

令和6年（2024年）

# 福井港港湾統計年報



## 福井港シンボルマーク

すがすがしい福井港の空と日本海をイメージしたブルーに、港を象徴する「ボラード（係船柱）」と「かもめ」を配置し、イニシャルの「F」を表現しています。伸びやかな楕円形は、右上がりに飛躍する未来を象徴しています。

福井県福井港湾事務所

# 目次

福井港の沿革	1
福井港略史	2、3
主要統計グラフ	4～11
入港船舶	
1. 入港船舶種類別月次集計表	12
2. 入港船舶階級別月次集計表	13
3. 入港船舶種類別年次集計表	14
4. 入港船舶階級別年次集計表	15
海上出入貨物	
5. 品目別貨物量集計表	16
6. 貨物量月次集計表	17
7. 品目別月別推移累計表	18
8. 品目別貨物仕向先・仕出先別集計表	19
9. 品目別貨物量5カ年推移比較表	20、21
施設別利用状況	
10. 施設別・品目別利用状況	22、23
港湾調査について	24～27
令和6年外航船舶入港状況	28、29
施設の現況	30
福井港・鷹巣港利用状況	31

# 福井港の沿革

福井港は、旧名を三国港と称し、越前、加賀の豊かな穀倉地帯を背後にもち、敦賀港と共に日本海側有数の港として栄えた。日本海航路の要地として多くの北前船で賑わい、九頭竜川上流の新田開発により米をはじめとした物資が九頭竜川の流に沿って集まり、越前の集積地として繁栄していた。

しかし、あばれ川と言われている九頭竜川の河口港であるため、多量の流下土砂による港口閉塞に悩まされていた。それで、明治8年オランダ人である内務省技師エッセル氏により、九頭竜川改修を兼ねた港湾改修計画が策定された。延長500mにおよぶ捨石防波堤（いわゆるエッセル堤）の築造が行われ、西洋の技術を取り入れた我が国最初の近代港湾工事として、特筆されるべき大工事であった。エッセル堤は、三国港突堤として平成15年、国の重要文化財の指定を受けている。

明治30年北陸線の開通によって、物資の輸送は、漸次海運から陸運に移り変わった。その上、船舶も大型化したため、三国港は、時代の進展に取り残され、衰退の一途をたどった。

このため大正9年以来、県は航路維持をはかるべくポンプ船を常置し、港口維持に努めた。これにより大正12年には、1,000t級の船舶の入港が可能となり、石炭を始めとして取扱貨物量は約12万tにおよんだ。この間、大正11年には指定港湾となり、国においても重要視されるようになった。

その後、世界大戦により、ポンプ船の活動も思うにまかせず、港口が閉塞して、小型船および漁船の根拠地として利用されるにすぎなくなった。さらに、昭和23年6月この地方を襲った福井大震災により、港湾施設は大きな被害を受け、港湾機能は麻痺するに至った。

しかし、その後の数次にわたる改修工事により復興し、昭和38年には取扱貨物量も戦前の最盛期を凌駕し、昭和49年には121万tにも達した。

その間、県は、繊維産業を主力とする内陸工業に加えて、付加価値の高い基幹産業の導入による産業構造の改善と県民所得の向上を図るため、九頭竜川左岸に広がる三里浜に臨海工業地帯の造成を計画し、昭和46年3月港名を福井港と変更、昭和46年6月港湾審議会第46回計画部会では『福井港港湾計画』が新たに承認された。そして、昭和46年7月には重要港湾の指定を受け、掘込港湾の建設に着手した。

その後、約20年の歳月をかけて、外郭施設として南防波堤、北防波堤、また、公共係留施設として-10m岸壁3バース、-7.5m岸壁6バース、-7.5mドルフィン1バース、さらに、専用係留施設としてドルフィン3バースの建設を完了し、北地区が概成した。昭和61年には福井石油備蓄基地へのオイルインを開始した。その後、平成13・14年に相次いでセメントサイロが完成し、セメントメーカー3大グループのセメントサービスステーションが稼動するようになった。

また、平成5年からロシア等からのアルミニウム、平成6年からオーストラリア等からの石炭の輸入が始まり、外航船の入港が徐々に増加し、平成17年4月に、待望の関税法上の開港および、無線検疫港の指定を受けた。令和4年の外貨貨物は、輸出では、金属くずを韓国に、完成自動車をロシアに輸出している。一方、輸入では、石炭をインドネシア・ロシアから、アルミニウムを主にロシア・マレーシアから輸入している。

一方、平成17年度からプレジャーボート等の不法係留対策として建設された「福井港九頭竜川ボートパーク」が供用開始され、坂井市等が出資する第3セクターが運営している。

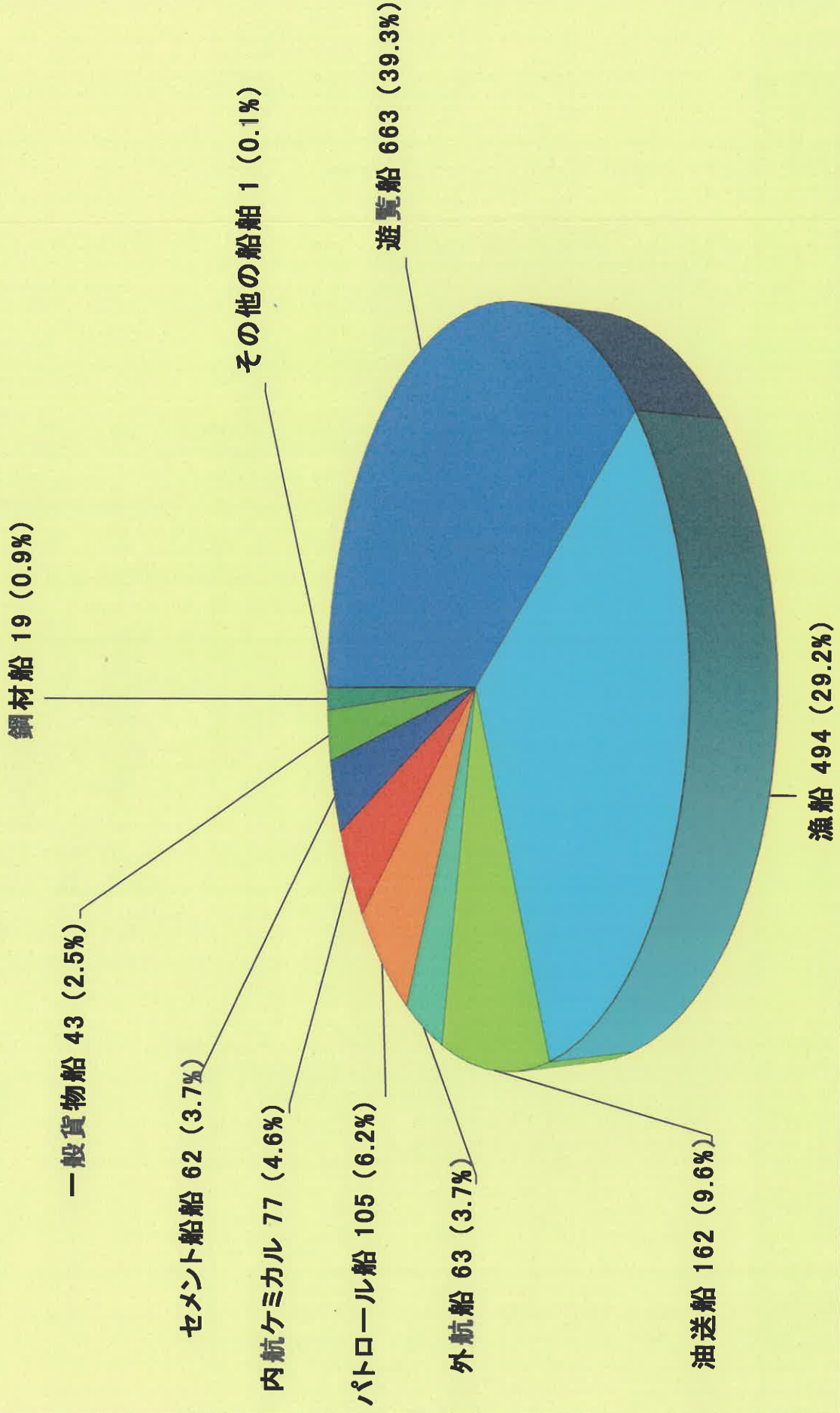
今後とも福井県嶺北地区の物流港および工業港としての重要な役割を果たすべく、港湾施設の充実を図るとともに、ポートセールスを展開して港湾の振興に努めていく。

## 福井港略史

年(西暦)	記 事
昭和43年(1968)	3月 『福井県総合開発計画』の策定
	8月 福井新港建設促進期成同盟会発足
昭和44年(1969)	9月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』策定
昭和45年(1970)	8月 官公庁団地の造成開始
昭和46年(1971)	3月 港名を三国港から福井港に改称
	6月 港湾審議会第46回計画部会で『福井港港湾計画』を承認
	7月 重要港湾の指定
昭和47年(1972)	3月 『福井臨海工業地帯造成計画(マスタープラン)』改定 『福井港長期構想』策定
	7月 福井港、福井臨海工業地帯起工式 北防波堤着工
昭和48年(1973)	1月 北陸電力(株)福井火力発電所運転開始
	3月 南防波堤着工 『福井港港湾計画』軽微変更
	5月 A,B地区工業用地造成のため埋立工事開始 運輸省第一港湾建設局敦賀工事事務所完成
	10月 航路泊地(-7.5m)着工
昭和49年(1974)	5月 航路泊地(-13m)着工
昭和50年(1975)	7月 港湾審議会第68回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
	9月 F地区工業用地造成のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月 北防波堤完成
昭和51年(1976)	9月 北地区(-10m)岸壁着工(昭和57年1月完成) 古河アルミ専用-13m岸壁着工(昭和52年11月完成)
	昭和52年(1977)
昭和53年(1978)	3月 『福井県第三次長期構想』を策定
	6月 南防波堤(改良)着工
	7月 福井埠頭(株)(第三セクター荷役会社)設立 福井港湾事務所開所 福井港供用開始(第一船入港)
	9月 南防波堤(2,100m)完成 三国共同火力発電所運転開始
	11月 北防波堤に灯台完成、作動開始 石油配分基地操業(オイルイン)開始
昭和54年(1979)	11月 北2号岸壁(-10m)完成
	12月 航路泊地(南水路)(-10m)着工
昭和55年(1980)	3月 港湾審議会第89回計画部会で『福井港港湾計画』を一部変更

