

# 大雪に関する連絡調整会議

## 次 第

(日時) 令和8年1月20日(火) 16時00分~

(場所) 県庁10階 総合防災センター

### 1 開 会

### 2 議 題

(1) 今後の気象情報

(2) 今後の対応

(3) その他

### 3 閉 会

## 大雪に関する連絡調整会議 出席者

総合防災センター  
令和8年1月20日(火)16:00~

### ■福井県

部局名	役職名	氏名
一	危機管理監	中嶋 浩一
総務部	副部長	内田 博幸
未来創造部	副部長	田中 秀和
防災安全部	部長	坂本 裕一郎
交流文化部	政策参事	野田 瑞穂
エネルギー環境部	政策参事	大石 光紀
健康福祉部	副部長	竹内 芳隆
産業労働部	副部長	田中 陸
農林水産部	政策参事	桶田 隆治
土木部	副部長	北川 善一
会計局	課長	光谷 勉
教育庁	副部長	廣部 真寿美
警察本部	警備課長	西 勇人
議会局	課長補佐	唐木 弓子
嶺南振興局	危機管理幹	野路 敬也

### ■関係機関

部局名	役職名	氏名
福井地方気象台	次長	金子 秀毅
福井河川国道事務所	課長	笹嶋 和彦
中日本高速道路(株)	企画統括課長	小松 良史
西日本高速道路(株)	副所長	河本 栄士
北陸電力(株)福井支店	課長	高石 昌利
関西電力送配電(株)小浜配電営業所	保全係長	中尾 武司



## &lt;ポイント&gt; 21日夜から25日にかけて警報級の可能性 大雪[中]

21日から25日頃にかけて強い冬型の気圧配置が続き、平地でも大雪警報を発表する可能性がある。また、降雪が長引くため、積雪が増える見込み。

## &lt;気象概況&gt;

日本付近は21日から25日頃にかけて強い冬型の気圧配置が続き、上空には強い寒気が流れ込む見込み。

山地だけではなく、平地でも大雪となる所があり、大雪警報を発表する可能性がある。

## &lt;防災事項&gt;

21日から25日にかけて**大雪による交通障害に注意・警戒**。電線や樹木への着雪、路面の凍結、なだれに注意。

**20日17時頃に「大雪に関する福井県気象情報」第4号を発表予定。**

地上天気図と500hPa気温 (-36°C)

500hPa気温 (-36°C) 以下のピークは2度あり

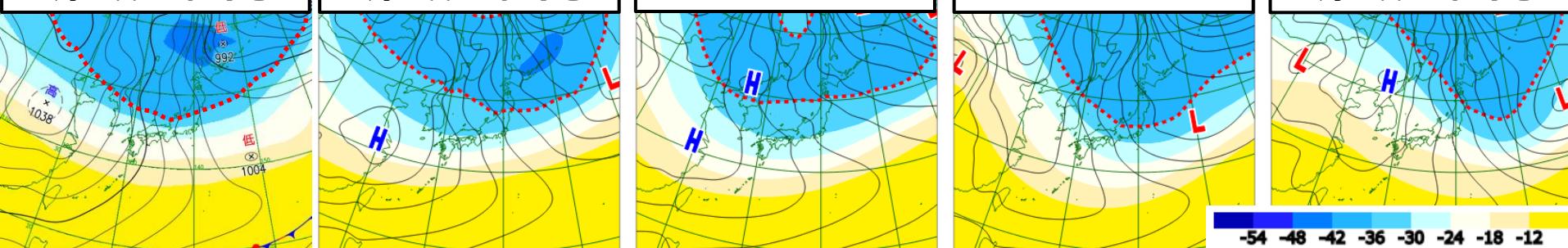
1月21日21時の予想

1月22日21時の予想

1月23日21時の予想

1月24日21時の予想

1月25日21時の予想



地上天気図と850hPa気温 (-9°C)

平地で積雪となる目安850hPa気温 (-9°C) 以下は25日頃にかけて続く

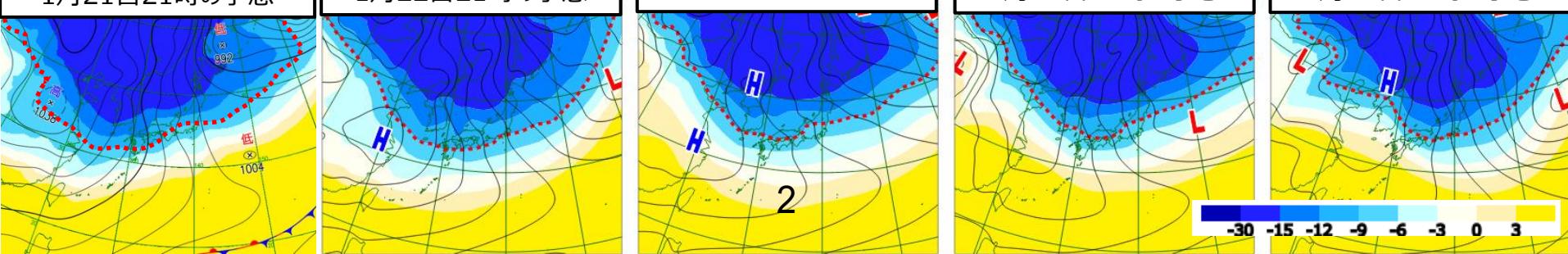
1月21日21時の予想

1月22日21時の予想

1月23日21時の予想

1月24日21時の予想

1月25日21時の予想



## 降雪量予想

24時間降雪量予想（センチ）20日11時時点

地域	20日12時～21日12時	21日12時～22日12時	22日12時～23日12時
嶺北北部平地	5	40	30
嶺北北部山地	15	50	40
嶺北南部平地	5	40	30
嶺北南部山地	15	50	40
奥越	15	50	50
嶺南東部平地	5	40	30
嶺南東部山地	15	50	40
嶺南西部平地	5	40	30
嶺南西部山地	15	50	40

&lt;福井県の早期注意情報（警報級の可能性） 20日11時&gt;

