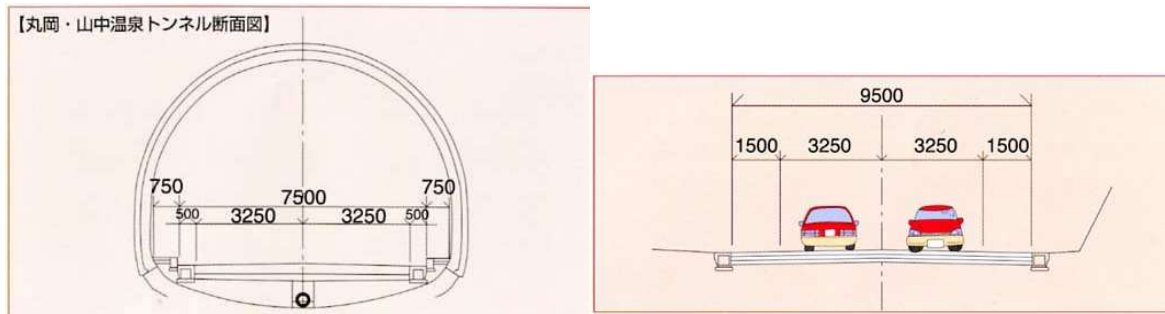
災害時の北陸自動車道の通行止や、国道8号の渋滞などに対する代替道路としての機能強化

●両県のアクセスがスムーズになります。



標準断面図

【丸岡・山中温泉トンネル断面図】





福井県側坑口



石川県側坑口

開通前の状況



幅員が狭く、急カーブが連続しており見通しも悪い状態でした。



冬期には、積雪による倒木、凍結によるスリップ等で交通が途絶えることもありました。



大内隧道は、幅員が狭いため車両のすれ違いが困難でした。



開通後の状況