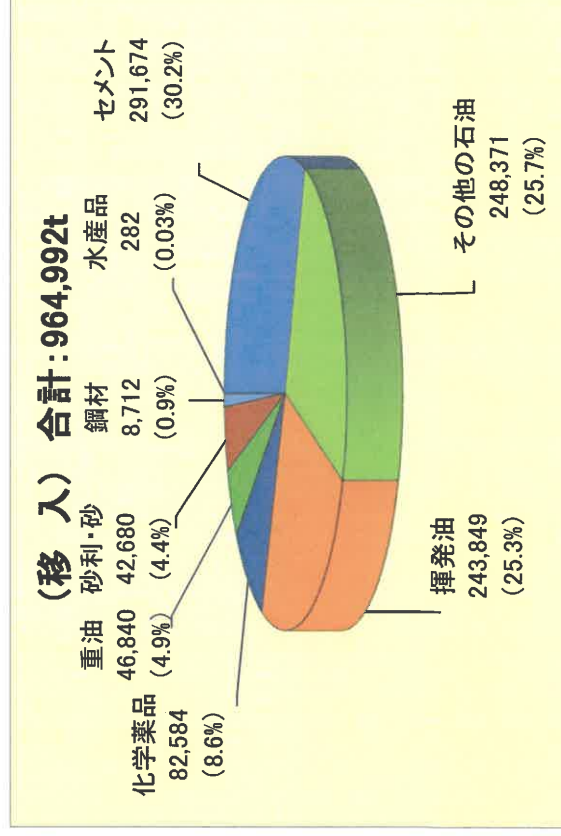
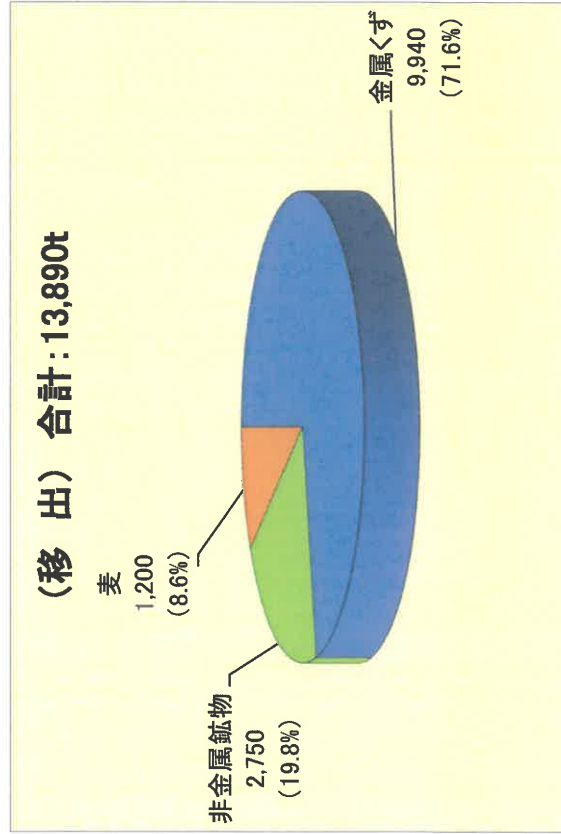
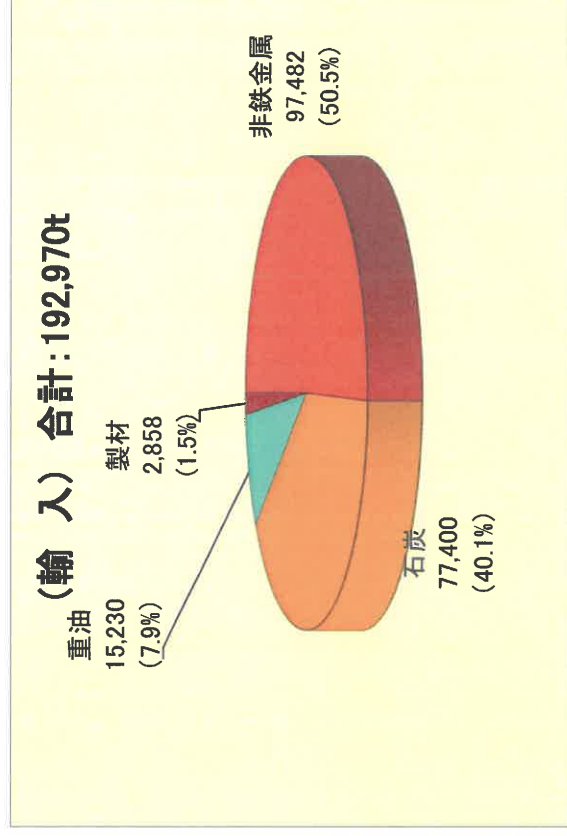
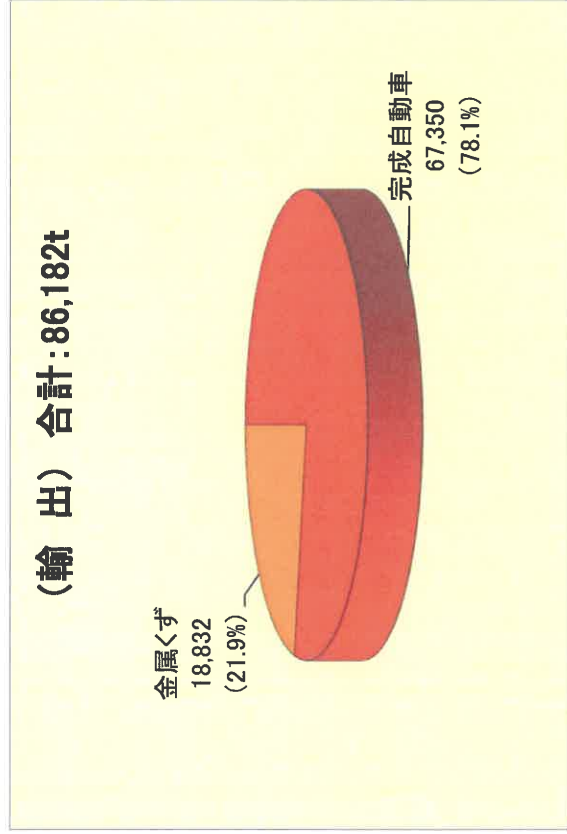
昭和56年(1981)	3月	県営北1号上屋完成
	4月	初の外航船(ロシア船)入港 サンセットビーチ整備(海岸緑地)完成
	5月	古河アルミ福井工場着工
	6月	E地区工業用地(石油備蓄基地)のため福井県企業庁が埋立工事開始
	10月	航路泊地(北水路)(-10m)完成
昭和57年(1982)	1月	北3号岸壁(-10m)完成
	4月	海上保安庁巡視船「あさぎり」(更新)配備
	10月	福井県産業廃棄物処理公社操業開始
昭和58年(1983)	2月	『福井港港湾計画』軽微変更
	5月	古河アルミ福井工場操業開始
昭和59年(1984)	8月	『福井港港湾計画』軽微変更 福井石油備蓄基地の一点係留ブイ及び海底パイプラインの建設工事の開始 輸入船(インドネシアのアルミ地金)初の入港
	9月	港湾審議会第109回計画部会で『福井港港湾計画』を変更
昭和60年(1985)	3月	港湾区域拡張
	4月	港則法の特定港指定
	7月	福井石油備蓄基地オイルイン (113千KI * 30基 = 340万KI 全国使用量の4~5日分)
昭和61年(1986)	6月	『福井県新長期構想』を策定
平成元年(1989)	1月	『福井臨海工業地帯造成計画』を改訂し、かつ『テクノポート福井基本計画』に改称
	3月	県営北2号上屋完成
	8月	港湾審議会第128回計画部会で『福井港港湾計画』を改訂
平成4年(1992)	4月	北8号岸壁(-7.5m)が完成
	10月	中央緑地着工
平成6年(1994)	4月	住友石炭鉱業の石炭ヤード完成
	6月	オーストラリアより石炭船入港
平成8年(1996)	4月	耐震岸壁 I が完成
平成9年(1997)	1月	ナホトカ号重油流出事故
	11月	南防波堤灯台(改良)完成
平成12年(2000)	4月	重要港湾から地方港湾に格付け変更
	5月	特定地域振興重要港湾に選定される
平成14年(2002)	6月	太平洋セメント(敦賀セメント)福井港SSの稼働
平成15年(2003)	3月	宇部三菱・住友大阪セメント福井港SSの稼働
平成16年(2004)	6月	埠頭保安規定・水域保安規定策定 (保安制限区域を北1号~北5号に設定)
平成17年(2005)	4月	関税法の開港指定 無線検疫対象港の指定 福井港九頭竜川ボートパーク供用開始
平成18年(2006)	12月	ファーストウッド(株)の操業開始
平成20年(2008)	4月	埠頭保安規定・水域保安規定の変更 (保安制限区域を北1号~北8号に拡大)
平成27年(2015)	3月	『福井港港湾計画』軽微変更
平成30年(2018)	3月	『福井港港湾計画』一部変更
令和4年(2022)	3月	『福井港港湾計画』軽微変更

# 入港船舶(福井港): 合計1,689隻



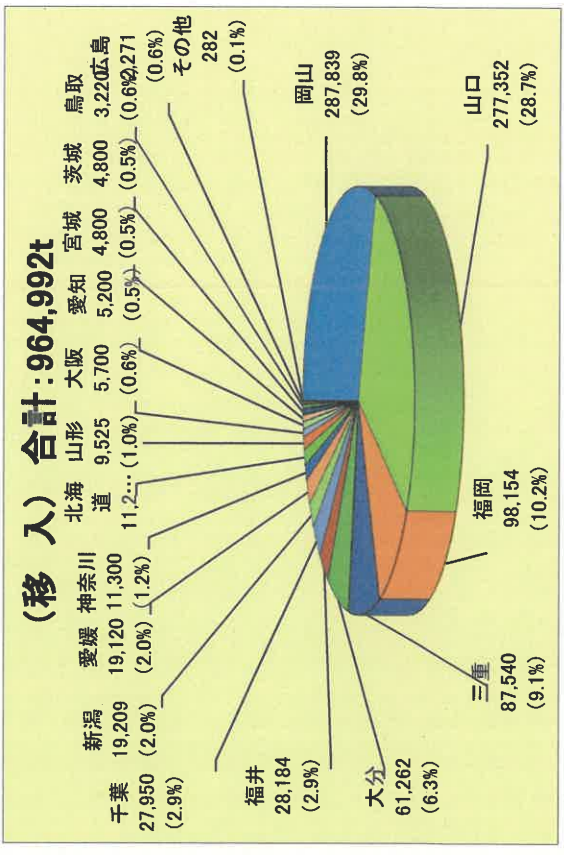
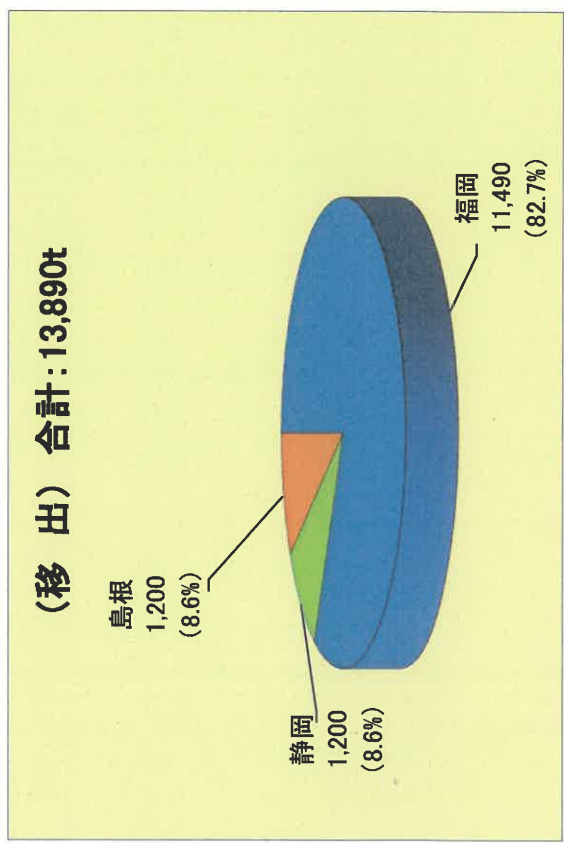
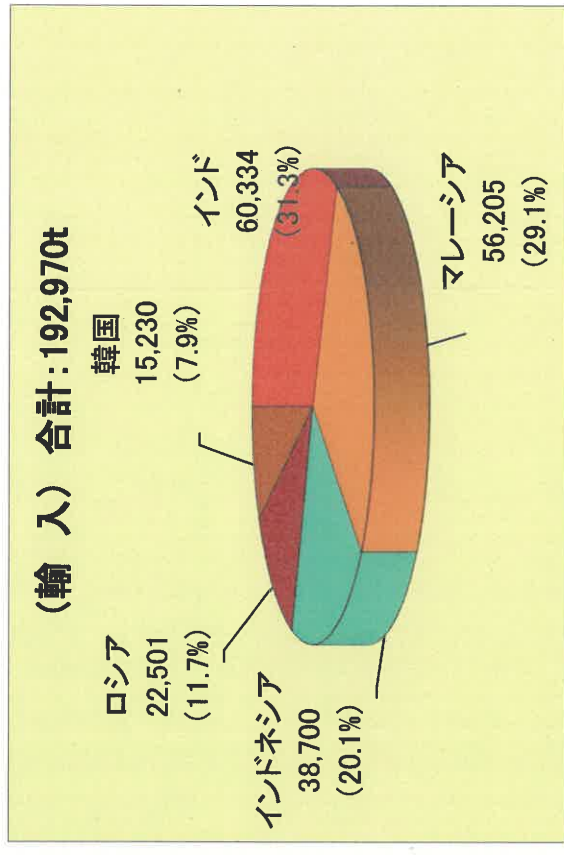
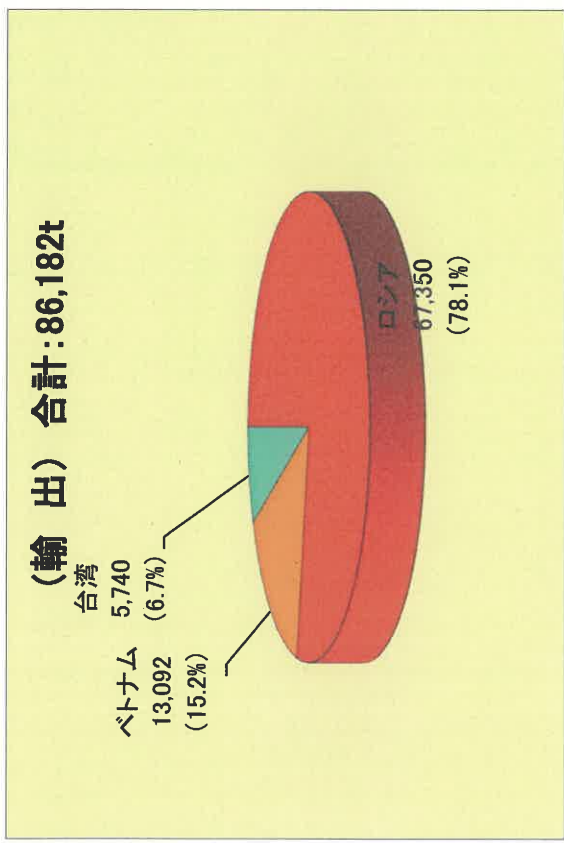
※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