2026年01月20日11時 発表

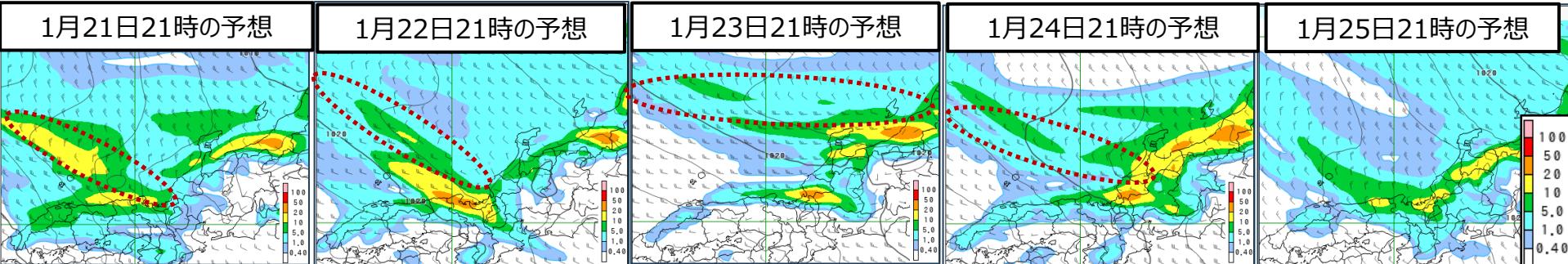
福井県		20日		21日		22日	23日	24日	25日
種別	地域	12-18	18-06	06-24					
大雪	嶺北	-	-	[中]		[中]	[中]	[中]	[中]
	嶺南	-	-	[中]					

福井地方気象台

2026年1月20日13時現在

※下記資料は数値予報の計算結果をそのまま示した部内資料です。降水量等の値はそのまま利用できません。降水の分布のおおまかな傾向を把握する程度の利用にとどめてください。

## 12時間降水量予想



JPCZは21日夜から22日にかけて近畿日本海側から若狭湾付近。 平地でも降雪量が多くなる。

23日から24日にかけて能登沖から加賀付近。 山地で降雪量が多くなる。

25日午前中にかけて福井県を南下。 再び平地でも降雪量が多くなる。

その後は不明瞭。

現時点での上空の寒気の程度やJPCZの位置となります。

最新の気象情報に留意してください。



			20日					21日								22日				
			9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時	0-3時	3-6時	6-9時	9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時	0-6時	6-12時	12-18時	18-24時	
雪 (センチ) (3時間)		平地	1	1	1	1	1	未明	明け方	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	夜の はじめ頃	夜遅く					
		山地	1	2	2	2	2	2	4	4	4	5	5	8	15	15	15	12	12	
雪 (センチ) (3時間)		奥越	1	2	2	2	2	2	4	4	4	5	5	8	15	15	15	12	12	
		平地	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	5	6	10	10	10	8	8	
雪 (センチ) (3時間)		山地	4	2	2	2	2	2	4	4	4	5	5	8	15	15	15	12	12	
風 (メートル)		陸上	12	↓*	12	↓*	12	↓*	8	↓*	8	↓*	6	↓*	6	→*	6	→*	12	↓*
		海上	15	↓*	15	↓*	15	↓*	13	↓*	12	↓*	10	↓*	8	↓*	6	→*	8	↓*
風 (メートル)		陸上	15	↓*	12	↓*	12	↓*	10	↓*	10	↓*	10	↓*	6	↓*	6	↓*	12	↓*
		海上	15	↓*	15	↓*	15	↓*	13	↓*	12	↓*	10	↓*	8	↓*	6	→*	8	↓*
波浪 (メートル)		嶺北	4	4	4	4	4	3	3	3	2.5	2.5	2.5	3	3	3	4	4	3	3
		嶺南	4	4	4	4	4	3	3	3	2.5	2	2.5	3	3	3	4	4	3	3
雷	福井県															突風	突風	突風	突風	
なだれ																				
情報			情報					情報					情報			情報				

警報級   注意報級   \* 雪を伴う

## 21日夜から25日にかけて警報級の可能性 大雪[中]

21日昼前に大雪注意報を発表予定。  
最新の気象情報に留意してください。

# 大雪による影響について

未来創造部

大雪による影響（鉄道） [ R8. 1. 20(火) ] 14:00 現在

	1月20日（火）の状況	1月21日（水）以降の見込み等
J R	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北陸新幹線 敦賀⇒金沢・富山方面 特急列車からの接続待ち合わせにより遅れあり 【上り】敦賀～富山 一部列車遅延</li> <li>○サンダーバード 湖西線での強風のため、一部列車に米原駅経由に伴う遅延あり 敦賀駅到着、京都・新大阪・大阪到着が約30分遅れる見込み</li> <li>○しらさぎ 平常どおり運転中</li> <li>○小浜線 平常どおり運転中</li> <li>○越美北線 平常どおり運転中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○小浜線 22日（木）始発より 敦賀駅～東舞鶴駅間 終日運転取り止めの可能性あり</li> <li>○越美北線 22日（木）始発より 越前花堂駅～九頭竜湖駅間 終日運転取り止めの可能性あり</li> </ul>
ハピライン ふくい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平常どおり運転中</li> </ul>	現在の予報では、平常どおり運転予定
福井鉄道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平常どおり運転中</li> </ul>	ただし、今後の予報や降雪状況等により、列車に遅れや運転取り止めが発生する可能性あり
えちぜん 鉄道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・勝山永平寺線 平常どおり運転中</li> <li>・三国芦原線 平常どおり運転中</li> </ul>	

