

議題 1. 丹南地域の現状

1-1. 丹南地域の概況

1-2. 丹南地域の道路・交通の特性

1-3. 丹南地域の商工・観光の特性

1-1. 丹南地域の概況

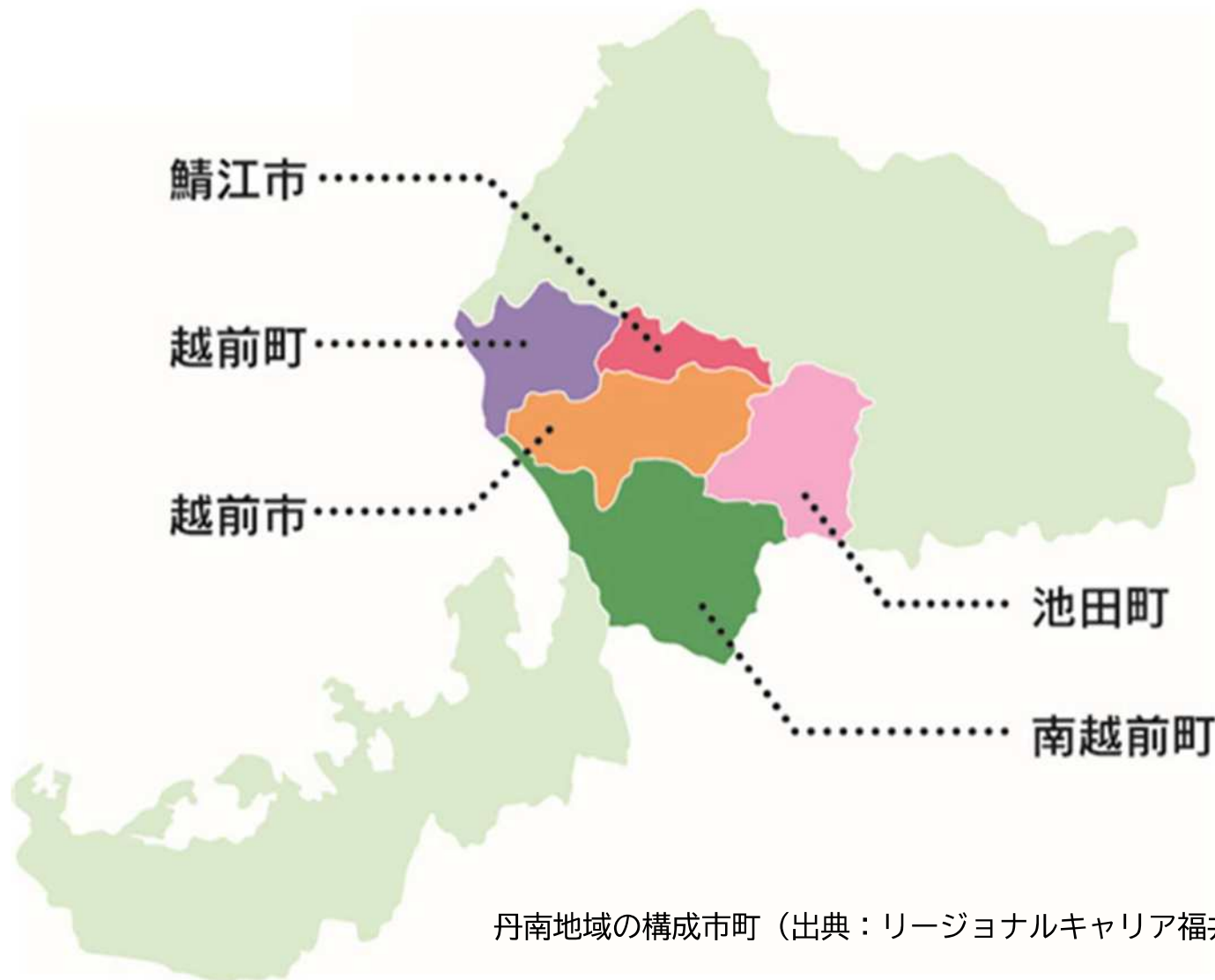
(1) 圏域の特性

(2) 圏域内の道路・交通に関する基礎情報

(1) 圏域の特性

① 丹南地域の構成市町

- 嶺北地域の南部に位置する丹南地域は、鯖江市・越前市・池田町・南越前町・越前町の2市3町で構成



丹南地域の構成市町（出典：リージョナルキャリア福井）

② 市町別観光客入込状況〔R7年延べ人数〕

- 福井県内の市町別の主な観光客入込数（延べ人数）は、**圏域内では越前市が突出して多い（349.5万人）**。令和6年度との比較では、観光客入込数が減少している市町が多い
- 圏域内の四季別入込状況については、**いずれの市町も春～秋にかけて入込数が多く、冬季の入込数は少ない状況**にある

福井県内の市町別の主な観光客入込数（延べ人数）〔出典：令和7年福井県観光客入込数(推計)（福井県交流文化部観光政策課）〕

市町名	主な観光客入込客数					令和6年 (千人)	令和5年 (千人)	対R 6 年比 (%)	対R 5 年比 (%)
	令和 7 年 (千人)	四季別入込状況（千人）							
		春 3・4・5 月	夏 6・7・8 月	秋 9・10・11 月	冬 1・2・12 月				
坂井市	4,294	1,150	1,394	1,052	698	4,597	4,439	93.4	96.7
福井市	4,014	1,362	1,130	1,096	426	4,472	3,899	89.8	102.9
敦賀市	3,961	865	1,181	1,024	891	4,257	3,168	93.0	125.0
鯖江市	1,645	653	248	546	198	1,592	1,357	103.3	121.2
		39.7%	15.0%	33.2%	12.1%				
越前市	3,495	928	844	1,192	531	4,307	3,379	81.1	103.4
		26.6%	24.1%	34.1%	15.2%				
池田町	359	88	132	106	33	439	189	81.8	189.9
		24.5%	36.8%	29.5%	9.2%				
南越前町	1,971	465	667	497	342	1,931	1,842	102.1	107.0
		23.6%	33.8%	25.2%	17.4%				
越前町	1,548	350	395	453	350	1,575	1,615	98.3	95.9
		22.6%	25.5%	29.3%	22.6%				
圏域計	9,018	2,484	2,286	2,794	1,454	9,844	8,382	91.6	107.6
		27.5%	25.3%	31.0%	16.2%				

③ 目的別観光客入込状況〔R7年延べ人数〕

- 圏域内では、鯖江市、越前市では「スポーツ・レクリエーション」を目的とした観光客入込数の割合が突出し、全体の半数程度を占めている。池田町、南越前町、越前町では「買物」の割合が突出し、南越前町では7割を超えている
- 一方、「産業観光」は、圏域の中で「行事・催事」「イベント」に次いで低い割合となっている

福井県内の目的別の主な観光客入込数（延べ人数）〔出典：令和7年福井県観光客入込数(推計)（福井県交流文化部観光政策課）〕

市町名	自然 (千人)	文化・ 歴史 (千人)	産業 観光 (千人)	スポレク (千人)	温泉 (千人)	買物 (千人)	行事・ 祭事 (千人)	イベント (千人)	計 (千人)
県 計	4,673	9,824	2,005	4,912	2,344	10,241	754	1,196	35,949
	13.0	27.3	5.6	13.7	6.5	28.5	2.1	3.3	100
圏域計	690	655	481	2,575	626	3,466	238	287	9,018
	7.7	7.3	5.3	28.6	6.9	38.4	2.6	3.2	100
鯖江市	0	35	249	864	102	340	0	55	1,645
	0.0	2.1	15.1	52.5	6.2	20.7	0.0	3.3	100
越前市	130	331	114	1,576	202	863	238	41	3,495
	3.7	9.5	3.3	45.1	5.8	24.7	6.8	1.2	100
池田町	31	0	58	0	31	231	0	8	359
	8.6	0.0	16.2	0.0	8.6	64.3	0.0	2.2	100
南越前町	259	51	16	55	138	1,429	0	23	1,971
	13.1	2.6	0.8	2.8	7.0	72.5	0.0	1.2	100
越前町	270	238	44	80	153	603	0	160	1,548
	17.4	15.4	2.8	5.2	9.9	39.0	0.0	10.3	100

(2) 圏域内の道路・交通に関する基礎情報

① 県内の広域道路ネットワーク

- 県内では、既存の高規格道路網に加え、福井外環状道路などが広域道路ネットワークに位置づけられている

高規格道路	供用中	——
	事業中	- - - - -
	調査中	○ ○ ○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	- - - - -
	調査中	○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○

●	主な都市
✈	主な空港 (2019年乗降客数(万人))
⚓	主な港湾 (2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)) (2019年クルーズ船寄港数(回))
🏠	広域的な防災機能強化を図る 「道の駅」
●	主な交通拠点
—●—	新幹線
- - -	新幹線(整備中)

