

# 令和7年度北陸新幹線（福井県境～敦賀駅間）の鉄道騒音・振動に係る 調査結果と環境基準等の達成状況について

## 1 目的

北陸新幹線県内沿線の騒音および振動測定を実施し、環境基準等の達成状況を把握するもの

## 2 調査概要

### (1) 調査機関

福井県、福井市

### (2) 測定期間

令和7年10月～令和7年12月

### (3) 調査地点

県内沿線の24地点

測定点は、測定地点側の軌道中心から25mの地点

### (4) 測定方法

上下の列車を合わせて、原則として連続して通過する20本の列車の騒音（振動）を測定し、最大騒音レベル（ピークレベル）の大きさ上位半数をエネルギー平均（算術平均）

※カッコ内は振動の測定方法

騒音：「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）」及び「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル（平成27年10月、環境省）」

振動：「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（昭和51年3月12日環大特第32号）」

## 3 測定結果

別添1 令和7年度北陸新幹線鉄道騒音・振動測定結果

別添2 令和7年度北陸新幹線鉄道騒音・振動 調査地点図

## 4 環境基準等の達成状況

### (1) 騒音

地域 類型	調査 地点数	環境基準 達成数	環境基準 達成率	基準値
I	17	8	47%	70dB以下
II	7	7	100%	75dB以下
合計	24	15	63%	

### (2) 振動

100%達成 ※指針値（70dB以下）



# 令和7年度北陸新幹線鉄道騒音・振動 調査地点図(県境～敦賀駅)

測定点は、測定点側の軌道中心から  
2.5mの位置に設定しています。  
騒音は、地上1.2m高さにマイクロ  
フォンを設置して測定しています。

- ⇨: 測定点 (環境基準達成)
- ➡: 測定点 (環境基準超過)
- : 駅
- ▬: トンネル区間