# 大雪による影響について

未来創造部

大雪による影響(バス)(R8.1.20(火)) 14:00 現在

	1月20日(火)の見込	1月21日(水)の見込み等
路線バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>○京福バス           <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在のところ、運休の予定なし</li> <li>・道路状況により、運休や運行遅れの可能性</li> </ul> </li>   <li>○福鉄バス           <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在のところ、運休の予定なし</li> <li>・道路状況により、運休や運行遅れの可能性</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○京福バス</li> <li>○福鉄バス</li> </ul>
高速バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>○名古屋線           <ul style="list-style-type: none"> <li>・通常通り運行中</li> <li>・道路状況により、運休や運行遅れの可能性</li> <li>・高速道路が通行止めとなった段階で運休</li> </ul> </li>   <li>○小松空港線           <ul style="list-style-type: none"> <li>・通常通り運行中</li> <li>・道路状況により、運休や運行遅れの可能性</li> <li>・高速道路が通行止めとなった段階で運休</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○名古屋線</li> <li>○小松空港線</li> </ul>

# ドライバーの皆様へのお願い

## 冬用タイヤやチェーンの装着

国土交通省 福井河川国道事務所  
@mlit\_fukui

### 【雪道走行注意！】

本日14:00頃、国道8号（福井県南越前町）において、ノーマルタイヤで走行し、スタックを起こした車両を確認しました。（スタック車両は移動し通行の支障はありません）。

福井県には大雪注意報が発令中で、今夜も雪が続きます。  
必ず冬用タイヤやチェーンを装着して走行ください。



午後5:25 · 2026年1月11日 · 69万 件の表示

117

1,385

2,324

89



## 冬用タイヤの状況チェック

国土交通省 福井河川国道事務所  
@mlit\_fukui

### 【雪道走行注意】

12日早朝、国道8号敦賀市内において、トラックが防護柵に衝突する事故が発生。

車両のタイヤは摩耗が著しい状況でした。  
タイヤ溝の深さが新品の50%を下回ると、冬用タイヤとして使用できなくなります。

冬用タイヤで、積雪・凍結道路を走行する際は、走行前の確認を徹底して下さい。



午前9:30 · 2026年1月15日 · 33.4万 件の表示

7

78

947

1,915

62



R7年度  
方針

## 5S(Search・Save・Stop・Snow-removal/melting・Support)による雪害対策の強化

「課題」と「R6までの対応状況」		R7新たな取り組み								
<b>Search</b> 早く見つける	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 大規模滞留を防ぐためには<u>スタック車両の早期発見</u>が重要</li> <li>○ 239基のカメラによる24時間監視やAI自動検知システムの導入(239基のうち57基)、死角部の遠隔監視を可能とする可搬式のAIカメラ(2台)を試行的に導入</li> <li>○ SNS(X)の危機情報を活用し、初動対応の迅速化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 引き続き、AI検知・可搬式カメラ・SNSでスタック車両の早期発見</li> <li>■ 可搬式カメラは<u>本格運用</u>、監視カメラは<u>7基増設</u>(合計246基)</li> </ul> <p>&lt;参考&gt; 監視カメラのカバー率</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>国道8号</td> <td>52%</td> <td>国道161号</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>国道27号</td> <td>37%</td> <td>中部縦貫自動車道</td> <td>57%</td> </tr> </table>	国道8号	52%	国道161号	60%	国道27号	37%	中部縦貫自動車道	57%
国道8号	52%	国道161号	60%							
国道27号	37%	中部縦貫自動車道	57%							
<b>Save</b> 早く救助する	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 大規模滞留のきっかけとなる<u>スタック車両は、早期の救助が必要</u>であるが、除雪車等の車両や徒歩では、発生現場への到着に時間を要する</li> <li>○ 車両や徒歩でスタック現場に向かい救助</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <u>直轄国道で初めて、雪道でも走行可能なキャタピラ式の防災用EVバイク</u>を2台導入</li> <li>■ 市街地に比べ、民家や脇道等が少ない国道8号の敦賀市から南越前町間において、スタック車両の脱出を補助できるように配備</li> <li>■ バイクには、牽引ソリに「緊急脱出用チェーン」を積載</li> </ul>								
<b>Stop</b> 早く止める	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 通行止めは、事前の積雪予測をもとに、近隣で待機し実施するが、<u>近年の短時間強降雪</u>によって、急遽の通行止めを実施する場合、到着が遅れ<u>通行止めの措置に遅れが生じる可能性</u>がある</li> <li>○ 規制車両が通行止め箇所に急行し、通行止めを実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 規制車両の到着を待たずに、ボタン1つでバリケードが可能な<u>エアー遮断機</u>を導入</li> <li>■迂回路が少なく、市街地から遠い中部縦貫自動車道のインターチェンジ入口に設置 (福井北・松岡・永平寺参道・荒島・勝原・下山・九頭竜IC)</li> </ul> <p>※ 来年度(R8年度)から遠隔操作も可能になる予定</p>								
<b>Snow-removal-melting</b> 早く除融雪する	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 道路勾配が厳しい箇所はスタックが発生しやすいが、<u>短時間に強降雪</u>となった場合、限られた除雪車両では<u>除雪作業が遅くなる可能性</u>がある</li> <li>➤ 連続した強降雪の場合は、散水でも対応困難</li> <li>○ 除雪車126台により除雪作業に対応</li> <li>○ 塩化カルシウムの散布や散水、除雪等により対応</li> <li>○ 予報を見ながら他工区からの応援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 過去にスタックが発生した箇所(あわら市熊坂)において、<u>路面にロードヒーティングを整備</u>し、熱による融雪を実施(福井の降雪特性を考慮し、<u>轍部のみに設置</u>し、省力化・コスト縮減を図る)</li> </ul> <p>&lt;参考&gt; 散水設備のカバー率</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>国道8号</td> <td>35%</td> <td>国道161号</td> <td>87%</td> </tr> <tr> <td>国道27号</td> <td>18%</td> <td>中部縦貫自動車道</td> <td>19%</td> </tr> </table> <p>■ <u>除雪車を2台増強(合計128台)</u>し、除雪作業を迅速化</p>	国道8号	35%	国道161号	87%	国道27号	18%	中部縦貫自動車道	19%
国道8号	35%	国道161号	87%							
国道27号	18%	中部縦貫自動車道	19%							
<b>Support</b> 地域に寄りそう	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 冬期の通学路では、除雪が不十分で安全な歩行空間が確保されない場合があることに加え、大雪時には特に通学時間帯前までに除雪を間に合わせることが困難</li> <li>➤ 大雪後は、住民の一日も早い日常生活の回復が必要</li> <li>○ 道路管理者毎に対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 道路管理者、学校関係者、自治体等による<u>調整会議</u>を新たに設置し、冬期の安全・安心な通学路を確保</li> </ul> <p>※ 先行実施地区として<u>福井市(主計中地区)</u>を選定</p> <p>■ 地域のニーズを踏まえ、自治体と連携した除雪を検討</p>								