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



(出典：福井県新広域道路交通計画)⁶

圏域内の基幹交通網図

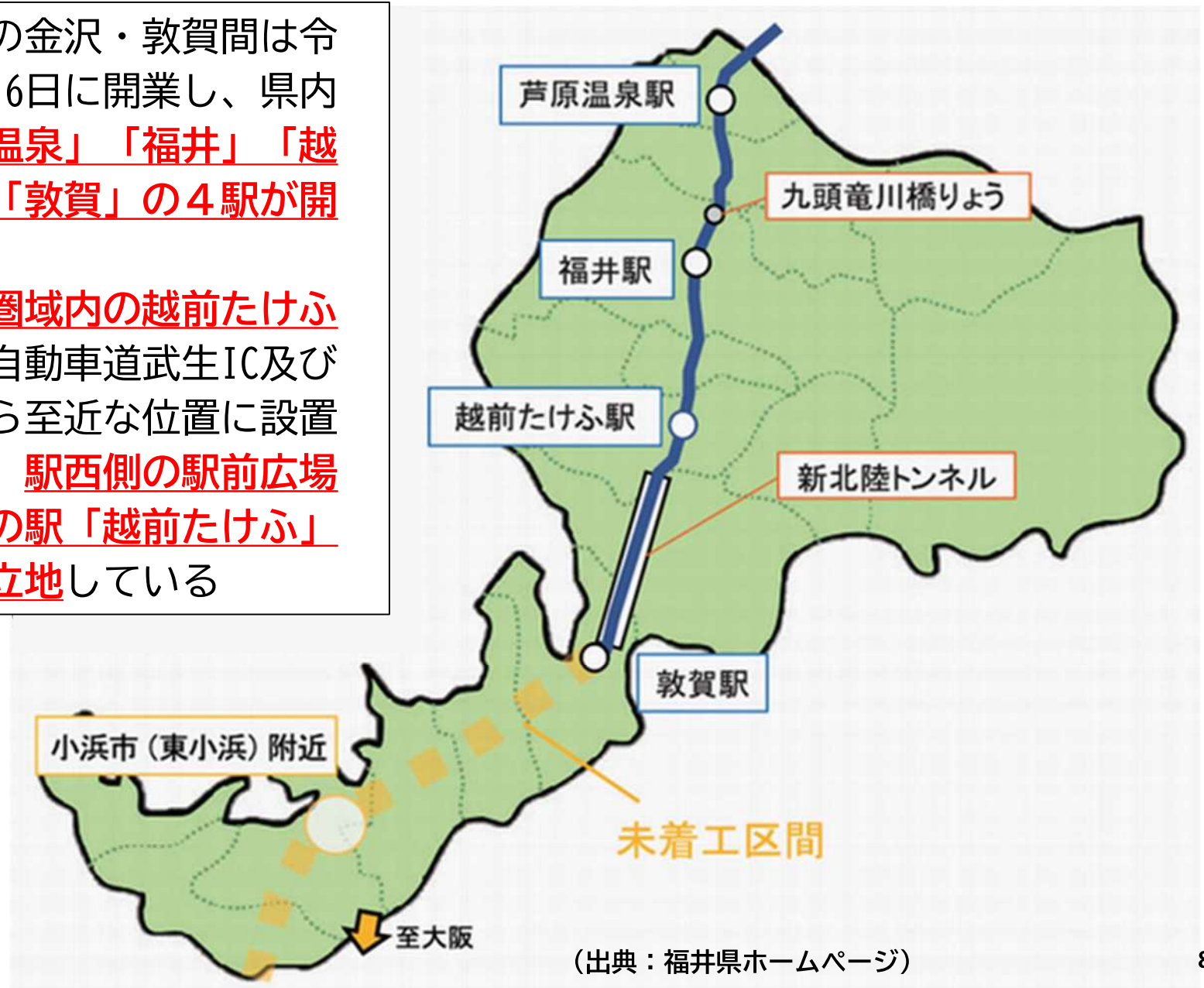
- 北陸新幹線、北陸自動車道、国道8号が圏域の中央を南北に縦貫し、東西には国道417号等が通り、**北陸と関西・中京方面を結ぶ交通の要衝**にある



② 圏域内の公共交通等

ア. 北陸新幹線

- 北陸新幹線の金沢・敦賀間は令和6年3月16日に開業し、県内には「芦原温泉」「福井」「越前たけふ」「敦賀」の4駅が開業している
- このうち、圏域内の越前たけふ駅は、北陸自動車道武生IC及び国道8号から至近な位置に設置されており、駅西側の駅前広場南側には道の駅「越前たけふ」が隣接して立地している



(出典：福井県ホームページ)

イ. 駅直近部に立地するレンタカーの利用拠点

- 越前たけふ駅の駅前広場は、高速バス「福井⇄名古屋線」の乗降場としても利用され、駅舎南側（高架下）にはレンタカーの利用拠点（駅レンタカー・ニッポンレンタカー）が設置されている他、P & R 第2駐車場ではカーシェアの利用も可能である

- 圏域内のハピライン駅のうち、武生駅及び鯖江駅については、駅直近部にレンタカーの利用拠点も立地している。



武生駅・鯖江駅のレンタカー利用拠点（出典：駅探）



越前たけふ駅の周辺施設図（資料：越前市地域交通課）

③ 県内及び圏域内の道の駅

ア. 福井県内の道の駅の分布

- 「道の駅」は、道路利用者に快適な休憩を提供するとともに、道路情報や観光情報などの情報発信を行い、地域連携の拠点となる施設で県内では21駅が供用され、このうち6駅が圏域内に立地している（令和8年7月1日現在）



イ. 圏域内で供用されている道の駅等

- 圏域内には6つの道の駅（鯖江市×1・越前市×1・越前町×2・南越前町×2）があり、池田町では類似施設として、道のオアシス「フォーシーズンテラス」が整備されている



西山公園

鯖江市



越前たけふ

越前市



越前

越前町



南えちぜん山海里

南越前町



パークイン丹生ヶ丘

越前町



河野

南越前町



池田町の類似施設（出典：道のオアシス「フォーシーズンテラス」パンフレット）

圏域内に立地している6つの道の駅の設置機能等（出典：「道の駅」公式ホームページ）

1-2. 丹南地域の道路・交通の特性

- (1) 道路・交通の現状と今後の見通し
- (2) 大規模プロジェクトのストック効果

①福井県道路整備プログラムについて

- 〔プログラムの進捗状況〕



道路種別	事業内容	事業箇所
高規格道路	改築	北陸自動車道(＊)、舞鶴若狭自動車道(＊) 中部縦貫自動車道(＊) 福井港丸岡インター連絡道路 福井外環状道路
直轄国道(＊)		国道8号、27号、161号
補助国道 県道 街路(県)	改築 災害防除 雪寒 交通安全 老朽化対策	改 築:1km以上または10億円以上 災 害 防 除:10億円以上 雪 寒:2.5億円以上 交 通 安 全:5億円以上 道路空間の再配分:主要なもの
	電線共同溝、道の駅	全箇所
市町道 街路(市町)	改築 災害防除 雪寒 交通安全 老朽化対策 電線共同溝	主要なもの
農道・林道	改築	主要なもの

