

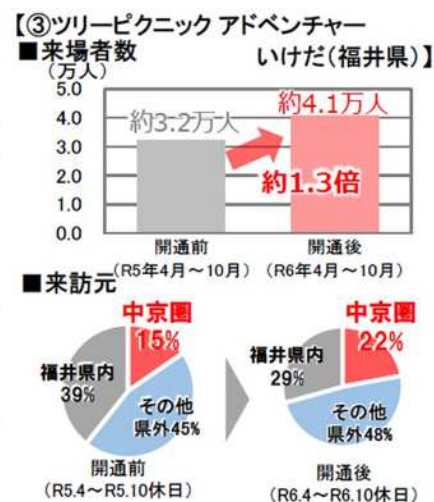
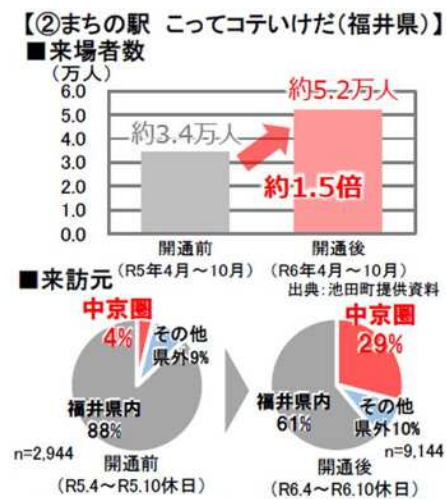
議題2

ストック効果の最大化・持続化に 向けた課題と調査・分析方法

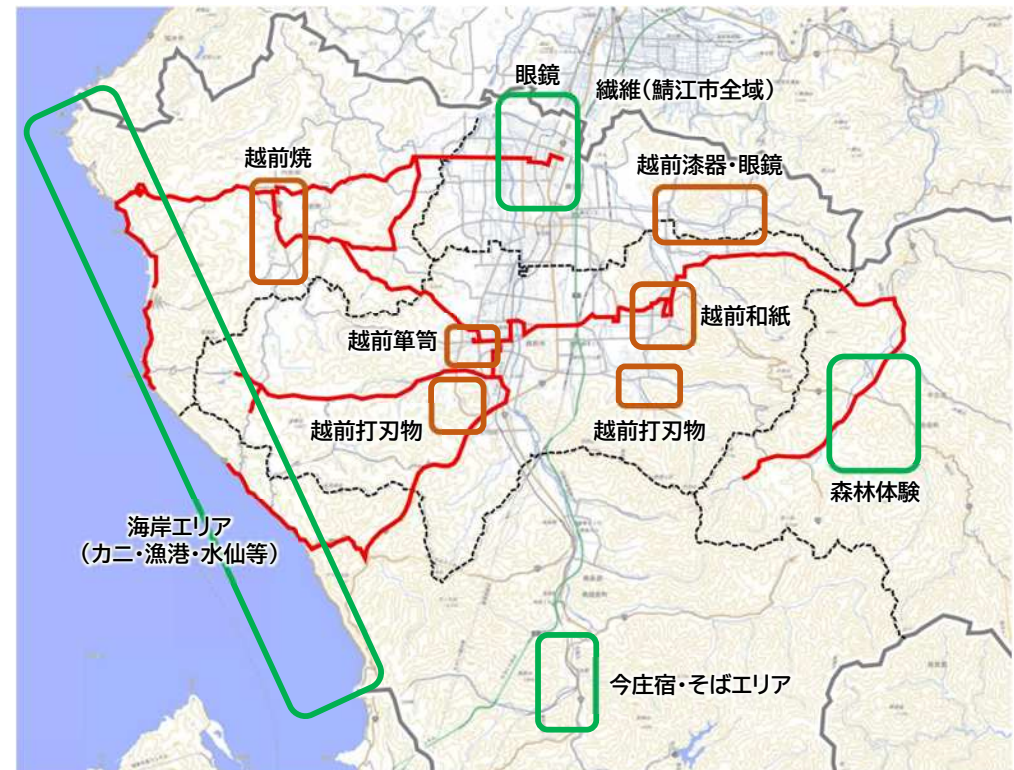
(1) ストック効果の最大化・持続化に向けた課題

- 国道417号冠山峠道路・板垣坂バイパスの整備により、池田町への来訪者は増加しているが、丹南全域に波及させるにはさらに効果を高める必要がある
- 今後、中部縦貫自動車道の全線開通により、中京方面からのアクセスが更に向上
➡**広域的な交通の流れをいかにして丹南地域に引き込むかが重要**
- 路線バスは6路線あるが、主要観光地を網羅しておらず、運行本数も少ない
➡**丹南地域内の周遊は「車」が主であると想定され、円滑な道路交通の確保が不可欠**