# 品目別取扱貨物量



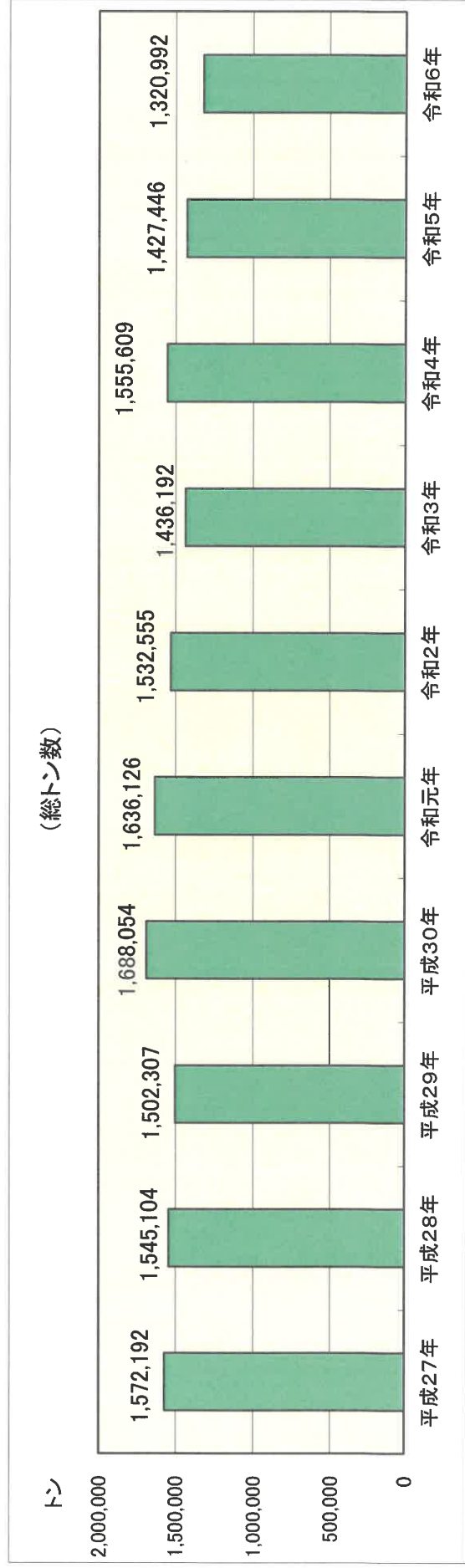
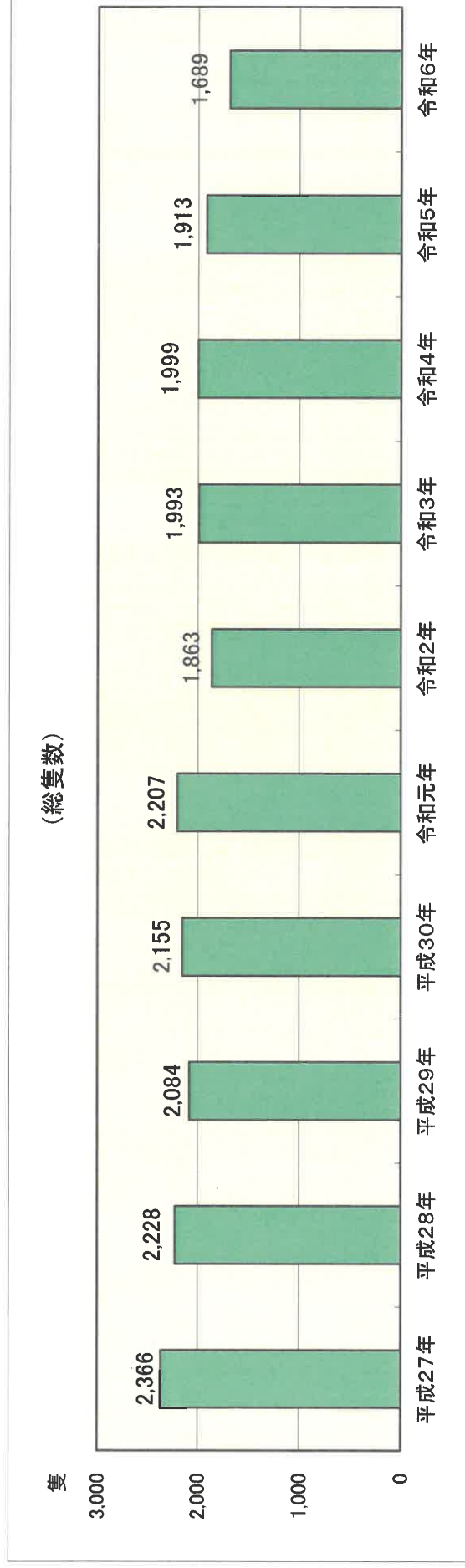
※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

# 地域別取扱貨物量

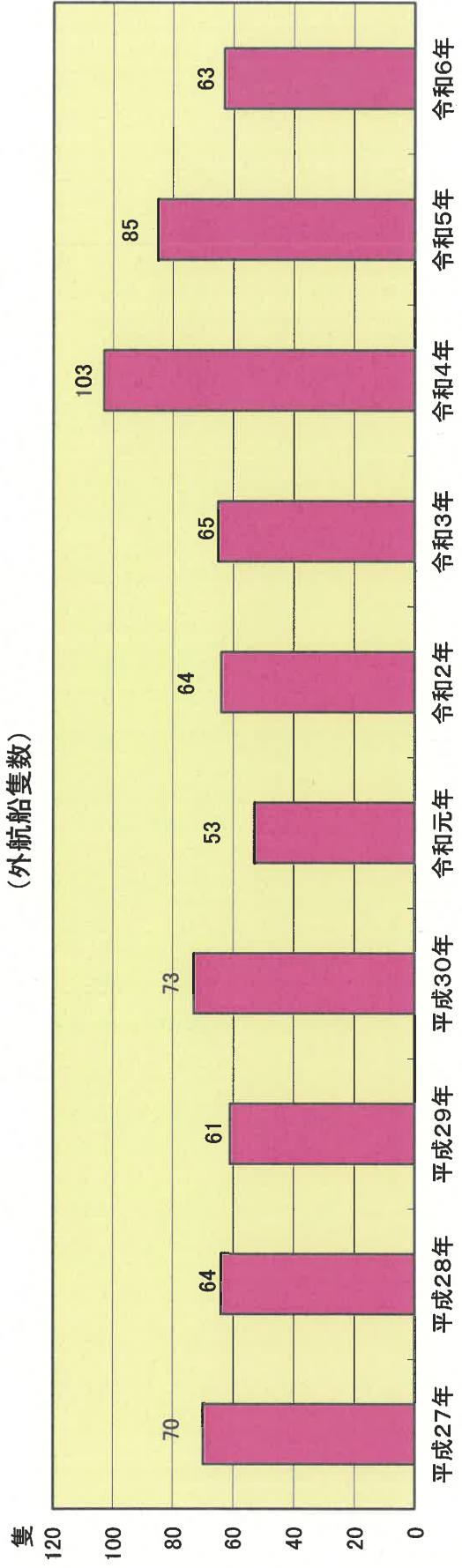


※四捨五入しているため、合計は必ずしも一致しない。

# 入港船舶10力年推移



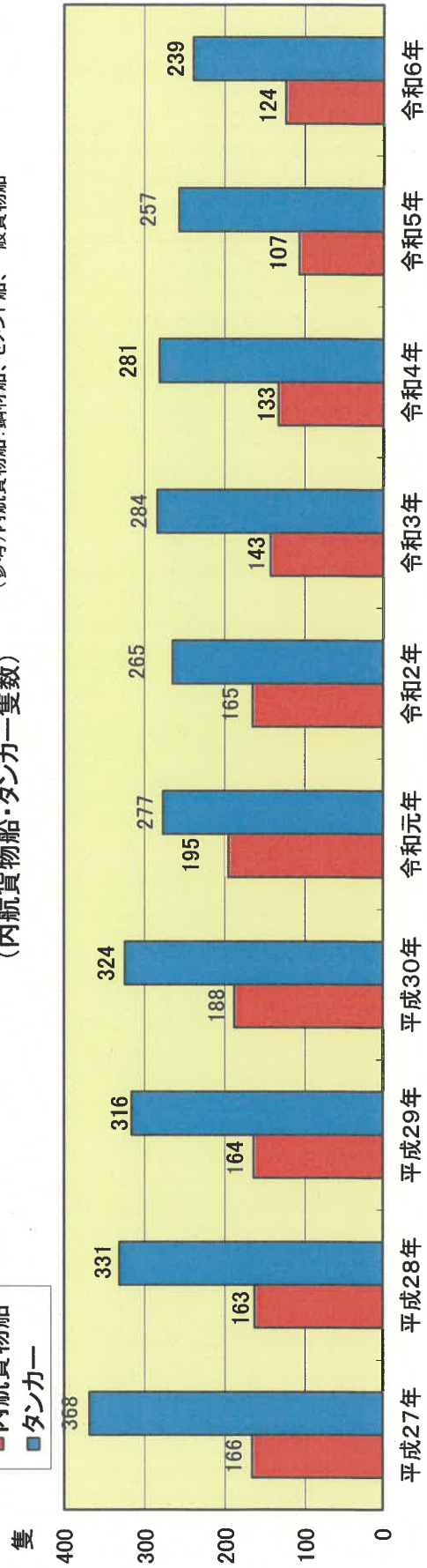
(外航船隻数)



