

北陸新幹線

みんなの力で早期開業



県内着工決定。 開業の早期化に一層の努力

6月29日、新幹線の県内着工が決定しました。

敦賀開業は平成37年度末が予定されています。

大震災を経験し、災害に強い国土構造が求められる中、敦賀までの早期開業は最優先の課題です。

北陸新幹線は、東京、大阪間を日本海側でつなぎ、地方重視の国土軸を形成する最重要プロジェクトでもあります。

一日も早い敦賀までの早期開業を国に強く要請していきます。

建設事業を担当する鉄道・運輸機構は、今年度まず最初に、地元説明会を地区ごとに開催し、測量等についてご協力をお願いしてまいります。

この後、関係者と協議しながら高架橋などの構造物の設計を行っていきます。

沿線市町と連携し、工事が迅速に進められるよう、円滑な用地取得や各種関連事業との調整・促進を図っていきます。

皆様のご理解とご協力をお願いします。

〈複数ルートのある安全な国土〉



〈新幹線建設の流れ〉



変わる生活、 広がるビジネス

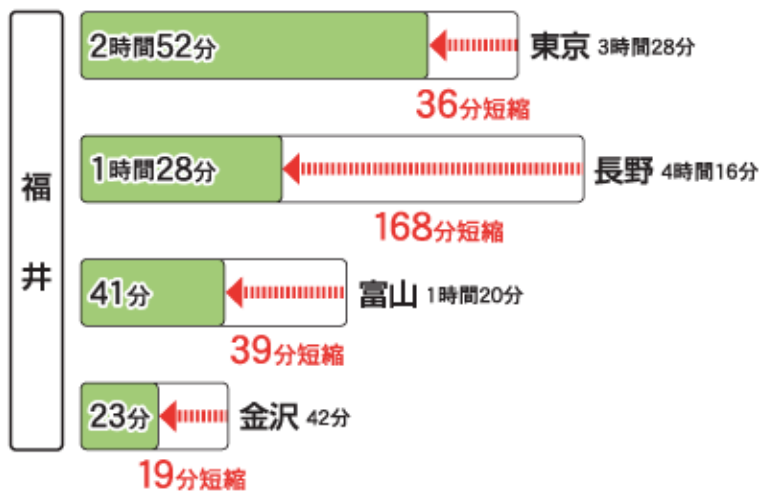
新幹線開業により、東京をはじめ沿線地域との時間が短縮し、相互に便利になります。

離れて暮らす家族との往来や、上京、帰省等が容易になります。

新しい旅行先が選択でき、滞在時間も拡大し、余暇が充実します。

来県者が増加し、観光やビジネスの可能性が広がります。

〈福井までの時間短縮〉



出典：現行 H24.3.17改正ダイヤの最速値
敦賀開業後 整備新幹線小委員会資料 (H24.4 国土交通省) をもとに算出

元気で魅力ある「まちづくり」を

新幹線は、これからの福井の発展のベースとなる重要な事業です。

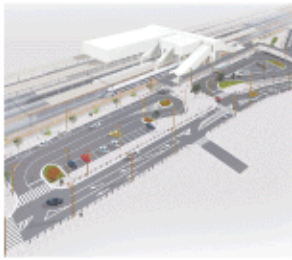
新幹線をバネに、すべての市や町がこれを活かして、観光、企業誘致などを推進し、元気な地域を創っていくことが大切です。

日本の中心に位置する本県の地理的なメリットが、一層発揮できます。

新幹線時代を迎える各都市の再設計など各種プロジェクトを、沿線市町をはじめ、県内各地域が主体的に進められ

るよう支援していきます。

〈 県内各駅の写真・イメージ 〉



芦原温泉駅



福井駅



南越(仮称)駅



敦賀駅

北陸新幹線(金沢・敦賀間)の概要

- 最高速度 260km/h
- 整備期間 平成24~37年度
- 工事費 1兆1,600億円
- 延長 114km

■ 主な構造物

- トンネル
 - 柿原トンネル (2.5km)
 - 福井トンネル (3.4km)
 - 新北陸トンネル(20.0km)
- 橋りょう
 - 竹田川橋りょう (423m)
 - 九頭竜川橋りょう(410m)

出典：整備新幹線の工事実施計画書
(H24.6国土交通省)



北陸本線(並行在来線)は 地域鉄道として存続

北陸本線の県内区間は、新幹線開業後、JRから経営分離されます。通勤や通学に欠かせない地域鉄道として、存続を図っていきます。

現在の特急が優先するダイヤを、生活者優先のダイヤに編成し、利用者の利便性を高めます。

お問い合わせ 新幹線建設推進課 TEL 0776-20-0298

BACK