# S

## Search

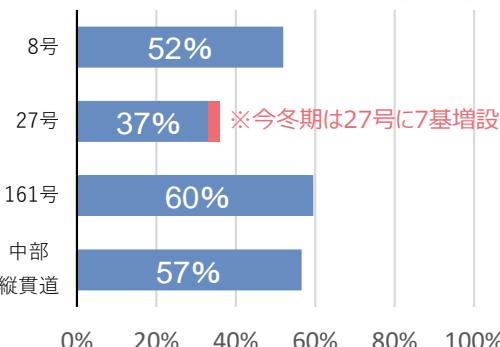


早く見つける



### <早期発見>

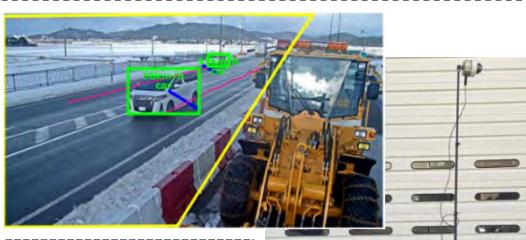
- ・AI検知・可搬式カメラ・SNSでスタッフ車両を見逃さない



### R6年度からの継続的な取り組み



AI検知システム導入率 約23%  
= AI検知システム導入率カメラ 57基  
/ 総カメラ台数 246基



- R6年度から死角部の  
スタッフ車両検知に活  
用 (全2基)
- R7年度から本格運用



監視カメラのカバー率

9

AI検知システムの導入

可搬式AIカメラの導入

SNSを活用した情報取集

# S

Save



早く救助する



## <直轄国道初>

- ・雪道でも走行可能な防災用EVバイクを2台導入
- ・牽引ソリに「緊急脱出用チェーン」を積載



防災用EVバイクの配備箇所



渋滞に巻き込まれる除雪車



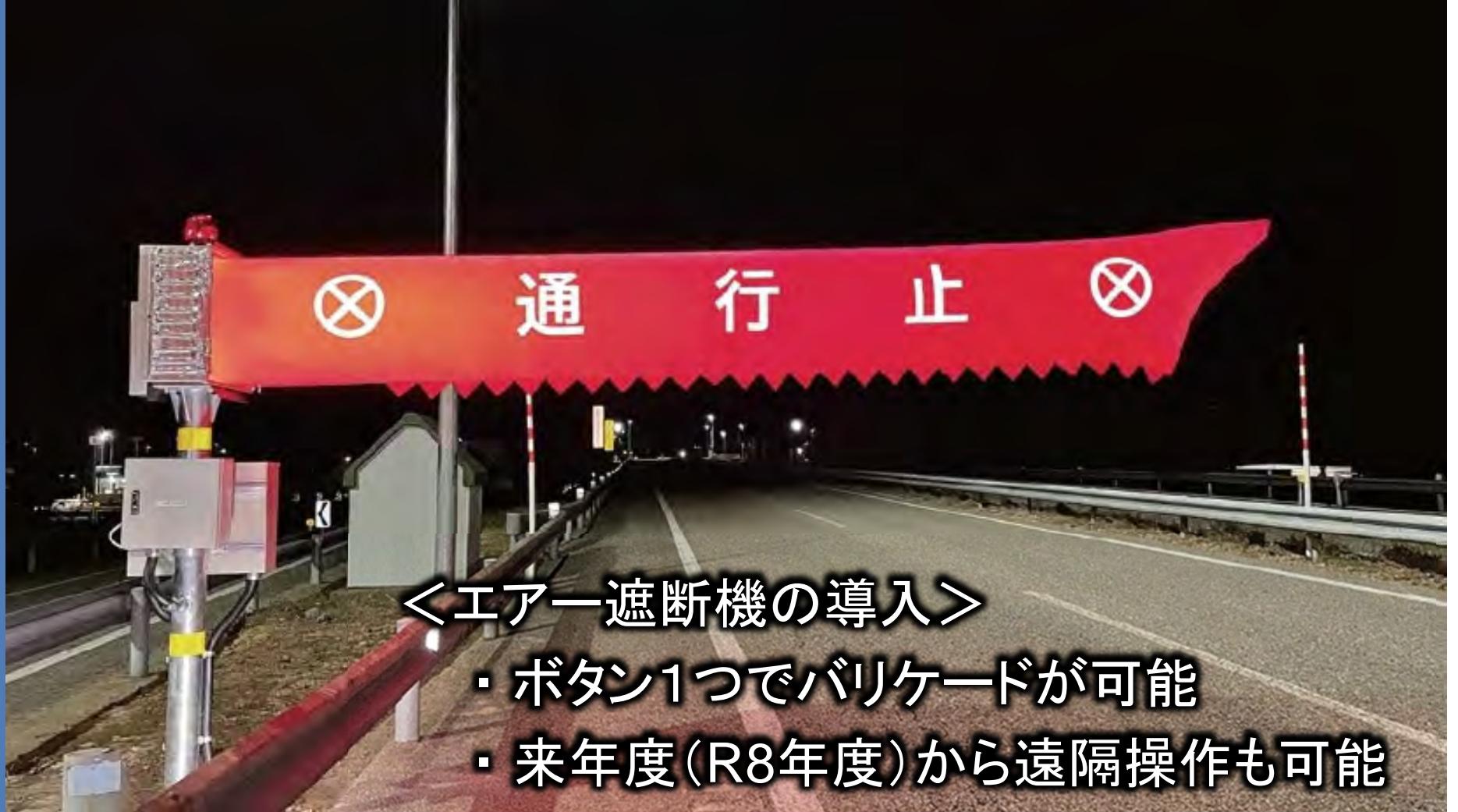
緊急脱出用チェーンによる救助

# S

Stop

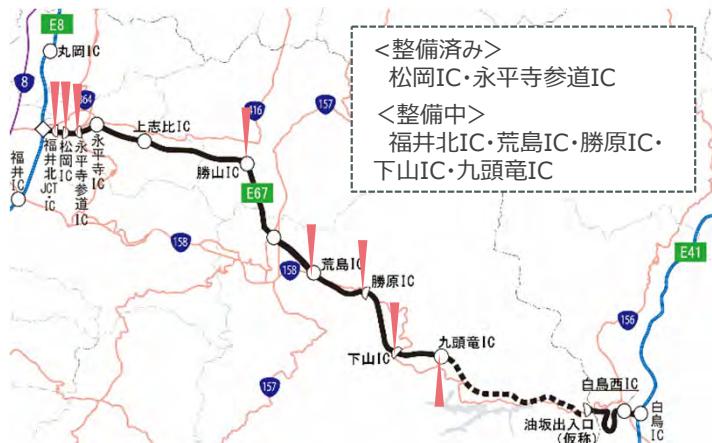


早く止める



### <エアー遮断機の導入>

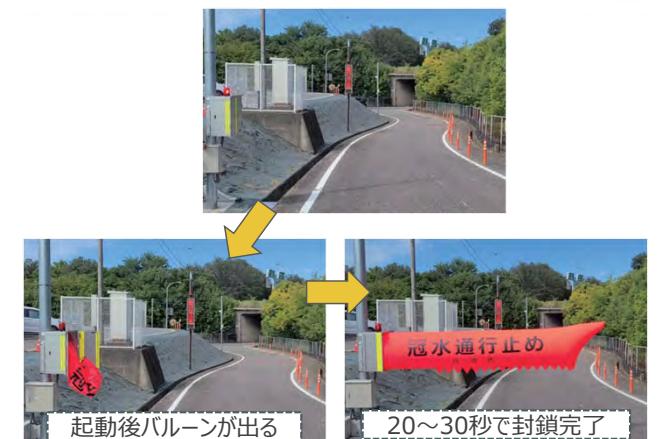
- ・ボタン1つでバリケードが可能
- ・来年度(R8年度)から遠隔操作も可能



エアー遮断機の導入箇所



規制車による通行止め



エアー遮断機作動状況

# S

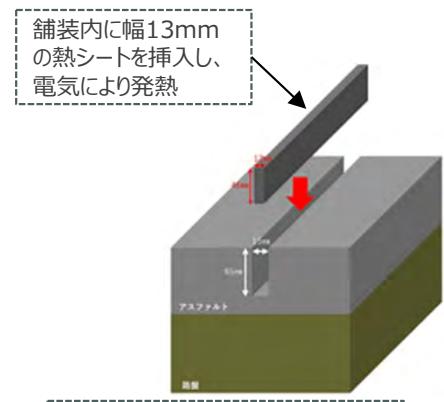
Snow  
-removal  
-melting



早く除融雪する



ロードヒーティング  
整備予定箇所



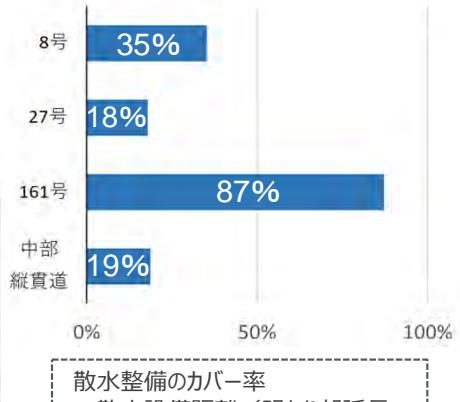
