

新幹線開業ウェルカムダンス 出前教室受付中!

ご要望があれば、普及指導員が訪問して指導します。楽しく踊りながらみんなで新幹線開業を盛り上げましょう!



問い合わせ窓口

新幹線開業ウェルカムダンス事務局

TEL:0776-52-3558 FAX:52-3551



(詳しくはこちら)

新幹線開業PRロゴマーク・キャッチコピーをご活用ください!

ロゴマークは、越前がにや恐竜、永平寺、東尋坊、おろしそば、めがねなど福井を象徴する15の名所や名物を図案化。福井の宝が詰め込まれた、ワクワクするようなデザインで、「見れば見るほどすごい」福井を表現しています。また、キャッチコピー「地味にすごい、福井」は、福井県出身の書家前田謙利氏による題字など複数のバリエーションを用意しています。簡単な届け出をしていただければ、無料でどなたでも使用できます。名刺やノベルティにいかがでしょうか?



地味にすごい、福井
"JIMI NI SUGOI" FUKUI



(詳しくはこちら)

わたしのいいネ! card

自分がおすすしたい「地元飲食店」「観光スポット」を記入して携帯しておくと、来県者からいつ尋ねられても答えられます。みなさん一人ひとりが、福井県のPR大使です!



ダウンロードはこちら!



① 新幹線開業課

☎ 0776-20-0546 ☎ 0776-20-0381

② 新幹線建設推進課

☎ 0776-20-0298 ☎ 0776-20-0729

いた小浜・京都間が19分で結ばれるなど県内各駅から関西までの所要時間が大幅に短縮。大きな交流人口の増加と経済効果が生まれ、福井・関西のみならず全国への大きなインパクトが期待されます。

3月には、杉本知事と福井県経済団体連合会の八木誠一郎会長が京都大学大学院の藤井聡教授と意見交換。北陸新幹線は、南海トラフ地震などの災害時に東海道新幹線に代わる高速鉄道として非常に重要であるこ

と、北陸はもちろん関西の発展にも全線開業が必要不可欠であることが話し合われました。

北陸新幹線の県内開業により、これまで以上に多くの方が福井県を訪れることとなります。県ではこれを契機とし、観光誘客や市場開拓、都市人材の誘致など、さまざまな取り組みを進めていきます。

知事メッセージ みなさんと一緒に

北陸新幹線開業を盛り上げましょう!

北陸新幹線の開業は、国内外との大交流を推し進めることができる100年に一度のチャンスです。ウェルカムダンスの普及や各地でのイベント開催を通じ、「いよいよ新幹線が来るぞ」という機運を高めていきます。

また、大阪までの全線開業についても、早期に実現できるよう全力で取り組んでいきます!



知事 杉本 達治



①北陸新幹線開業2年前イベント(あわら市)
②新幹線開業ウェルカムダンスのお披露目
③北陸新幹線全線開業の重要性について意見交換



特集① 北陸新幹線開業に向けて

ウェルカム! 新幹線

100年に一度のチャンスをみんなで盛り上げよう!

北陸新幹線福井・敦賀開業まであと2年。新幹線開業は国内外との大交流が起る、100年に一度の機会です。県では観光客呼び込むために、一乗谷朝倉氏遺跡博物館や恐竜博物館など県内観光地の整備を進めるとともに、県全体で開業への機運を盛り上げようとさまざまな取り組みを行っています。

昨年夏から秋にかけては、新幹線駅舎や車両基地で、開業前だからこそ体験できる施設見学会を実施し、総計2000人を超える応募がありました。今年3月には新駅ができる4市で開業2年前イベントも開催され、参加者はミニ新幹線乗車などの体験を通じて開業へのイメージを膨らませました。

さらに、福井の特産品や新幹線などをモチーフにした「新幹線開業ウェルカムダンス」を昨年の10月に制作。イベントなどで披露するほか、みんなで一緒に踊ってもらえるよう、県内各地で出前教室も実施しています。

来県する観光客をもてなすための取り組みも進めています。県外の方に

福井のおすすめを聞かれた時に、上手く答えられなかったという経験はありませんか? そんな時に活用していただけるのが、「わたしのいいネ! card」です。ご自身のおすすめの地元飲食店や観光スポットを書き込んで、必要な時にさっと出せるよう携帯してください。

また、福井の良さを県内外に発信するためのツールとして、キャッチコピー「地味にすごい、福井」を昨年4月に発表しました。今年1月にはこれに合わせたロゴマークも決定。簡単な届け出でどなたでも使用可能となっております。名刺や土産物などに幅広く活用していただけます。

今年度は、県民参加型の事業として、新幹線開業に向けた県民の思いをつなぎ合わせた動画「県民メッセージ時計」の制作や、開業にちなんだドラマの放映などを実施。みなさんと一緒に福井・敦賀開業を盛り上げていきます。

大阪までの早期全線開業を!

福井・敦賀開業後は、小浜を経由した京都大阪までの全線開業が控えています。これにより、約2時間かかって