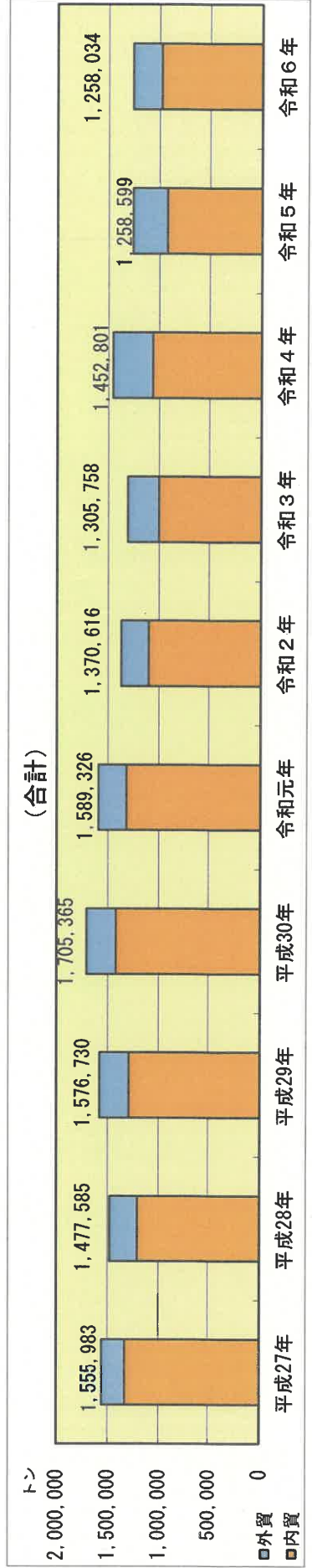
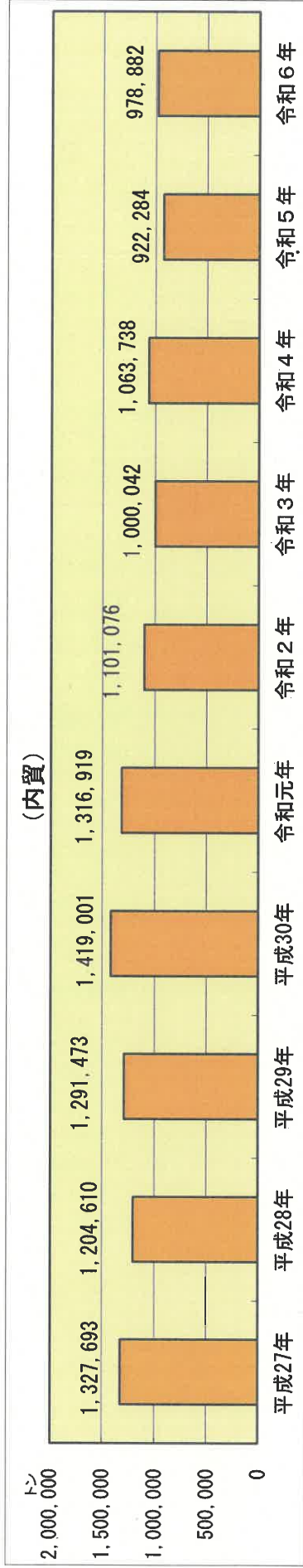
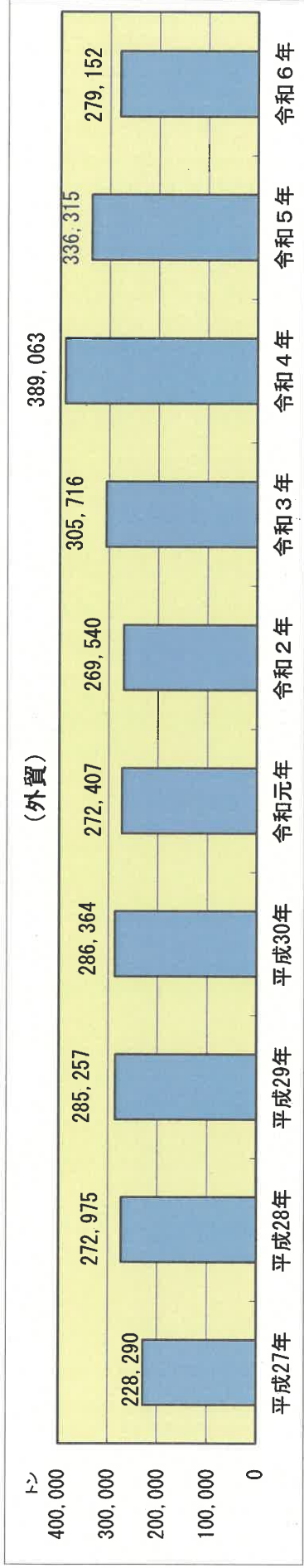
(内航貨物船・タンカー一隻数)

(参考)内航貨物船:鋼材船、セメント船、一般貨物船

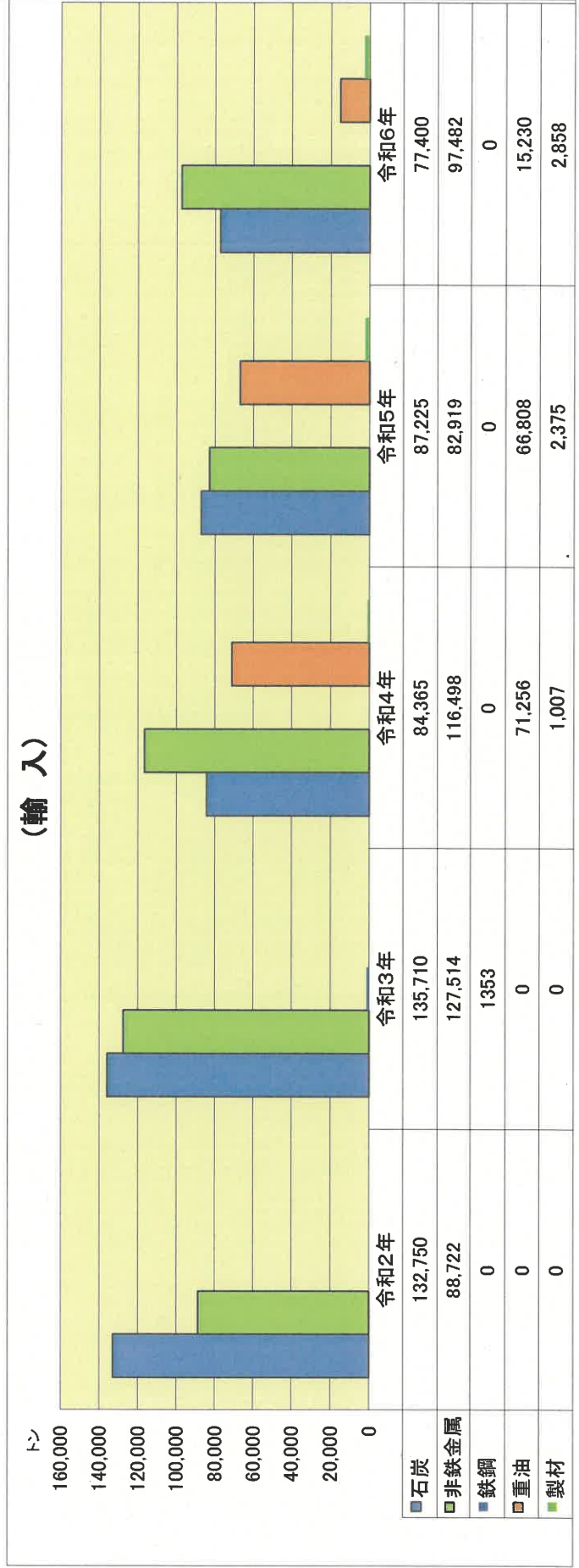
■内航貨物船  
■タンカー



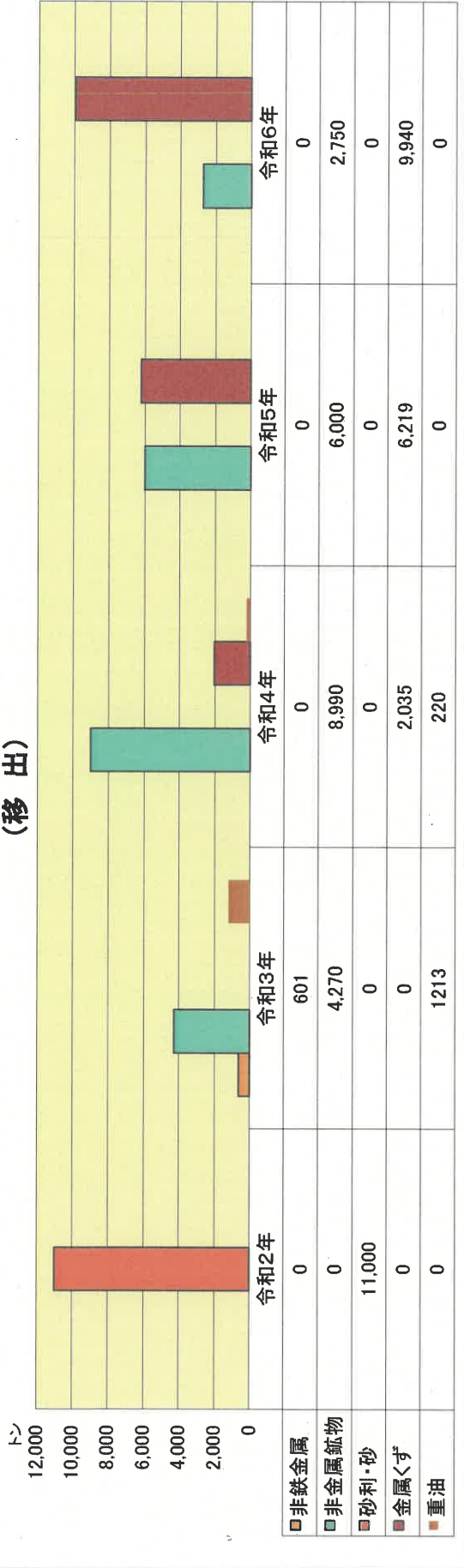
# 貨物量10力年推移



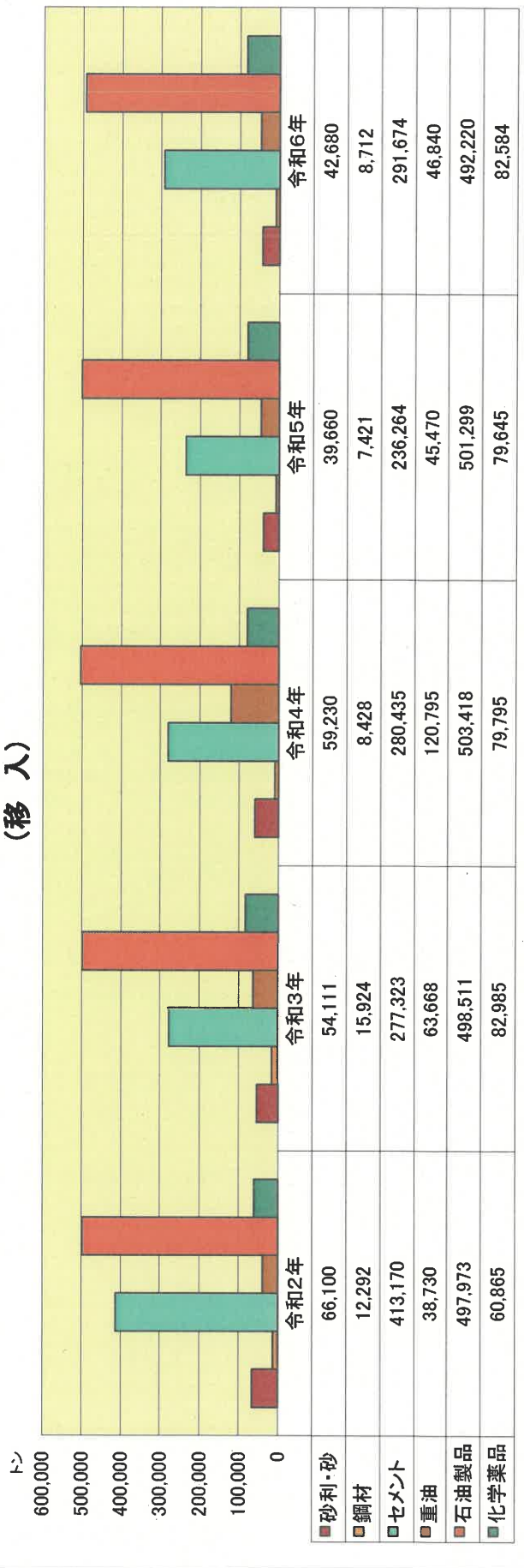
# 主要品目5力年推移



(移出)