ロードヒーティングの仕組み



輻部のみに設置し、  
省力化・コスト縮減を図る



12 省力化とコスト縮減イメージ



散水設備のカバー率



地域に寄りそう



## <地域のニーズに対応>

- ・地域住民の安全・安心をサポート

### 冬期通学路確保強化の取り組みイメージ



関係者の現場視察・意見交換



歩道除雪の実施



消融雪設備による通学路確保



ボランティアによるバス停雪かたづけ

## 重要なお知らせ

### 大雪による予防的通行止め可能性区間のお知らせ【1月21日（水）～25日（日）】

2026年1月20日  
12時00分現在

1月21日（水）から25日（日）にかけて、強い冬型の気圧配置により、当社管内の以下の高速道路の区間で、早めの通行止めにより、大規模な車両滞留を防ぐために、**予防的通行止め**を実施する可能性があります。

以下の区間以外においても、北陸地方・岐阜県（東海北陸道）・滋賀県（新名神）を中心に大雪が予測されており、降雪状況によっては、通行止めを実施する可能性があります。

お客様の命を守るために外出はお控えください。  
ご理解とご協力をお願いいたします。

## ■予防的通行止めの可能性がある区間

道路名	方向	区間	通行止め開始見込み
E8 北陸道	上下	滑川IC ~ 朝日IC	1月21日 (水) 12時～18時
E1 名神	上	栗東湖南IC ~ 一宮JCT	1月22日 (木) 0時～6時
E1 名神	下	一宮IC ~ 栗東湖南IC	1月22日 (木) 0時～6時
C3 東海環状道	内外	養老IC ~ 美濃関JCT	1月22日 (木) 0時～6時
E8 北陸道	上下	米原JCT ~ 敦賀IC	1月22日 (木) 0時～6時
E27 舞鶴若狭道	上下	敦賀JCT ~ 小浜IC	1月22日 (木) 0時～6時

※その他区間や並行する国道でも通行止めの可能性があります。

## ■路線図

通行止めの可能性がある区間は[こちら](#)

