

主要地方道 佐田竹波敦賀線

（平成31年3月17日開通）※部分供用

主要地方道 佐田竹波敦賀線（美浜町佐田～菅浜）が開通しました！（平成31年3月17日）※部分供用

【事業目的】

主要地方道佐田竹波敦賀線は、三方郡美浜町佐田から馬背峠を經由し、敦賀市白銀町を結ぶ道路であり、敦賀半島における生活や産業、観光にとって重要な路線であります。

しかし、近年頻発する集中豪雨の土砂崩れ等により、通行止めが多発し、地域住民の通勤・通学などの日常生活や観光を中心とする当該地域の経済活動に影響が生じていました。

平成24年度から原子力発電施設等立地地域特別交付金等により整備を進めてきた本事業が部分的に供用することにより、万が一の原子力災害が起きた際の初動対応や事故制圧等を迅速に行うことが可能となるほか、日常生活の利便性が向上し、観光の振興および産業の発展にも寄与することが期待されます。

【事業概要】

事業概要（全体）

事業箇所 ： 美浜町佐田～竹波

事業延長 ： 約 5. 1 k m

整備期間 ： 平成 2 4 年度～

道路幅員 ： 7. 5 m

車線数 ： 2 車線

事業概要（今回開通区間）

事業箇所 ： 美浜町佐田～菅浜

事業延長 ： 約 2. 1 k m

（うち、北田トンネル 320m、菅浜乙見トンネル 638m）

事業費 ： 約 5 0 億円

《位置図》



《写真》

(テープカット、通り初め)



《パンフレット》

事業目的

主要地方道佐田竹波敦賀線は、三方郡美浜町佐田から馬背峠を経由し、敦賀市白根町を結ぶ道路であり、敦賀半島における生活や産業、観光にとって重要な路線であります。

しかし、近年頻発する集中豪雨の土砂崩れ等により、通行止めが多発し、地域住民の通勤・通学などの日常生活や、観光を中心とする当該地域の経済活動に影響が生じていました。

原子力発電施設等立地地域特別交付金等にて整備を進めてきた本事業の完成により、安全で円滑な交通の確保が図られ、万が一の災害時には迅速な初動・事故制圧等を行うことができるほか、観光の振興および産業の発展にも寄与することが期待されます。

事業効果

①安全で円滑な交通の確保

これまで土砂崩れ等が発生した区間（約6.1km）がトンネルなどのバイパス整備により、ほぼ直線（約5.1km）となり、利用者にとって快適で安全に走行できるようになります。

②災害時の安全確保

万が一の災害時には、多重化による交通を確保し、迅速な初動・事故制圧等を行うことができるようになります。



美浜町北田 (H23.5.14)



美浜町西浜 (H28.12.18)



福井県 福井振興局 敦賀土木事務所
〒914-0811 敦賀市中央町1丁目7番36号
TEL : (0770) 22-5448
FAX : (0770) 23-0477
E-mail : tu-dobok@pref.fukui.lg.jp



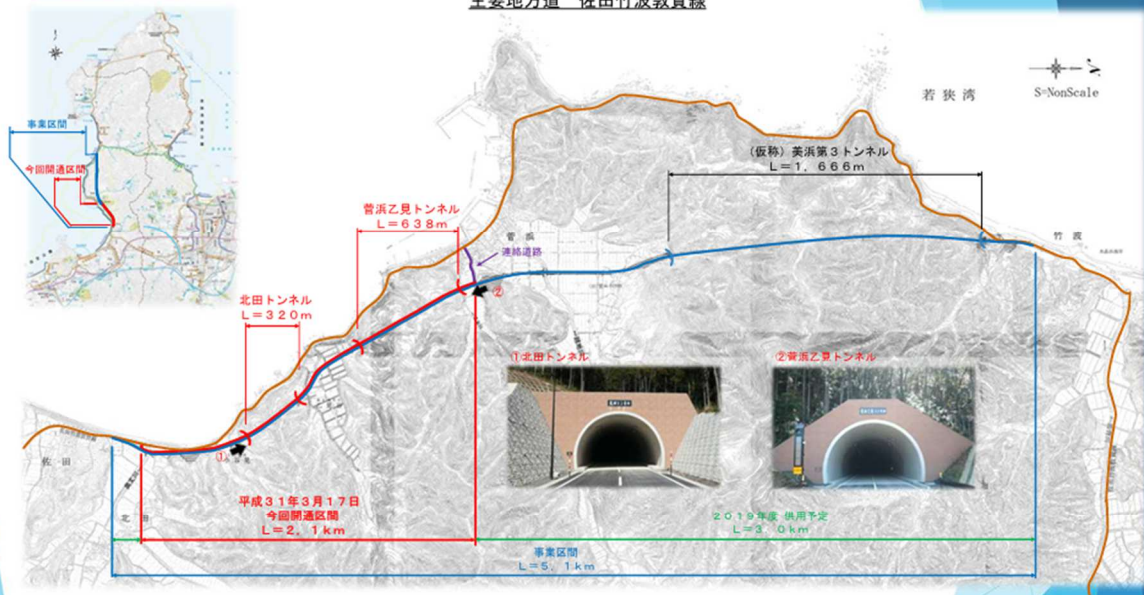
祝

主要地方道 佐田竹波敦賀線 佐田～菅浜 開通



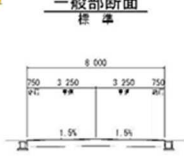
平成31年3月17日

事業計画図



断面図

一般部断面



トンネル断面



道路規格：第3種第2級
車線数：2車線
幅員：一般部断面：8.0m
トンネル断面：7.5m
設計速度：50km/h

事業概要

事業名：原子力発電施設等立地地域特別交付金事業
路線名：主要地方道 佐田竹波敦賀線
事業主体：福井県
事業期間：平成24年度～
事業区間：美浜町佐田～竹波（今回開通区間：美浜町佐田～菅浜）
事業延長：約5.1km（今回開通延長：約2.1km）