

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：（2）計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し】

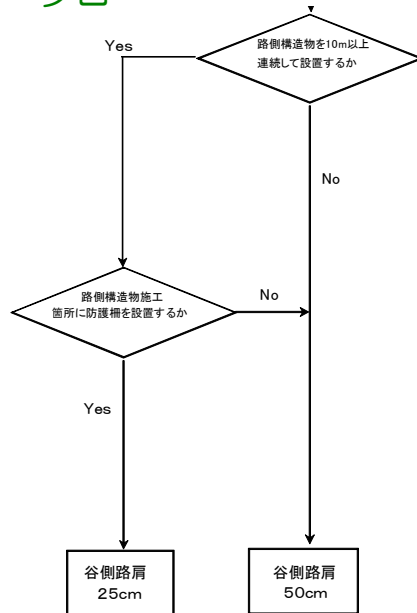
谷側路肩の縮小

工事名：平成23年度 道整備交付金開設工事 奥越線2工区

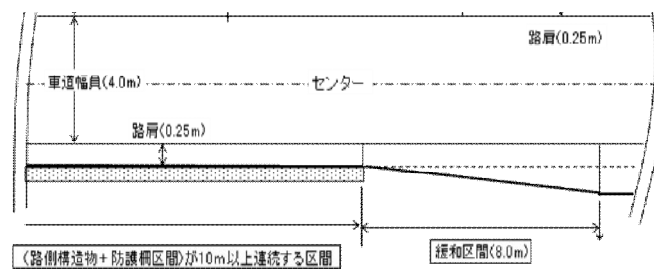
概要：谷側路肩の縮小

効果 ○路肩の縮小により、土工・擁壁工・路盤工等の費用縮減が図られた。
土工・擁壁工・路盤工費 2,048千円の縮減

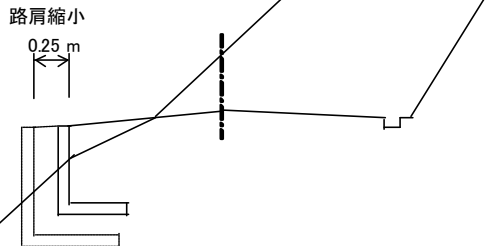
フロー



平面図



横断面図



実施状況