「主なプログラム掲載箇所」

道づくりの5つの基本方針	
1	広域交流の拡大
2	産業・観光の活性化
3	幸福度日本一の生活基盤
4	県土強靱化と持続性
5	魅力ある道路空間の創出



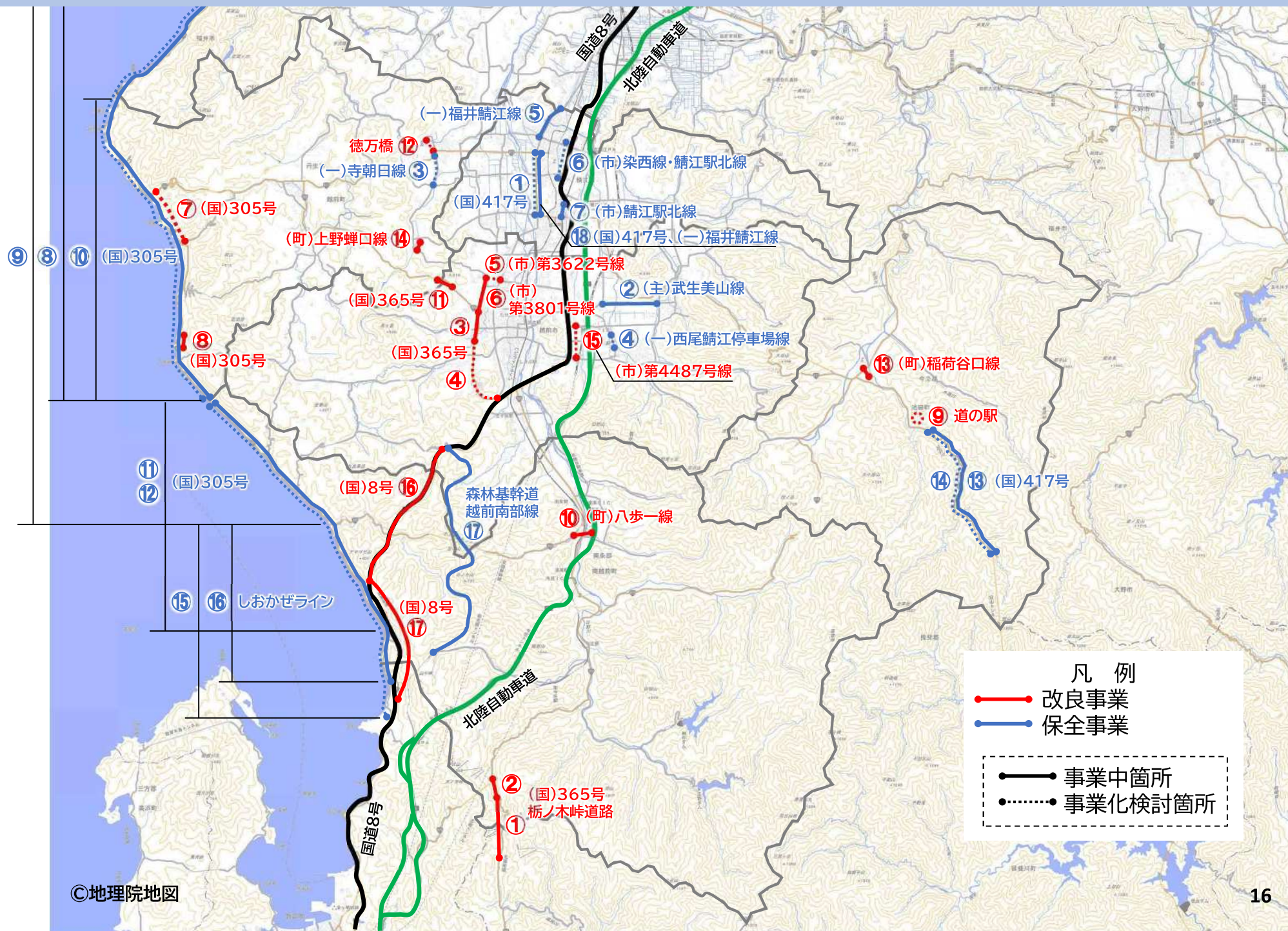
②これまでの整備状況



改良事業【過去20年(平成18年度～令和7年度)の間に供用した路線】

No.	事業者	路線名	箇所	事業種別	整備延長	完成年度
①	福井県	(国)365号	越前町上山中～梅浦(梅浦バイパス)	道路新設	775m	2006(H18)
②	福井県	(主)武生美山線	越前市西河内町～池田町清水谷(新清水谷トンネル)	道路新設	2,260m	2006(H18)
③	福井県	(国)417号	越前町茱原～上戸(青野～鎌坂バイパス)	道路新設	600m	2007(H19)
④	福井県	(一)福井鯖江線	越前町家久町～鯖江市舟津5丁目(白鬼女橋)	道路新設	320m	2007(H19)
⑤	福井県	(国)305号	南越前町赤萩～河内(赤萩～河内バイパス)	道路新設	700m	2009(H21)
⑥	福井県	(一)寺武生線	越前市北府～稻寄町(府中大橋)	道路新設	430m	2009(H21)
⑦	福井県	(一)帆山王子保停車場線	越前市向新保町～下平吹町(松ヶ鼻トンネル)	道路新設	1,700m	2010(H22)
⑧	福井県	(国)305号	越前町道口～茂原(越前バイパス)	道路新設	3,140m	2010(H22)
⑨	福井県	(一)池泉今立線	越前市池泉町	道路新設	135m	2010(H22)
⑩	福井県	(主)鯖江美山線	鯖江市長泉寺町～上河端町(新出跨道橋)	道路新設	450m	2011(H23)
⑪	福井県	(一)上河内北中線	鯖江市沢町～北中町	道路新設	1,520m	2012(H24)
⑫	福井県	(一)別所朝日線	越前町横山～宝泉寺	道路新設	460m	2012(H24)
⑬	福井県	(都)戸谷片屋線	越前市瓜生町～芝原2丁目	道路新設	883m	2012(H24)
⑭	福井県	(国)305号	南越前町河内～奥野々(ホノケ山トンネル)	道路新設	6,400m	2013(H25)
⑮	福井県	(主)福井今立線	福井市西大味町～鯖江市上戸口町(戸口トンネル)	道路新設	2,800m	2014(H26)
⑯	福井県、鯖江市	(国)417号	道の駅「西山公園」	道の駅	—	2014(H26)
⑰	福井県、越前町	(国)305号	道の駅「越前」	道の駅	—	2014(H26)
⑱	福井県	(一)福井鯖江線	越前市家久町～鯖江市舟津町(吉野高架橋)	道路新設	420m	2017(H29)
⑲	福井県	(一)石田家久停車場線	越前市家久町(家久大橋)	道路新設	880m	2017(H29)
⑳	福井県	(国)476号	池田町持越(持越バイパス)	道路新設	994m	2018(H30)
㉑	福井県	(国)417号	越前市南坂下町(八石バイパス)	道路新設	1,700m	2021(R3)
㉒	南越前町	(一)中小屋武生線	道の駅「南えちぜん山海里」	道の駅	—	2021(R3)
㉓	福井県	(主)武生インター線	越前市庄町～大屋町	道路新設	650m	2022(R4)
㉔	福井県	(一)越前たけふ駅線	越前市大屋町	道路新設	600m	2022(R4)
㉕	福井県、越前市	(一)越前たけふ駅線	道の駅「越前たけふ」	道の駅	—	2022(R4)
㉖	国土交通省	(国)417号	冠山峠道路	道路新設	7,800m	2023(R5)
㉗	福井県	(国)365号	越前町梅浦(梅浦バイパス)	道路新設	1,220m	2023(R5)
㉘	福井県	(国)476号	池田町白栗(白栗バイパス)	道路新設	928m	2023(R5)
㉙	福井県	(国)417号	池田町板垣～越前市南坂下町(板垣坂バイパス)	道路新設	3,450m	2024(R6)

③今後の整備予定（福井県道路整備プログラム(2026~2035)より）



改良事業

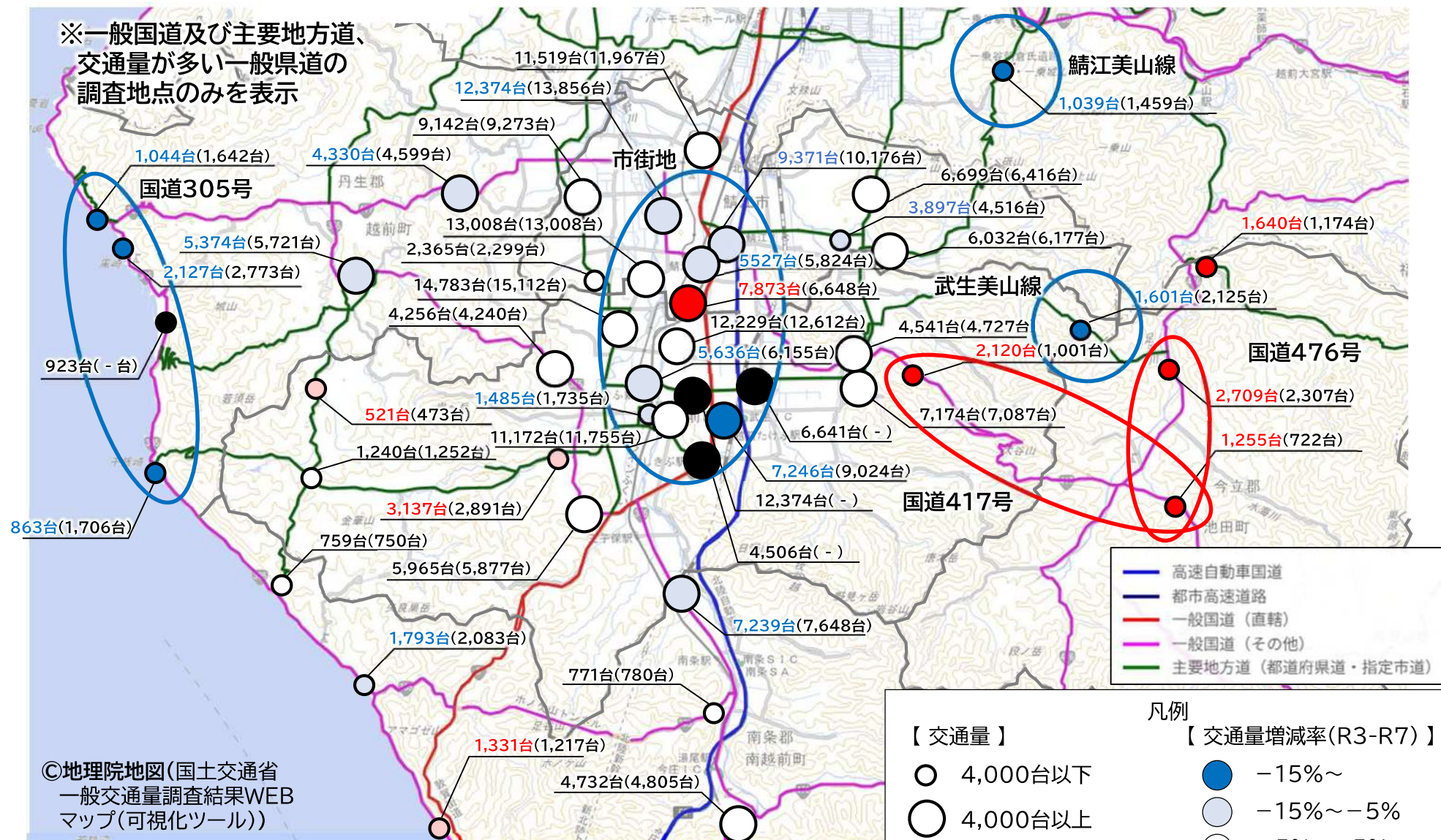
No.	事業者	路線名	箇所	事業種別	計画期間(2026～2035)	
					前期(～2030)	後期(2031～)
①	国土交通省	(国)365号	南越前町板取～長浜市余呉町中河内 (栃ノ木峠道路 トンネル部)	道路新設	事業推進	
②	福井県	(国)365号	南越前町板取 (栃ノ木峠道路 明かり部)	道路拡幅	2028完成	
③	福井県	(国)365号	越前市上太田町～岡本町	4車線化	期間内完成	
④	福井県	(国)365号	越前市岡本町～塚原町	4車線化	事業化検討	
⑤	越前市	(市)第3622号線	越前市片屋町	4車線化	事業化検討	
⑥	越前市	(市)第3801号線	越前市上太田町～片屋町	4車線化	期間内完成	
⑦	福井県	(国)305号	越前町梅浦～道口	道路新設	事業化検討	
⑧	福井県	(国)305号	越前町白浜	道路拡幅	期間内完成	
⑨	福井県、池田町	(国)417号	池田町志津原	道の駅	事業化検討	
⑩	南越前町	(町)八歩一線	南越前町鯖波	橋梁新設	期間内完成	
⑪	福井県	(国)365号	越前町八田～越前市北山町	道路新設・拡幅	期間内完成	
⑫	福井県	(一)別所朝日線	越前町宝泉寺～内郡(徳万橋)	橋梁架替	事業化検討	
⑬	池田町	(町)稻荷谷口線	池田町稻荷	交差点改良	2027完成	
⑭	越前町	(町)上野蟬口線	越前町上野～野	道路拡幅	2027完成	
⑮	越前市	(市)第4487号線	越前市庄田町～葛岡町	道路新設	事業化検討	
⑯	国土交通省	(国)8号	越前市春日野町～南越前町大良	8号防災	事業推進	
⑰	国土交通省	(国)8号	南越前町大谷～敦賀市元比田	大谷防災	事業推進	

保全事業

No.	事業者	路線名	箇所	事業種別	計画期間(2026～2035)	
					前期(～2030)	後期(2031～)
①	福井県	(国)417号	鯖江市有定町2丁目～糺町	消雪	事業化検討	
②	福井県	(主)武生美山線	越前市北町～粟田部町	消雪	2028完成	
③	福井県	(一)寺朝日線	越前町岩開～朝日	消雪	事業化検討	
④	福井県	(一)西尾鯖江停車場線	越前市大手町～真柄町	消雪	事業化検討	
⑤	福井県	(一)福井鯖江線	鯖江市鳥羽3丁目～丸山町1丁目	消雪	2028完成	
⑥	鯖江市	(市)染西線・鯖江駅北線	鯖江市御幸町3丁目～長泉寺町2丁目	消雪	事業化検討	
⑦	鯖江市	(市)鯖江駅北線	鯖江市長泉寺町2丁目～旭町1丁目	歩道整備	2028完成	
⑧	福井県	(国)305号	福井市鮎川町～越前町午房ヶ平	越波対策	期間内完成	
⑨	福井県	(国)305号	福井市鮎川町～南越前町今泉	越波対策	事業化検討	
⑩	福井県	(国)305号	越前町梨子ヶ平～午房ヶ平	斜面对策	事業化検討	
⑪	福井県	(国)305号	南越前町糠～大谷	斜面对策	期間内完成	
⑫	福井県	(国)305号	南越前町糠～大谷	斜面对策	事業化検討	
⑬	福井県	(国)417号	池田町田代～志津原(Ⅱ期区間)	雪崩対策	2030完成	
⑭	福井県	(国)417号	池田町田代～志津原(Ⅲ期区間)	雪崩対策	事業化検討	
⑮	福井県	しおかぜライン	南越前町大良～敦賀市大比田	越波対策	事業化検討	
⑯	福井県	しおかぜライン	南越前町大良～敦賀市元比田	越波対策	期間内完成	
⑰	福井県	森林基幹道 越前南部線	越前市春日野町～南越前町山中		期間内完成	
⑱	福井県	(国)417号 (一)福井鯖江線	鯖江市有定町2丁目～糺町	歩道整備	期間内完成	