国道417号冠山峠道路の整備効果

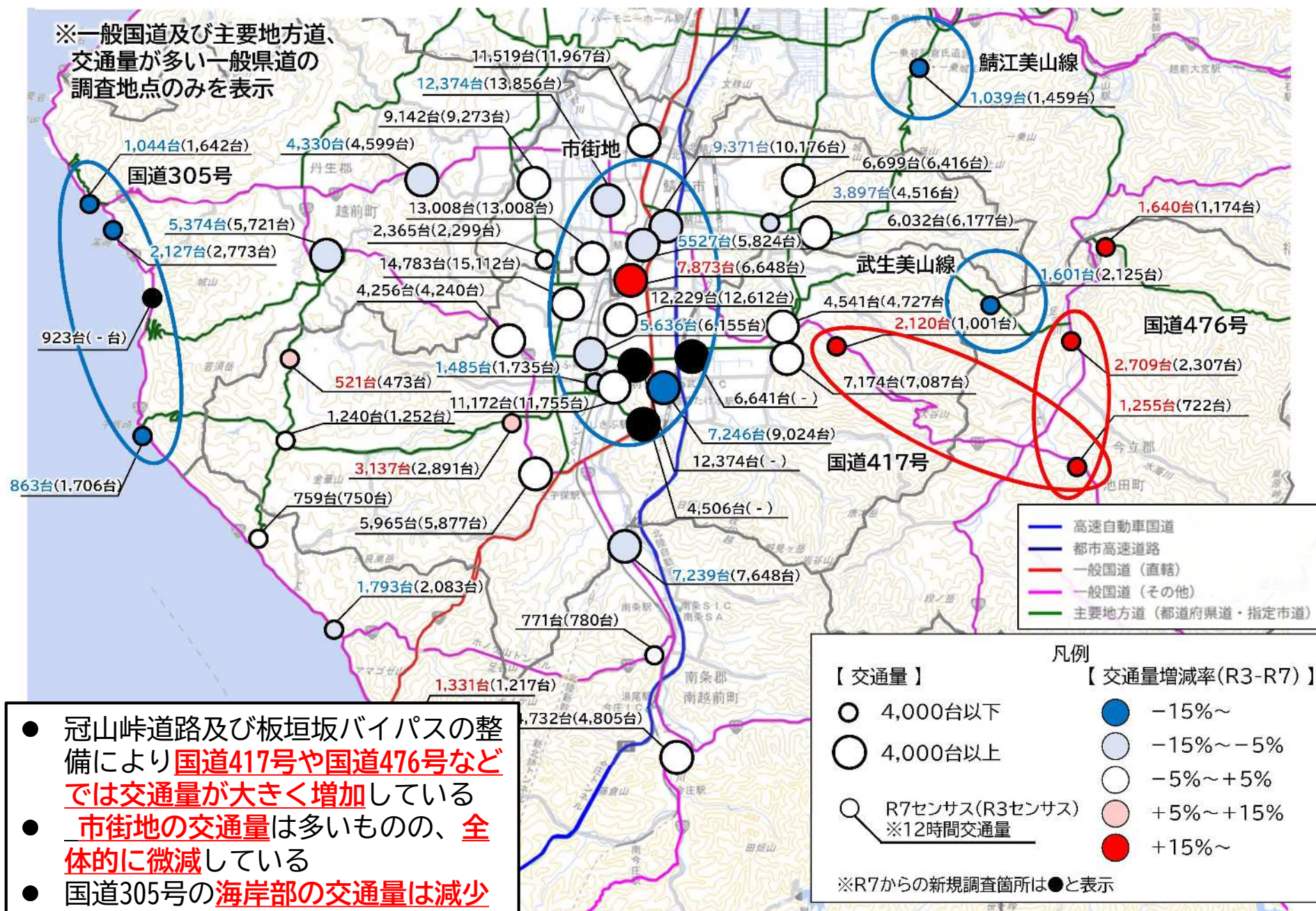


丹南地域の路線バス網と伝統工芸・地場産業等



交通量の変化（道路交通センサス）

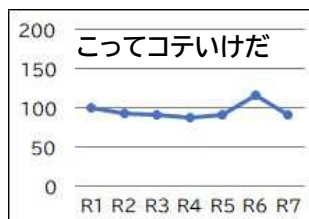
※一般国道及び主要地方道、
交通量が多い一般県道の
調査地点のみを表示



- 冠山峠道路及び板垣坂バイパスの整備により国道417号や国道476号などでは交通量が大きく増加している
- 市街地の交通量は多いものの、全体的に微減している
- 国道305号の海岸部の交通量は減少している

エリア	あわら・坂井	福井・永平寺	奥越	丹南	嶺南東部	嶺南西部
市町	坂井市、あわら市	福井市、永平寺町	勝山市、大野市	鯖江市、越前市、越前町、南越前町、池田町	敦賀市、若狹町、美浜町	小浜市、おい町、高浜町
(千人)	関東 北陸 中京 関西 その他 新幹線利用率 (%)					
	19.0 18.3	23.7 27.0	13.3 12.9	6.4 5.5	12.1 11.9	7.8 7.4
	開業前 1年目 2年目	開業前 1年目 2年目	開業前 1年目 2年目	開業前 1年目 2年目	開業前 1年目 2年目	開業前 1年目 2年目