(移入)



※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

1. 入港船舶種類別 月次集計表

	商 船						漁 船		その他		避 難 船		合 計		船舶区分	
	外航船		内航船		計	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数		総トン数
	隻数	総トン数	隻数	総トン数												
1月	7	39,203	33	89,665	40	128,868	18	702	8	840	0	0	66	130,410	客船	
2月	5	9,768	75	65,031	80	74,799	30	1,170	9	945	0	0	119	76,914	一般貨物船	
3月	6	36,892	75	73,491	81	110,383	39	1,521	14	1,470	0	0	134	113,374	油送船	
4月	4	27,889	128	72,702	132	100,591	72	2,808	8	840	0	0	212	104,239	内航ケミカル船	
5月	7	52,014	103	70,141	110	122,155	56	2,184	11	1,155	0	0	177	125,494	鋼材船	
6月	4	28,001	101	79,855	105	107,856	44	1,716	10	1,227	0	0	159	110,799	砂利・砂・石材船	
7月	6	22,792	97	79,709	103	102,501	9	351	4	420	0	0	116	103,272	セメント船	
8月	4	35,046	106	53,829	110	88,875	12	468	8	840	0	0	130	90,183	石炭船	
9月	5	33,469	101	87,547	106	121,016	81	3,159	9	945	0	0	196	125,120	RORO船	
10月	5	29,852	92	80,442	97	110,294	56	2,184	2	210	0	0	155	112,688	漁船	
11月	5	30,608	80	73,845	85	104,453	42	1,638	12	1,260	0	0	139	107,351	避難船	
12月	5	30,629	35	87,999	40	118,628	35	1,365	11	1,155	0	0	86	121,148	その他	
計	63	376,163	1,026	914,256	1,089	1,290,419	494	19,266	106	11,307	0	0	1,689	1,320,992	作業船	
															ハトロー船	
															曳船・押船	

## 2. 入港船舶階級別 月次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
1月	外航		3	24,274	3	13,122	1	1,807					7	39,203
	内航				19	81,681			3	2,497	37	7,029	59	91,207
2月	外航						5	9,768					5	9,768
	内航				12	51,043	1	2,985	6	4,753	95	8,365	114	67,146
3月	外航	1	12,434	3	18,202	1	4,245	1	2,011				6	36,892
	内航			15	64,470					4	3,254	109	8,758	128
4月	外航			4	27,889								4	27,889
	内航					13	56,108	1	2,985	6	5,993	188	11,264	208
5月	外航	1	13,248	3	24,092	2	11,996	1	2,678				7	52,014
	内航					13	56,936	1	1,989	6	4,991	150	9,564	170
6月	外航			4	28,001								4	28,001
	内航					15	67,395	2	4,005	3	2,745	135	8,653	155
7月	外航			2	12,060	1	4,591	3	6,141				6	22,792
	内航					14	65,652	2	4,940	3	2,496	91	7,392	110
8月	外航	1	17,951	1	6,030	2	11,065						4	35,046
	内航					11	45,204			3	2,245	112	7,688	126
9月	外航			3	23,376	2	10,093						5	33,469
	内航					17	75,015	1	2,400	4	3,491	169	10,745	191
10月	外航			3	22,260	1	5,998	1	1,594				5	29,852
	内航					14	65,273	2	4,938	3	2,244	131	10,381	150
11月	外航	1	15,848	2	12,060			2	2,700				5	30,608
	内航					14	59,269	3	5,994	4	3,245	113	8,235	134
12月	外航			2	15,934	3	14,695						5	30,629
	内航					16	75,625	3	5,806	3	2,495	59	6,593	81
計	外航	4	59,481	30	214,178	15	75,805	14	26,699				63	376,163
	内航	0	0	0	0	173	763,671	16	36,042	48	40,449	1,389	104,667	1,626

### 3. 入港船舶種類別 年次集計表

	船										合 計					
	商					漁 船							その他		避難 船	
	外航船		内航船			計		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数
平成27年	70	278,476	1,404	1,238,217	1,474	1,516,693	818	31,902	74	23,597	0	0	0	2,366	1,572,192	
平成28年	64	284,886	1,336	1,207,586	1,400	1,492,472	749	29,211	78	22,922	1	499	2,228	1,545,104		
平成29年	61	277,215	1,267	1,173,968	1,328	1,451,183	688	26,832	62	18,920	6	5,372	2,084	1,502,307		
平成30年	73	340,715	1,337	1,304,535	1,410	1,645,250	664	25,896	80	16,409	1	499	2,155	1,688,054		
令和元年	53	297,075	1,260	1,285,922	1,313	1,582,997	755	29,445	135	22,309	4	1,375	2,207	1,636,126		
令和2年	64	306,437	1,047	1,179,210	1,111	1,485,647	602	23,478	149	22,932	1	498	1,863	1,532,555		
令和3年	65	327,837	1,223	1,068,941	1,288	1,396,778	578	22,308	127	17,106	0	0	1,993	1,436,192		
令和4年	103	420,123	1,201	1,084,320	1,304	1,504,443	583	22,737	112	28,429	0	0	1,999	1,555,609		
令和5年	85	451,639	1,179	943,542	1,264	1,395,181	573	22,347	76	9,918	0	0	1,913	1,427,446		
令和6年	63	376,163	1,026	914,256	1,089	1,290,419	494	19,266	106	11,307	0	0	1,689	1,320,992		

※平成27年の外航曳船(1隻:216t)、平成28年の外航帆船(1隻:855t)はその他へ計上

#### 4. 入港船舶階級別 年次集計表

	10,000t以上		10,000t未満～6,000t以上		6,000t未満～3,000t以上		3,000t未満～1,000t以上		1,000t未満～500t以上		500t未満～5t以上		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成27年	4	60,711	4	25,356	26	125,900	36	66,509			1	216	71	278,692
内航					226	905,662	82	176,823	114	94,448	1,873	116,567	2,295	1,293,500
平成28年	7	102,135	3	25,834	20	93,856	34	63,061	1	855			65	285,741
内航					234	953,848	55	111,928	100	82,420	1,774	111,167	2,163	1,259,363
平成29年	6	77,560	9	73,802	20	80,137	26	45,716					61	277,215
内航			1	6,667	229	919,317	55	114,348	109	88,436	1,629	96,324	2,023	1,225,092
平成30年	8	110,749	8	64,290	28	111,382	29	54,294					73	340,715
内航					250	1,058,989	47	94,349	100	82,226	1,685	111,775	2,082	1,347,339
令和元年	7	101,667	10	80,306	20	81,822	16	33,280					53	297,075
内航	1	26,594			245	1,052,289	34	77,006	72	58,743	1,802	124,419	2,154	1,339,051
令和2年	6	79,285	8	71,337	20	80,099	30	75,716					64	306,437
内航					224	975,515	32	86,896	70	58,752	1,473	104,955	1,799	1,226,118
令和3年	6	81,158	13	102,202	24	108,441	22	36,036					65	327,837
内航					202	868,682	25	64,453	82	66,279	1,619	108,941	1,928	1,108,355
令和4年	5	64,302	12	76,279	50	219,495	36	60,047					103	420,123
内航					218	913,375	29	71,468	53	43,030	1,596	107,613	1,896	1,135,486
令和5年	7	97,763	13	113,446	41	194,955	24	45,475					85	451,639
内航					190	800,678	14	34,068	51	42,470	1,573	98,591	1,828	975,807
令和6年	4	59,481	30	214,178	15	75,805	14	26,699					63	376,163
内航					173	763,671	16	36,042	48	40,449	1,389	104,667	1,626	944,829

※平成27年外航の500t未満～5t以上の1隻(216t)は外航曳船、平成28年外航の1,000t未満～500t以上の1隻(855t)は外航帆船

5. 品目別貨物量 集計表

(単位:トン)

品目	輸 移 出			輸 移 入			総計
	輸出	移出	計	輸入	移入	計	
水産品					282	282	282
石炭				77,400		77,400	77,400
砂利・砂					42,680	42,680	42,680
非金属鉱物		2,750	2,750				2,750
製材				2,858		2,858	2,858
鋼材					8,712	8,712	8,712
非鉄金属				97,482		97,482	97,482
完成自動車	67,350		67,350				67,350
セメント					291,674	291,674	291,674
重油				15,230	46,840	62,070	62,070
揮発油					243,849	243,849	243,849
その他の石油					248,371	248,371	248,371
化学薬品					82,584	82,584	82,584
金属くず	18,832	9,940	28,772				28,772
麦		1,200	1,200				1,200
合計	86,182	13,890	100,072	192,970	964,992	1,157,962	1,258,034



## 7. 品目別月別推移 累計表

(単位:トン)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
移出													
非金属鉱物	1,550			1,200									2,750
鋼材													0
非鉄金属													0
重油													0
麦						1,200							1,200
完成自動車	4,135	4,355	6,910	7,545	7,280	6,990	4,970	4,990	6,680	4,850	4,925	3,720	67,350
金属くず		1,250	5,679	1,260	4,174		3,996	1,250	1,250	1,200		8,713	28,772
合計	5,685	5,605	12,589	10,005	11,454	8,190	8,966	6,240	7,930	6,050	4,925	12,433	100,072
R5年実績	23,172	7,330	8,690	7,478	9,085	10,531	8,805	8,447	5,085	5,775	7,714	7,095	109,207

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
輸													
移													
入													
製材		609					738			754	757		2,858
水産品	10	14	18	39	33	25	8	12	46	29	29	19	282
石炭			18,900		18,900			19,800			19,800		77,400
砂利・砂	5,100	6,900	3,480	1,700	3,400	1,700	1,700	3,400	3,400	5,100	3,400	3,400	42,680
鋼材	379	411	799	1,184	983	367	661	767	969	1,246	762	184	8,712
非鉄金属	20,265	7,045	3,406	4,005	20,010	2,503	5,613	3,138	4,502	20,059	2,944	3,992	97,482
セメント	23,741	22,710	25,804	21,908	27,729	19,214	29,015	13,139	25,196	28,884	22,037	32,297	291,674
重油	22,130	4,000	3,200	6,750	2,500	2,600	1,500	1,900	4,970	3,000	4,800	4,720	62,070
揮発油	26,910	19,859	18,209	21,180	14,450	21,400	17,860	22,000	25,640	17,841	18,200	20,300	243,849
その他の石油	30,630	22,090	23,820	22,880	18,460	16,590	15,350	14,850	18,280	19,481	20,890	25,050	248,371
化学薬品	7,500	8,915	7,508	7,215	6,435	5,955	8,424	3,999	7,785	7,119	5,789	5,940	82,584
合計	136,665	92,553	105,144	86,861	112,900	70,354	80,869	83,005	90,788	103,513	99,408	95,902	1,157,962
R5年実績	102,186	105,026	114,102	83,631	101,445	103,960	85,500	74,166	109,542	92,580	93,732	83,522	1,149,392