③丹南地域の交通量の現状と変化

※一般国道及び主要地方道、
交通量が多い一般県道の
調査地点のみを表示



- 冠山峠道路及び板垣坂バイパスの整備により **国道417号や国道476号などでは交通量が大きく増加**している
- **市街地の交通量**は多いものの、**全体的に微減**している
- **国道305号の海岸部や鯖江美山線の交通量は減少**しており、**周辺観光地の入込客数の変化と一致**している

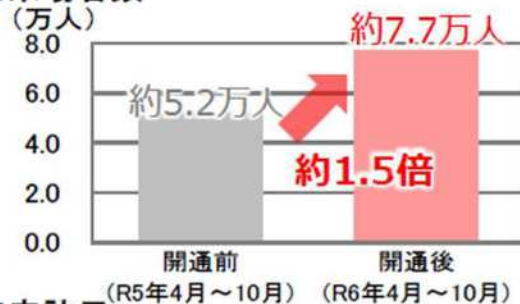
(2) 大規模プロジェクトのストック効果

① 国道417号冠山峠道路

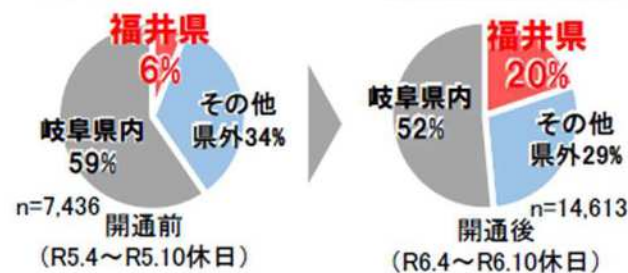
福井県・岐阜県ともに昨年同期間と比べて観光施設の来場者数が増加

【①道の駅 星のふる里ふじはし(岐阜県)】

■来場者数



■来訪元



出典: ETC2.0プローブデータ

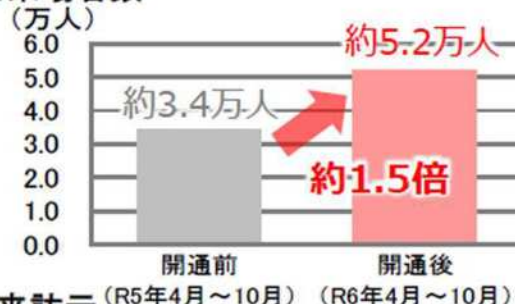
※道の駅星のふる里ふじはしに終点がある小型車を集計
※ETC2.0のサンプルデータのため、実際の数値とは差異がある



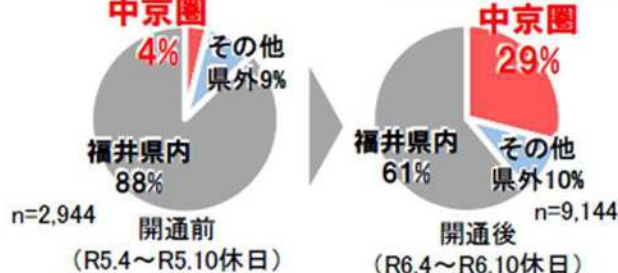
R6年11月撮影

【②まちの駅 こってこていけだ(福井県)】

■来場者数



■来訪元



出典: ETC2.0プローブデータ

※まちの駅こってこていけだに終点がある小型車を集計
※ETC2.0のサンプルデータのため、実際の数値とは差異がある

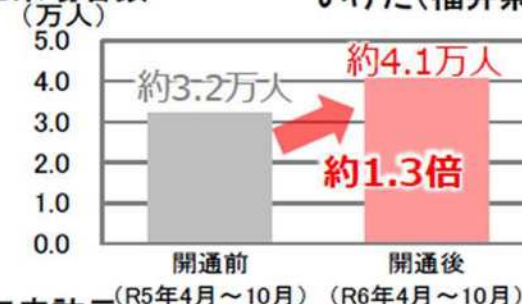
- ・昨年同時期(4～10月)に比べて売上は1.5倍に増加しました。県外客の半数以上は中京圏から来場いただきました。
- ・町内で製造したお土産などが売上を伸ばしています



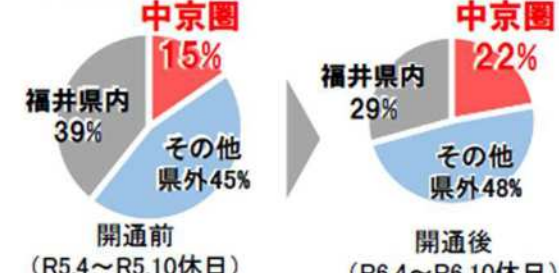
ヒアリング調査(まちの駅こってこていけだ R6年11月)

【③ツリーピクニック アドベンチャー いけだ(福井県)】

■来場者数



■来訪元



出典: 池田町提供資料

- ・昨年同時期(4月～10月)に比べて売上は1.2倍に増加しました。県外客のうち中京圏から一番多く来場いただきました。
- ・お盆期間に限定すると売上は1.4倍に増加しました。



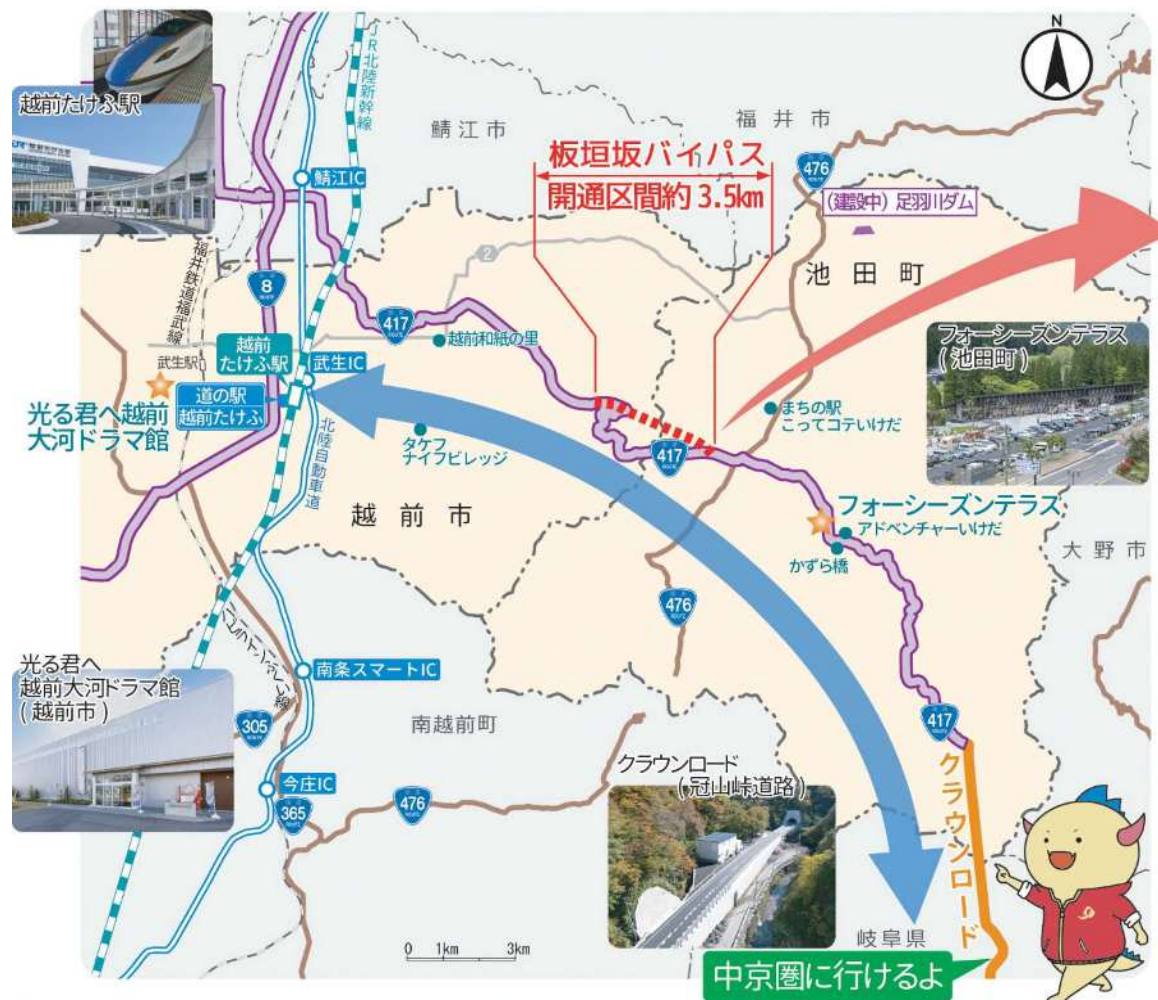
ヒアリング調査(ツリーピクニック アドベンチャー いけだ R6年8月)

出典: 国土交通省近畿地方整備局資料

②国道417号板垣坂バイパス

クラウンロード(冠山峠道路(R5.11.19開通))とあわせた丹南地域の広域観光ルートが充実

- ◆越前市・池田町間の通行時間が短縮される
- ◆急カーブの連続する道が、トンネルで直線になり走りやすくなる



大雪時通行困難
(H30豪雪時通行止め)



