

# 一般県道 音海中津海線（平成 3 1 年 3 月 1 0 日開通）

一般県道 音海中津海線（高浜町音海～小黒飯）が開通しました！（平成 3 1 年 3 月 1 0 日）

## 【事業目的】

一般県道音海中津海線は、高浜町音海を起点とし、高浜町中津海に至る道路であり、生活や観光、国道 2 7 号へのアクセス道路

として地域住民にとって重要な道路であります。

しかし、近年の集中豪雨による土砂崩れなどにより、交通規制がたびたび発生し、地域住民の生活や観光および産業に支障をき

たしていました。

平成 2 4 年度から原子力発電施設等立地地域特別交付金等により整備を進めてきた本事業の完成により、万が一の原子力災害が

起きた際の初動対応や事故制圧等を迅速に行うことが可能となるほか、日常生活の利便性が向上し、観光の振興および産業の発展

にも寄与することが期待されます。

【事業概要】

事業箇所：高浜町音海～小黒飯

事業延長：1,640m

(うち、音海トンネル1,209m、新内浦大橋107.8m)

整備期間：平成24年度～平成30年度

総事業費：約55億円

道路幅員：7.5m

車線数：2車線

《位置図》



《写真》

(テープカット、通り初め)





一般通行状況)






 健康長寿の福井  
 平成31年3月発行

一般県道 青森中津川線は、高沢町青森を起点とし、高沢町中津川に至る道路であり、生活や観光、国道27号へのアクセス道路として地域住民にとって重要な道路である。

しかし、近年の集中豪雨による土砂崩れなどにより、交通規制がたびたび発生し、地域住民の生活や観光および産業に支障をきたしていた。

原子力発電施設等立地地域特別交付金等にて整備を進める本事業の完成により、安全で円滑な交通の確保が図られ、万が一の災害時には迅速な初動・事故対応を行う事ができるほか、観光の振興および産業の発展にも高まることと期待される。

|                        | トンネル概要        | 橋梁概要                                                          |
|------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------|
| 事業箇所：高浜町 宮海～小黒飯        |               |                                                               |
| 総事業費：約55億円             | 名称：宮海トンネル     | 名称：新内洞大橋                                                      |
| 事業延長：1.640m            | トンネル延長：1,209m | 橋梁延長：107.8m                                                   |
| 事業期間：平成24年度<br>～平成30年度 | 道路幅員：7.0m     | 道路幅員：7.0m                                                     |
|                        |               | 橋梁形式：(上部工)<br>トラスダングラー桁橋<br>(下部工)<br>A1型式橋台＋深礎杭<br>A2型式橋台＋深礎杭 |
| 道路規格：第3種第3級            |               |                                                               |
| 設計速度：40km/h            |               |                                                               |

### 1.安全で円滑な交通の確保

旧道はカーブが連続し、トンネルにおいては幅員も狭く、老朽化が進行していたが、新しいトンネルおよび橋梁により、ほぼ直線となり、通行時間の短縮はもちろん、地域住民の方が走りやすく、安心して走行できるようになります。



高沢町青海



高沢町田ノ瀧

### 2.災害時の安全確保

万が一の災害時には迅速な初動・事故対応と、多重化による交通の確保ができるようになります。






Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a parabolic arch with a span of 107800 and a height of 15000. The arch is supported by two piers. The drawing is labeled with dimensions and a title '橋梁部' (Bridge Structure).