

質問に対する回答書

業務名:新福井空港ビル建設工事基本設計業務委託

NO	質問書提出日	項目	質問内容	回答内容
1	12月26日	ロビー	据え置きタイプ(移動式)の金属探知機とX線検査機について、想定されている機器の大きさ、仕様等がございましたらご教示ください。また、X線検査機は常時ロビーに設置されていると考えてよろしいでしょうか。	チャーター便(最大48人)の受け入れに応じた機器となりますが、現時点では、機器の大きさ、仕様等は決まっていません。 金属探知機とX線検査機の設置については、新空港ビルの活用状況を踏まえて検討していきますが、設置することになれば、常時ロビーに設置することを想定しています。
2	12月26日	ロビー	チャーター便対応時の運用方法についてお伺いします。出発便が搭乗を待っている時間帯に到着便の旅客の処理を行う必要が生じる運用を想定しているか、ご教示ください(出発1便、到着1便同時対応の可否)。	到着客の手荷物受け渡しと、出発客の保安検査・搭乗待合が同時になることを想定しています。
3	12月26日	大会議室	「災害時には指揮調整所として活用するため、DMAT活動スペースとして活用するロビーの近傍で、指揮、意思疎通が容易な場所へ配置」とありますが、諸室機能一覧では、ロビーは1階、大会議室は2階となっています。階層が違っていても、両室が同じ階段に近接していれば、近傍と考えてよろしいでしょうか。	両室が同じ階段に近接しているだけでは近傍にはなりません。 両室は階段等でアクセスが容易であるだけでなく、ロビーの吹き抜け部分を介してDMAT活動スペースが見渡せるなど、1階に降りることなく状況確認や意思疎通が可能となるような配置を想定しています。
4	12月26日	防災航空隊事務所・更衣室等	「将来ビル北側に整備予定の新防災ヘリ格納庫からすぐに出動できるように、ビル1階の北側」とありますが、外部に直接出れる階段等を設置することにより、2階に配置することは可能かご教示ください。	防災航空隊事務所等は、出動に緊急性を要することがあるため、ビル1階としてください。
5	12月26日	空港管理事務室	「ロビーへの来客対応ができるよう、ロビー側に受付カウンターを設置」とありますが、具体的な来客対応内容をご教示ください。地域団体等の活動やイベントの受付・管理機能も含むのでしょうか。	地域団体等の活動やイベントの受付・管理機能等を含めた来客対応を想定しています。
6	12月26日	敷地レイアウト	日本学生航空連盟 福井訓練所の既存施設は残置予定でしょうか。	残置予定です。

質問に対する回答書

業務名:新福井空港ビル建設工事基本設計業務委託

7	12月26日	敷地 レイアウト	添付資料1の一点鎖線部分の土地は空港へのアプローチ空間として、歩廊、ストリートファニチャー、植栽などで修景できる可能性はございますか。	ご質問の土地は、道路区域内であるため、歩廊、ストリートファニチャー等の設置には、道路管理者との協議や許可等が必要となりますが、修景できる可能性はあると考えております。
8	12月26日	交通	福井空港にアクセスするバス路線の新規開設やシェアサイクル・コミュニティバス等新たな域内交通の導入可能性はございますか。	現時点ではコミュニティバス等の導入予定はありません。 新空港ビルの利活用の状況によっては、コミュニティバス等の導入の可能性はあると考えています。
9	12月26日	既存空港ビル	既存空港ビルの基礎は直接基礎か杭基礎のどちらでしょうか。また杭基礎である場合、杭長もご教示ください。	既存空港ビルの設計図では、杭基礎で、杭長16m(コンクリートパイル)となっています。 なお、基本設計と同時期に地質調査を発注予定であり、その結果を踏まえて建物の基礎等を検討していただくことになります。技術提案書の作成にあたっては、参考資料11建設場所周辺のボーリング柱状図を参考にしてください。

添付資料1