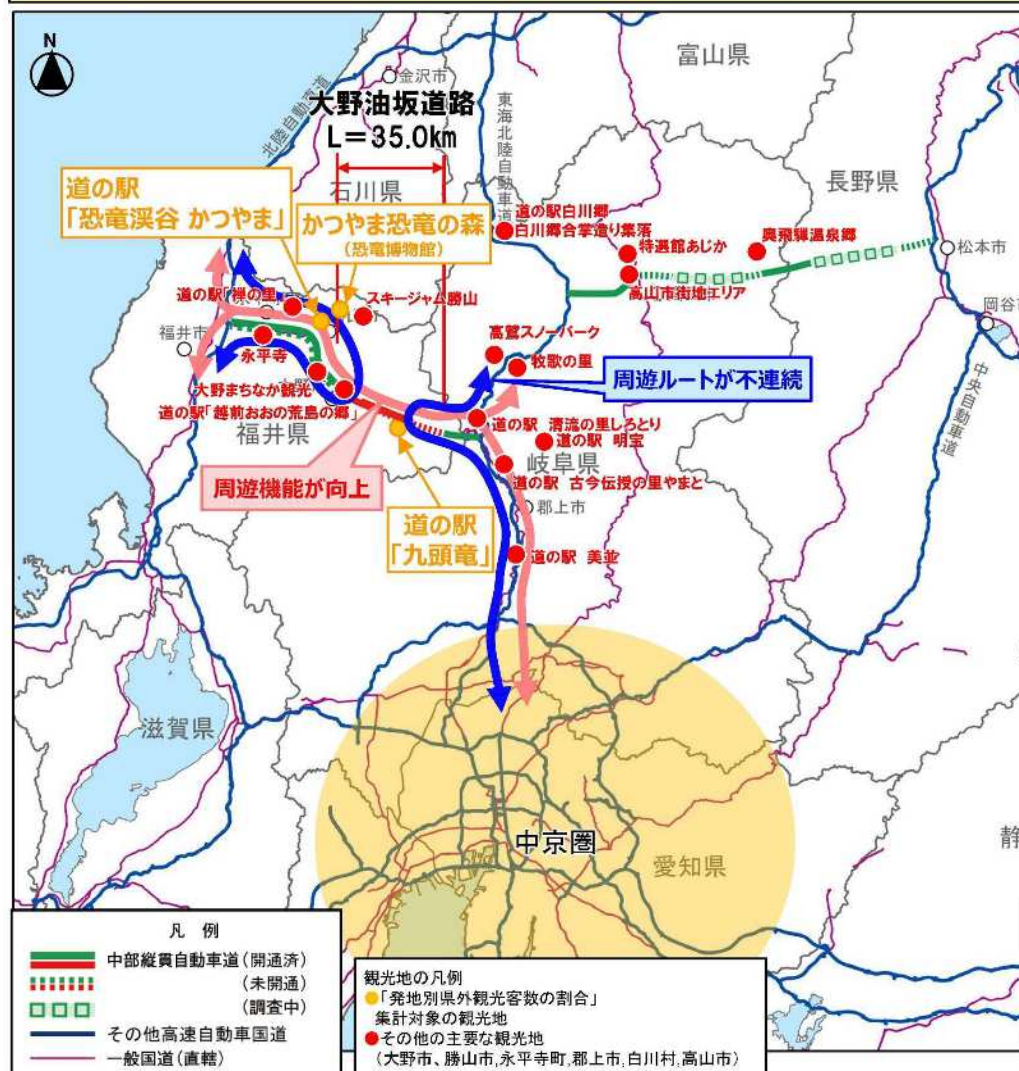
急カーブが連続する現道

	項 目	整備前	整備後	整備の効果
走行性	走 行 距 離	約6.1km	約3.5km	安全、安心で ゆとりある走行 約2.6kmの短縮 約5分の短縮
	走 行 時 間	約9分	約4分	
安全性	最急カーブ (急カーブ箇所数)	半径16m (10箇所)	半径110m (なし)	
	最 急 勾 配	10%	6.9%	

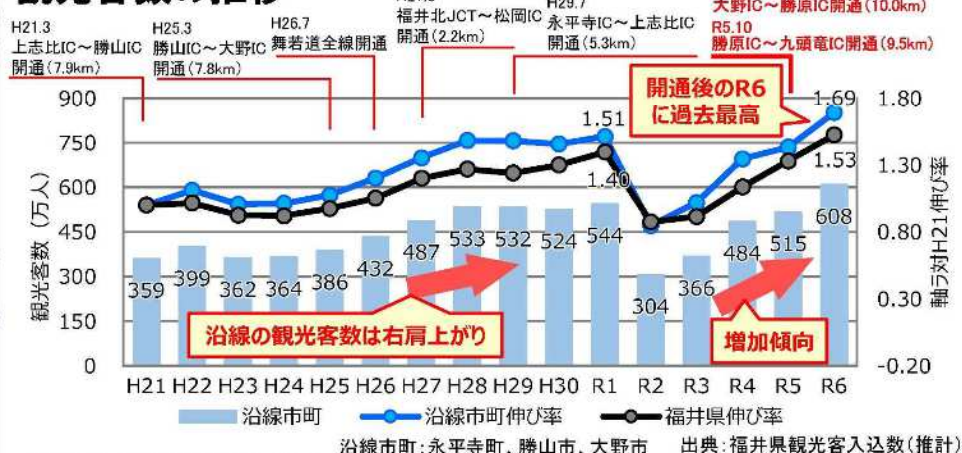
出典：事業パンフレット（福井県丹南土木事務所）

③中部縦貫自動車道大野油坂道路

- 大野油坂道路(大野IC～勝原IC、勝原IC～九頭竜IC)の開通に伴い、沿線地域の観光客数が近年最大。
- 沿線にある道の駅「恐竜渓谷かつやま」「かつやま恐竜の森」では、多方面から観光客が来訪し、大野油坂道路の開通に伴って県外観光客の割合が増加。
- 大野油坂道路の全線開通により、東西の周遊機能が向上し、沿線の観光施設等への観光客数の増加が期待。

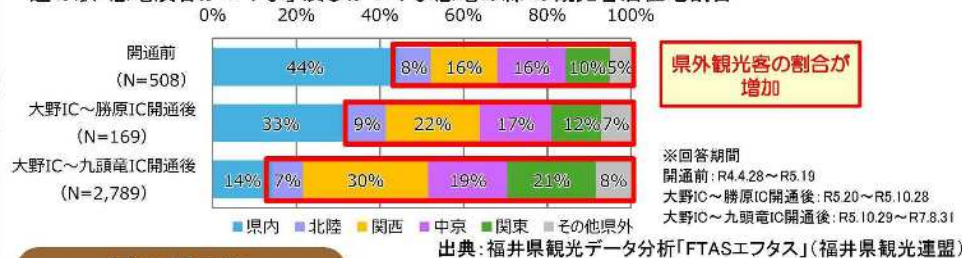


観光客数の推移



発地別県外観光客数の割合

道の駅「恐竜溪谷かつやま」及びかつやま恐竜の森の観光客居住地割合



～道の駅の声～

大野油坂道路の大野IC～九頭竜IC間が開通したことで、道の駅への来訪者が増加しています。特に、東海圏からの来訪者や、道の駅に立ち寄るバスツアーが増加していると感じています。

残りの区間が開通すると、北陸と中京圏をつなぐ道になるので、中京圏からの来訪者の増加や、休憩地として大野市に立ち寄る人が増えることを期待しています。

出典:ヒアリング調査(道の駅越前おおの荒島の郷 R6年11月)

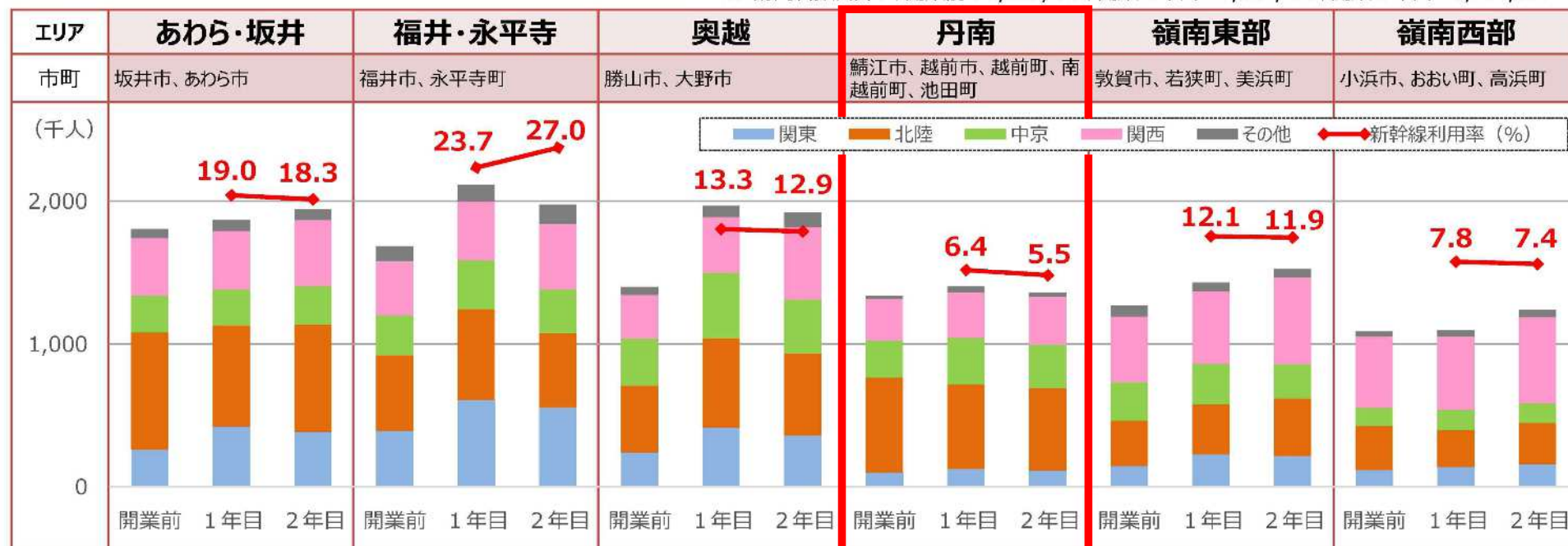
出典：大野油坂道路再評価資料（国土交通省近畿地方整備局）

④北陸新幹線県内開業

- 県内来訪者数をエリア別に見ると、**丹南エリアは開業1年目に増加しているものの、他のエリアに比べて緩やかな増加**
関東からの来訪者の割合が少ない
- 丹南エリアの来訪者の新幹線利用率は他のエリアに比べて低く、**移動手段は車が中心と考えられるため、道路との連携が重要**

