

主要地方道鯖江美山線（新出跨道橋）

（平成 23 年 10 月 1 日開通）

【事業の概要】

当路線は、鯖江市を起点とし、漆器の産地として有名な河和田地区や一乗谷朝倉氏遺跡を経て福井市の旧美山町に至る幹線道路である。

当該箇所の整備により、JR 北陸本線の踏切部の平面交差が解消され、安全で円滑な交通が確保される。

（１）地 係 ： 鯖江市長泉寺町～上河端町

（２）事業期間 ： 平成 11 年度～平成 23 年度

（３）事業費 ： 約 35 億円

（４）供用延長 ： 450 m

（５）道路幅員 ： 総幅員 16.0 m、車道幅員 6.0 m

（６）道路構造規格： 第 4 種第 2 級

（７）設計速度 ： 30 km/h

主要地方道 鯖江美山線(新出跨道橋) 位置図

The map displays the鯖江美山線 (Sakai-Miyama Line) and the location of the new crossing bridge. The bridge is marked with a red circle and a red line. The map includes various landmarks such as 鯖江市役所 (Sakai City Office), 西山公園 (Yamaoka Park), and 鯖江IC (Sakai IC). A scale bar indicates a length of $L = 450\text{m}$. An inset map in the top right corner shows the location of the bridge within the region of Fukui Prefecture, Japan.

Diagram of a three-car train. The central car is a motor car, labeled '0.75' above and '3.0' below. It is flanked by two end cars, each labeled '3.0' above and '3.0' below. The motor car has a rectangular body with rounded ends and a small rectangular section at the bottom. The end cars have a rectangular body with rounded ends and a horizontal line across the middle.



開通式テープカット



通り初め



供用の状況（上河端町側より撮影）