取扱貨物量	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
R6年	142,350	98,158	117,733	96,866	124,354	78,544	89,835	89,245	98,718	109,563	104,333	108,335	1,258,034
R5年	125,358	112,356	122,792	91,109	110,530	114,491	94,305	82,613	114,627	98,355	101,446	90,617	1,258,599

8. 品目別貨物仕向先・仕出先別 集計表

輸出

品目	仕向国	トン数
合計		86,182
完成自動車	ロシア	67,350
	北九州	18,832
金属くず	ベトナム	13,092
	台湾	5,740

移出

品目	仕向県	港名	トン数
合計			13,890
非金属鉱物	島根	松江	2,750
	福岡	北九州	1,200
金属くず	福岡	北九州	1,550
	福岡	北九州	9,940
麦	静岡	清水	9,940
	静岡	清水	1,200

移入

品目	仕出県	港名	トン数
合計			964,992
水産品	北海道	海上	282
	千歳	笠岡	282
砂利・砂	岡山	水島	42,680
	岡山	水島	38,280
鋼材	愛知県	室蘭	3,400
	愛知県	水島	8,712
	愛知県	福山	114
	愛知県	福山	6,327
	愛知県	福山	2,271
セメント	福岡県	敦賀	291,674
	福岡県	宇部	28,184
	福岡県	宇部	159,304
	福岡県	苅田	98,154
	福岡県	津久見	6,032
重油	大分県	津久見	46,840
	大分県	津久見	6,170
	大分県	津久見	4,800
	大分県	津久見	1,000
	大分県	津久見	10,550
	大分県	津久見	3,900
	大分県	津久見	12,600
	大分県	津久見	3,820
	大分県	津久見	4,000

輸入

品目	仕出国	トン数
合計		192,970
石炭	インドネシア	77,400
	マレーシア	38,700
非鉄金属	インド	97,482
	マレーシア	60,334
重油	ロシア	17,505
	ロシア	19,643
鉄材	韓国	15,230
	韓国	15,230
	ロシア	2,858
	ロシア	2,858

品目	仕出県	港名	トン数
揮発油	北海道	苫小牧	243,849
	北海道	苫小牧	2,000
	北海道	苫小牧	11,150
	北海道	苫小牧	6,400
	北海道	苫小牧	9,300
	北海道	苫小牧	1,500
	北海道	苫小牧	47,270
	北海道	苫小牧	4,200
	北海道	苫小牧	2,280
	北海道	苫小牧	111,711
	北海道	苫小牧	3,350
	北海道	苫小牧	4,200
	北海道	苫小牧	12,828
	北海道	苫小牧	9,760
	北海道	苫小牧	7,500
	北海道	苫小牧	10,400
	北海道	苫小牧	248,371
	北海道	苫小牧	3,000
	北海道	苫小牧	6,700
	北海道	苫小牧	3,700
	北海道	苫小牧	2,000
	北海道	苫小牧	1,000
	北海道	苫小牧	3,700
	北海道	苫小牧	42,220
	北海道	苫小牧	1,500
	北海道	苫小牧	940
	北海道	苫小牧	113,671
	北海道	苫小牧	15,450
	北海道	苫小牧	5,800
	北海道	苫小牧	4,450
	北海道	苫小牧	5,400
	北海道	苫小牧	7,800
	北海道	苫小牧	31,040

品目	仕出県	港名	トン数
化学薬品	山形	酒田	82,584
	山形	酒田	9,525
	山形	酒田	4,800
	山形	酒田	3,996
	山形	酒田	14,213
	山形	酒田	40,260
	山形	酒田	9,790

9. 品目別貨物量 5か年推移 比較表

(単位:トン)

(輸移出)

	輸出					移出					合計				
	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
砂利・砂						11,000					11,000				
非金属鉱物				2,800			4,270	8,990	6,000	2,750		4,270	8,990	8,800	2,750
鉄鋼						61					61				
鋼材							56					56			
非鉄金属							601					601			
完成自動車	8,360	12,300	96,215	78,020	67,350						8,360	12,300	96,215	78,020	67,350
重油							1,213	220				1,213	220		
産業機械															
金属<ず	39,106	28,839	19,722	16,168	18,832		1,004	2,035	6,219	9,940	39,106	29,843	21,757	22,387	28,772
麦										1,200					1,200
合計	47,466	41,139	115,937	96,988	86,182	11,061	7,144	11,245	12,219	13,990	58,527	48,283	127,182	109,207	100,072

(輸移入)

(単位:トン)

	輸入						移入						合計					
	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	
製材			1,007	2,375	2,858										1,007	2,375	2,858	
水産品							405	376	356	306	282				405	306	282	
石炭	132,750	135,710	84,365	87,225	77,400										132,750	87,225	77,400	
砂利・砂							66,100	54,111	59,230	39,660	42,680				66,100	39,660	42,680	
原塩																		
非金属鉱物																		
鉄鋼		1,353					133							133	1,353			
鋼材							12,292	15,924	8,428	7,421	8,712			12,292	15,924	8,428	8,712	
非鉄金属	88,722	127,514	116,498	82,919	97,482									88,722	116,498	82,919	97,482	
産業機械																		
金属製品									36						36			
電気機械							162							162				
セメント							413,170	277,323	280,435	236,264	291,674			413,170	277,323	236,264	291,674	
重油			71,256	66,808	15,230		38,730	63,668	120,795	45,470	46,840			38,730	63,668	112,278	62,070	
石油製品							497,973	498,511	503,418	501,299	492,220			497,973	498,511	501,299	492,220	
うち揮発油							247,353	244,600	233,430	246,589	243,849			247,353	244,600	246,589	243,849	
うちその他の石油							250,620	253,911	269,988	254,710	248,371			250,620	253,911	269,988	248,371	
化学薬品							60,865	82,985	79,795	79,645	82,584			60,865	82,985	79,645	82,584	
染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	602													602				
再利用資材																		
輸送用容器							185							185				
合計	222,074	264,577	273,126	239,327	192,970		1,090,015	992,898	1,052,493	910,065	964,992			1,312,089	1,257,475	1,149,392	1,157,962	

※平成30年以降の石油製品は、揮発油とその他の石油を合算したものである。

10. 施設別・品目別利用状況

(輸移出)

(単位:トン)

施設名	石炭	非金属鉱物	重油	完成自動車	金属くず	麦	合計
北1号岸壁	内航	2,750					2,750
	外航			28,990			28,990
北2号岸壁	内航					1,200	1,200
	外航			28,535			28,535
北3号岸壁	内航						0
	外航						0
北4号岸壁	内航				9,940		9,940
	外航				14,145		14,145
北5号岸壁	内航						0
	外航			1,335	4,687		6,022
北6号岸壁	内航						0
	外航						0
北7号岸壁	内航						0
	外航			4,355			4,355
北8号岸壁	内航						0
	外航			4,135			4,135
北10号岸壁	内航						0
北-5.5m岸壁	内航						0
北面震岸壁	内航						0
北-4m物揚場	内航						0
石油1号ドック	内航						0
合計	内航	0	2,750	0	9,940	1,200	13,890
	外航	0	0	67,350	18,832	0	86,182

(単位:トン)

(輸移入)

施設名	水産品	石炭	砂利・砂	鋼材	非鉄金属	セメント	重油	揮発油	その他の石油	化学薬品	製材	合計
北1号岸壁	内航											0
	外航	77,400										77,400
北2号岸壁	内航											0
	外航				46,745						2,858	49,603
北3号岸壁	内航					291,674				795		292,469
	外航				34,232							34,232
北4号岸壁	内航											0
	外航											0
北5号岸壁	内航			114						975		1,089
	外航				16,505							16,505
北6号岸壁	内航									79,914		79,914
	外航											0
北7号岸壁	内航			8,598								8,598
	外航											0
北8号岸壁	内航		42,680							900		43,580
	外航											0
北-5.5m岸壁	内航											0
北耐震岸壁	内航											0
公共ドック	内航						35,390	101,170	118,681			255,241
石油1号ドック	内航						6,650	142,679	129,690			279,019
北電1号ドック	内航											
	外航											
北電2号ドック	内航						4,800					4,800
	外航						15,230					15,230
三国地区	内航	282										282
合計	内航	282	0	42,680	8,712	291,674	46,840	243,849	248,371	82,584	0	964,992
	外航	0	77,400	0	97,482	0	15,230	0	0	0	2,858	192,970

## 參考資料

## 港湾調査について

### 1. 港湾調査の沿革

明治38年に内務省において臨時調査を行ったのが始まりであり、その後、資源調査法が制定され港湾資源調査規則（昭和4年内務省令第41号）に基づき調査を実施していました。その後、統計法（昭和22年法律第18号）の制定に伴い、港湾調査規則（昭和22年運輸省令第24号）を公布し、昭和23年に施行しました。以来、幾度かの改正を経て、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査として現在に至っています。

### 2. 調査の目的

港湾の実態を明らかにし、港湾の開発、利用および管理に資することを目的として調査を行っています。

### 3. 調査の対象

港湾法（昭和25年法律第218号）に基づく重要港湾および地方港湾の中から、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）において甲種港湾または乙種港湾に規定する港湾を対象に調査しています。福井港は甲種港湾、鷹巣港は乙種港湾に規定されています。

### 4. 調査事項

入港船舶、船舶乗降人員および海上出入貨物等に関連する事項について調査しています。

### 5. 入港船舶について

調査船舶は、積載貨物、乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（調査水域に入った船舶）です。また、調査時点は、調査船舶が、調査港湾の調査水域に入り最初の港湾施設（港湾法第2条第6項の認定を受けた港湾施設を含む。以下同じ。）に到着したときです。

### 6. 船舶乗降人員について

調査人員は、船舶（船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶が調査対象）によって調査港湾に出入した乗降客数（乗船券を購入した者、大人と小人との区別なし）です。また、調査時点は、乗降客が乗込または上陸したときです。

※ 調査港湾で観光客が乗船し、その調査水域外を遊覧し、再び同一調査港湾で上陸した場合は、その観光客が調査水域外で上陸するか否かにかかわらず、調査人員とします。

したがって、観光客1人を乗込人員1人、上陸人員1人とします。

## 7. 海上出入貨物について

調査貨物は、船舶およびはしけ等によって調査港湾と他の港湾等（海上を含む。）との間で輸送された貨物とし、貨物の数量は、原則として「フレート・トン」で表しています。また、貨物は「中分類（82品種）」で分類しています。

## 8. 用語について

- ・ 仕向港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最初に船卸した港湾（国）
- ・ 仕出港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最終に船積された港湾（国）
- ・ 最終船卸港（国）・・・調査港湾で船積した調査貨物を最終に船卸した港湾（国）
- ・ 最初船卸港（国）・・・調査港湾で船卸した調査貨物が最初に船積された港湾（国）
- ・ フレート・トン・・・容積で1.133m<sup>3</sup>か重量で1,000kgを持って1トンとし、トン数は容積又は重量のうちいずれか大きい方をもって計算します。
- ・ 総トン数（G/T）・・・船舶の大きさを容積で表す場合に用います。旅客船や貨客船の大きさを示すのに用いられます。
- ・ 純トン数（N/T）・・・総トン数から機関室、船員常用室、バラストタンクなどの船舶の運航に直接供せられる区画を除いたトン数。日本では、トン税、係船料などの税金や手数料の算出に用いられます。
- ・ 排水トン数・・・船舶による排水容積に海水の比重を乗じた船舶の大きさを表す単位の一つ。
- ・ 載貨重量トン数（D/W）・・・貨物を満載した状態での重量と船舶のみの重量の差で表します。燃料や飲料水等も含まれますが、ほぼ船舶が積載できる貨物の量を示します。

