

一般県道 竹波立石縄間線

(平成30年12月22日開通)

一般県道 竹波立石縄間線（敦賀市立石～明神町）が開通しました！（平成30年12月22日）

【事業目的】

一般県道竹波立石縄間線は、三方郡美浜町竹波を起点とし、敦賀市縄間に至る道路であり、地域の住民にとって、重要な生活道路であります。

しかし、敦賀市立石～明神町間は急カーブで見通しが悪く、また迂回路となる道路も無いため、斜面の崩壊等により通行規制が発生すると、生活に支障をきたしていました。

平成25年度から整備を進めてきた本事業の完成により、万が一の原子力災害が起きた際の初動対応や事故制圧等を迅速に行うことが可能となるほか、地域の皆様にとって日常生活の利便性が向上します。

【事業概要】

事業箇所： 敦賀市立石～明神町

事業延長： 約620m（うち、立石トンネル498m）

整備期間： 平成25年度～平成30年度

総事業費： 約20億円

道路幅員： 9.75m

車線数： 2車線

《位置図》



《写真》

(テープカット、通り初め)





(一般通行状況)



《パンフレット》

教賀市 Tsuruga city 観光MAP Tourist Map

① 立石燈台 ② 水島 ③ 常宮神社

④ 氣比の松原 松屋海水浴場 ⑤ 氣比神社

⑥ どうろくしと大花火大会 [毎年8月16日開催]

観光お問い合わせ先
(一社)教賀観光協会 TEL 0770-22-8167
教賀市観光振興課 TEL 0770-22-8128

福井県嶺南振興局 教賀土木事務所
〒914-0811 教賀市中央1丁目7番36号
TEL: (0770)22-5448 FAX: (0770)23-0477
E-mail: tu-dobok@pref.fukui.lg.jp

祝 開通

一般県道 竹波立石縄間線 立石トンネル

平成30年12月22日

事業目的

一般県道竹波立石縄間線は、三方郡美浜町竹波を起点とし教賀市縄間に至る道路であり、地域の住民にとって、重要な生活道路であります。

しかし、教賀市立石～明神町間は急カーブで見通しが悪く、また迂回路となる道路も無いため、斜面の崩壊等により通行規制が発生すると、生活に支障をきたしていました。

本事業の完成により、安全で円滑な交通の確保が図られ、万が一の災害時には迅速な初動・事故制圧等を行うことができるほか、地域振興にも寄与することが期待されます。

事業概要

事業箇所： 教賀市立石～明神町
事業期間： 平成25年度～平成30年度
事業延長： 620m
総事業費： 約20億円

トンネル概要

トンネル延長： 498m
道路幅員： 6.0m (総幅9.0m)
設計速度： 40km/h

事業効果

- 安全で円滑な交通の確保**
これまで見通しの悪かった区間(約1.6km)がトンネルでほぼ直線(約0.6km)となり、地域住民にとって、快適で安全に走行できるようになります。
- 災害時の安全確保**
万が一の災害時には迅速な初動・事故制圧を行うことができるようになります。

保育園児による現場見学会

平成30年11月29日開催

工事内容の説明 園児によるお絵かき 記念撮影

落石の様子

教賀市立石 (B25.6.25) 教賀市立石 (B25.6.25)

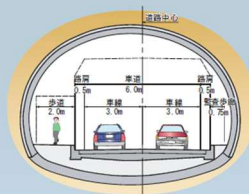
教賀市明神町 (B30.7.6)



※ 国土地理院NTT空間情報GEOSPACE航空写真を加工

標準断面図

トンネル部 標準断面図



延長：498.0m
道路幅員：9.0m
建築限界：4.5m
掘削工法：NATM

一般部 標準断面図



延長：122.0m
道路幅員：9.75m

位置図

