

2007年11月15日(木曜日)



写真は、現在「東京ー長野」間で運転されている新幹線「あさま」号であり、東京ー福井間開業時に走行する車両とは異なる可能性があります。

北陸新幹線の福井駅部工事は、平成20年度末完成に向けて着実に工事が進捗しており、完成後そのまま放置しておくことはできません。間を置かずに連続して新幹線事業が実施されるよう、新たに新幹線の着工を取り決める政府・与党の申合せ「整備スキーム」が早期に見直される必要があります。

今年5月31日、与党整備新幹線建設促進プロジェクトチームが発足し、整備スキーム見直しのための検討が開始されました。県では、年末の予算編成に向け、政府・与党や関係省庁に対し、強力に要請していきます。一日も早い北陸新幹線の福井県内での開業と全線整備に向け、県民の皆さんと一丸となって一緒がんばりましょう。

## 全国の整備新幹線の状況

未着工区間は、北海道新幹線、北陸新幹線、九州新幹線西九州ルート、の3路線のみとなっています。



## 北陸新幹線の状況

北陸新幹線は、東京～高崎～長野市～富山市～小浜市付近～大阪に至る延長約700kmの路線で、昭和48年に整備計画が決定されました。長野オリンピックにあわせ、平成9年10月に高崎～長野間(東京～高崎間は上越新幹線と共用)が開業しました。現在、長野から金沢(白山総合車両基地)の区間で、平成26年度末の完成に向け工事が進められています。県内の状況は、平成17年4月に福井駅部だけが認可、いわゆる「点」での認可を受けました。北陸3県の中で、「線」の認可が無いのは本県だけです。石川県境から敦賀まで工事実施計画の

認可申請の手続きはすでに完了し、あとは認可を待つだけの状況です。



## 福井駅部は平成20年度末 完成



平成17年4月に福井駅部(約800m)の認可を受けました。平成20年度末完成に向け、高架橋工事が本格化し、工事は順調に進捗しています。新幹線の高架橋が姿を現し、県内延伸への期待がますます膨らみます。

## 皆さんの熱意とアピールで県内整備実現を。 この年末が勝負!

整備スキームが早期に見直され、「敦賀までの一括認可および早期整備、北陸3県同時期での福井開業」の実現を勝ち取ろう!

### 【県内での取組み】



県民の新幹線に対する期待の高まり! 建設促進大会を福井市、敦賀市、あわら市で開催。県民の熱意をアピール

県民の機運醸成、理解促進に向けて「北陸新幹線県民トークン」や「親子ふれあい福井駅周辺わくわく探検」を実施



### 【これからの取組み・整備実現に向けて】

- 県、県議会、沿線市町、経済界の代表で構成する「北陸新幹線整備実現福井県推進本部」で、継続して効果的、重点的な要請活動を実施
- 地元選出国會議員と十分連携を図りながら、県内一丸となって要請活動を強力に実施

一日も早い北陸新幹線の福井県内開業と全線整備に向け、さらに力を結集し、一緒にがんばりましょう。

# 新幹線が来ると福井が元気になる!

## 大きな時間短縮

東京まで約2時間40分！大阪まで約50分！目的地での滞在時間が拡大！

## 交流圏の拡大

北陸圏と3大都市圏の一大ネットワークが完成。  
北陸圏が30分圏内！信越や北関東への時間短縮、乗換なしで新たな交流

## 利便性の向上

移動時間が短くなり、乗換なしで安心・快適！

## 地域経済の発展

観光客の増加などにより消費拡大。地元経済への波及効果。  
駅周辺の整備が進み、中心市街地が活性化。まちがにぎやかに



Osaka

Start

Kanazawa

Toyama

Nagano

Tokyo

大阪まで、  
50分!

福井

金沢まで、  
20分!

富山まで、  
35分!

長野まで、  
1時間15分!

東京まで、  
2時間40分!

[現行1時間50分]

[現行50分]

[現行1時間25分]

[現行4時間20分]

[現行3時間30分]

## 「北陸新幹線県民トーキング」を開催しませんか？

今どんな状況？新幹線が走るとどうなる？これからどういう予定？などにお答えします。

詳しくは→[北陸新幹線県民トーキング](#)

お問い合わせ：福井県新幹線建設推進課 TEL.0776-20-0298

BACK