## 9. 換算率について

品種	換算率
木材類 原木	0.835 m <sup>3</sup> （3石）＝1トン
製材	1.133 m <sup>3</sup> （4石）＝1トン
砂、砂利（重量を実測しない場合）	
砂	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝10トン
碎石	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝9.6トン
砂利	6 m <sup>3</sup> （1立方坪）＝13トン
石材	1 m <sup>3</sup> ＝2.7トン

大分類	中分類	コード	内容例示
(1)農水産品	麦	11	大麦、裸麦、小麦、えん麦、ライ麦、精麦、メスリン、オート
	米	21	もみ、玄米、精米、砕精米
	とうもろこし	22	とうもろこし
	豆類	23	大豆、他の豆類
	その他雑穀	24	あわ、ひえ、もろこし(マイロ)、そば、カナリシード
	野菜・果物	31	いも類、野菜類、果物類、冷凍果実及び冷凍ナッツ
	綿花	41	綿花、ボーンボックス綿、アスクレピアス綿
	その他農産品	51	工芸作物(繊維用作物など原料作物)、農産加工品、他の農産品
	羊毛	61	羊毛
	その他畜産品	71	鳥獣類、鳥獣肉、未加工乳、鶏卵、動物性粗繊維・原皮・原毛布、他の畜産品
水産品	81	魚介類(生鮮、冷凍、塩蔵、乾燥)、他の水産品	
(2)林産品	原木	91	製材用丸太、足場用材、銘木原木
	製材	92	板類、ひき割り類、ひき角類、押角、耳付き材、銘木、床板、きりげた材
	樹脂類	101	生ゴム、天然樹脂、ラテックス、類似ゴム、生松脂、生漆、ラック
	木材チップ	111	木材チップ、木くず、木粉
	その他林産品	112	果樹、他の樹木、かん木、つる、苗木、花木、竹材
	薪炭	121	薪炭(しばまき、そだ)、木炭(黒炭、たどん、おがライト、加工木炭)
(3)鉱産品	石炭	131	石炭(無煙炭、せん石、原料炭)
	鉄鉱石	141	鉄鉱石、砂鉄鉱、硫化鉄鉱
	金属鉱	151	非鉄鉱、他の金属(鉄マンガン鉱、マンガン鉱、クロム鉱、タングステン鉱など)
	砂利・砂	161	砂利・砕石、スラグ、バラスト、軽量骨材、砂(河砂、浜砂など)
	石材	162	建設用岩石(花崗岩、大理石)、基礎石材(割石、玉石)、石材製品(石碑など)
	原油	171	原油、瀝青油、天然揮発油、天然ガス、タールサンド
	りん鉱石	181	りん鉱石(グアノ、りん酸カリウム、りん酸アルミニウム)
	石炭石	191	セメント用石灰石、鉄鋼用石灰岩、石灰石(大理石を除く。)
	原塩	201	岩塩、天日塩、にがり、かん水
非金属鉱物	211	非金属鉱物(肥料原料用、陶磁器原料用、耐火材料、工芸用鉱物など)	
(4)金属機械工業品	鉄鋼	221	銑鉄、原鉄、鋳鉄品、鋼
	鋼材	222	形鋼、棒鋼、鋼板、帯鋼、鋼管
	非鉄金属	231	非鉄金属(地金、合金、伸銅品、電線、ケーブル、他の非鉄金属)
	金属製品	241	建設用金属製品、建築用金属製品、綿材製品、刃物工具、他の金属製品
	鉄道車両	251	機関車、電車、客車
	完成自動車	252	完成自動車、シャーシ
	その他輸送用車両	253	産業用運搬車、構内作業車、装甲車両など
	二輪自動車	254	オートバイ、モータ・スクータ、二輪車用側車
	自動車部品	255	自動車用機関(ガソリン機関、ディーゼル機関、電動機、部品)、車体

(4)金属機械工業品	その他輸送機械	256	自転車その他車両、船舶、飛行機
	産業機械	261	エレベーター、破砕機、掘削機、農業用機械、冷凍機・空調装置、他の産業機械
	電気機械	262	変圧器、配電盤、コンピュータ、電動工具、半導体
	測量・光学・医療用機械	263	測量機、計量器、望遠鏡、カメラ
	事務用機器	264	電子卓上計算機、複写機、ワードプロセッサ
	その他機械	265	自動販売機、消火装置、温水暖房装置
(5)化学工業品	陶磁器	271	台所食卓用品、衛生用品
	セメント	281	ポルトランドセメント、高炉セメント、他のセメント
	ガラス類	291	板ガラス、ガラス製品、光ファイバー
	窯業品	301	れんが、セメント製品、コンクリート製品、石灰製品
	重油	311	A重油、B重油、C重油
	揮発油	320	ガソリン、ナフサ
	その他の石油	321	灯油、軽油、潤滑油、航空タービン燃料油
	LNG(液化天然ガス)	322	液化天然ガス
	LPG(液化石油ガス)	323	液化プロパンガス、液化ブタン
	その他石油製品	324	絶縁油、グリース、ワセリン
	コークス	331	コークス、半成コークス
	石炭製品	341	練炭、豆炭
	化学薬品	351	硫酸、塩酸、か性ソーダ、アンモニア、アセチレンガス
	化学肥料	361	硫酸アンモニウム、尿素、硫酸カリウム、化成肥料
	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	371	合成染料、有機顔料、ラッカー、合成ゴム、医薬品、火薬、接着剤、農薬
	(6)軽工業品	紙・パルプ	381
糸及び紡績半製品		391	紡績半製品、糸、糸製品
その他繊維工業品		401	織物、不織布、ひも
砂糖		411	粗糖、氷砂糖、水あめ、ぶどう糖
製造食品		421	肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品、調味料
飲料		422	清涼飲料、ビール、清酒
水		423	飲料水、氷、雪
たばこ		424	紙巻たばこ、葉巻たばこ
その他食料工業品		425	食塩、化学調味料
(7)雑工業品	がん具	431	がん具、人形
	衣服・身廻品・はきもの	441	衣服、寝具、かばん、靴
	文房具・運動娯楽用品・楽器	442	書籍、印刷物、文具、紙製品、レコード、楽器
	家具装備品	443	家具、衛生暖房用品(業務用除く)、台所用品、食卓用品、美術品、骨董品
	その他日用品	444	ろうそく、ヘアブラシ、ハンガー
	ゴム製品	451	ゴムタイヤ、再生ゴム、ゴムバンド
	木製品	461	単板、合板、プレハブ建築物、工業生産建築物、建築用ユニット
	その他製造工業品	471	皮革製品、他に分類されない製造工業品(医療用品、農林水産器具、救命防災器具)
(8)特殊品	金属くず	481	鉄くず、鋼くず
	再利用資材	491	古紙、紡績ウエスト、プラスチックスクラップ
	動植物性製造飼肥料	501	動・植物性製造肥料
	廃棄物	511	じんかい、ふん尿
	廃土砂	512	廃土砂、残土
	輸送用容器	521	金属製容器(ドラムかん、貯蔵タンク)、他の輸送用容器
	取合せ品	531	引越荷物、郵便物、小荷物、内外航船舶の小口混載貨物
(9)分類不能のもの	分類不能のもの	541	分類不能のもの、工業用水など

## 令和6年 外航船情報

★= 54 他の日本の港を経由しないで、直接福井港に入港した船

★	隻数	月	入港日	船名	国籍	国際 総トン数 GT(T)	総トン数	重量トン数 DW(T)	純トン数 NT(T)	船の長さ (m)	喫水 船首 (m)	喫水 船尾 (m)	出入 別	貨物の 種類	数量 (T)	輸出入先	寄港地
★	1	1	1月4日	HAI DUONG 36	パナマ	7,243		10,977	3,602	121.10	8.50	8.50	入	アルミニウム	10,145	インド	なし
★	2	1	1月4日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.10	3.60	出	中古車	318	ロシア	なし
★	3	1	1月10日	ARC1	シンガポール	4,374		7,034	1,989	93.00	6.70	6.70	入	重油	4,921	韓国	なし
★	4	1	1月17日	ARC1	シンガポール	4,374		7,034	1,989	93.00	6.70	6.70	入	重油	5,100	韓国	なし
★	5	1	1月17日	GENIUS STAR IX	パナマ	9,589		12,005	3,725	119.99	7.45	8.40	入	アルミニウム	10,122	インド	なし
	6	1	1月20日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.90	5.00	出	中古車	229	ロシア	富山新
★	7	1	1月28日	ARC1	シンガポール	4,374		7,034	1,989	93.00	6.70	6.70	入	重油	5,097	韓国	なし
★	8	2	2月1日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.20	3.60	出	中古車	272	ロシア	なし
★	9	2	2月8日	OCEAN QUEEN SV	トーゴ	1,559		2,775	626	72.70	2.40	4.60	入	製材	609	ロシア	なし
★	10	2	2月13日	ALTAY	シエラレオネ	2,287	2,646	3,803	1,556	91.80	4.86	5.58	入	アルミニウム	3,285	ロシア	なし
★	11	2	2月19日	NEKSU	トーゴ	2,203		1,005	659	66.22	2.20	3.60	出	中古車	297	ロシア	なし
★	12	2	2月26日	YU BANG 228	ベリーズ	2,689	2,991	4,938	1,732	98.70	4.80	5.60	入	アルミニウム	3,761	ロシア	なし
★	13	3	3月1日	PLATON	モンゴル	6,142		9,096	3,482	130.17	2.70	4.60	出	中古車	276	ロシア	なし
★	14	3	3月11日	RICH HONOR	シエラレオネ	2,011	2,396	4,031	1,416	87.45	5.20	5.90	入	アルミニウム	3,406	ロシア	なし
★	15	3	3月12日	ORIENTAL LUCK	パナマ	12,434		19,730	5,980	139.90	8.50	8.50	入	石炭	18,900	インドネシア	なし
★	16	3	3月12日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	311	ロシア	なし
★	17	3	3月25日	SHENG WEI 2	ベリーズ	4,245		7,003	2,377	116.66	1.40	4.00	出	スクラップ	4,379	韓国	なし
★	18	3	3月28日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	322	ロシア	なし
★	19	4	4月4日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	325	ロシア	なし
	20	4	4月6日	SHINLINE 11	マレーシア	9,799		13,584	4,647	127.90	5.80	7.30	入	アルミニウム	4,005	マレーシア	直江津
★	21	4	4月15日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.10	5.10	出	中古車	334	ロシア	なし
★	22	4	4月25日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	327	ロシア	なし
★	23	5	5月10日	ORIENTAL MASTER	パナマ	13,248		20,095	5,798	139.90	8.50	8.50	入	石炭	18,900	インドネシア	なし
★	24	5	5月10日	DIOMID	モンゴル	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	4.80	出	中古車	325	ロシア	なし
★	25	5	5月20日	CHANG XIN	パナマ	8,469		11,939	3,824	116.99	8.10	8.30	入	アルミニウム	9,965	インド	なし
★	26	5	5月21日	SEAGRAND	モンゴル	5,998		9,673	3,600	113.12	4.65	5.05	出	中古車	333	ロシア	なし
★	27	5	5月27日	YONG SHENG VII	パナマ	2,678	2,982	5,321	2,010	98.22	1.60	3.90	出	スクラップ	2,994	韓国	なし
★	28	5	5月29日	SEAGRAND	モンゴル	5,998		9,673	3,600	113.12	2.60	4.76	出	中古車	288	ロシア	なし
★	29	6	5月31日	JING CHANG	パナマ	9,593		13,975	4,539	119.99	7.90	8.20	入	アルミニウム	10,045	インド	なし
★	30	6	6月10日	PLATON	モンゴル	6,142		9,096	3,482	130.17	2.80	4.90	出	中古車	331	ロシア	なし