新幹線開業前及び開業後2か年における訪問者数の変化

※ 開業前=R5.3~R6.2、1年目=R6.3~R7.2、2年目=R7.3~R8.2、
 ※ 新幹線利用率は、福井県までの利用手段として新幹線を利用した訪問者の割合
 ※ 訪問者数合計は、開業前：8,583,202、開業1年目：9,882,073、開業2年目：9,964,653



◆分析手法・・・「デジタル観光オープンデータ」から、開業前（R5.3~R6.2）、開業1年目（R6.3~R7.2）、開業2年目（R7.3~R8.2）の訪問者数をそれぞれ実数とみなしたうえで、それぞれの期間における訪問者の居住地別内訳を「FTAS」によって推計。なお、「デジタル観光オープンデータ」では、福井県内居住者も含まれ得ることから、「北陸」には福井県内の居住者を含む。

全国 エリア区分	関東	北陸	中京	関西	その他
	茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、新潟、山梨、長野	富山、石川、福井	岐阜、静岡、愛知、三重	滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山	北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

出典：北陸新幹線県内開業2年 ～データからみる開業効果等～（R8.6、福井財務事務所）

1-3. 丹南地域の商工・観光の特性

- (1) 県内の観光動態**
- (2) 丹南地域の観光動態**
- (3) 伝統産業を活かした地域活性化の取組**

(1) 県内の観光動態

①観光施策の方向性

福井県長期ビジョン 地域プラン『丹南地域』

施策の方向性（観光に関わるものを抜粋）		施 策
観光拠点の整備とまちづくり	○越前たけふ駅周辺のまちづくり	・ 駅周辺整備や二次交通の充実等
	○観光受入れ環境の整備	・ 地域の歴史や自然を活かした観光施設等の整備
産業の活力創造	○ものづくり産地の活性化	・ 越前漆器、越前和紙、越前打刃物、越前焼、越前筆笥の5つの伝統的工芸品産地の集積を活かした新たなものづくり産地
地域産業とくらしの安全を支える基盤整備	○道路等の交通ネットワークの整備	・ 各地域における観光・産業拠点をつなぐ道路ネットワークの強化

ネクストふくい観光ビジョン

基本理念

しあわせ発掘ふくい ～知るたび、幸せになる旅～

目指す姿	戦略の柱	取組みの方向性（丹南地域に関わるものを抜粋）
1. 価値を高める	(1)クオリティと消費単価を高める	1-(1) ・ 隣接する市町を含む広域エリアでの連携強化 ・ 観光地や交通結節点と宿泊施設を結ぶ観光ルート の充実 ・ 県内外の観光地をつなぐ高規格道路の整備推進
	(2)ブランド力に磨きをかける	
2. 未来につなげる	(3)観光投資でさらに稼ぐ	
	(4)持続可能な観光地づくりを進める	
3. 世界に選ばれる	(5)全国・世界に心惹かれる情報を届ける	3-(6) ・ 中部縦貫自動車道の開通を見据え、周遊性向上が見込まれる福井県・岐阜県間の広域観光ルートを周知し定番ルート化
	(6)インバウンド目線で攻める	
4. みんなが幸せになる	(7)当事者として観光に関わる	

②県全体の観光動態

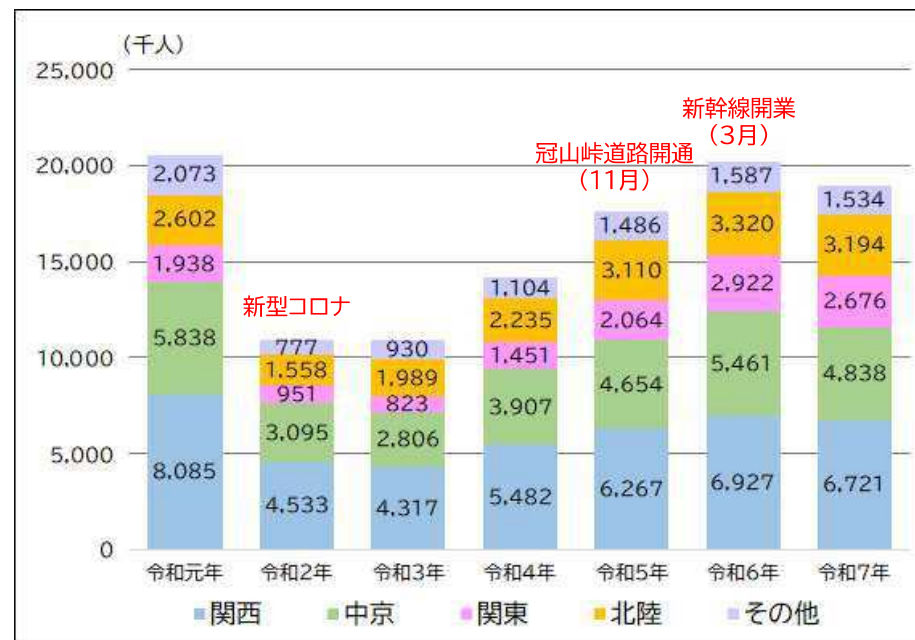
- 県内の観光入込客数は新型コロナ以降増加していたが、令和6年→令和7年で減少した
- 令和4年から令和6年にかけては、**県外客の伸び率が高い**
- 県外客の発地別では、**関西地区・中京地区の占める割合**が大きいですが、令和元年と比べると**関西地区・中京地区は減少、関東は増加**した。

県内観光入込客数（延べ人数）の県内客・県外客別推移



資料：福井県観光入込客数（推計）
（ ）内は対前年比の増減率

県外客の発地別入込客数（延べ人数）の推移

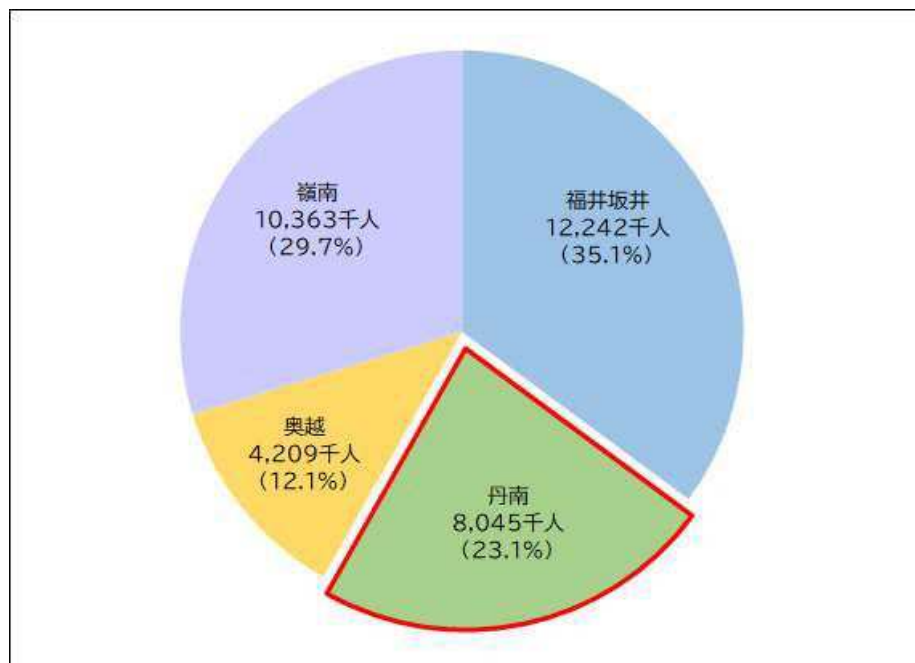


資料：福井県観光入込客数（推計）

③県内各地域別の観光入込客数の推移

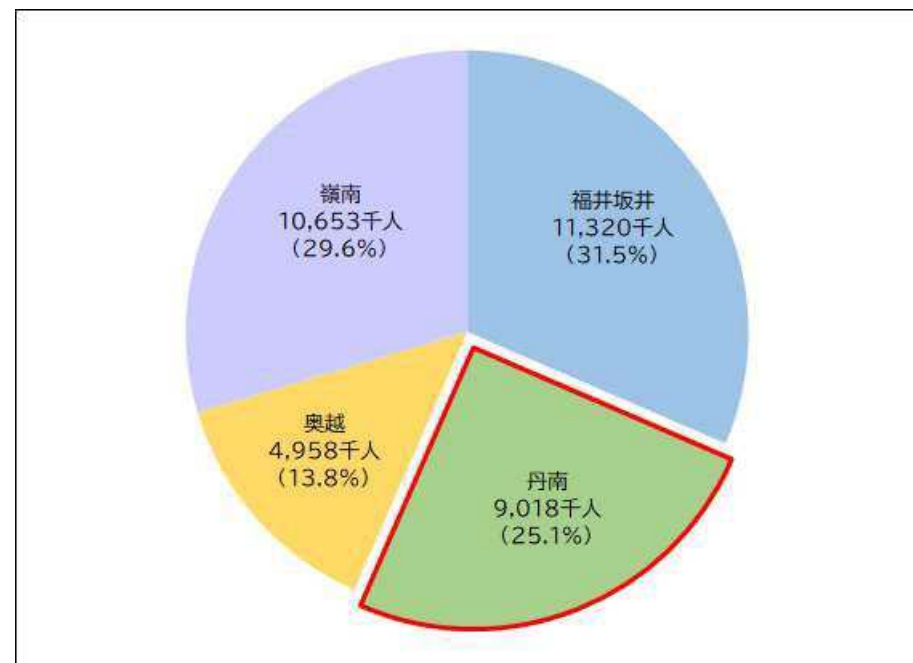
- 観光入込客数の県内各地域が占める割合は、令和元年と令和7年で大きな変化は見られない
(丹南地域は2.0ポイント増加)

福井県内の地域別観光入込客数（延べ人数、令和元年）



資料：令和元年 福井県観光入込客数（推計）

福井県内の地域別観光入込客数（延べ人数、令和7年）



資料：令和7年 福井県観光入込客数（推計）

④県内市町別の観光入込客数の推移

- 県内で観光入込客数が最も多いのは坂井市で、福井市、敦賀市、越前市と続く
- 丹南地域では、越前市に次いで南越前町が多く、池田町は少ない
- 一方、令和元年から令和7年の観光入込客数の増減率では、南越前町が突出して高く、次いで池田町で、県内の上位2自治体となっている
- 逆に越前町は-31.4%で、県内で最も減少率が高い

