

# より近く、もっと便利に ～高速交通ネットワークが大きく進展！～

この夏、若狭さとうみハイウェイ（舞鶴若狭自動車道 県内区間）が全線開通し、嶺南と嶺北がぐんと近くなります。

また、今年度末には北陸新幹線の金沢開業、中部縦貫自動車道の福井北ジャンクション（JCT）（仮称）から松岡インターチェンジ（IC）（仮称）間が開通。県内外を含め、人や物の交流が活



敦賀の町なみを眺望。敦賀衣掛大橋

発化します。

**若狭さとうみハイウェイ 7月20日(日)15時に開通!!**

舞鶴若狭自動車道の小浜IC（敦賀JCT区間の開通により、吉川JCT（兵庫県三木市）から敦賀JCTまでの延長約162kmが全線開通。吉川・敦賀間の距離は、北陸自動車道を経由した場合より約35km短縮し、北陸圏と関西圏を結ぶ最短ルートになります。

さらに、次の効果も期待されています。  
○近畿・東海・北陸地方の広域ネットワークを形成  
○嶺南地域への観光促進・産業振興に寄与  
○地震などの災害時における代替ルートとして、災害復旧に貢献

## 嶺南・嶺北の一体化

北陸自動車道との連結により、県内の移動時間が大幅に短縮します。

県では、嶺北の子どもたちが嶺南の自然や風土、歴史・文化に触れて学ぶ機会を増やすための支援事業を実施。嶺北の小中学生が、秋の遠足や校外学習で出向くことにより、嶺南と嶺北の交流を進めます。

7月からは、「海湖と歴史の若狭路」キャンペーンを開催（P8参照）。皆さんもぜひ、若狭さとうみハイウェイで嶺南・嶺北を行き来し、ふるさと福井をより近く感じてください。

舞若道の詳しい情報はこちら！  
<http://mawaka.jp>  
(中日本高速道路(株)サイト)

## 中部縦貫自動車道

### 北陸自動車道と連結

今年度は、中部縦貫自動車道の整備も進みます。年度内に福井北・松岡間が開通し、北陸自動車道と連結。残る永平寺東・上志比間では、平成28年度の開通に向け、順調に工事が進んでおり、開通後は、大野ICから大飯高浜ICまで高速道路でつながります。

大野東・和泉間は、用地買収を終えた区間から、本線工事に着手。和泉・油坂区間は、調査、設計、測量を進めています。

## 早期の全線開通を目指して

福井北・油坂間が全線開通することで、次の効果が期待されます。

- 北陸圏、中京圏、関東圏を結ぶ広域ネットワークの構築
- 奥越地域の経済の活性化と地域活動の強化
- 奥越地域から第3次救急医療施設である県立病院



事が進められている新北陸

## へのアクセスの向上

これらの効果を最大限にするには、未事業化区間（大野・大野東間）の早期事業化が重要です。

県は国に対して、引き続き今後10年以内の全線開通を求めています。

◎高規格道路推進課  
☎0776・20・0475

## 北陸新幹線 敦賀開業に向けて

北陸新幹線の長野・金沢間開業まで10か月を切り、車両の走行試験が行われるなど、開業に向けた準備が進められています。

県内では、既に1工区の工

## 中部縦貫自動車道全線開通による効果

時間短縮効果	経路	現行	開通後	短縮時間
		時間	時間	
時間短縮効果	福井～東京※	6:30 (530km)	5:40 (425km)	50分 (105km)
	福井～松本	4:30 (240km)	3:00 (211km)	1時間30分 (29km)

※福井県庁～東京都庁

福井北IC～一宮IC間の料金	経路	時間	距離	料金
	北陸道	1:55	155km	3890円
東海北陸道・中部縦貫道	2:10	154km	2310円	

## 舞鶴若狭自動車道全線開通による移動時間短縮効果

県内間	経路	開通前	開通後	短縮時間
		時間	時間	
県内間	小浜～福井	1:35	1:05	30分
	小浜～敦賀	1:00	0:30	30分

  

嶺南～県外間	経路	開通前	開通後	短縮時間
		時間	時間	
嶺南～県外間	小浜～金沢	2:25	1:55	30分
	小浜～名古屋	2:30	2:00	30分
	敦賀～吉川	3:25 (渋滞加味)	2:08	1時間17分

## 北陸新幹線敦賀開業による時間短縮効果

福井～県外間	行先	現行	開業後	短縮時間
	時間	時間		
福井～県外間	東京	3:24	2:49	35分
	大宮	3:59	2:26	1時間33分
	長野	4:16	1:28	2時間48分

※金沢開業による時間短縮効果(福井～東京間 10分)

※現行の所要時間は、H26.3.15ダイヤ改正の最速値

※開業後の所要時間は、『収支採算性及び投資効果の確認』に関する参考資料、『収支採算性及び投資効果に関する詳細資料』(H24.4.3国土交通省 整備新幹線小委員会)および時刻表(H26.3)に基づく最速値

※所要時間は想定値であり、開業後の運行ダイヤはJRが決定する



県では、引き続き、敦賀開業の前倒しを政府・与党に強く求めています。

## ふくいの魅力をアピール

金沢開業に伴う経済効果を本県に取り込むには、福井の魅力を県外に伝えることが必要です。

県は、首都圏で「恐竜」を前面に出した誘客活動を展開。さらに、JR金沢駅に本県の観光コーナーを開設し、生の情報を提供する「観光コンシェルジュ」を常駐させます。

福井駅西口広場と小松空港には恐竜ミニユメントを設置。西口広場では、最大で体長10mの動く恐竜3体が観光客を迎えます。

高速交通ネットワークの充実で変わっていく福井。福井の持つ素材の魅力をさらに磨き、全国に発信していきます。

## 知事コラム

7月20日15時、舞鶴若狭自動車道が全線開通します。また、今年度は中部縦貫自動車道が初めて北陸自動車道とつながるほか、北陸新幹線の金沢開業も予定されています。

本県の立地条件が格段に向上し、人とモノの流れが活発になる今、嶺南嶺北の相互交流を深め、県としての一体化を高めること、そして本県の魅力をさらに磨き上げ、多くの人を本県に呼び込むことが重要です。この大きな転換期にみなさんと一緒に福井を盛り上げていきたいと思ひます。



福井県知事 西川 一誠