## ■ご注意ください！

- お客様の命を守るため外出は控えてください。
- ノーマルタイヤでの雪道走行は法令違反です。
- 運送事業者および荷主企業の皆さんも、今後の気象予測をご確認のうえ、**運送日の変更**をお願いいたします。

**2024年1月にE1名神(関ヶ原地区)で大規模な滞留車両が発生し、長時間にわたる通行止めとなりました。**



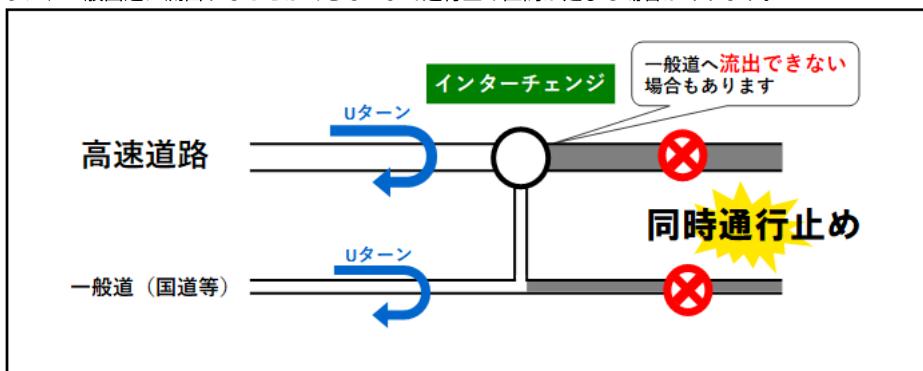
自力走行不能車両となるよう、冬道の備えを確実にお願いいたします。

●高速道路と一般国道を同時に通行止めする場合があります。

大規模な車両の滞留を防ぐため、高速道路と並行する一般国道を同時に通行止めする場合があります。

同時通行止めの場合、高速道路の通行止め端末インターチェンジ (IC) では一般国道側に流出することができますにUターンしていただく可能性があります。

また、一般国道に流出することができるICまで通行止め区間が延びる場合があります。



## ■お出かけ前にご確認ください

●各地方整備局や関係機関との合同発表

[こちら](#)

●交通情報サイト

- ・[iHighway中日本 \(NEXCO中日本\)](#)
- ・[iHighway中日本スマホサイト \(NEXCO中日本\)](#)
- ・[日本道路交通情報センター \(JARTIC\)](#)
- ・[高速道路影響情報サイト](#)
- ・[みちラジ \(交通情報アプリ\)](#)
- ・[除雪NAVY](#)
- ・[冬の雪道ドライブガイド](#)
- ・[国土交通省関東地方整備局](#)
- ・[国土交通省中部地方整備局](#)
- ・[国土交通省近畿地方整備局](#)
- ・[国土交通省北陸地方整備局](#)

●NEXCO中日本 公式X

- ・[東京支社公式アカウント](#)
- ・[名古屋支社公式アカウント](#)
- ・[金沢支社公式アカウント](#)



●公式LINE

- [NEXCO中日本 金沢支社 公式LINE](#)

●各高速道路会社公式WEBサイト

- [NEXCO東日本公式WEBサイト](#)
- [NEXCO西日本公式WEBサイト](#)
- [首都高速道路公式WEBサイト](#)
- [名古屋高速道路公社公式WEBサイト](#)

私たちは、安全な高速道路をお客さまに提供し続けます。

笹子トンネル天井板崩落事故を全社員が忘れることなく、「二度とこのような事故を起こしてはならない」という深い反省と強い決意のもと、お客さまの安全を最優先に考え、行動しています。

笹子トンネル事故について

安全性向上への「5つの取り組み方針」



令和 8 年 1 月 20 日  
13 時 00 分  
西日本高速道路株式会社

## 大雪の影響により通行止めの可能性があります ～ 外出はお控えください～

1月21日（水曜）から1月26日（月曜）にかけて、西日本の広い範囲で降雪が予測されており、普段あまり雪の降らない平野部でも積雪の可能性があります。

大雪時は交通障害を防ぐため、当社管内の高速道路において、予防的通行止めの可能性があります。外出はお控えください。

通行止めの可能性のある区間は、別添資料をご参照ください。

名神高速を中心とした広域のエリアにおいて、予防的通行止めを行う予定

（別添資料）1月20日（火曜）12時00現在（西日本管内）

冬の高速道路では、わずか1台の立ち往生が、長時間の車両滞留を引き起こし、厳しい寒さによって、多くの方の命に関わる事態に発展する可能性があります。

特に、冬用タイヤまたはチェーンを装着していない車両（ノーマルタイヤ車）による積雪・凍結道路の走行が、スタッカーや大規模な車両滞留の発生を引き起こす恐れがあり大変危険です！

積雪・凍結道路で、冬用タイヤやチェーンなどのすべり止めの措置をとらない運転は道路交通法違反となる場合があります。

冬用タイヤ規制区間において、冬用タイヤまたはチェーンの装着確認（タイヤチェック）を実施する可能性があります。

高速道路をご利用いただくときは、冬用タイヤの装着およびタイヤチェーンの携行をお願いするとともに、お出かけの際は、最新の気象情報・道路交通情報をご確認頂きますようお願いします。

### ■スタッカーや車両滞留発生状況

E2 広島岩国道路



令和 8 年 1 月 2 日(金曜)発生

### ■タイヤチェック状況

山陽自動車道 広島 IC 料金所入口



令和 8 年 1 月 11 日(日曜)実施

## « 運送事業者および荷主企業の皆さま »

最新の気象情報・道路交通情報をご確認いただき、大雪時は、運行計画の変更をお願いします。

## « 最新の交通情報などをご確認ください »

当社では、最新の気象予測に基づき、高速道路への影響について、公式 WEB サイトで情報を提供するほか、アイハイウェイのユーザー登録者のうち、お知らせメール受信希望の皆さまへ、高速道路の通行止めの可能性などの「お知らせ」情報をメールにてお届けしますので、是非ご登録ください。