- 池田町では、国道417号の整備と合わせて来訪者が増加しており、整備効果の表れと言える
- 一方で、伝統工芸産地への効果は限定的
- 南越前町の海岸線は増加しているが越前町の海岸線は減少-横ばいであり、地域差が見られる
- 直近(R6→R7)の入込客数は減少している観光地が多く、効果が持続していない可能性あり
(今後の推移を見る必要あり)

[illegible]

(2) 調査・分析方法

- 丹南地域に集積する伝統工芸・地場産業等の地域資源を活かした来訪者の周遊性向上に向けて『道路整備・道づくり』の視点から課題を検証し、必要な対策等を導き出す（次回以降）

① 定量的検証

詳細なデータの収集・分析

- 国や県、民間事業者等が保有するデータを活用

例) 道路のボトルネック箇所
交通事故・渋滞発生箇所
各種ハザード・通行止箇所
ETC2.0プローブデータ
FTAS(県観光データ分析システム)

② 定性的検証

ア) ヒアリング調査等

- 主要観光施設の管理者
- 交通事業者(バス、タクシー)
- 商工団体(商工会議所、商工会)

イ) 検討会

- 検討会委員からのご意見

(3) ヒアリングの候補とヒアリング項目の骨子(案)

■主要観光地(施設)へのヒアリング調査の例

(**赤字**が候補地、○は「福井県観光入込客数」で統計のある観光地(施設)、■は左記以外の観光地(施設))

自治体名	観光地(施設)・伝統工芸・地場産業(管理者)	ヒアリング項目(骨子)
鯖江市	○西山公園 ○道の駅「西山公園」 ○めがねミュージアム ○うるしの里会館 ○ラポーゼかわだ	■道路整備効果の実感 ・来訪者数(県内・県外の割合)の変化 ・観光シーズン(時期ごとの来訪者数)の変化 ・イベント開催時の来訪者数の変化 ・旅行スタイル(団体・個人)の変化 ・年齢層の変化 ・日帰り客・宿泊客の変化 ・リピート率の変化 ・外国人来訪者の変化 ・売上の変化 ■丹南エリア内の周遊性 ・来訪者はどのルートを通して来るか ・来訪者はどこから来たか・次にどこに向かうか(セットで訪れる場所) ・丹南エリア以外で周遊する観光地 ■ストック効果を最大化・持続化する上での課題 ・渋滞が起きている箇所 ・危険箇所(大型車との錯綜、ボトルネック、管理不足、防災性など) ・ルートの分かりにくさ(交差点、案内不足など) ・エリア内観光地間の連携不足 ■ストック効果を最大化・持続化する上で必要な取組 ・エリア内で連携効果が期待できる観光地 ・道路整備が必要な箇所(拡幅箇所、新たに接続すべき区間など) ・最も優先すべき箇所 ・短期的に効果があると思われる取組(ソフト対策を含む)
越前市	○武生中央公園 ○越前そばの里 ○しきぶ温泉湯楽里 ○越前和紙の里 ○紫式部公園・紫ゆかりの館 ○万葉の里味真野苑・万葉館 ○道の駅「越前たけふ」 ■タケフナイフビレッジ、越前千代鶴の館 ■越前箆笥会館	
池田町	○まちの駅「こってコテいけだ」 ○ツリーピクニックアドベンチャーいけだ ○道のオアシス フォーシーズンテラス ■ウッドラボいけだ	
南越前町	○道の駅「南えちぜん山海里」 ○越前海岸 ■北前船主の館 右近家 ○河野地区買物・地域交流拠点施設 ○花はす温泉そまやま	
越前町	○道の駅「越前」 ○道の駅「パークイン丹生ヶ丘」 ○越前海岸 ○劔神社 ○越前陶芸村	

自治体名	観光地(施設)	ヒアリング項目(骨子)
岐阜県 揖斐川町	○道の駅「星のふる里 ふじはし」	■道路整備効果の実感 ・来訪者数(県内・県外の割合)の変化 ・観光シーズン(時期ごとの来訪者数)の変化 ・イベント開催時の来訪者数の変化 ・旅行スタイル(団体・個人)の変化 ・年齢層の変化 ・日帰り客・宿泊客の変化 ・リピート率の変化
福井市	○一乗谷朝倉氏遺跡	■ストック効果を最大化・持続化する上で必要な取組 ・丹南エリア内の観光地との連携が期待できる場所 ・道路整備が必要な箇所(拡幅箇所、新たに接続すべき区間など) ・最も優先すべき箇所 ・短期的に効果があると思われる取組(ソフト対策を含む)