福井県内の地域別観光入込客数（延べ人数、令和7年）



資料：令和7年 福井県観光入込客数（推計）

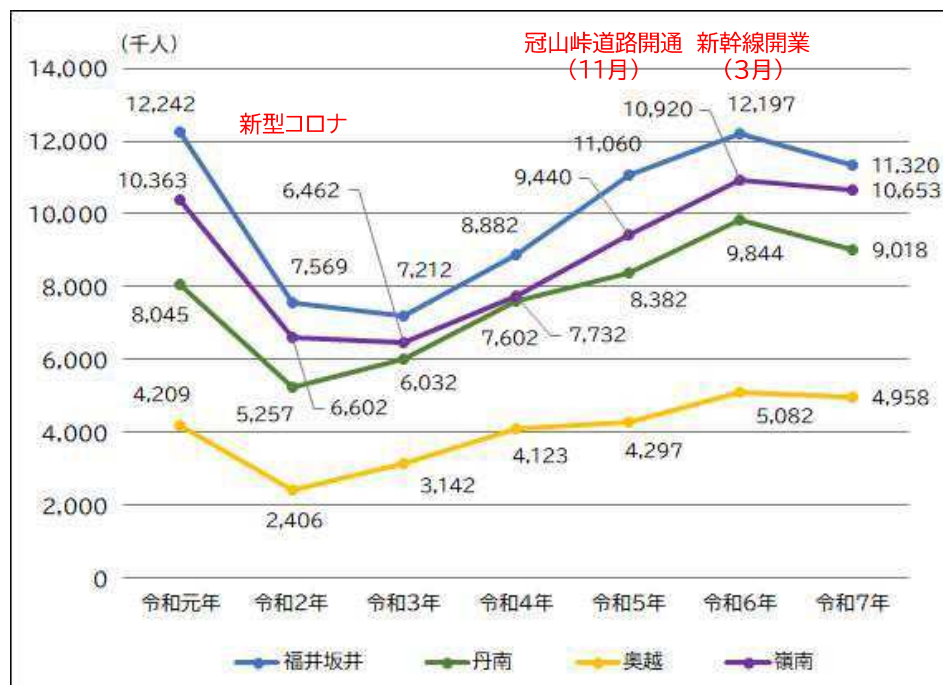
福井県内の地域別観光入込客数の増減率（R1→R7）



資料：令和7年 福井県観光入込客数（推計）

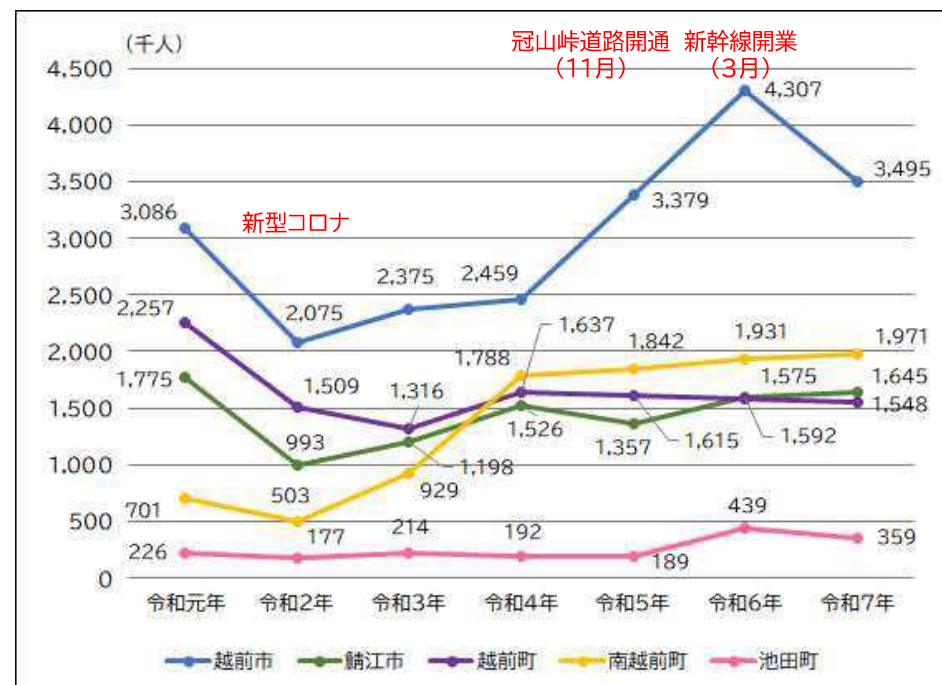
- 県内各地域とも新型コロナ以降増加しているが、令和6年→令和7年で減少
- **越前市は北陸新幹線開業等に合わせて大幅に増加**したが、令和6年→令和7年で大きく減少
- **池田町は冠山峠道路開通に伴い増加**したが、令和6年→令和7年で微減
- 鯖江市、越前町、南越前町は、近年は概ね横ばいで推移

福井県内各地域の観光入込客数（延べ人数）の推移



資料：福井県観光入込客数（推計）

丹南地域各市町の観光入込客数（延べ人数）の推移

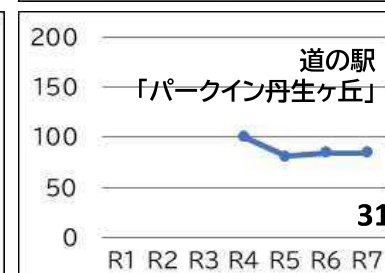
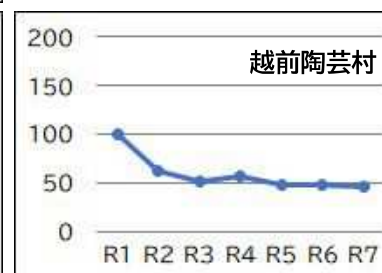
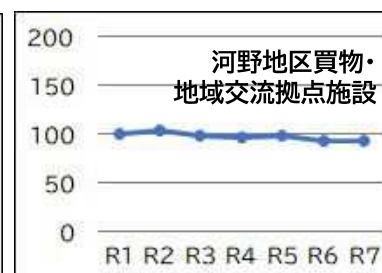
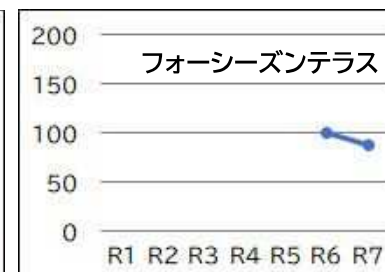
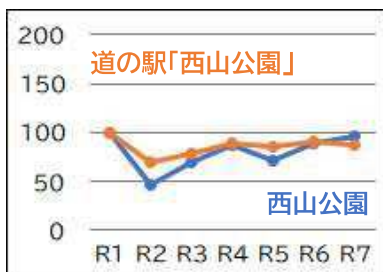


資料：福井県観光入込客数（推計）

①丹南地域の主要観光地（施設）と入込客数（観光地別の詳細は次頁を参照）



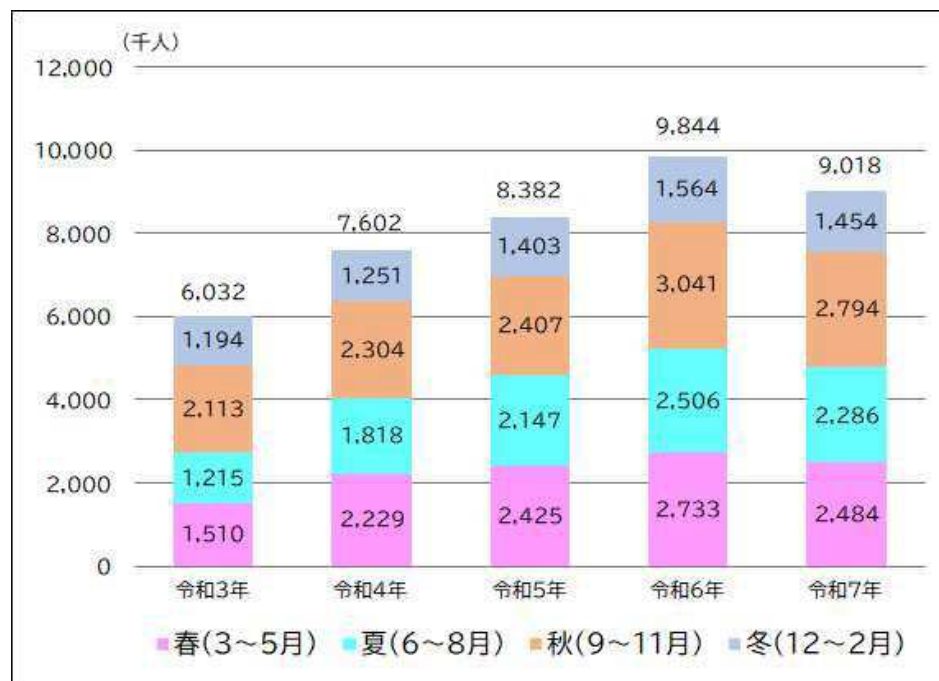
主要観光地(施設)の観光入込客数の推移(※R1を100とした場合の指数)