### ●アイハイウェイ (NEXCO西日本) <https://ihighway.jp/>

- ・24時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。
- ・アプリをダウンロードされた方は「マイルート」から、お知らせメールの受信登録をお願いします。
- ・PCから受信をご希望される方は以下のURLから、お知らせメールの受信登録をお願いします。

<https://ihighway.jp/pcsite/myroute>

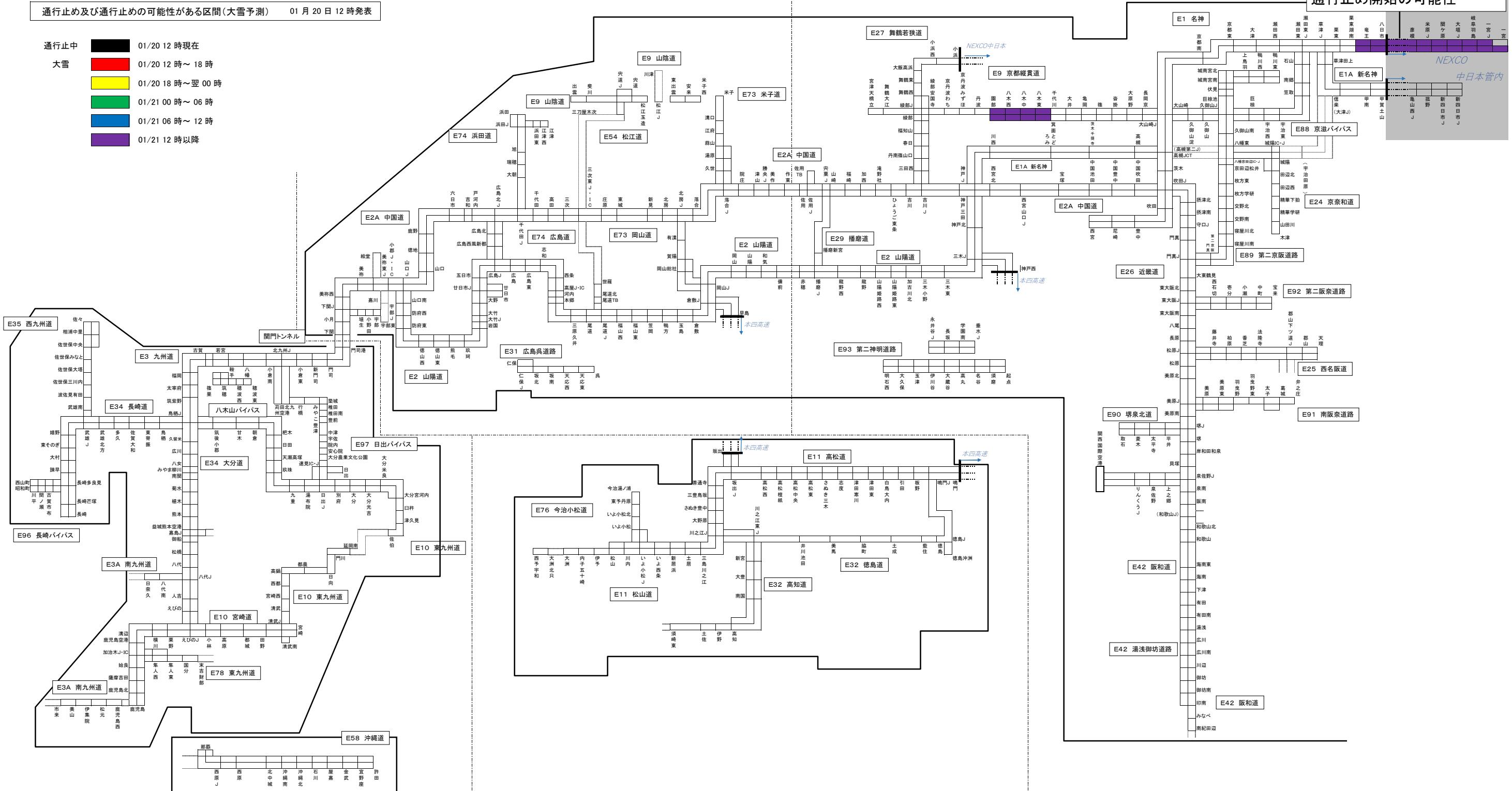
### ●高速道路影響情報サイト <https://ex-ssw.com/>

- ・高速道路各社のホームページで掲載している重要なお知らせを確認することができます。

### ●日本道路交通情報センター (JARTIC) <https://www.jartic.or.jp/>

- ・一般道を含めた道路交通情報を確認することができます。

※本情報は予測時点のものです。リアルタイムの交通状況はアイハイウェイ（NEXCO西日本）<https://ihighway.jp/>にてご確認願います。



## NEXCO西日本からの情報提供ツール紹介

NEXCO  
西日本

## ◆お出かけ前にご活用いただきたい道路交通情報

## ①アイハイウェイ

**通行止めの可能性のお知らせ、  
最新の交通情報やライブカメラ  
はアイハイウェイを確認！**



## ②X (旧Twitter)

Xにより、通行止めなどの交通情報や作業状況等をお知らせします。



③高速道路影響情報サイト <https://ex-ssw.com/>

高速各社からの「重要なお知らせ」を確認することができます！

## スマホ版



2026.1.20 朝刊

特別版

福井県の  
お知らせ

# 大雪に注意！

1月21日(水)から25日(日)にかけて冬型の気圧配置が強まり、  
大雪や低温となるおそれがあります

## ⚠ 雪や低温に備える注意事項

### 福井の最新気象情報を把握しましょう

- 福井地方気象台のホームページや福井県防災ネットを確認!!

### 最新の道路状況を確認しましょう

- みち情報ネットふくいを確認し、通行止めや除雪の情報を事前に確認!!

### 不要不急の外出やマイカー利用を控えましょう

- 大雪時の外出はスタッフや渋滞のおそれ!!

### 路面凍結による、スリップや転倒に注意しましょう

- 滑りにくい靴の着用や、余裕を持った行動を!!