	31	6	6月18日	SHINLINE 11	マレーシア	9,799		13,584	4,647	127.90	5.20	6.20	入	アルミニウム	2,503	マレーシア	横浜
★	32	6	6月20日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.15	4.60	出	中古車	332	ロシア	なし
★	33	6	6月28日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	274	ロシア	なし
★	34	7	7月4日	WINNER	トーゴ	1,535		2,282	919	79.90	2.90	4.00	出	製材	738	ロシア	なし
★	35	7	7月10日	ALTAY	シエラレオネ	2,287	2,646	3,803	1,556	91.80	4.50	6.00	入	アルミニウム	3,110	ロシア	なし
★	36	7	7月10日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	332	ロシア	なし
★	37	7	7月24日	TRAWIND BRIGHT	パナマ	3,821	4,591	5,670	1,966	108.20	6.30	6.70	入	アルミニウム	2,503	マレーシア	なし
★	38	7	7月26日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	329	ロシア	なし
	39	7	7月31日	TONG CHENG 198	ベリーズ	2,698	2,999	4,998	1,844	96.68	1.90	3.90	出	スクラップ	2,746	台湾	直江津
★	40	8	8月6日	SEAGRAND	モンゴル	5,998		9,673	3,600	113.12	2.60	4.30	出	中古車	333	ロシア	なし
★	41	8	8月8日	SELENA	シオラレオネ	5,067		6,850	2,530	118.27	6.65	7.45	入	アルミニウム	3,138	ロシア	なし
★	42	8	8月23日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.10	5.00	出	中古車	327	ロシア	なし
	43	8	8月29日	ROJAREK NAREE	タイ	17,951		29,870	10,748	170.70	8.02	8.34	入	石炭	19,800	インドネシア	三島川之江港
★	44	9	9月3日	DONG BA	ベトナム	4,095		6,523	2,448	102.79	6.40	7.05	入	アルミニウム	1,501	マレーシア	なし
★	45	9	9月5日	ADELS	タンザニア	6,142		9,085	3,482	130.00	3.00	5.00	出	中古車	323	ロシア	なし
★	46	9	9月19日	SEAGRAND	モンゴル	5,998		9,673	3,600	113.12	2.00	5.20	出	中古車	324	ロシア	なし
	47	9	9月24日	HANSUNG	トーゴ	7,442		3,611	2,601	96.90	3.50	5.10	出	中古車	236	ロシア	富山新
	48	9	9月24日	SHINLINE15	ミャンマー	9,792		13,458	4,647	127.90	4.70	6.00	入	アルミニウム	3,001	マレーシア	横浜
★	49	10	10月2日	SEAGRAND	モンゴル	5,998		9,673	3,600	113.12	2.60	5.40	出	中古車	319	ロシア	なし
★	50	10	10月7日	OCEAN PRIDE LP	トーゴ	1,994		3,715	989	82.00	3.20	4.70	入	製材	754	ロシア	なし
★	51	10	10月11日	WB PROSPECT	パナマ	8,987		12,670	4,163	119.10	8.00	8.40	入	アルミニウム	10,020	インド	なし
★	52	10	10月15日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	327	ロシア	なし
★	53	10	10月24日	HAI DUONG 68	パナマ	7,243		10,977	3,602	121.10	8.50	8.50	入	アルミニウム	10,039	インド	なし
★	54	11	11月11日	PACIFIC LEADER	シエラレオネ	1,477		2,400	682	75.60	3.00	4.50	入	製材	757	ロシア	なし
★	55	11	11月12日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	5.00	出	中古車	324	ロシア	なし
★	56	11	11月17日	SENTOSA	パナマ	15,848		25,028	8,190	150.60	8.07	8.40	入	石炭	19,800	インドネシア	なし
★	57	11	11月21日	PROSPERITY OCEAN	ベリーズ	1,596	1,996	3,570	1,069	85.52	5.00	5.70	入	アルミニウム	2,944	ロシア	なし
★	58	11	11月22日	DIOMID	タンザニア	6,030		9,575	3,602	113.12	3.00	4.90	出	中古車	328	ロシア	なし
★	59	12	12月6日	JIA YI	パナマ	4,822		7,070	2,838	102.17	2.60	4.20	出	スクラップ	4,026	ベトナム	なし
★	60	12	12月11日	PLATON	モンゴル	6,142		9,096	3,482	130.17	3.50	4.90	出	中古車	321	ロシア	なし
★	61	12	12月12日	KIMBERLY 1	パナマ	5,409		7,560	2,986	106.61	2.30	5.00	出	スクラップ	4,687	ベトナム	なし
	62	12	12月17日	SHINLINE 12	マレーシア	9,792		13,410	4,647	127.90	5.96	6.40	入	アルミニウム	3,992	マレーシア	千葉
	63	12	12月21日	ELDUGA	トーゴ	4,464		2,948	1,538	95.05	2.90	4.80	出	中古車	178	ロシア	富山新

## 施設の現況

### 係留施設

地区	施設名	船型(D/W)	バース数	水深(m)	延長(m)	取扱貨物	管理者	
本港	北1～3号岸壁	15,000	3	-10.0	555	一般貨物	福井県	
	北4～8号岸壁	5,000	5	-7.5	650	〃	〃	
	北10号岸壁	5,000	1	-7.5	130	〃	〃	
	北-5.5m岸壁	2,000	2	-5.5	180	〃	〃	
	北耐震岸壁 I	2,000	1	-5.5	100	〃	〃	
	北-4m物揚場	300		-4.0	250		〃	
	北-3m物揚場	200		-3.0	320		〃	
	船だまり物揚場 I	300		-4.0	130		〃	
	船だまり物揚場 II	300		-4.0	100		〃	
	公共ドルフィン	6,000	1	-7.5	188	石油製品	〃	
	石油1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	138	〃	石油会社	
	北電1号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	133	原油	北陸電力㈱	
北電2号ドルフィン(専用)	6,000	1	-7.5	157	石油製品	北陸電力㈱		
一点係留ブイ(専用)	300,000	1	-45.5		原油	福井石油備蓄㈱		
三国	漁連前棧橋			-5.5	82	水産品	福井県	
	宿・滝谷物揚場			-4.0	305	〃	〃	
	堅・北本町棧橋			-3.5	676	〃	〃	
	下真砂物揚場			-4.0	200	〃	〃	
	その他棧橋・物揚場			-2.0	882	〃	〃	
	米ヶ脇物揚場			-2.0	50	〃	〃	
	福井港九頭竜川 ポートパーク	水面係留			-3.0	97隻	〃	(指定管理者)
		陸上係留				280隻	〃	〃

### 外郭施設

地区	施設名	延長(m)	管理者
本港	南防波堤	1,629	福井県
	北防波堤	311	〃
	波除堤	358	〃
三国	三国防波堤	927	〃
	米ヶ脇第1防波堤	53	〃
	米ヶ脇第2防波堤	112	〃
	新保導流堤	336	〃

### 臨港交通施設

地区	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	構造	摘要
本港	臨港1号道路	498	10	2	AS舗装	
	臨港2号道路	1,740	6.5及び13	2～4	〃	
	臨港3号道路	860	13.5～18	4	〃	
	臨港4号道路	625	13	4	〃	
	臨港5号道路	2,288	6.5	2	〃	
	臨港6号道路	967	13	4	〃	
	臨港7号道路	1,867	13	4	〃	
	臨港8号道路	1,780	6.5	2	〃	未整備区間あり
	臨港9号道路	3,289	20及び25	4	〃	未整備区間あり

### 船揚場

地区	施設名	延長(m)	水深(m)	管理者
本港	北水路船揚場	115	-4.0	福井県
三国	宿船揚場	21	-2.0	〃
	米ヶ脇船揚場	41	-1.0	〃

### 荷捌地

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	構造	取扱品目
本港	北1号荷捌地	8,250	舗装	一般貨物
	北2号荷捌地	5,800	〃	〃
	北3号荷捌地	9,218	〃	〃
	北4号荷捌地	7,888	〃	〃
	北5号荷捌地	7,245	〃	〃
	北6号荷捌地	7,550	〃	〃
	北7号荷捌地	7,582	〃	〃
	北10号荷捌地	6,150	未舗装	〃
	北11号荷捌地	20,750	〃	〃
	北12号荷捌地	15,945	舗装	〃
	北15号荷捌地	7,548	未舗装	緊急用物資

### 野積場

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	構造	取扱品目
本港	北1号野積場	15,568	舗装	一般貨物(石炭)
	北2号野積場	13,254	〃	一般貨物
	北3号野積場	19,425	〃	〃
	北4号野積場	14,287	〃	〃
	北5号野積場	13,100	〃	〃
	北6号野積場	13,680	〃	〃
	北7号野積場	13,707	〃	〃
	北8号野積場	28,020	〃	〃
	北9号野積場	7,469	〃	〃
	北10号野積場	11,250	未舗装	〃
三国	宿野積場	8,106	舗装	水産品
	米ヶ脇野積場	2,847	〃	〃

### 上屋

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	品目	構造様式	管理者
本港	北1号上屋	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井県
	北2号上屋	1,500	〃	〃	〃
三国	漁連上屋 I	437	水産品	鉄骨二階建	福井県漁連
	漁連上屋 II	468	〃	〃	〃

### 倉庫

地区	施設名	面積(m <sup>2</sup> )	品目	構造様式	管理者
本港	福井埠頭倉庫	1,500	一般貨物	鉄骨平屋建	福井埠頭㈱
	〃	1,499	〃	〃	〃
	〃	1,788	〃	〃	〃

## 福井港利用状況

### ◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和4年	令和5年	令和6年(%)	
外航貨物船	103	85	63	3.7%
内航貨物船	133	107	124	7.3%
油送船	206	182	162	9.6%
内航ケミカル船	75	75	77	4.6%
パトロール船	99	75	105	6.2%
作業船	9	0	0	0.00%
曳船・押船	0	1	1	0.1%
軍艦	3	0	0	0.0%
(小計)	628	525	532	31.5%
遊覧船	787	775	663	39.3%
漁船	583	613	494	29.2%
避難船	0	0	0	0.0%
その他の船舶	1	0	0	0.0%
(小計)	1,371	1,388	1,157	68.5%
合計	1,999	1,913	1,689	100.0%

### ◎取扱貨物量(単位:トン)

#### (輸移出)

品目	トン数	%
非金属鉱物	2,750	2.7%
完成自動車	67,350	67.3%
金属くず	28,772	28.8%
麦	1,200	1.2%
合計	100,072	100.0%

#### (輸移入)

品目	トン数	%
製材	2,858	0.25%
水産品	282	0.02%
石炭	77,400	6.7%
砂利・砂	42,680	3.7%
鋼材	8,712	0.75%
非鉄金属	97,482	8.4%
セメント	291,674	25.2%
重油	62,070	5.4%
揮発油	243,849	21.1%
その他の石油	248,371	21.4%
化学薬品	82,584	7.1%
合計	1,157,962	100.0%

貨物量 合計	(令和 6年)	1,258,034t
	(令和 5年)	1,258,599t
	(令和 4年)	1,452,801t

## 鷹巣港利用状況

### ◎入港船舶隻数(5トン未満を除く)

	令和6年(%)	
漁船	541	92.6%
工事用作業船、 パトロール船	43	7.4%
合計	584	100.0%

### ◎取扱貨物量(単位:トン)

#### (移入)

品目	トン数	%
水産品	52	100.0%
合計	52	100.0%

#### (移出)

品目	トン数	%
窯業品	375	13.6%
廃土砂	2,390	86.4%
合計	2,765	100.0%

貨物量 合計	(令和 6年)	2,817t
	(令和 5年)	54t
	(令和 4年)	126t

※ この統計年報の作成に当たっては、「国土交通省港湾調査」の調査票情報を利用しました。

発行 令和7年3月

福井県福井港湾事務所

〒913-0037

福井県坂井市三国町黒目32-2-1

TEL 0776-82-1120

FAX 0776-82-1291

Email [f-kouwan@pref.fukui.lg.jp](mailto:f-kouwan@pref.fukui.lg.jp)

福井県福井港湾事務所ホームページ

<https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/index.html>