②季節ごとの観光入込客数の変化

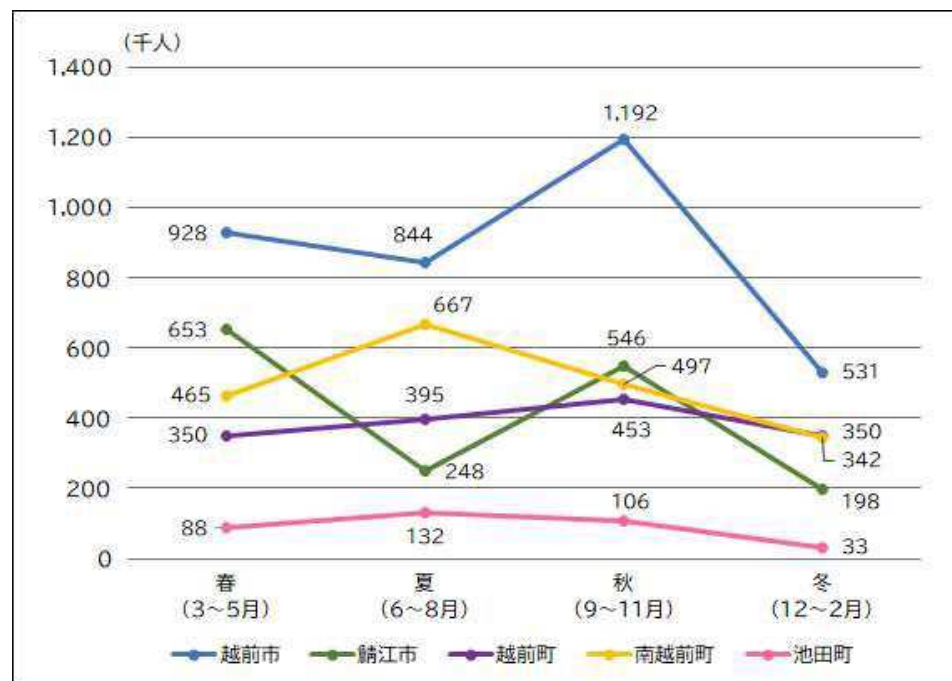
- 丹南地域全体では、**秋(9～11月)が最も多く、冬(12～2月)は経年的に少ない**
- 越前市は、秋(9～11月)が特に多く、冬(12～2月)が特に少ない
- 鯖江市は、春(3～5月)と秋(9～11月)が多く、夏(6～8月)と冬(12～2月)は少ない
- 越前町は、大きな差はないが、秋(9～11月)が若干多い
- 南越前町は、夏(6～8月)が多く、冬(12～2月)は少ない
- 池田町は、特に冬(12～2月)が少ない

丹南地域の季節別観光入込客数の推移



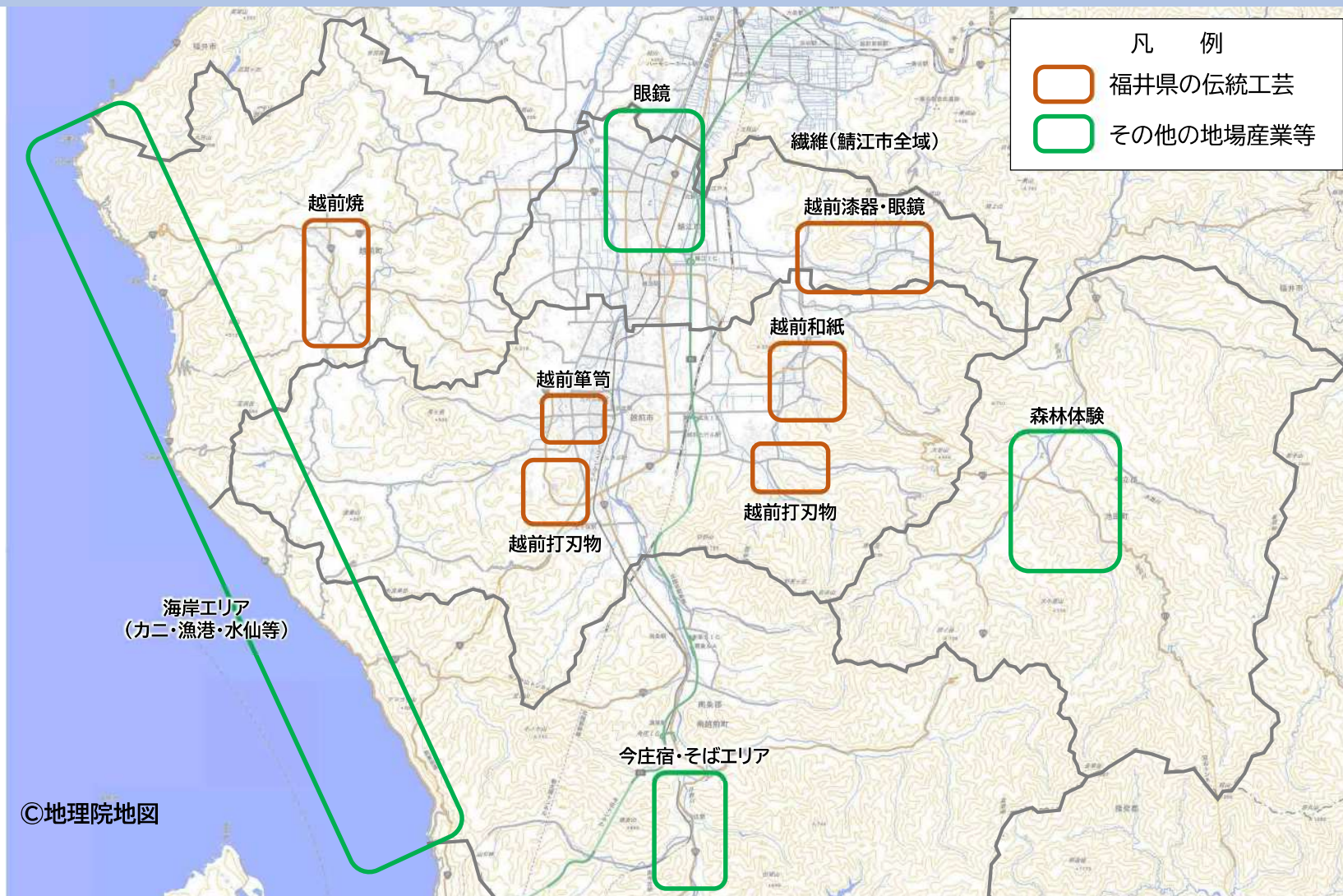
資料：福井県観光入込客数（推計）

丹南地域の市町別季節別観光入込客数の推移（令和7年）



資料：令和7年 福井県観光入込客数（推計）

③丹南地域の伝統工芸・地場産業等



福井県の伝統工芸品



越前漆器



越前打刃物



越前和紙



越前焼

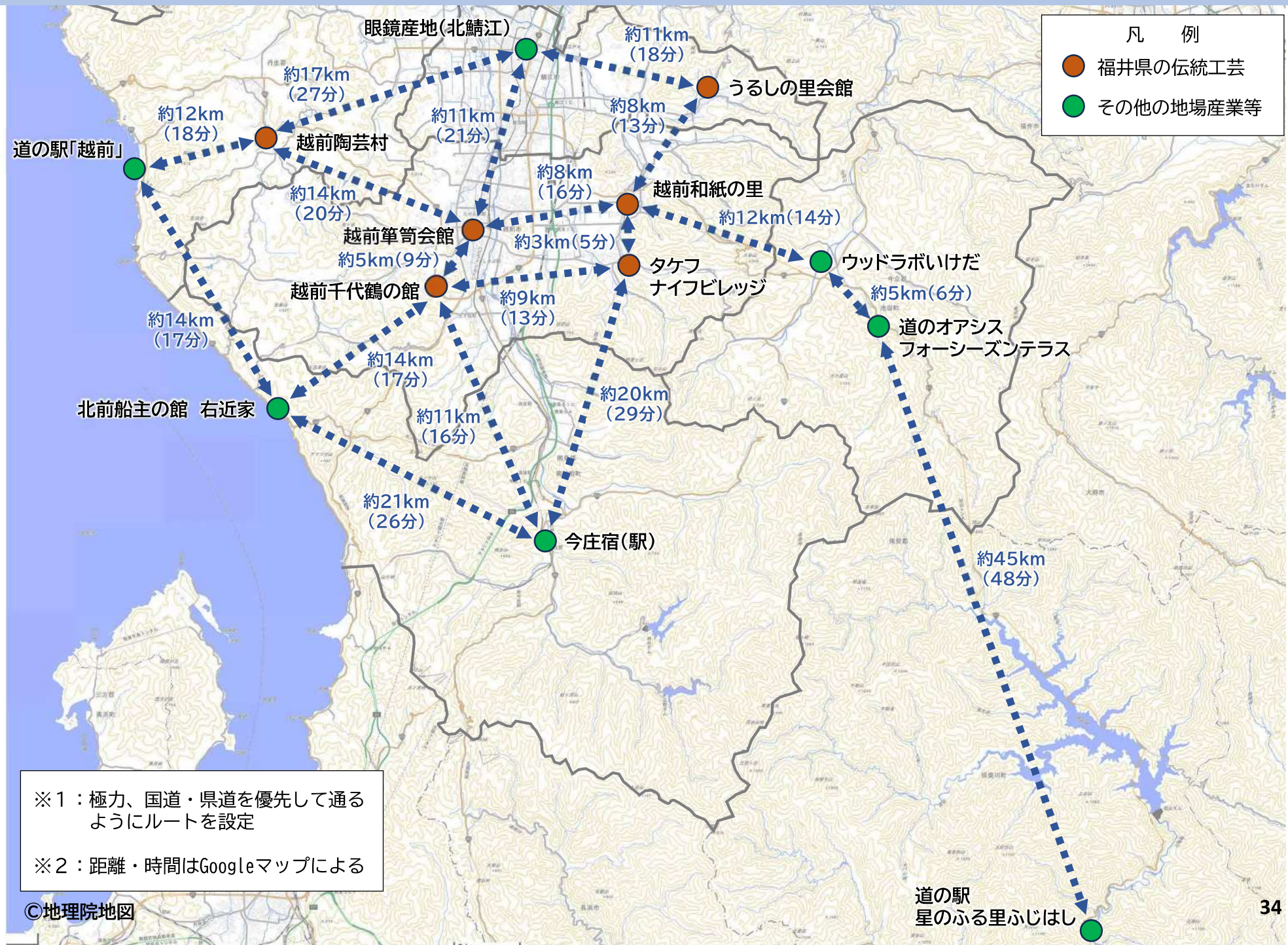


越前筆筒

- 漆器・打刃物・和紙・焼物・筆筒・眼鏡・繊維の集積地が分散
(**福井県の伝統工芸品7品目のうち、5品目が丹南エリアに集中**)
- 南越前町の今庄宿は、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定
- 海岸沿いは漁港や海水浴場が続き、水仙畑は国の重要文化的景観に選定
- 池田町では、森林資源を活かした観光・体験施設が整備



④丹南地域の主要観光地間の距離と所要時間



(3) 伝統産業を活かした地域活性化の取組

①RENEW（リニュー）

- 越前鯖江エリアで毎年秋に開催する国内最大規模のオープンファクトリーイベント
- 漆器・和紙・打刃物・筆筒・焼物・眼鏡・繊維の7産地の工房や企業がひらかれ、工房見学やワークショップ、ガイドツアーなどを通して、現場ならではの空気やものづくりの背景に触れられる



RENEW来場者（延べ人数）