●道 路 情 報 は みち情報ネットふくい



●防災情報(交通・ライフライン)は 福井県 防災ネット



問 危機管理課 TEL:0776(20)0308  
道路保全課 TEL:0776(20)0477

2026.1.20 12:00 県公式LINE

今日



♪ 大雪にご注意ください！

21日(水)から25日(日)にかけて大雪や低温となるおそれがあります。

雪による災害や事故を防ぐため、気象や道路の状況など最新の情報を確認して行動してください。

▼ 詳しくはこちら(危機管理課HP)

<https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/kikitaisaku/yuki/20260121oyuki.html>

令和8年1月21日からの…  
福井県公式サイト。

# 県からのお知らせ

21日(水)～25日(日)にかけて大雪や低温となるおそれがあります。

雪による災害や事故を防ぐため、気象や道路の状況など最新の情報を確認して行動してください。

## 【県民の皆様へのお願い】

### 雪への備え

- 最新の気象情報および道路情報、公共交通機関の運行情報を確認しましょう。
- 雪が降るまでに食料等の買い物を済ませ、車の燃料を満タンにしておきましょう。
- 車に必ずスノータイヤを装着し、チェーン、スコップ、牽引ロープ、防寒具、携帯トイレ、長靴などを積んでおきましょう。
- 停電に備え、ライトや力セットコンロ、電池、モバイルバッテリー等を準備しましょう。
- 不要不急の外出やマイカー利用を控えましょう。

## 大雪が降った際には

- 大雪の時は1台の立ち往生で大規模な滞留につながるため、マイカー利用を控えましょう。
- 気温が低くなるため、路面の凍結によるスリップや転倒に気をつけましょう。
- 除雪中の事故防止のため、ご家族やご近所の皆さんと一緒に休みながら作業し、特に高齢者の皆さんには、健康管理に十分注意しましょう。
- 配送計画の見直し・テレワークの積極的な実施をお願いします。

### 【気象情報等の確認】

降雪予報（今後の雪）

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/#zoom:9/lat:35.550105/lon:136.255188/colordepth:normal/elements:snowd>

道路に関する情報（みち情報ネットふくい）

<https://www.hozan.pref.fukui.lg.jp/hozen/yuki/>

公共交通機関に関する情報（福井県防災ネット）

[https://www.bousai.pref.fukui.lg.jp/dis\\_portal/index.html](https://www.bousai.pref.fukui.lg.jp/dis_portal/index.html)

# 2026.1.19 注意喚起文書

危管第1127号  
令和8年1月19日

各市町長様  
各消防本部消防長様

福井県防災安全部長

大雪に伴う警戒等について

福井地方気象台によると、1月21日(水)夜から25日(日)にかけて、冬型の気圧配置が続き、大雪となるおそれがあるため警戒が必要です。

貴市町におかれましては、別紙1の事項に注意するとともに、最新の気象情報に十分留意し、警戒を強化するなど防災対策に万全を期してください。

また、住民に対し、別紙2の内容について注意喚起を徹底するようお願いします。

なお、貴管内で被害が発生した場合には、災害情報システムにより入力してください。入力ができない場合は、電話、FAX等により迅速に報告していただくよう、併せてお願いします。

<連絡先>

福井県防災安全部危機管理課  
危機管理・国民保護グループ  
電話：0776-20-0308  
FAX：0776-22-7617

別紙1

## (1) 重要な防災情報の収集・共有・伝達

- ・気象台や県が提供する大雪に関する情報を確実に市町長等に伝達し、府内での情報共有を図るとともに、迅速な情報連絡体制や警戒体制を確保すること
- ・被害状況、災害対策本部の設置等の情報について、ただちに県に報告すること

## (2) 除雪体制等の整備

- ・大雪に備え、管理する道路について、他の道路管理者と連携し、除雪の初動体制について十分な対策を講じること
- ・除雪後は、自主防災組織等と連携して、高齢者が無理することなく除雪できるよう、地域ぐるみの取り組みなど、安全で円滑な除雪体制に努めること

別紙2

## 県からのお知らせ

1月21日(水)から25日(日)にかけて、大雪や低温となるおそれがあります。雪による災害、事故を防ぐため、気象や道路の状況など最新の情報を確認して行動してください。

### 【県民のみなさまへのお願い】

#### 雪への備え

- 最新の気象情報および道路情報、公共交通機関の運行情報を確認しましょう。
- 大雪になる前に食料等の買い物を済ませ、車の燃料を満タンにしておきましょう。
- 車には、必ずスノータイヤを装着し、チェーン、スコップ、牽引ロープ、防寒具、携帯トイレ、長靴などを積んでおきましょう。
- 停電に備え、ライトやカセットコンロ、電池、モバイルバッテリー等を準備しましょう。
- 不要不急の外出やマイカー利用を控えましょう。

#### 大雪が降った際には

- 1台の立ち往生で大規模な滞留につながるため、マイカー利用を控えましょう。
- 配送計画の見直し・テレワークの積極的な実施をお願いします。
- 気温の低い日が続くため、路面の凍結によるスリップや転倒に気を付けましょう。
- 除雪や屋根雪下ろし作業中の事故防止のため、ご家族やご近所の皆さんと一緒に体ながら作業しましょう。

#### 低温時の注意事項

- 滑りにくい靴を着用し、路面凍結によるスリップや転倒に注意しましょう。
- 入浴前に脱衣所や浴槽を温めるなどして、温度差によるヒートショックに注意しましょう。
- 屋外でむき出しの水道管には保温チューブや布を巻いて凍結を防止しましょう。

#### 【気象情報等の確認】

##### 降雪予報（今後の雪）

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/#zoom:9/lat:35.550105/lon:136.255188/colordepth:normal/elements:snow>

##### 道路に関する情報（みち情報ネットふくい）

<https://www.hozon.pref.fukui.lg.jp/hozen/yuki/>

##### 公共交通機関に関する情報（福井県防災ネット）

[https://www.bousai.pref.fukui.lg.jp/dis\\_portal/index.html](https://www.bousai.pref.fukui.lg.jp/dis_portal/index.html)