

主要地方道 坂本高浜線（平成 15 年 3 月開通）

あらまし

主要地方道坂本高浜線『そのべ陸橋』は、舞鶴若狭自動車道大飯高浜 IC と国道 27 号とを接続するとともに、高浜町市街地および高浜海水浴場とを最短距離で結びます。

これまでは、当路線の JR 小浜線踏切と国道 27 号交差点が近接していたため、渋滞や交通事故を誘発する原因となっていました。

さらに、大飯高浜 IC の供用に伴い交通量が増加し、渋滞や事故増大が懸念されていました。

そのべ陸橋は、JR 踏切を立体交差化して国道 27 号に接続することで、ボトルネックとなっていた踏切を除却し、安全かつ円滑な道路交通を確保しようとするものです。

また、国道 27 号から舞鶴若狭自動車道大飯高浜 IC へのアクセスを向上させることで、交流・物流の円滑化、観光振興はもとより当地域の発展に大きく寄与するものと期待されます。

事業概要

路 線 名	:	主要地方道 坂本高浜線
事業箇所	:	福井県大飯郡高浜町菌部
事業延長	:	L = 5 9 6 m (内橋梁部 2 8 3 m)
事業期間	:	平成 8 年度～平成 1 4 年度
構造規格	:	第 3 種第 2 級
設計速度	:	4 0 k m / h
道路幅員	:	橋梁部 総幅員 8 . 5 m (車道幅員 (3.25+1.00)×2=8.5m)
		取付部 総幅員 1 2 . 0 m (車道幅員 (3.25+1.00)×2=8.5m、歩道幅員 3.5m)
全 体 事 業 費	:	約 2 0 億円 (内橋梁部約 1 1 億円)

橋梁基本条件		(そのべ陸橋)
橋 台	:	逆 T 式橋台
橋 脚	:	張出し式橋脚
上部工形式	:	5 径間連続 PC 中空スラブ橋(アプローチ部)
		単純非合成 SFRC 床版鋼箱桁橋(跨線部)
橋 長	:	2 8 3 . 0 m 基礎鋼管杭杭径 : ϕ 7 0 0 mm
径 間 割	:	5 4 . 0 m × 1 径間(跨線部)
		2 3 . 4 m × 5 径間(終点側アプローチ部)
		2 2 . 4 m × 5 径間(起点側アプローチ部)
幅員全幅員	:	9 . 6 m (標準部幅員) ～ 1 0 . 6 m (拡大部幅員)
活 荷 重	:	B 活荷重+雪荷重 1 K N / m ² (0 . 1 t f / m ²)

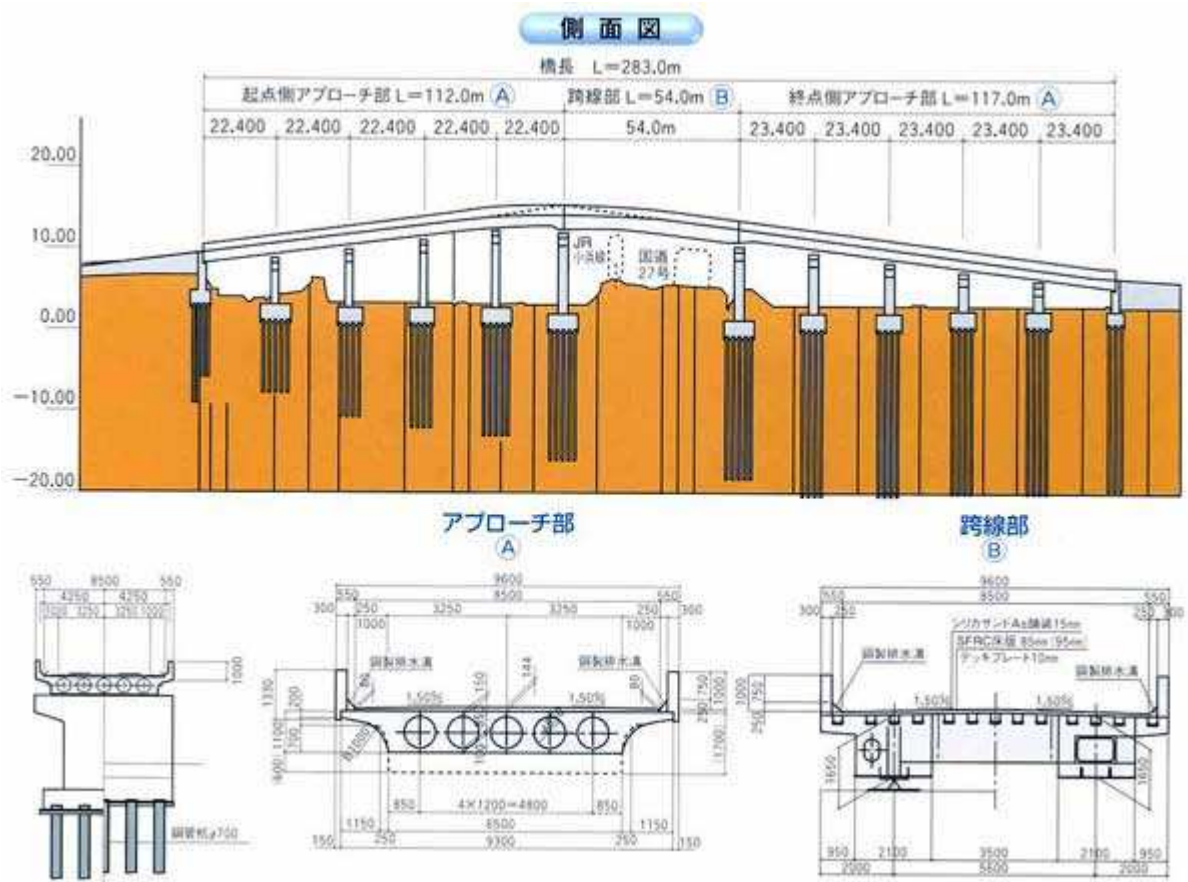
位置図



平面図



橋梁側面図 横断面図



J R 小浜線を跨ぐそのべ陸橋