

主要地方道 佐田竹波敦賀線 馬背峠トンネル

(平成21年11月11日開通)

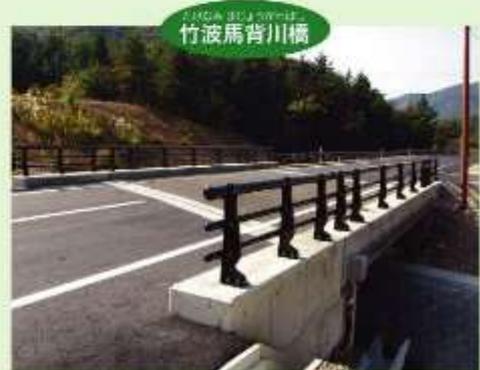
事業概要

主要地方道佐田竹波敦賀線は、美浜町佐田を起点とし、敦賀半島を横断して、敦賀市中心部で国道8号に接続する路線です。本路線は、両市町の主要な観光名所を結び、観光交流促進に寄与するとともに、原子力発電施設の避難路として重要な役割を担っています。

しかし、美浜町竹波から敦賀市縄間間の馬背峠は、急カーブ・急勾配が連続し、冬期においては積雪が多く、安全な通行に支障をきたしていました。

このような状況に対処するため、平成17年度から原子力発電施設等緊急時安全対策交付金事業としては全国で初めてのケースとして、バイパス道路の建設に着手し、平成21年度に延長1,405mの馬背峠トンネルが完成しました。このバイパス道路の完成に伴い、3.2kmの峠道が1.9kmに短縮され、避難路としての機能が十分に発揮されるとともに、観光および地域間交流の促進が期待されます。

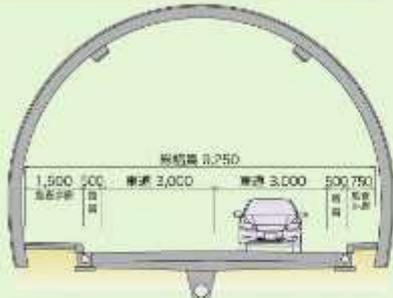
- 事業名：原子力発電施設等緊急時安全対策交付金事業
[経済産業省原子力安全・保安院所管]
- 事業箇所：福井県三方郡美浜町竹波～敦賀市縄間
- 路線名：主要地方道 佐田竹波敦賀線
- 総事業費：約27億円(うちトンネル約20億円)
- 事業主体：福井県
- 事業期間：平成17年度～平成21年度
- 供用開始日：平成21年11月11日
- 事業区間延長：1,900m ■ 道路規格：第3種第3級
- トンネル延長：1,405m ■ 設計速度：40km/h



竹波馬背川橋

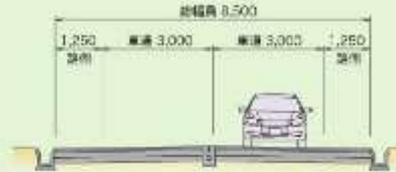
橋長：10.5m

トンネル標準断面図



■ トンネル有効幅員：6.0m(総幅員：9.25m)

一般部標準断面図



警報表示板



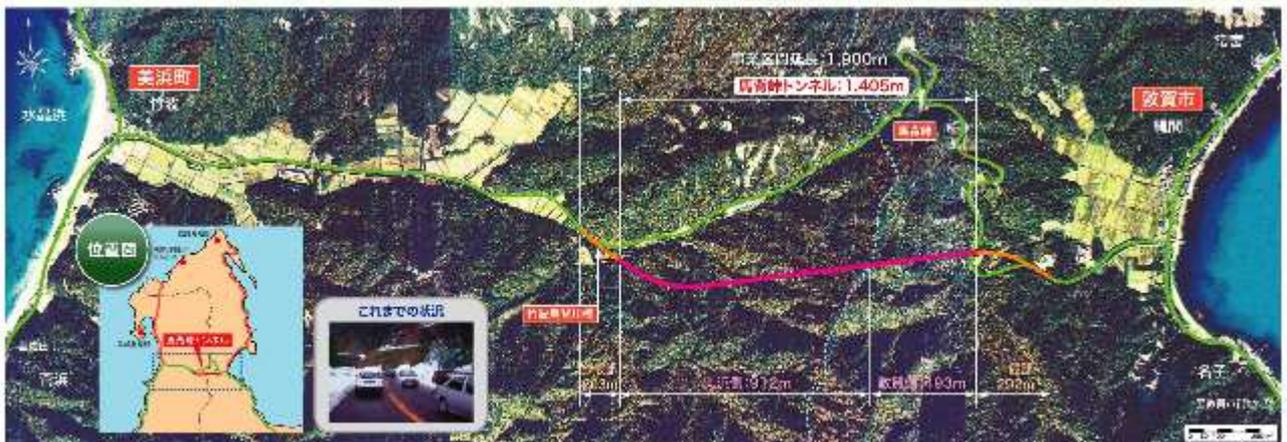
トンネル設備一覧

■ トンネル等級：B等級 ■ 換気方式：自然換気

押ボタン式通報装置・非常電話



広スパン型トンネル照明器具 (メタルハライドランプ)





供用状況（敦賀市縄間側坑口）